

Niveauänderung Lufawe

Beitrag von „astral“ vom 29. Februar 2012 um 18:02

Hier geht's mal nicht um die vorgesehene automatische oder manuelle Niveauregulierung sondern um ein "Tieferlegen".

Fa. Wetterauer (Tuning-Schmiede) bietet für den TII mit Lufawe die Tieferlegung um bis zu 25mm an. Wenn ich mir meinen so ansehe, muß ich sagen, dass er mir besser gefällt, je tiefer er steht. Ins Gelände gehe ich sowieso nicht. Bitte nun keine Diskussion, warum ich trotzdem einen "Geländewagen" fahre.

Ich kenne die Tieferlegung per Software von einem DB W211 Airmatik. Da haben sie das für kleines Geld bei Mercedes gemacht. Wetterauer möchte aber satte 399€ dafür haben. Vermutlich sind das doch keine aufwändigen Programmierungen. Gibt es Alternativen? Wer könnte das sonst machen? Hat das schonmal jemand bei VW angefragt?

Gruß, Heinz

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. März 2012 um 17:19

[Zitat von astral](#)

Hat das schonmal jemand bei VW angefragt?

Hallo Heinz,

VW unterstützt solche Änderungen nicht und die TF daher auch nicht - sorry

Grüße von Stephan 

Beitrag von „SOA“ vom 2. März 2012 um 17:55

Hallo Heinz,

das Auto steht auch 25 mm tiefer, wenn ich die Dämpferregelung auf Sport stelle, serienmäßig und ohne Risiko.

Weitere 25 mm würde ich nicht unbedingt in Angriff nehmen, da wird es mitunter schon eng mit der Federwegauslegung und den Restfederwegen.

Viele Grüße

Sven

Beitrag von „coala“ vom 2. März 2012 um 18:10

[Zitat von SOA](#)

[...] Weitere 25 mm würde ich nicht unbedingt in Angriff nehmen, da wird es mitunter schon eng mit der Federwegauslegung und den Restfederwegen. [...]

Servus,

genauso schauts aus, auch wenn das viele trotzdem machen, nach dem Motto "Hauptsache, es schaut gei... aus".

Zum Thema Tieferlegung gibt es übrigens hier im Forum schon einschlägige Threads, also bitte auch mal die SuFu benutzen, damit wir nicht noch zig weitere, identische Themen bekommen. Das schlichte eintippen des Wortes "Tieferlegung" bringt da spontane Erkenntnisse.

Grüße

Robert