

Dekoreinlagen tauschen beim TII

Beitrag von „Borni“ vom 29. Februar 2012 um 10:51

Hallo Alle zusammen,

wie aufwendig ist es, die Dekoreinlagen im aktuellen TII zu tauschen (habe bisher nur TI gefunden).

Mein 😊 hatte die falschen Einlagen bestellt (und ich habe es übersehen), die Richtigen habe ich mir jetzt selber besorgt.

FRAGE: Einbauen lassen und selber machen? (Wird das überall nur geclippt?)

Gruß Borni

Beitrag von „macko“ vom 29. Februar 2012 um 12:34

Hallo Borni,

ich nehme an, die Leisten in den Türen sind auch wieder von hinten geschraubt, d.h. die Türverkleidungen müssen zum Wechsel der Dekorleisten runter.:(

Ist etwas Aufwand, geht aber auch in Eigenregie ganz gut.

Bei den Leisten im Armaturenbrett weiß ich leider nichts näheres.

Vor allem wenn ein Klipp abbricht, weißt Du Bescheid und kannst ihn bestellen/austauschen. Beim Händler wird's danach unter Umständen wieder zusammengebaut, und Du weißt nicht was los ist.

[OT]Hab selbst gestern festgestellt, als ich die Heckklappenverkleidung innen ausgebaut habe, dass der Händler Befestigungen "fachmännisch" mit Heißklebepistole repariert hat, natürlich ohne was zu sagen. Muss

nur noch checken, ob das Teil an die Versicherung zur Erstattung weitergegeben wurde. Dann gibt's nämlich richtig Ärger, ich bin auf 180... Aber ich schweife vom Thema ab, sorry.

[/OT]

Grüsse

Marco

Beitrag von „Borni“ vom 29. Februar 2012 um 12:48

Hallo Alle zusammen,

wie aufwendig ist es, die Dekoreinlagen im aktuellen TII zu tauschen.

Mein 😊 hatte die falschen Einlagen bestellt (und ich habe es übersehen), die Richtigen habe ich mir jetzt selber besorgt.

FRAGE: Einbauen lassen und selber machen? (Wird das überall nur geclippt?)

Gruß Borni

P.S.: Hatte ich imTI Bereich schon mal falsch gepostet..... sorry

Beitrag von „Borni“ vom 29. Februar 2012 um 12:51

Hallo Marco,

vielen Dank für die schnelle Antwort.... aber 100% bist du dir auch nicht sicher ???

Gruß Borni

Beitrag von „macko“ vom 29. Februar 2012 um 13:00

Nein bin ich nicht.

Aaaber, Du hast doch die neuen Leisten schon zu Hause liegen, oder?? Schau doch einfach mal die Befestigungspunkte an, da sieht man das doch am Besten.

Hab auf die schnelle ein paar Ebay Bilder angesehen, da sieht man bei den Dekorleisten Türe schon Befestigungslaschen zum Schrauben. D.h. die Türverkleidung muss ab!

Auch die Mittelkonsole (Getränkehalter etc.) ist relativ gleich zum TI aufgebaut, weswegen auch da die hier im Forum suchbaren Anleitungen für den TI einen ersten Anhalt geben.

Such einfach mal mit "Dekorleisten" "tauschen"...

Tja, manchmal wird man auch bestraft, wenn man ein topaktuelles Modell fährt.... :D:D

Viel Glück beim Tauschen,
Marco

Beitrag von „macko“ vom 29. Februar 2012 um 13:02

Dann hilft es aber nicht, nochmal einen Thread aufzumachen. Schreib einem Mod, der kann den anderen Thread rüberschicken.

Beitrag von „coala“ vom 29. Februar 2012 um 14:37

[Zitat von macko](#)

Dann hilft es aber nicht, nochmal einen Thread aufzumachen. Schreib einem Mod, der kann den anderen Thread rüberschicken.

Servus,

richtig, ein Thema zur Sache reicht! Deshalb beide zusammengeführt.

Grüße
Robert

Beitrag von „Borni“ vom 29. Februar 2012 um 15:02

[Zitat von coala](#)

Servus,

richtig, ein Thema zur Sache reicht!

Grüße
Robert

Jo, vielen Dank "verspreche Besserung"

Nochmal zum Thema, in den Türen scheint es nur geclippt zu sein..... die Mittelkonsole ist wohl aufwendiger..... gibt es dazu ein Anleitung (einbauen/ausbauen), oder Finger von lassen.

Gruß Borni

Beitrag von „macko“ vom 29. Februar 2012 um 15:43

Zitat von Borni

gibt es dazu ein **Anleitung** (einbauen/ausbauen)...

Hi,

ja die gibt es. Bei VW.

Hier noch nicht, deswegen musst Du halt andere Lösungswege gehen.

Du kannst:

- dir die Teile beim Teiledienst im PC ansehen, nach den Befestigungen schauen (auch der umliegenden Teile), Verschraubung etc., vielleicht gibt dir der Teiledienstmensch Ausdrucke mit
- nachdem, wenn ich das richtig mitbekommen habe, der 😊 dir die falschen Leisten bestellt hat --> er hat definitiv Ausbau/Einbauanleitungen, evlt. kannst du aushandeln, dass er dir die ausdruckt und gibt... (als Wiedergutmachung sozusagen...)
- try and error und Beschädigungen in Kauf nehmen

Der TII ist halt zu neu, so dass meist noch nicht selbst Hand angelegt wird.

Gruss

Marco

PS: Hast Dir die Anleitung Mittelkonsole für den **TI** rausgesucht und mal durchgesehen??

Beitrag von „Borni“ vom 29. Februar 2012 um 15:57

[Zitat von macko](#)

Hi,

PS: Hast Dir die Anleitung Mittelkonsole für den **TI** rausgesucht und mal durchgesehen??

Jo, das sieht schon ziemlich danach aus, das die Wahrscheinlichkeit am höchsten ist, ein Muster in die Dekoreinlagen zu produzieren, als sie auszubauen. Ich werde meinen 😊 mal auf die Füße treten. (Hat ja einiges wieder gut zu machen).

Gruß Borni

Beitrag von „astral“ vom 29. Februar 2012 um 16:24

Wenn Du schon die Leisten besorgt hast, ist es ja wohl das Wenigste, wenn der Händler sie Dir einbaut.

Berichte dann mal, wie aufwändig das war. Ich könnte mir auch vorstellen, zu wechseln. Welche "falschen" Leisten hast Du denn? Wo bekommt man überhaupt schon Leisten für den TII, außer bei VW. Schlachtautos gibt´s ja wohl eher wenige... oder sind die Leisten im freien Handel nicht orschinol?

Gruß, Heinz

Beitrag von „Borni“ vom 29. Februar 2012 um 16:52

[Zitat von astral](#)

Welche "falschen" Leisten hast Du denn? Wo bekommt man überhaupt schon Leisten für den TII, außer bei VW.

Hi,

in der Mittelkonsole habe ich jetzt Standard schwarz, in den Türen plastiksilber, und das wird soll schnell staubig und mit Finger übersäht..... geht gar nicht. Geordert hatte ich ursprünglich, alles in silber.

Gefunden habe ich in der Bucht das ganze in Wurzelholz.(Original-VW). Sieht so aus, als ob man ein Clippwerkzeug braucht....mit Schraubenzieher würde ich da gar nicht dran gehen

[1.jpg](#)

Beitrag von „astral“ vom 29. Februar 2012 um 17:00

Aber bei Holz ist doch die Instrumenteneinrahmung silber statt schwarz, ebenso der Bereich in den Türen um die Leisten rum. Es wird vielleicht seltsam, jedenfalls aber unoriginal aussehen, wenn Du einfach nur das silberfarbene Plastik gegen Holz tauscht.

Gruß, Heinz

Beitrag von „Borni“ vom 29. Februar 2012 um 17:09

[Zitat von astral](#)

Aber bei Holz ist doch die Instrumenteneinrahmung silber statt schwarz, ebenso der Bereich in den Türen um die Leisten rum. Es wird vielleicht seltsam, jedenfalls aber unoriginal aussehen, wenn Du einfach nur das silberfarbene Plastik gegen Holz tauscht.

Gruß, Heinz

MERDE !!!! Darauf habe ich gar nicht geachtet..... 🤔

Gut dann habe ich hier ein paar Teile über !!! grrrrrrrrrrrr und ärgern..... wer braucht sie ?

Gruß Borni

P.S.: Bei der Abholung hat überigens zeitgleich eine Dame ihren Dicken abgelehnt, weil Farben nicht so waren wie bestellt.....

Beitrag von „astral“ vom 29. Februar 2012 um 17:33

Sorry, ich wollte Dir nicht die Laune verderben, aber besser jetzt, als wenn Du das erst merkst, wenn Du die erste Plastikleiste beim Rausfummeln schon zermürbt hast.

Ich wäre äußerst unflexibel, wenn die mir ein Auto in anderer Konfig liefern würden, als geordert. Mir sind die Ausstattungsfeatures aber auch alles andere als egal. Wenn ich ein Auto in bestimmter Konfig bestelle, dann möchte ich es auch unbedingt so und nicht anders, man denkt sich schließlich was dabei. Hinzukommt, dass Deine Interieurversion doch wahrscheinlich Aufpreis gekostet hat, während schwarz/Plastiksilber der aufpreisfreie Standard ist. Gab's wenigstens einen Preisnachlass?

Apropos "Holz". Wenn Du die Leisten schon so liegen hast, kannst Du vielleicht mal schauen, ob das nicht auch Plastik ist oder ist das tatsächlich Echtholz?

Gruß, Heinz

Beitrag von „Borni“ vom 29. Februar 2012 um 17:37

[Zitat von astral](#)

Sorry, ich wollte Dir nicht die Laune verderben, aber besser jetzt, als wenn Du das erst merkst, wenn Du die erste Plastikleiste beim Rausfummeln schon zermürbt hast.

Ich wäre äußerst unflexibel, wenn die mir ein Auto in anderer Konfig liefern würden, als geordert. Mir sind die Ausstattungsfeatures aber auch alles andere als egal. Wenn ich ein Auto in bestimmter Konfig bestelle, dann möchte ich es auch unbedingt so und nicht anders, man denkt sich schließlich was dabei. Hinzukommt, dass Deine Interieurversion doch wahrscheinlich Aufpreis gekostet hat, während schwarz/Plastiksilber der aufpreisfreie Standard ist. Gab's wenigstens einen Preisnachlass?

Gruß, Heinz

Hi Heinz,

du hast mir die Laune nicht verdorben, im Gegenteil, jetzt hat die liebe Seele Ruhe.

Der Aufpreis wurde rausgerechnet, da ich aber dermaßen heiss auf den Wagen war, wollte ich jetzt nicht nochmal 3 Monate warten, dann muss ich erstmal damit leben.

Wenn das Schiebedach vergessen worden wäre, dann hätte ich den Wagen nicht genommen....

Gruß Borni

Beitrag von „alpin2“ vom 23. Juli 2012 um 23:27

Ich habe seit heute meinen Dicken und habe bewusst ohne Holz bestellt und in der Bucht neue Dekorteile in Holz gekauft. Habe heute abend versucht zu wechseln. Aber Fehlannonce, das Risiko ist einfach zu hoch, dass ich die vorhandenen Leisten, die eingebaut sind, zerstöre. Habe schon die vorhandene Leiste bis aufs Äusserste gebogen. Hält aber bombenfest.

Weiss nun jemand wie ich die Leisten und die Blenden ohne Schaden wechseln kann ? Früher waren sie bei Audi immer nur eingeclipst. Wie die aber bei VW (mein erster VW) befestigt sind, weiss ich leider nicht.

Ich mag nicht glauben, dass man dafür die Türverkleidung komplett entfernen muss. Wie ist die Blende am Armaturenbrett befestigt. Die Befestigungspunkte geben nicht eindeutig Aufschluß ob nur geclipst oder auch sonst noch verriegelt.

Über Eure Hilfe danke ich schon hier und jetzt.

Bernd

Beitrag von „astral“ vom 23. Juli 2012 um 23:35

Bernd, wie hast du denn das oben schon angesprochene Problem gelöst?

Ohne Silberumrahmung sieht das Holz doch eher seltsam aus, oder?

Hast du sonst mal ein Bild von "nachher"?

Würde mich auch interessieren.

Gruß, Heinz

Beitrag von „alpin2“ vom 24. Juli 2012 um 08:32

Hallo Heinz,

das Problem ist das Wechseln, nicht die fehlende Umrandung in silber. Ich finde gar nicht, dass das seltsam aussieht. OK, ist nicht mehr original, damit kann ich aber sehr gut leben. Die schwarze Umrandung würde ich so belassen. Der Wagen ist geleast, er müsste sowieso wieder nach der Laufzeit rückgerüstet werden.

Grüße
Bernd

P.S es gibt keine Bilder von Nachher, weil noch nichts gewechselt ist !

Beitrag von „alpin2“ vom 5. August 2012 um 18:41

Hallo Freunde,

noch immer sind die Leisten bzw. Dekorteile nicht verbaut und ich habe auch noch keine Antwort von meinem Freundlichen erhalten.

Da ich die Leisten beim Ausbau nicht beschädigen möchte, halte ich mich mit all zu großem Krafteinsatz zurück.

Dennoch habe ich mir eine Bandschlaufe, die ich hinter die Türleiste geschoben habe, angefertigt um kraftvoll am Verankerungspunkt ziehen zu können.

Die Leisten geben aber keinen mm nach.

Kann mir denn niemand im Forum sagen, wie die Leisten befestigt sind bzw. sich lösen lassen ?

Vielen Dank für Eure Antwort,

Bernd

Beitrag von „Borni“ vom 6. August 2012 um 22:48

hast eine PN

Beitrag von „alpin2“ vom 6. August 2012 um 23:35

Hallo Borni,
echt super ! Vielen Dank für Deine fachmännische Beschreibung, Du bist bestimmt passionierter und didaktisch geschulter Schriftsteller.
Ich habe mir heute abend den Zugang über erWin gebucht.
Mal schauen, jetzt dürfte ja nichts mehr schief gehen.
Besten dank noch mal.
Beste Grüße

Bernd

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. August 2012 um 10:41

Hallo Bernd,

und es wäre schön, wenn du uns nach erfolgreichem Umbau auch davon profitieren lassen würdest 🙌

Grüße von Stephan 🙌

Beitrag von „alpin2“ vom 7. August 2012 um 15:58

Hallo Stephan,

vielen Dank für Dein Interesse. Gerne stelle ich den Umbau nach erfolgreicher Umsetzung vor. Leider kann der Umbau jetzt noch nicht erfolgen (warte noch auf ein Ersatzteil, welches ich bei meinem letzten Versuch leider zerstört habe).

Meine Wagenkonfiguration ist jedoch so bescheiden, 😊 dass eine Vorstellung sicherlich nur von mäßigem Interesse für die Touareg-Freunde ist, aber ich werde es dann angehen!

Beste Grüße
Bernd

Beitrag von „alpin2“ vom 13. August 2012 um 01:07

Nach erfolgreichem Einbau melde ich hiermit Vollzug. Ging sogar jetzt alles ohne die VW-typischen Keile über die Bühne. Die Demontagekeile hatte ich aber dennoch bei VW vorsorglich bestellt. Werden aber erst die kommenden Tage geliefert.

Bei meinem Originalteilen und den neuen Ersatzteilen, gibt es sowohl bei den Leisten mit Memorytasten und der Automatikanzeige Unterschiede. Es funktioniert dennoch alles tadellos. Das mit der dunklen Umrandung finde ich ok, ich benötige da keine silberne Umrandung. Bilder schiebe ich die kommenden Tage -wie Stephan versprochen- nach.

Beitrag von „astral“ vom 11. September 2012 um 10:14

Wann dürfen wir denn mit den Bildern rechnen?

Gespannte Grüße, Heinz

Beitrag von „alpin2“ vom 13. September 2012 um 01:26

Vielen Dank für Euer Interesse. Hat ja auch etwas zu lange gedauert mit den Bildern. Aber seit dem ich meinen Dicken habe, ist ja auch kaum Zeit für andere Dinge 😊

Leider konnte ich jetzt auf der Stelle nur Bilder bei Dunkelheit (Blitz) erstellen. Das kommen leider die Farben nicht so authentisch raus.

Die Leisten sind wohl von einem anderen Baujahr und Modell, daher auch die versetzte Anordnung der Memory Tasten und Memory für links und rechts. (nur linker Sitz hat die Memoryfunktion)

Ich bin mit dem dunklen Kunststoffrahmen zufrieden und würde diese Variante der Chrom-Version vielleicht sogar vorziehen. Aber das ist reine Geschmackssache.

Nach ca. 6500 km mit dem Dicken kann ich weiter bestätigen, dass für mich die Motorisierung (150 KW, 204 PS) vollkommen ausreicht. Bis 180 km/h kommt er richtig zügig.

Beitrag von „SeTa84“ vom 14. Juli 2013 um 18:37

Hallo liebe Leute!

Bin neu hier.... Wir stehen kurz davor uns einen Touareg als Jahreswagen anzuschaffen. Leider sind die Preiswerten Modelle meistens mit Holz-Dekor-Leisten ausgestattet, was uns so überhaupt nicht zusagt. Nachdem ich nun schon auf ausführlicher Bildersuche im Internet war, bleiben da ein paar Fragen offen. Für uns wären sowohl Klavierlack, silber als auch Alu ok. Die verschiedenen Dekor-Leisten haben ja von Werk aus verschiedenen Umrahmungen. Könnte mir jmd sagen welche Farbe die Rahmen von Silber Alu und Klavier haben? Das die Rahmen bei den Holz-Dekor-Einlagen silber sind habe ich bereits im Internet sehen können. Sind die Holz-Umrahmungen zufällig farblich identisch mit einer anderen Variante? Oder kann man die Umrahmungen vll auch tauschen? Ist das Tauschen der Leisten (und Rahmen) in Eigenregie möglich? Oder sollte man es machen lassen?

Fragen über Fragen.... Über Antworten würde ich mich sehr freuen. Schonmal DANKE!!! im Voraus!

Gruß

Sebastian

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Juli 2013 um 19:35

Hallo Sebastian,

herzlich willkommen hier im Forum - prinzipiell sind alle Holzdekore mit einem silbernen Rahmen versehen (Ausnahme Sondermodell X), die Metalloptik mit schwarzem Rahmen. Ein Austausch ist sicherlich immer möglich, aber doch recht aufwendig und teuer. Eine Alternative bietet da eine Folierung 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „SeTa84“ vom 14. Juli 2013 um 20:10

Hallo Steohan!

Vielen Dank für die schnelle Antwort. Über eine Folierung habe ich auch schon nachgedacht aber im Internet leider bis jetzt nichts gefunden was den Qualitätsansprüchen genügt.... Es gibt diverse Folienhersteller die vorgefertigte Sätze für den Touareg anbieten, jedoch war schon in den Videos auf den Homepages meist dicke Ränder etc. sichtbar.... Ich möchte nicht wissen wie das ganze dann aussieht wenn es nicht vom Hersteller zu Werbezwecken gemacht wird. Über

tips wäre ich hier dankbar.

Also habe ich das richtig verstanden? Holz=silberrahmen, Schwarz, silber und alu= schwarzer rahmen? Und auch die Rahmen sind austauschbar?

Grüße

Sebastian

Beitrag von „SeTa84“ vom 27. Juli 2013 um 14:15

Sooooo eine Folierung würde wohl doch in Frage kommen..... Kennt jemand gute Folien (Firmen die sowas professionell machen im Raum Magdeburg +100km)?

Beitrag von „Arndt“ vom 27. Juli 2013 um 16:24

[Zitat von SeTa84](#)

Sooooo eine Folierung würde wohl doch in Frage kommen..... Kennt jemand gute Folien (Firmen die sowas professionell machen im Raum Magdeburg +100km)?

In Neumünster kann ich Dir jemanden empfehlen. Ist aber leider deutlich weiter.

Beitrag von „SeTa84“ vom 27. Juli 2013 um 17:47

wird ja keine tage dauern sowas zu machen oder? da könnte man sich ja nen termin wenn man gerade auf der durchreise nach sylt ist machen....

Beitrag von „Arndt“ vom 28. Juli 2013 um 01:22

Dann wende Dich mal an <http://folitur.de/>
und bestell Alex einen schönen Gruß von mir.

Beitrag von „Hoere“ vom 20. Juni 2015 um 17:20

Hallo Liebe Community

Ich bin hier recht neu. Hab vor einem halben Jahr einen 2011er Touareg 7P zugelegt. Der Wagen hat die Wurzelholzoptik mit der silbernen Einrahmung verbaut.

Die Wurzelholz-Flächen würde ich nun gerne folieren lassen und war nun bei drei verschiedenen Firmen, die Folierungen anbieten.

Die Wurzelholz-Flächen sollten ausgebaut werden, damit die Folie gut aussieht.

Deshalb wäre es hier mein Anliegen ob mir jemand eine Anleitung hat, wie ich die Flächen in den Türen, über dem Handschuhfach und die Mittelkonsole ausbauen kann.

Weiß jemand ob und wo es solch eine Anleitung gibt?

Oder meint ihr ich sollte das beim VW-Händler machen lassen?

Viele Grüße

Michael

Beitrag von „windstar“ vom 20. Juni 2015 um 18:33

Ich hab das hier beschrieben, allerdings auf Klavierlack:

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...auf-Klavierlack>

Ansonsten die Standard-Demontagewerkzeuge aus Kunststoff und Fingerspitzengefühl. 🙌

Beitrag von „molbrich“ vom 8. Oktober 2018 um 00:27

Hallo, sorry aber ich finde dieses Thema noch immer interessant, da mein Wunschauto so oft nicht das richtige Dekor hat.

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/16191-dekoreinlagen-tauschen-beim-tij/>

Meine Frage,

1. wo bekommt man den Satz am besten, Qualität vorausgesetzt. (ich suche Wurzelholz, auch f. Mittelkonsole)

Bekommt man diese nur bei VW original

2. wo sonst

3. und was kosten diese.

Danke im Voraus

Beitrag von „Frank_7P“ vom 30. Oktober 2018 um 12:15

Hallo zusammen,

mich beschäftigt das Thema zur Zeit auch. Ich habe in den Türen und über dem Handschuhfach die Alu-Optik. Die Mittelkonsole ist leider komplett in Klavierlack-schwarz und mit vielen Kratzern vom Vorbesitzer übersät. Die drei Teile möchte ich daher mit denen in Alu-Optik austauschen. Der Preis für die Ersatzteile ist mit 340 Euro beim Freundlichen für meinen Geschmack in Ordnung. Allerdings rufen die noch einmal 330 Euro für den Einbau auf. Das finde ich etwas heavy ...

Gibt es mittlerweile eine Einbauanleitung für den TII?

LG

Frank

Beitrag von „Zed“ vom 31. Oktober 2018 um 10:44

der Tausch ist fummelig, aber mit ein wenig Geschick zu bewerkstelligen. Es gibt die offiziellen Anleitungen von VW, die über [erWin](#) gegen einen geringen Kostenbeitrag laden kannst.

340 € - das ist aber nur die Mittelkonsole? oder Aschenbecher- & Klimabedienteilblende auch?

Wenn Du bis August 2019 warten kannst, kannst Du die Teile von mir bekommen... Dann werde ich die wieder ausbauen und sie kommen hier mit anderem sinnvollen Zubehör für den 7P Facelift unter den Hammer...

Gruß

Beitrag von „Frank_7P“ vom 31. Oktober 2018 um 11:04

Der Preis ist komplett für alle drei Teile. August 2019 ist leider ein bisserl' lang ... 😊