

Startproblem bei halbvollem Tank

Beitrag von „Serkan r5 tdi“ vom 3. April 2012 um 11:00

Hallo !

Wer kann mir helfen ?

Ich fahre eine vw touareg 2.5 r5 tdi bj 2004 !

Ich habe folgendes problem :

Wenn der wagen voll getankt ist startet er ohne probleme egal ob kalt oder warm !

Nur wenn der tanknadel so mittig oder weniger steht, startet er wenn er länger steht

sehr schlecht das heisst er braucht sehr lange bis er startet als wäre der tank leer gefahren !

Die düsen wurden schon neu abgedichtet !

Was kann das sein ???

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. April 2012 um 12:36

Hallo Serkan,

ich habe dein Thema mal etwas besser betitelt und in die passende Rubrik verschoben. Das klingt nach Rückständen von Verunreinigungen im Tank oder Leitungen/Filter. Was sagt die

Werkstatt 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Serkan r5 tdi“ vom 3. April 2012 um 17:55

HALLO !

DANKE IHNEN !

DIESELFILTER AUCH ERNEUERT ABER NICHT VERÄNDERT !

DIE WERKSTATT WEISS AUCH NICHT WEITER !

ICH WERDE ALS NÄCHSTES DIESEL KRAFSTOFFPUMPE ERNEURN ?!

ICH WERDE ALSO MAL SELBER HANDANLEGEN  !!

ICH DACHTE VIELEICHT IST DAS HIER JEMANDEN AUCH MAL PASSIERT !
MFG

Beitrag von „Der Blaue“ vom 14. April 2012 um 22:00

[Zitat von Serkan r5 tdi](#)

Hallo !
Wer kann mir helfen ?
Ich fahre eine vw touareg 2.5 r5 tdi bj 2004 !
Ich habe folgendes problem :
Wenn der wagen voll getankt ist startet er ohne probleme egal ob kalt oder warm !
Nur wenn der tanknadel so mittig oder weniger steht, startet er wenn er länger steht
sehr schlecht das heisst er braucht sehr lange bis er startet als wäre der tank leer
gefahren !
Die düsen wurden schon neu abgedichtet !
Was kann das sein ???

Alles anzeigen

Hallo hat das mal bei meinem A6 2,5TDI.Bin mehrmals Liegen geblieben.Es war die Sicherung
der Vorförderpumpe.War der Horror viele Werkstatt Besuche!Nie was zufindenVielleicht ist es
das?MfG Michael

Beitrag von „Vorteck“ vom 15. April 2012 um 13:49

Ich tippe auch auf Förderpumpen. Ist der Startdruck nicht gegeben starten fast alle Diesel nicht.
Da es bei Dir vom Tank abhängt sollte es etwas auf dem weg zur Düse sein...

Beitrag von „macko“ vom 15. April 2012 um 14:34

Hi,
habt ihr das Rücklaufventil am Dieselfilter (3-Wege-Ventil) schon kontrolliert. Würde dazu

passen, zum einen weil das Problem größer ist, wenn der Tank leerer ist, zum anderen nach längerer Standzeit.

Ventil kostet so um die 30 Euro, ggf mal überlegen.

Gruss

Marco