

TI vs TII

Beitrag von „VW-chen“ vom 26. Februar 2012 um 14:36

TI, Nov.2005, gebaut eine Woche vor GP
mit allem was der Konfigurator hergab, ohne Leder

TII, Febr.2012, TerrainTec
mit allem was der Konfigurator hergab, ohne Leder

von aussen:

[Blockierte Grafik: <http://up.picr.de/9658935vbx.jpg>]

[Blockierte Grafik: <http://up.picr.de/9658936gwy.jpg>]

[Blockierte Grafik: <http://up.picr.de/9658937idd.jpg>]

[Blockierte Grafik: <http://up.picr.de/9658938dgt.jpg>]

Beitrag von „VW-chen“ vom 26. Februar 2012 um 14:37

von innen:

[Blockierte Grafik: <http://up.picr.de/9658949ekv.jpg>]

[Blockierte Grafik: <http://up.picr.de/9658952qdz.jpg>]

Kompressor gefunden, gegen den alten ein Witz, aber voll funktionsfähig:

[Blockierte Grafik: <http://up.picr.de/9658954kti.jpg>]

Beitrag von „VW-chen“ vom 26. Februar 2012 um 14:39

Weil es grad passte, noch den Kleinen dazwischen:

[Blockierte Grafik: <http://up.picr.de/9658994iob.jpg>]

[Blockierte Grafik: <http://up.picr.de/9658996mcu.jpg>]

und ein Fischauge macht aus ihm den Grössten:

[Blockierte Grafik: <http://up.picr.de/9658997ulc.jpg>]

Beitrag von „VW-chen“ vom 26. Februar 2012 um 14:42

Die Tiptronic-Wippen am Lenkrad werd ich vermissen.
Das machen die vielen Fahrassistenten aber wett.

In 2005 kostete der TI 70T€, der neue jetzt im Februar 2012 79T€.
Gefühlt und auch optisch bot der Alte **mehr** Auto.

Aber ich werde den Neuen doch behalten. 😄

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 26. Februar 2012 um 14:49

Hallo,

cooler Anblick auf den Bildern ... so was sieht man nicht oft 😊 ... mit dem Tiguan dazwischen ist die Familie komplett 😄

Aber mal ne Frage: Warum hast du in beiden T kein Leder :O ? ...

Gruß vom Junior 😊

Beitrag von „VW-chen“ vom 26. Februar 2012 um 14:56

Die Frage kommt immer wieder. 😊

In 2005 war der Aufpreis noch 9T€, heute ist es deutlich weniger.
Aber es ging nie um den Preis.

Ich hab drei Hunde, die das Auto von innen vollsauen.
Sie können ja nix dafür, wenn es draussen nass ist.
Für Hunde optimal sind altbackene Lammfellbezüge.
Auf dem Innenfoto des Alten gut zu erkennen.
Die gehen in die Waschmaschine und fertig.

Bitte jetzt nicht noch den Hinweis, dass Hunde in eine Box sollten.

Das weiss ich. 😊

Der TI geht ab morgen in die Hände eines Monteurs.

Auch da sind die Lammfeldinger praktisch, die saugen sogar Oel auf. biggin: found or type unknown

Beitrag von „VW-chen“ vom 26. Februar 2012 um 15:02

In 2005 konnte man bei Auswahl der Geländegängigkeit zusätzlich ein Design-Paket wählen.
Sieht man an den breiteren Kotflügeln und an den Schwellern.
Vielleicht kommt er mir nur deshalb bulliger vor.

Beitrag von „t-ray“ vom 26. Februar 2012 um 17:15

... aber die Kotflügelverbreiterungen hast du doch gar nicht dran, nur die Seitenschweller. Mit den Verbreiterungen würde er auch noch um einiges bulliger rüber kommen.
Viel Spaß mit dem Neuen, mein Favorit ist und bleibt der Vor-GP.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Februar 2012 um 17:23

Hallo VW-chen,

sehr schöner Vergleich und alles so schön in **blau** 🤖👍

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „VW-chen“ vom 26. Februar 2012 um 17:40

Zitat von t-ray

... aber die Kotflügelverbreiterungen hast du doch gar nicht dran, nur die Seitenschweller. Mit den Verbreiterungen würde er auch noch um einiges bulliger rüber kommen.

Viel Spaß mit dem Neuen, mein Favorit ist und bleibt der Vor-GP.

Kommt noch. War bestellt aber nicht mitgeliefert.

Das Plastikteil ist aber kein Vergleich zu den fetten Kotflügeln vom TI.

Beitrag von „VW-chen“ vom 26. Februar 2012 um 17:42

Zitat von Sittingbull

Hallo VW-chen,

sehr schöner Vergleich und alles so schön in **blau** 🤖👍

Grüße von Stephan 🤖

Danke. 🤖🤖

Als ich in 2005 in diesem Forum angefangen habe, musste alles **schwarz** sein.

Damals war mein Blauer ein Unding. 🤖

Beitrag von „t-ray“ vom 26. Februar 2012 um 17:46

Ich hatte es so verstanden dass du meinst der T1 kommt dir wegen den Kotflügelverbreiterungen (die du ja aber an deinem gar nicht verbaut hast) bulliger vor als der T2.

Beitrag von „VW-chen“ vom 26. Februar 2012 um 18:20

Ja, korrekt.
Für mich erscheint der TI bulliger.

[Blockierte Grafik: <http://up.picr.de/9662466zrw.jpg>]

Beitrag von „VW-chen“ vom 26. Februar 2012 um 18:25

Was witzig ist:

In 2005 hatte ich ne 2Z-Clima geordert, geliefert wurde 4Z. 😄

Beim TII auch, nicht bestellt, aber geliefert. 🤔

Beitrag von „Arndt“ vom 26. Februar 2012 um 18:55

[Zitat von t-ray](#)

Viel Spaß mit dem Neuen, mein Favorit ist und bleibt der Vor-GP.

Und warum verkaufst Du Deinen dann?

Beitrag von „VW-chen“ vom 26. Februar 2012 um 19:27

Er bleibt doch.

Wir setzen Firmenwagen mit bestimmten Alter und km-Stand "runter".

Der Alte wird jetzt Arbeitstier. 😊

Beitrag von „VW-chen“ vom 26. Februar 2012 um 19:28

ach, sorry, Du sprichst mit **t-ray**

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 26. Februar 2012 um 19:29

[Zitat von VW-chen](#)

Ja, korrekt.

Für mich erscheint der TI bulliger.

Moin,

herzlichen Glückwunsch zum neuen T II 🎉

Auch ich finde meinen jetzigen T I GP insgesamt etwas schöner als meinen künftigen (Aussenspiegel usw). Dennoch freue ich

mich einfach auf das modernere Fahrzeug (und den ge.len Motor:D). Mit dem optionalem R-Line exterieur-Paket empfinde ich

es übrgigens nicht mehr so, dass der alte T bulliger wirkt. Das hast Du aber ja nicht bestellt. Die Kotflügelverbreiterungen werde

ich ggfs. auch noch nachrüsten - allerdings in Wagenfarbe lackiert. Hoffentlich geht das mit den R-Line-Schürzen.

Beitrag von „t-ray“ vom 26. Februar 2012 um 20:18

[Zitat von Arndt](#)

Und warum verkaufst Du Deinen dann?

Weil ich immer noch 2 davon rumstehen habe (hab mir doch letztes Jahr den T1 von Holger (holger.ihle) geholt. Bevor ich den aber wieder "aufarbeite" und Geld reinstecke, will ich meinen "alten" erstmal loswerden. Bislang leider ohne Erfolg. Werde es noch einen Moment versuchen, ansonsten geht Holgers eben wieder weg und ich behalte meinen bisherigen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „The Day“ vom 26. Februar 2012 um 22:57

[Zitat von VW-chen](#)

Die Tiptronic-Wippen am Lenkrad werd ich vermissen.
Das machen die vielen Fahrassistenten aber wett.

In 2005 kostete der TI 70T€, der neue jetzt im Februar 2012 79T€.
Gefühlt und auch optisch bot der Alte **mehr** Auto.

Aber ich werde den Neuen doch behalten. 😄

Servus,

in wie fern vermisst Du die Schaltwippen? Überlege, ob ich sie nachrüsten soll! Vorteile?

Beitrag von „VW-chen“ vom 26. Februar 2012 um 23:18

Richtig entdeckt hab ich die erst letztes Jahr.
Konnte immer schon von Automatic-System umschalten auf Handschaltung.
Die Wippen sind nur interessant, wenn man die Finger am Lenkrad halten will.
Sie schalten auch im Automatic-Status runter, spart Bremsbeläge.
Richtig brauchen tut man es nur bei Schnee/Glatteis bergrunter.

Automatic rollt, dann auch im 6.Gang.

Tritt der Fall ein: Glatteis/Schnee bergunter, geh auf Handschaltung. 😊

Die Wippen wirst Du nicht wirklich brauchen.

Nachrüsten würde ich nicht.

Sie von Anfang an zu haben ist natürlich schön.

Beitrag von „GordonShumway“ vom 28. Februar 2012 um 21:50

Hm das Bild mit den Dreien drauf hat mein Gefühl doch leider bestätigt, der neue Touareg ist einfach tiganiger geworden. Musste zweimal hinschauen, welcher es denn nun ist, der T hat leider seine Eigenständigkeit etwas eingebüßt:-(Von vorne sehen die sich echt gefährlich ähnlich.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 28. Februar 2012 um 22:02

[Zitat von GordonShumway](#)

Hm das Bild mit den Dreien drauf hat mein Gefühl doch leider bestätigt, der neue Touareg ist einfach tiganiger geworden. Musste zweimal hinschauen, welcher es denn nun ist, der T hat leider seine Eigenständigkeit etwas eingebüßt:-(Von vorne sehen die sich echt gefährlich ähnlich.

Moin,

Du sagst es - auf dem Bild sieht es so aus - in Natura aber nicht. Auch beim Öffnen der Motorhaube und im Innenraum liegen Welten dazwischen- im Preis auch 😊

Beitrag von „VW-chen“ vom 29. Februar 2012 um 08:50

Motor ist klar, Karosserie auch.

Innenraum ? Kann ich keine grossartigen Unterschiede feststellen.

Im technischen Schnick-Schnack eigentlich auch nicht.

Der Tiguan parkt z.B. selbständig ein, hat einige Funktionen, die der T nicht hat.

Nein, ich möchte nicht auf den T verzichten.

Aber so wirklich finde ich immer noch nicht eine Rechtfertigung für den doppelten Preis.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 29. Februar 2012 um 19:45

Moin,

kein Unterscheid in der Ausstattung?? Wir haben in unserem Tiguan kein Abstandsradar, kein Side-Assist, kein Lane-Assist, kein Memory, lediglich PolyUrethan-Pseudoleder namens Vienna, selbst Kleinigkeiten wie ein beheiztes Lenkrad, elektrische Heckklappe oder 20 Zöller sind nicht bestellbar gewesen. Nichts für ungut, der Tiguan ist sicherlich ein gutes Auto, aber eben nur für Kurzstrecken und in der Stadt. Das liegt natürlich auch zum großen Teil an den kleinen Motoren.

Beitrag von „Dahumanu“ vom 29. Februar 2012 um 20:05

[Zitat von VW-chen](#)

Motor ist klar, Karosserie auch.

Innenraum ? Kann ich keine grossartigen Unterschiede feststellen.

Im technischen Schnick-Schnack eigentlich auch nicht.

Der Tiguan parkt z.B. selbständig ein, hat einige Funktionen, die der T nicht hat.

Nein, ich möchte nicht auf den T verzichten.

Aber so wirklich finde ich immer noch nicht eine Rechtfertigung für den doppelten Preis.

Ich sag mal so:

Wenn Du, und davon gehe ich mal aus, beide Fahrzeuge schon mal gefahren hast solltest Du auch bemerkt haben das der Touareg auch bestimmt das doppelte an Auto widerspiegelt.

Ok, er ist vielleicht nicht doppelt so schnell aber mindestens doppelt so GUT.

Ich denke man kann einen ,entschuldige , aufgepimpten Caddy nicht wirklich mit einen Touareg vergleichen.

Ich hatte so ein Ding mal fürs WE bekommen, in der Zeit in welcher ich auf meinen T2 wartete und hab hab ES nur nach Hause und wieder zum Händler gefahren.

Das hat mir völlig ausgereicht. Dann lieber einen schönen Golf.

Nichts aber gar nichts kann an den Touareg heranreichen. 

Liebe Grüße


David

Beitrag von „VW-chen“ vom 1. März 2012 um 08:00

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Moin,

kein Unterscheid in der Ausstattung?? Wir haben in unserem Tiguan kein Abstandsradar, kein Side-Assist, kein Lane-Assist, kein Memory, lediglich PolyUrethan-Pseudoleder namens Vienna, selbst Kleinigkeiten wie ein beheiztes Lenkrad, elektrische Heckklappe oder 20 Zöller sind nicht bestellbar gewesen. Nichts für ungut, der Tiguan ist sicherlich ein gutes Auto, aber eben nur für Kurzstrecken und in der Stadt. Das liegt natürlich auch zum großen Teil an den kleinen Motoren.

Der Tiguan auf dem Bild wurde zeitgleich mit dem T geliefert und **hat das alles** (ausser Leder und 20 Zöller). 

Ich habe jetzt mehrfach betont, dass ich vom T überzeugt bin ! Ich hätte ihn sonst nicht.

Es geht hier nur um die Darstellung der Unterschiede, welche eben den Preisunterschied in dieser Höhe nicht rechtfertigen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. März 2012 um 08:20

[Zitat von Dahumanu](#)

Ich denke man kann einen ,entschuldige , aufgepimpten Caddy nicht wirklich mit einen Touareg vergleichen.

Hallo zusammen,

übertreiben muss man es nun auch nicht - der Tiguan basiert auf dem GOLF "Plus" und ist in seiner Klasse das marktbeherrschende Fahrzeug 😊

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „VW-chen“ vom 1. März 2012 um 11:25

Die Bezeichnung der Dicke und der Kleine passt ganz gut.

Bin wirklich Fan vom Dicken, der Tiguan wäre nicht meine Wahl.

Aber ich hab nunmal aktuell beide neu hier stehen.

Den T für 79T€, den Tiguan für 42€. Grob kann man doch sagen, der T kostet das Doppelte.

Der neue Tiguan steht dem T in nichts nach.

Z.B. mal den Lane-Ass.

Kommt man zu sehr auf Seite, vibriert im T das Lenkrad, der Tiguan steuert selbständig in die andere Richtung. Oder automatisches Einparken. Der Tiguan hat es, der T nicht.

Es kann ja jeder mal im Konfigurator schauen, was es inzwischen alles im Tiguan gibt.

Es geht hier nicht darum, den Dicken nieder zu reden.

Ganz im Gegenteil.

Beitrag von „Arndt“ vom 1. März 2012 um 11:53

[Zitat von VW-chen](#)

Der neue Tiguan steht dem T in nichts nach.

Z.B. mal den Lane-Ass.

Kommt man zu sehr auf Seite, vibriert im T das Lenkrad, der Tiguan steuert selbständig in die andere Richtung. Oder automatisches Einparken. Der Tiguan hat es, der T nicht.

Der Tiguan hat eine elektrisch unterstützte Servolenkung (EPS), der Touareg eine hydraulische. Mit der elektrischen sind solche Dinge machbar, mit der hydraulischen nicht.

Grund für den Unterschied: Erheblich höhere Achslast bei Touareg durch Gesamtgewicht und vor allem auch "richtige Motoren".

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. März 2012 um 19:39

[Zitat von Arndt](#)

... und vor allem auch "richtige Motoren".

Hallo zusammen,

noch - mal sehen, wie lange sich der Dicke noch dem Motor-Downsizing entziehen kann 🚗

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „DerElektriker“ vom 1. März 2012 um 19:54

[Zitat von Sittingbull](#)

... mal sehen, wie lange sich der Dicke noch dem Motor-Downsizing entziehen kann ...

Naja, von V10 auf V8 sind wir ja schon runter... 🚗

Und der 1,2-Liter-Triturbo mit 220 PS kommt auch noch irgendwann... 🙌

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 1. März 2012 um 23:15

Zitat von DerElektriker

Naja, von V10 auf V8 sind wir ja schon runter... 🤖

Und der 1,2-Liter-Triturbo mit 220 PS kommt auch noch irgendwann... 😊👉

Moin,

das Downsizing konnte ich gerade noch verkraften, da vom alten Pumpedüse beim V10 auf Common rail beim V8 mit erheblich besseren Fahrleistungen umgestellt wurde 🤖 Einen aufgeblasenen V6 möchte ich nicht. Mein Arbeitskollege mit einem BMW X6 40D hat mich gefragt, warum ich denn bei so einem Preis keinen BMW genommen habe. Ich habe kurz und knapp geantwortet, dass ich gerne einen richtigen "Oberklasse"-Motor haben möchte und BMW nur 6 Pötte bietet.:D

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 23. März 2012 um 22:35

Zitat von Ex-Audifahrer

Moin,

das Downsizing konnte ich gerade noch verkraften, da vom alten Pumpedüse beim V10 auf Common rail beim V8 mit erheblich besseren Fahrleistungen umgestellt wurde 🤖 Einen aufgeblasenen V6 möchte ich nicht. Mein Arbeitskollege mit einem BMW X6 40D hat mich gefragt, warum ich denn bei so einem Preis keinen BMW genommen habe. Ich habe kurz und knapp geantwortet, dass ich gerne einen richtigen "Oberklasse"-Motor haben möchte und BMW nur 6 Pötte bietet.:D

Ja, dass durfte ich mir in Bezug auf den Cheyenne anhören...

Meine Antwort fiel ähnlich aus.

Zumal der Einzige welcher die nötigen NM liefert (Cheyenne Turbo), mit über 1/3 über dem

Preis des T2 liegt.

Du meinst "voll" und R-Line. Wir haben uns "lediglich" für die äussere R-Line Optik entschieden und die Innenausstattung im Exclusive-Paket belassen.

Nur so war es möglich die klimatisierten Sitze zu ordern. Und statt der 21" Mallory fiel die Wahl auf die 20" Tarragona. Jene wirken auf mich markanter.

Als Fazit halte ich fest, dass VW noch einiges an Seinen Konfigurationsmöglichkeiten basteln muss.

Bspw.: Kein ACC aufgrund eines Holzlenkrades... ?!?! Ist logisch das man bei ACC bleibt, nur kann ich mir die Begründung kausal nicht erschließen. :-)))

Beitrag von „Gruene“ vom 3. April 2012 um 11:03

Hallo zusammen,

ich bin zwar schon lange TF, habe allerdings auch lange nix geschrieben. Jetzt habe ich allerdings mal eine Frage zum V 8TDI.

Bisher fahre ich den 2005er V6TDI, liebäugele aber mit V8 TDI. Kurz und knapp: Wie fährt er sich?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. April 2012 um 12:26

[Zitat von Gruene](#)

ich bin zwar schon lange TF, habe allerdings auch lange nix geschrieben.

Hallo Andreas,

schön, mal wieder was von dir zu hören 🙌👍

der Unterschied zwischen deinem Dicken und dem aktuellen TII ist ein Quantensprung, zum V8 TDI müssen dir die Kollegen was schreiben 😊

Grüße von Stephan 🙌