

Komisches Geräusch im Motorraum

Beitrag von „Scw-tuning“ vom 23. März 2012 um 21:29

Hallo

wer kan mir Sagen was das für ein Teil ist 🤔 Dieses Teil hat Heute zimlich Rabauts gemacht. Ist ein Komisches Membran, und hat komischen Schleim drin und Kondenswasser im Öldeckel den gleichen schleim und Kondenswasser (Auto hat zimlich lange Gestanden) es ist ein 4,2 V8 Bj. 2003.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Danke für Eure Hilfe

Gruss Christian

Beitrag von „Gorilla“ vom 23. März 2012 um 21:36

Hallo,

ich bin zwar kein Fachmann, aber fahr mal damit lieber zum 😊 das sieht nicht gesund aus.

Wenn der Öldeckel solche Ablagen hat dann deutet sowas auf einen Zylinderkopfdichtungsschaden. Bei etwas gelben Schleim könnte es nur daran liegen, dass man nur Kurzstrecken fährt und die Feuchtigkeit nicht ganz im motorraum verbrannt wird und sich am Deckel absetzt. geht normalerweise nach einer längeren Autobahnfahrt weg...

Aber bei Dir sieht das ja schrecklich aus.... 🤖

Grüße

Beitrag von „Scw-tuning“ vom 23. März 2012 um 21:42

Zitat von Gorilla

Hallo,

ich bin zwar kein Fachmann, aber fahr mal damit lieber zum 😊 das sieht nicht gesund aus.

Wenn der Öldeckel solche Ablagen hat dann deutet sowas auf einen Zylinderkopfdichtungsschaden. Bei etwas gelben Schleim könnte es nur daran liegen, dass man nur Kurzstrecken fährt und die Feuchtigkeit nicht ganz im motorraum verbrannt wird und sich am Deckel absetzt. geht normalerweise nach einer längeren Autobahnfahrt weg...

Aber bei Dir sieht das ja schrecklich aus....😱

Grüße

Ja der Steht seit 3 Monaten und wurde nur Gestartet um aufem Trailer zu Fahren! Das Geräusch trat Heute erst auf. Da ist ein Membran drin und das ist Gerissen!

Gruss

Beitrag von „chrissi123“ vom 27. März 2012 um 15:16

Das ist die Kurbelwellengehäuseentlüftung, besser gesagt ein Ventil. Nachdem die Membran gerissen ist, wird dieses nun auch nicht mehr ordnungsgemäß funktionieren und sollte getauscht werden.

Beitrag von „Scw-tuning“ vom 30. März 2012 um 21:59

Danke für die antwort! hab schon ein neues Verbaut, läuft wieder:-)

gruss christian