

Nach dem Winter: untere Cromleisten rund ums Auto sehen furchtbar aus

Beitrag von „Reitersmann“ vom 5. April 2012 um 13:37

soll ich besser zum 😞 oder das selbst polieren?

habt ihr das gleiche Problem?

Grüsse aus der Pfalz

Peter

Beitrag von „lesnis“ vom 5. April 2012 um 14:53

[Zitat von Reitersmann](#)

soll ich besser zum 😞 oder das selbst polieren?

habt ihr das gleiche Problem?

Grüsse aus der Pfalz

Peter

Jupp, auch die Chromleiste hinten auf der Stoßstange zum Kofferraum ...brrrr.
Waschanlage hat nichts genutzt, ich habe dann mit NEVER DULL das Problem behoben.
Ist eine Art eingelegte Wolle, ging prima alles weg.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „Reitersmann“ vom 11. April 2012 um 10:50

Ich war gestern beim :), der hat alles wegpoliert und meinte wenn es erneut kommt werde er Wolfsburg kontaktieren.....

er erzählte mir auch, dass letzte Woche eine Tiguan mit dem gleichen Problem bei ihm war 🙄

Auf sein Anraten die Waschstrasse zu wechseln, fragte ich ihn warum die oberen Chromleisten nicht betroffen sind.....darauf konnte er mir dann auch keine Antwort geben. biggriin: found or type unknown

Grüsse aus der sonnigen Pfalz

Peter

Beitrag von „coala“ vom 11. April 2012 um 12:36

Servus zusammen,

die Chromleisten sahen nach dem Winter auch bei meinem Fahrzeug (immerhin schon gut 4 Monate "alt") ziemlich schlimm aus. Die Ursache sehe ich im Streugut, welches auf die Straßen ausgegracht wird. Je nach Mischung sind da meist auch in geringem Umfang Eisenhaltige Bestandteile enthalten, welche dann auf eigentlich nichtrostenden Materialien unschöne Rostpünktchen verursachen. Die sind leider eher mühsam zu beseitigen. Ich habe dafür eine herkömmliche Politur von Festool Automotive benutzt, die zur Aufbereitung leicht verwitterter Lacke verwendet wird. NEVR-DULL tuts natürlich ganz genauso, da ist halt obendrein auch schon "gebrauchsfertig".

Mit meinen beiden vorherigen Touareg hatte ich diese Probleme in diesem Ausmaß übrigens nicht. Liegt also wohl definitiv an den Chromleisten selbst, die mir fast den Anschein machen, als bestünden sie lediglich aus verchromtem Kunststoff. Beim T I waren die, soweit ich mich erinnere, noch aus Aluminium.

Grüße
Robert

Beitrag von „Arndt“ vom 11. April 2012 um 15:38

[Zitat von coala](#)

Mit meinen beiden vorherigen Touareg hatte ich diese Probleme in diesem Ausmaß übrigens nicht. Liegt also wohl definitiv an den Chromleisten selbst, die mir fast den Anschein machen, als bestünden sie lediglich aus verchromtem Kunststoff. Beim T I waren die, soweit ich mich erinnere, noch aus Aluminium.

Das Trägermaterial sollte doch keinen Einfluss haben, denn Chrom ist Chrom.

P.S. Bei meinem T schaut es auch nicht schön aus.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. April 2012 um 17:12

[Zitat von Arndt](#)

Das Trägermaterial sollte doch keinen Einfluss haben, denn Chrom ist Chrom.

P.S. Bei meinem T schaut es auch nicht schön aus.

So ist es.

Die Leisten beim TI oxidieren auch.

Dieses Jahr stand mehr Salz in konzentrierter Form für weniger Streutage zur Verfügung.

Daher ist die Wirkung fast identisch mit dem Vorjahr.

Chrom braucht nun einmal Pflege.

Gruß

Beitrag von „VW_Fahrer152“ vom 7. März 2013 um 15:22

kann man da auch mit Autosol Metallpolish oder Lackreiniger rangehen? Weil das sieht ja echt schlimm aus mit den Leisten...

und die Endrohre sehn ja schon genau so aus 🤔 da würd ich mit ner Polierwolle rangehen

was meint ihr?

Beitrag von „Léon“ vom 7. März 2013 um 15:33

Hallo zusammen,

am hilfreichsten in da immer noch Prävention.

Einfach mal mit einem Lappen nach regelmäßiger Wäsche drüber gehen und solcher Ärger bleibt erspart.

Liebe Grüße,

Léon

Beitrag von „Zed“ vom 7. März 2013 um 16:02

bei mir sah's / sieht's auch blöd aus - lässt sich mit einem Chrompfelgemittel aber wieder hinbringen - gilt auch für die Endrohre.

CU

Götz

Beitrag von „cruiser59“ vom 7. März 2013 um 16:08

Bin auch total erschrocken als ich heute da mal genauer hin geschaut habe. Sieht richtig schlimm aus. Da muss ich auch ran.

Beitrag von „VW_Fahrer152“ vom 7. März 2013 um 16:27

[Zitat von Léon](#)

Hallo zusammen,

am hilfreichsten in da immer noch Prävention.

Einfach mal mit einem Lappen nach regelmäßiger Wäsche drüber gehen und solcher Ärger bleibt erspart.

Liebe Grüße,

Léon

klappt aber nach der Wäsche jetzt auch nicht mehr. Habs schon versucht 😊 Das Zeug is fest wie noch was. Also muss wohl die Politur ran!

Beitrag von „Porsche911er“ vom 8. März 2013 um 13:10

Bei mir sehen die auch furchtbar aus. VW meint, dass das Stand der Technik sei. Finde ich aber quatsch. Das is mit Chromfarbe beklebtes Plastik - nichts anderes. Die bei VW haben aber freiwillig kräftig poliert, deswegen wollte ich keinen Aufstand machen. Aber das nächste Mal will ich die tauschen lassen.

Gruß

Beitrag von „Reitersmann“ vom 8. März 2013 um 13:23

bei meinem T2 ist es jetzt das zweite Jahr in Folge das die Dinger zum kot... aussehen. Ich werde wie letztes Jahr zum 😊 fahren und hoffe das der das Problem genau so unbürokratisch löst wie 2012.

ist irgendwie schon traurig.....

Grüsse aus der Pfalz

Peter

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. März 2013 um 18:29

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/16342-nach-dem-winter-untere-cromleisten-rund-ums-auto-sehen-furchtbar-aus/>

[Zitat von Reitersmann](#)

.....

ist irgendwie schon traurig.....

Das sehe ich auch so.

Da muß man tatsächlich Hand anlegen.

Eventuell, vielleicht, es ist aber nicht ganz sicher, da nicht ausprobiert, hätte man/Frau das Hand anlegen erspart,

wenn man/Frau zu Beginn der Salzsaat ein ganz klein wenig Wachs aufgetragen hätte?

Gruß

Beitrag von „Reitersmann“ vom 20. März 2015 um 11:46

und jedes Jahr der gleiche Mist 😞

mein Bruder fährt einen X 5 da ist nix.....und beim Benz meines Vaters auch net.

Grüsse aus de Palz (wo klimatisch bedingt sehr wenig gestreut wird)

Peter

Beitrag von „Tom T“ vom 21. März 2015 um 19:43

War bei meinem auch so im ersten Winter. Nach Polieren mit feiner Polierpaste habe ich Wachs aufgetragen und hatte seitdem keine Probleme mehr.

Grüße

Thomas

Beitrag von „Harald_“ vom 22. März 2015 um 10:06

Zitat von Tom T

War bei meinem auch so im ersten Winter. Nach Polieren mit feiner Polierpaste habe ich Wachs aufgetragen und hatte seitdem keine Probleme mehr.

Grüße
Thomas

Hallo,

mit meinem Touareg habe ich damit auch Probleme.....aber beim letzten Termin wurde das vom Freundlichen wegpoliert.....aber der Tipp ist gut!👍

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. April 2015 um 17:34

Mein lieber Herr Gesangverein,
die Probleme kannte ich ja vom T1 und habe der Problematik keinerlei Bedeutung zugewiesen.
Das war heute vielleicht ein Akt, bei einem noch nicht einmal 2 Jahre alten Auto.
Die Abdeckleiste auf dem Heckstoßfänger hat auch schon einige Punkte.
Dabei war das doch gar kein salziger Winter und gewaschen wurde der Dicke auch fast jede Woche.
.....und jetzt hab auch noch die ganzen Teerpunkte vorne an den Seitenteilen und an den Türen gefunden.

Hat diese Problematik schon jemand beim 😊 reklamiert oder Garantieansprüche geltend gemacht (die Oxydationsspuren, nicht die Teerflecken)?

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Juni 2015 um 12:05

Hallo,
eine kleine Ergänzung.

Ich hatte den Dicken bei einem professionellen Pflegedienst.
Die Schädigungen an den Chromleisten sind nicht zu beseitigen.
Der Chrom ist futsch.

Mein 😞 redete am Telefon etwas von normalen Steinschlagschäden und das wäre sowieso nur Kunststoff und somit völlig normal. 😞

Nach 18 Monaten?

Beitrag von „coala“ vom 12. Juni 2015 um 12:25

Servus Hannes,

hatte ich ja in Beitrag # 4 schon geschrieben, dass das Material (verchromtes Plastik) billigster Mist ist. Habe mir da auch schon den Wolf geputzt, allerdings immer schön regelmäßig, weil ich schon die Befürchtung hatte, dass das nicht lange gut geht bis die dünne Chromschicht punktuell durchgefressen ist. Würde ich in jedem Fall reklamieren, das Ganze ist meiner Ansicht nach nicht wirklich gebrauchstauglich.

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Juni 2015 um 12:28

Hallo Robert,
ich habe in der nächsten Woche einen Termin für den Intervallservice vereinbart.
Ich werde den Vorgang persönlich zur Sprache bringen.

Gruß

Beitrag von „coala“ vom 12. Juni 2015 um 12:32

Servus Hannes,

ähnliche Schäden hatte ich nach dem ersten Winter an einigen Exemplaren der verchromten Zierkappen für die Radschrauben. "Pockenbefall" und dazu stellenweise leichte Verfärbungen von gelb bis lila. Wurden anstandslos ausgetauscht und bei den neuen Kappen gab es dann keine Probleme mehr.

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Juni 2015 um 14:25

[Zitat von coala](#)

Servus Hannes,

ähnliche Schäden hatte ich nach dem ersten Winter an einigen Exemplaren der verchromten Zierkappen für die Radschrauben. "Pockenbefall" und dazu stellenweise leichte Verfärbungen von gelb bis lila. Wurden anstandslos ausgetauscht und bei den neuen Kappen gab es dann keine Probleme mehr.

Grüße
Robert

Hallo Robert,
den Pockenbefall an allen Leisten würde ich als Symptom bestätigen.
Die Leisten werden in der Garantiezeit getauscht.
Hoffentlich tritt das gleiche Ergebnis wie bei den Chromkappen der Radmutter ein.

Gruß

Beitrag von „coala“ vom 26. Juni 2015 um 14:43

[Zitat von dreyer-bande](#)

[...] Die Leisten werden in der Garantiezeit getauscht. Hoffentlich tritt das gleiche Ergebnis wie bei den Chromkappen der Radmuttern ein. [...]

Servus Hannes,

na geht doch 😊 Immerhin ist es beim jetzigen Fahrzeug (EZ 12/2014) so, dass der Chromzierrat nicht so schlimm nach dem ersten Winter aussieht wie seinerzeit noch beim Vorgänger (EZ 12/2011), wo ich mir bereits im Frühjahr 2012 (und dann in schöner Regelmäßigkeit...) den Wolf poliert habe. Entweder Glück oder es wurde tatsächlich eine qualitative Verbesserung durchgeführt. Mit dem Vergleich aus nur zwei Fahrzeugen halt nicht beurteilbar.

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. September 2015 um 14:20

Hallo,
der Austausch der Zierleisten ist gar nicht so einfach.
An den Zierleisten beginnt das komplette Unterteil der Tür.
Somit sind alle Teile Wagenfarbe zu lackieren.

Falls jemand mit ETKA Zugriff auf die Teile hat, kann er hier die Kosten für eine Rundumerneuerung posten.
Ich schätze, dass < 1000 Euro hier garnicht läuft.

.....und das für 4 Zierleisten.

Gruß

Hannes

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. September 2015 um 19:25

Ich habe einen dicken Hals!

Hallo,

ich habe heute den Dicken nach 2 Tagen Werkstattaufenthalt zum Austausch der Zierleisten wieder abgeholt.

Das Ergebnis könnt ihr auf den Bilder selbst nachvollziehen.

An den Türen vorne klafft ein Spalt.

Dies soll normal sein und ist nach Aussage der Werkstatt nicht zu ändern.

An den Türen hinten ist die Chromleiste einmal umgebogen und einmal wohl abgebrochen (hinten rechts).

Der Lackierer hat ganze Arbeit geleistet und den schwarzen Innenbereich teilweise mit lackiert. Insofern doch keine ganze Arbeit sondern nur halbe.

Dies wird nachgebessert.

Getauscht werden mußte, wegen der Pickel auf den Chromleisten, das gesamte untere Türaußenteil ab Chromleiste (incl.) nach unten.

Lt. Aussage der Werkstatt gibt es die Chromleiste nicht einzeln.

Kann mal jemand nachsehen ob bei seinem Fahrzeug die Lücke an der Innentür bei den Vordertüren auch vorhanden ist oder ob die Teile plan abschließen. GGf. ein Foto?

Dann hätte ich eine Vergleichsmöglichkeit, da ich den Ursprungszustand bei meinem Fahrzeug natürlich nicht dokumentiert habe.

Vielen Dank

Hannes

Mir ist klar, dass ein Großteil der Stamm-User schon so gut wie in Spanien ist aber vielleicht klappt das ganze ja doch kurzfristig.

Bild 1 HiLi

Bild 2 VoRe

Bild 3 HiRe

Bild 4 VoLi

Beitrag von „rebell“ vom 4. September 2015 um 19:33

Wie kann eine Werkstatt ein Auto so rausgeben??

Ganz ehrlich, das hätte ne Hinterhofbude besser hinbekommen.

OMG!!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. September 2015 um 20:36

Hallo,
hat morgen in der Früh -nach der Kirche- eventuell, vielleicht jemand Zeit ein Foto von den Innentüren zu machen und hier einzustellen?
Ich möchte doch zu gerne sehen, wie eine originale Zierleiste eingebaut ist.

Gruß

Hannes

Beitrag von „strobi“ vom 6. September 2015 um 13:57

Hallo Hannes,

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Viele Grüße

André

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. September 2015 um 17:27

Hallo Strobi,
vielen Dank.

Die Bilder bestätigen meinen Eindruck, dass die Montagearbeiten an allen Türen (vielleicht

nicht hinten links) nicht fachgerecht ausgeführt wurden.

Die Lackierarbeiten sind natürlich an allen Türen murks.

Ich schreibe Dir per PN meine E-Mail.

Falls ich Deine Fotos verwenden darf, sende Sie mir bitte per Mail (diese Datei-Größen lassen sich schlecht vergrößern oder drucken), dann kann ich dem 😊 vor Augen halten kann, welchen Murks seine Leute da fabriziert haben.

Ich habe den Eindruck, dass die vorderen Leisten bei meinen Dicken auch an der Türinnenseite verbeult/beschädigt sind.

Die Leisten bei Deinem Dicken sind zwar etwas verstaubt, aber nicht so zerknautscht wie die neuen bei meinem Dicken.

Vielen Dank

Hannes

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. September 2015 um 16:23

Hallo,

die Leisten wurden komplett getauscht.

Nochmals an André vielen Dank für die Fotos.

Mittlerweile wurden mir vom 😊 allerdings auch Fotos gezeigt, die ein differenziertes Spaltmaß bei den Leisten zeigen.

Gruß

Hannes