

Getriebe blockiert im Stand

Beitrag von „formentini“ vom 2. April 2012 um 21:02

Hallo alle,

vor 1 Monat, nach 1000km Fahrt problemlos, habe ich meinen Touareg V10 in der Garage stehen lassen

am we habe ich den gestartet.

Wie üblich haben alle Lampen und Warnungssignale gepippt und alles mögliches.... wie üblich....

nun, dieses Mal ist die Lampe Bremse Defekt auf ROT stehengeblieben, und ich kann keinen Gang einschalten.

kurzgesagt, der Touareg bleibt stecken und kann gar nicht mehr bewegt werden.

Hat jemand eine Idee darüber was ich machen kann ?
Wie kann man dieses komisches Auto auf N forzieren ?

Das Auto kann nicht aufgehoben worden, weil in einer garage auf Hebebühne.
echt ein Mist

danke für jede Hilfe....

Thierry

Beitrag von „alevuz“ vom 3. April 2012 um 10:15

Hallo,

Wie alt sind die Batterien ? - das plötzliche Aufleuchten allen möglichen Mistes würde dazu passen !

Lass ihn mal 30 min laufen (ohne alle Nebenverbraucher) und probier es dann nochmal - oder mit der Notstartfunktion (hat ja der V10) und/oder mit Starthilfe !

Wenn alles nichts hilft:

Schon mal an die Notentriegelung des Schalthebels gedacht ? Blende für Schalthebel ab und Schalthebelsperrmagnet händisch zurückdrücken ?

Wenn noch nicht: Ab unters Auto und vordere und hintere Kardanwelle abbauen ! Ist ja keine große Hexerei ! --> dann zum Freundlichen schleppen!

SG
Alevuz

Beitrag von „alevuz“ vom 3. April 2012 um 10:54

[Zitat von formentini](#)

Wie üblich haben alle Lampen und Warnungssignale gepippt und alles mögliches.... wie üblich....

....bei mir pippt allerdings normalerweise NICHTS !!! - hat er diese Fehler schon vorher gehabt ?

SG
Alevuz

Beitrag von „formentini“ vom 3. April 2012 um 11:46

[Zitat von alevuz](#)

Hallo,

Wie alt sind die Batterien ? - das plötzliche Aufleuchten allen möglichen Mistes würde dazu passen !

Lass ihn mal 30 min laufen (ohne alle Nebenverbraucher) und probier es dann nochmal - oder mit der Notstartfunktion (hat ja der V10) und/oder mit Starthilfe !

Wenn alles nichts hilft:

Schon mal an die Notentriegelung des Schalthebels gedacht ? Blende für Schalthebel ab und Schalthebelsperrmagnet händisch zurückdrücken ?

Wenn noch nicht: Ab unters Auto und vordere und hintere Kardanwelle abbauen ! Ist ja keine große Hexerei ! --> dann zum Freundlichen schleppen!

SG

Alevuz

Alles anzeigen

Ihr seid in diesem Forum richtig toooooll.

ich bin immer davon verblufft, was die Leute alles wissen....

Die Batterien sind schon 7 Jahre alt (noch die originalen).

Aber den Fehler hatte ich noch nicht....und mit dem kann ich noch nicht mal den T-Rex bewegen, das ist das grösste Problem dieses Mal. Sonst wie Sie gesagt haben, fahre ich eine runde um, und alles geht wieder in Ordnung...

vielen vielen dank für diese ganzen Tipps, ich werde alles probieren und melde mich dann.

besten Gruss und vielen dank

ich melde mich wieder

Thierry

Beitrag von „formentini“ vom 3. April 2012 um 12:02

[Zitat von alevuz](#)

....bei mir pippt allerdings normalerweise NICHTS !!! - hat er diese Fehler schon vorher gehabt ?

SG

Alevuz

Ne, also genau den Fehler mit Bremse Defekt hatte ich noch nie 😊

Pipps in allen richtungen habe ich jedes mal wenn ich den Trex mehr als 2 Wochen stehen lasse, aber meistens sind das standard Warnungen, die nach 30 km und 2. Start weg sind..

nur dieses mal, kann ich noch nicht mal abfahren.... :-((

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. April 2012 um 12:29

[Zitat von formentini](#)

Die Batterien sind schon 7 Jahre alt

Hallo Thierry,

das wird das Problem hauptsächlich auslösen und sollte der erste Ansatz sein 😊

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „formentini“ vom 3. April 2012 um 12:36

Aber könnte ich nicht irgendwie die 2 Batterien erstmal komplett abklemmen und dann wieder anklemmen und sehen ob die Fehler weg sind ?

mein Problem ist: ich habe die Batterie im Kofferraum schon abgeschaltet, aber die 2. finde ich nicht unter dem Sitzt des Fahrers...

würde es vielleicht schon helfen ?

oder suche ich um sonst die 2. Batterie 😊

danke !!

Beitrag von „formentini“ vom 3. April 2012 um 12:38

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Thierry,

das wird das Problem hauptsächlich auslösen und sollte der erste Ansatz sein 😊

Grüße von Stephan 🤖

Ach so, du meinst, Stefan, ich sollte erstmal beide Batterien austauschen?
dann könnte es wieder gehen ? von allein ?
die eine im Kofferraum kann ich abbauen, kein Problem
aber die andere unter dem Sitzt (?) beim Fahrer. wie kann ich die abbauen.

(der Trex steht in einer tiefen Garage und kann nicht bewegt werden, weil rollt nicht wegen den Bremsen...)

Beitrag von „Darragh“ vom 3. April 2012 um 13:44

Der V10, und das ist die Ausnahme, braucht beide Batterien zum starten.
Vielleicht ist das ja schon der Fehler, das du bereits die hintere Batterie abgeklemmt hast.

Beitrag von „alevuz“ vom 3. April 2012 um 14:20

Hallo,

Gib bitte bei der Abklemmerei acht da kann speziell beim V10 (mit dem speziellen Batteriekonzept) einiges schief gehen und GANZ GANZ teuer werden (Stichwort: geschossenes HauptSTG)!

Es gibt dazu eine Rep. Anleitung die in jedem Fall genau eingehalten werden muss !
Also Finger weg von einer unkontrollierten Abklemmerei !

Die Karre ist ein reines Sensibelchen in solchen Dingen !!!!

SG
Alevuz

Beitrag von „formentini“ vom 3. April 2012 um 15:48

| [Zitat von alevuz](#)

Hallo,

Gib bitte bei der Abklemmerei acht da kann speziell beim V10 (mit dem speziellen Batteriekonzept) einiges schief gehen und GANZ GANZ teuer werden (Stichwort: geschossenes HauptSTG)!

Es gibt dazu eine Rep. Anleitung die in jedem Fall genau eingehalten werden muss !
Also Finger weg von einer unkontrollierten Abklemmerei !

Die Karre ist ein reines Sensibelchen in solchen Dingen !!!!

SG

Alevuz

Ja, das habe ich gelesen, nur, das Ding steht in der garage wo es nicht abgeschleppt werden kann.

das ist mein grosses problem...

Beitrag von „macko“ vom 3. April 2012 um 15:55

Hi,

hast Du kein Batterieladegerät?? Häng doch mal hin, dann siehst Du schon, ob´s hilft...

Gruss

Marco

Beitrag von „formentini“ vom 3. April 2012 um 15:57

[Zitat von macko](#)

Hi,

hast Du kein Batterieladegerät?? Häng doch mal hin, dann siehst Du schon, ob´s hilft...

Gruss

Marco

Der Touareg startet problemlos. also, das ist nicht das Thema das problem ist, wenn er startet, leuchtet Bremse Defekt, und ich kann keinen Gang einschalten.

und das ist komisch, weil ich neulich 1000km gefahren bin, und zwar ohne probleme. die Bremsen sind letztes jahr gewechselt worden.

also es muss daran liegen, dass der T zu lang in der garage stehen geblieben ist.

(die Uhr war wieder auf 00:00 gestern)

Beitrag von „formentini“ vom 3. April 2012 um 16:12

[Zitat von alevuz](#)

Hallo,

Wie alt sind die Batterien ? - das plötzliche Aufleuchten allen möglichen Mistes würde dazu passen !

Lass ihn mal 30 min laufen (ohne alle Nebenverbraucher) und probier es dann nochmal - oder mit der Notstartfunktion (hat ja der V10) und/oder mit Starthilfe !

Wenn alles nichts hilft:

Schon mal an die Notentriegelung des Schalthebels gedacht ? Blende für Schalthebel ab und Schalthebelsperrmagnet händisch zurückdrücken ?

Wenn noch nicht: Ab unters Auto und vordere und hintere Kardanwelle abbauen ! Ist ja keine große Hexerei ! --> dann zum Freundlichen schleppen!

SG

Alevuz

Alles anzeigen

Hi,

ich finde keine info im netz wie ich

"die Notentriegelung des Schalthebels / Blende für Schalthebel ab und Schalthebelsperrmagnet händisch zurückdrücken "

weiss jemand wo ich eine gute erklärung dafür finden kann bitte ?

danke sehr !

Beitrag von „macko“ vom 3. April 2012 um 16:23

[Zitat von formentini](#)

(die Uhr war wieder auf 00:00 gestern)

Typisches Zeichen für Batterieproblem!!

Beitrag von „formentini“ vom 3. April 2012 um 16:27

[Zitat von macko](#)

Typisches Zeichen für Batterieproblem!!

jaja, das ist mir klar. meine Frage ist: was soll ich tun ?
reicht es wenn ich die grosse Batterie im Kofferraum tausche ?

Beitrag von „alevuz“ vom 3. April 2012 um 17:21

Hallo,

Anbei die Anleitung, bin mir aber nicht sicher ob ich die hier einstellen darf.....wegen den Forenregeln.....

Darum bitte schnell Einsicht nehmen !

Ich kapiert nur eins nicht: Wenn er startet warum kannst du keinen Gang wählen.... kann aber auch mit der "STOP BREMSE" Kapitalfehlermeldung zusammenhängen....nach der Logik: Ohne Bremse kannst das Teil nie mehr aufhalten 😊

Ansonsten bitte wirklich mit Fremdhilfe starten und auf jeden Fall die Batterie im Kofferraum anschließen, sonst ist er sicher ganz toll mit die beleidigt !

SG

Alevuz

Beitrag von „formentini“ vom 3. April 2012 um 17:24

[Zitat von alevuz](#)

Hallo,

Anbei die Anleitung...

Du bist echt klasse

danke sehr !

T

Beitrag von „Humvee“ vom 3. April 2012 um 20:08

Da sind schwerwiegende Fehler im Speicher hinterlegt worden.

Kann schon mal vorkommen wenn die Batterie schwächelt.

Die gehen von allein nicht mehr weg.

Batterien tauschen, aber Beide. 7 Jahre ist eine tolle Batterieleistung.

Fehlerspeicher auslesen und löschen, dann geht alles wieder.

Beitrag von „formentini“ vom 3. April 2012 um 20:23

[Zitat von Humvee](#)

Da sind schwerwiegende Fehler im Speicher hinterlegt worden.

Kann schon mal vorkommen wenn die Batterie schwächelt.

Die gehen von allein nicht mehr weg.

Batterien tauschen, aber Beide. 7 Jahre ist eine tolle Batterieleistung.

Fehlerspeicher auslesen und löschen, dann geht alles wieder.

Vielen dank Thomas

ja, ich glaube, das ist was jeder sagt: die Fehlermeldung resultiert von der Batterie
das blöde ist nur, ich kann den Trex nicht bewegen, ich muss eine Werkstatt fragen, ob sie zu mir kommen können und die Fehler löschen fürchte ich

ich habe mit Startkabel den T mehr strom übertragen, aber das hat nicht geholfen gerade...

naja

vielen dank Thomas

Thierry

Beitrag von „Humvee“ vom 3. April 2012 um 20:34

Der ADAC könnte dir auch die Fehler löschen.

Zumindest können es bei uns in Österreich auch der ÖAMTC oder ARBÖ

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 3. April 2012 um 22:48

Hallo,

- hier mal wieder nen Lebenszeichen vom Kruemelmonstter ...

- da er startet kann es auch noch ne ganz andere Krankheit unserer kleinen sein ,

- wer hätte es gedacht der BREMSLICHTSCHALTER ! , dieser hat 2 Kammern , werden beide gegeneinander überwacht , im Fehlerspeicher würde auch " Unplausibeles Signal Bremslichtschalter " stehen , Ergebnis ist die Sicherheitsverriegelung des Schalthebels , ein sonst gut zu hörendes Klicken müsste ausbleiben ... , je nach welche Kammer ausgefallen ist , gehen die Bremsleuchten auch nicht mehr , ein erstes Anzeichen ? bei mir war die andere zur Überwachung def. , stand mit laufendem Motor mitten in ner Einfahrt , war auch gut verwundert ...

- den besagten Schalter findet man im Fußraum und den bekommt man auch gut gewechselt ...

viel Erfolg und Grüße aus Berlin vom Kruemelmonstter

Beitrag von „formentini“ vom 4. April 2012 um 16:46

Zitat von Kruemelmonster

Hallo,

- hier mal wieder nen Lebenszeichen vom Kruemelmonster ...
- da er startet kann es auch noch ne ganz andere Krankheit unserer kleinen sein ,
- wer hätte es gedacht der BREMSLICHTSCHALTER ! , dieser hat 2 Kammern , werden beide gegeneinander überwacht , im Fehlerspeicher würde auch " Unplausibles Signal Bremslichtschalter " stehen , Ergebnis ist die Sicherheitsverriegelung des Schalthebels , ein sonst gut zu hörendes Klicken müsste ausbleiben ... , je nach welche Kammer ausgefallen ist , gehen die Bremsleuchten auch nicht mehr , ein erstes Anzeichen ? bei mir war die andere zur Überwachung def. , stand mit laufendem Motor mitten in ner Einfahrt , war auch gut verwundert ...
- den besagten Schalter findet man im Fußraum und den bekommt man auch gut gewechselt ...

viel Erfolg und Grüße aus Berlin vom Kruemelmonster

Mannnnnn, ist dieses Auto richtig kompliziert 😊

aber man liebt es...

ja ich habe auch an sowas gedacht.. aber es wird dann für mich leider zu technisch, da ich leider kein guter Mechaniker bin.

dafür habe ich aber einen guten Freund. den werde ich fragen.....

danke für den Tipp 😊

good day !

Beitrag von „formentini“ vom 4. April 2012 um 16:46

Zitat von Humvee

Der ADAC könnte dir auch die Fehler löschen.

Zumindest können es bei uns in Österreich auch der ÖAMTC oder ARBÖ

Ja, ich glaube, ich werde es versuchen mit der Adac

ich wollte aber selber versuchen 😊

Beitrag von „Tschinkefraeser“ vom 26. September 2013 um 11:12

Hi,

Wurde hier die Ursache gefunden? Passt ein wenig zu meinem Problem!

Gruß Dirk

Beitrag von „lmtouareg“ vom 21. Oktober 2013 um 17:07

hallo, habe das gleiche problem mit dem blokieren des wahlhebels,
ist wohl ein defektes kabel welches die steuergeräte mit strom versorgt.
auf der klemme 15 im sicherungskasten unten links u rechts am armaturenbrett ist kein strom.
wie ist denn die lösung bei dir gewesen, bzw weis jehmand eine lösung.
mfg

Beitrag von „Tschinkefraeser“ vom 22. Oktober 2013 um 20:16

Hi,

bei mir war das Defekte Kabel im Fahrerfußraum hinter der Fußstütze für den linken Fuß.
Aber lies Selbstfindung Urteile ob das Phänomen bei die passt.

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...icht-erreichbar>

Gruß

Dirk