

# Instrumentenbeleuchtung bei Tagfahrlicht

## Beitrag von „Mike3.80“ vom 20. Februar 2012 um 21:07

Habe an meinem T1 über den Bordcomputer das Tagfahrlicht aktiviert. Nun Gurke ich den ganzen Tag mit Xenon rum. Es stört mich, dass dabei nicht die Instrumentenbeleuchtung angeschaltet wird. Kann man das irgendwie einstellen?

Weiterhin meine ich im Kopf zu haben, dass es im Tacho eine grüne Kontrollleuchte gibt, die anzeigt, dass das Licht an ist.

Irre ich mich da???

---

## Beitrag von „coala“ vom 20. Februar 2012 um 21:42

### [Zitat von Mike3.80](#)

[...] Weiterhin meine ich im Kopf zu haben, dass es im Tacho eine grüne Kontrollleuchte gibt, die anzeigt, dass das Licht an ist. [...]

Servus,

ja, da irrst du dich tatsächlich, es gibt keine Kontrollleuchte im Kombiinstrument für das Abblendlicht.

Grüße  
Robert

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 20. Februar 2012 um 22:01

Moin,

vielleicht meint er die Kontrollleuchte für die Lenkradheizung? Ich glaube, die ist auch grün. Wenn ich es mir so recht überlege, glaube ich aber auch, beim Tagfahrlicht eine entsprechende Kontrollleuchte im Display zusehen



Werde mal Morgen  
darauf achten.

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Februar 2012 um 22:08**

#### [Zitat von Mike3.80](#)

Habe an meinem T1 über den Bordcomputer das Tagfahrlicht aktiviert. Nun Gurke ich den ganzen Tag mit Xenon rum. Es stört mich, dass dabei nicht die Instrumentenbeleuchtung angeschaltet wird. Kann man das irgendwie einstellen?

Weiterhin meine ich im Kopf zu haben, dass es im Tacho eine grüne Kontrollleuchte gibt, die anzeigt, dass das Licht an ist.

Irre ich mich da???

Ja!

Es gibt nur eine Kontrolleuchte wenn das US-Licht programmiert ist.

Gruß

---

### **Beitrag von „TouaregJunior“ vom 20. Februar 2012 um 23:09**

Hallo,

... bei unserem T ist das "Tagfahrlicht" auch immer aktiv. Solange die Instrumentenbeleuchtung aus ist (also Lichtschalter auf "aus" und "Tagfahrlicht" an) dann ist auf der rechten Seite vom Tacho ein grüner Scheinwerfer zu sehen. Schaltet man den Lichtschalter auf "ein", so verschwindet der kleine grüne Scheinwerfer wieder und die Instrumentenbeleuchtung geht an.

Ich hoffe ich konnte helfen 😊

Gruß vom Junior

---

## Beitrag von „Mike3.80“ vom 21. Februar 2012 um 07:37

Also die Lenkradheizung war es definitiv nicht, die hatte der V6 nicht und hat der V10 jetzt auch noch nicht, wird aber noch nachgerüstet!

[Junior](#): Ich habe meinen Lichtschalter immer auf Automatik stehen, dann liegt es bestimmt daran, dass ich die grüne Leuchte nicht sehe, werde ich gleich mal versuchen!

@dreyer-bande: Was bedeutet eine Codierung von US Licht, was verhält sich dann anders bzgl des Lichtes?

@all: Was ist denn nu mit der Instrumentenbeleuchtung, die bekomme ich nicht aktiv, wenn das Tagfahrlicht angeschaltet ist?!? Die schaltet erst, wenn der Kichtsensord sagt, das es dunkel ist?!

---

## Beitrag von „TouaregJunior“ vom 21. Februar 2012 um 09:28

### [Zitat von Mike3.80](#)

Lichtschalter immer auf Automatik stehen, dann liegt es bestimmt daran, dass ich die grüne Leuchte nicht sehe

Hallo,

Dad kann gut sein. Wir haben gar kein automatik Licht.... Ich geht heute Abend mal ein Bild davon machen 😊

Gruß vom Junior

---

## Beitrag von „Mike3.80“ vom 21. Februar 2012 um 09:31

Habe eben mal den Lichtschalter auf alle Positionen gestellt, trotzdem keine Kontrolleuchte, wenn Tagfahrlicht an ist, egal in welcher Stellung der Schalter steht!

Mein "alter" T hatte auch autom. Lichtschaltung, da habe ich ja meiner Meinung nach die grüne Kontrolle gesehen. Ich habe bei allen meinen Autos generell immer den automatik Modus gewählt, sofern vorhanden. (Beim Golf 1 und Golf 2 suche ich da noch verzweifelt!!! 😊)

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Februar 2012 um 12:17**

Zitat

@dreyer-bande: Was bedeutet eine Codierung von US licht, was verhält sich dann anders bzgl des Lichtes?

R5; Mj 2005, die US-Tagfahrlichtprogrammierung bewirkt, dass die Kontrollleuchte (Scheinwerfer) anzeigt, dass Tagfahrlicht geschaltet ist. Die Kontrolleuchte erlischt bei längerer Geschwindigkeit über 140 km/h? und bei Aktivierung durch den Dämmerungsschalter. Beim US-Fahrtlicht sind die Rückleuchten ausgeschaltet, wenn das Tagfahrlicht geschaltet ist.

[Zitat von Mike3.80](#)

.....

@all: Was ist denn nu mit der Instrumentenbeleuchtung, die bekomme ich nicht aktiv, wenn das Tagfahrlicht angeschaltet ist?!? Die schaltet erst, wenn der Kichtsensord sagt, das es dunkel ist?!

Das kannst Du auch nicht ändern.

Gruß

---

### **Beitrag von „Mike3.80“ vom 21. Februar 2012 um 12:37**

Das mit der Codierung werde ich mal testen!

Schade wegen der Beleuchtung, sieht immer so armseelig aus, wenn der Tacho nicht beleuchtet ist!

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 21. Februar 2012 um 13:41

### [Zitat von coala](#)

Servus,

ja, da irrst du dich tatsächlich, es gibt keine Kontrollleuchte im Kombiinstrument für das Abblendlicht.

Grüße  
Robert

Moin,

es gibt diese Kontrollleuchte auch bei mir, wie zuvor beschrieben. Auch ein Mod kann sich mal irren:D

---

## Beitrag von „coala“ vom 21. Februar 2012 um 14:30

### [Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[...] es gibt diese Kontrollleuchte auch bei mir, wie zuvor beschrieben. Auch ein Mod kann sich mal irren:D

[OT]Servus Michael,

als *Mod* die offizielle und seriöse Antwort: Ja, ganz zweifellos 🙄

In meiner alleinigen Funktion als *User* (welcher man glücklicherweise nach wie vor ist und bleibt, obwohl eine latente Persönlichkeitsspaltung tatsächlich nicht zur Gänze in Abrede zu stellen ist...)die Antwort zum Faschingsdienstag: Für die offen zur Schau getragene Schadenfreude, nein, diesen gar unverblühten Frevel, die unverhohlene Freude, dass das kleine grüne Lämpchen doch irgendwie zum Leuchten zu bewegen ist, ja da soll dir doch auf der Stelle der Schnied... abfallen und sich der Öl- und Spritverbrauch des geliebten Fahrzeugs aus unerfindlichen Gründen plötzlich mindestens verdoppeln. 😄🙄

Grüße  
Robert

Grünekontrolllampenüberseherunddafürzurentscheidungfürdieseschmachgleicheinenfaschingskrapfenreins

[/OT]

P.S.: Interessant, nach einer gewissen Anzahl ohne Leerzeichen scheint es ein "Zwangsl Leerzeichen zu geben" 😊

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 21. Februar 2012 um 21:55**

Moin Robert,

das ist ja so richtig gemein, dabei bin ich doch sooo sensibel:D Grüße an Dein "schizophrenes Ich"!

---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 24. Februar 2012 um 22:42**

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Moin,

es gibt diese Kontrollleuchte auch bei mir, wie zuvor beschrieben.

Zwischendurch zur Ablenkung mal eine blöde Frage:  
Wo ist diese ominöse Kontrollleuchte ungefähr?

Ich meine nämlich, ich hätte keine im Kombiinstrument...

Ich muß immer auf den Schalter gucken 🤖

---

### **Beitrag von „TouaregJunior“ vom 24. Februar 2012 um 23:37**

[Zitat von DerElektriker](#)

Zwischendurch zur Ablenkung mal eine blöde Frage:  
Wo ist diese ominöse Kontrolleuchte ungefähr?

Ich meine nämlich, ich hätte keine im Kombiinstrument...

Ich muß immer auf den Schalter gucken 

Hallo,

Nach einer kurzen Suche in Google: [HIER](#) auf dem Bild findest du das Lämpchen von dem wir die ganze Zeit reden. Nur komischerweise ist auch die Tachobeleuchtung an?!

Gruß vom Junior

---

### **Beitrag von „Mike3.80“ vom 25. Februar 2012 um 01:07**

So, habe mal codiert und es verhält sich genau wie "Dreyer-Bande" beschrieben hat.

Die Kontrolleuchte ist rechts unten im Tacho!

---

### **Beitrag von „Trixi2“ vom 25. Februar 2012 um 11:53**

Bei meinem Tagfahrlicht brennt keine Instrumenten ,oder Abblendlichtleuchte. gruß reinhold

---

### **Beitrag von „TouaregJunior“ vom 25. Februar 2012 um 11:59**

[Zitat von Trixi2](#)

Bei meinem Tagfahrlicht brennt keine Instrumenten ,oder Abblendlichtleuchte. gruß reinhold

... Nur mal so als Idee: Vielleicht hat es was mit GP und vor-GP zu tun ?!

Gruß vom Junior

---

### **Beitrag von „Mike3.80“ vom 25. Februar 2012 um 12:11**

[Zitat von Trixi2](#)

Bei meinem Tagfahrlicht brennt keine Instrumenten ,oder Abblendlichtleuchte. gruß reinhold

und was leuchtet dann, wenn nicht das Abblendlich etc?

---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 25. Februar 2012 um 12:22**

[Zitat von Mike3.80](#)

und was leuchtet dann, wenn nicht das Abblendlich etc?

Er sprach von der "leuchte", meint also die Kontrolleuchte.

Das Abblendlicht leuchtet ganz normal bei der TFL-Schaltung, übrigens inkl. Rückleuchten (so wie ich's für richtig halte)

Insgesamt habe ich den Eindruck, daß man die Kontrolleuchte erst mit dem GP spendiert hat. Der Vor-GP hat anscheinend keine Leuchte im Kombiinstrument.

Interessant. Wieder einen Unterschied zwischen GP und Vor-GP entdeckt 😊



---

## Beitrag von „Mike3.80“ vom 25. Februar 2012 um 12:34

Ich habe ein Modelljahr 2005 und habe die Leuchte!

---

## Beitrag von „TouaregJunior“ vom 25. Februar 2012 um 12:37

### Zitat von DerElektriker

Das Abblendlicht leuchtet ganz normal bei der TFL-Schaltung, übrigens inkl. Rückleuchten (so wie ich's für richtig halte)

... Zusätzlich zu den Rückleuchten ist das Abbiegelicht im TFL Betrieb auch aktiv. Jedoch verstehe ich nicht den genaueren Sinn dahinter ... Warum braucht man das Abbiegelicht bzw. Scheinwerfer die das Licht nach dem Lenkwinkel nachführen wenn es so hell ist das man das man selber das Licht der Scheinwerfer nicht wahrnimmt ?

Gruß vom Junior

---

## Beitrag von „coala“ vom 25. Februar 2012 um 12:55

### Zitat von TouaregJunior;226966 [...]

Warum braucht man das Abbiegelicht bzw. Scheinwerfer die das Licht nach dem Lenkwinkel nachführen wenn es so hell ist das man das man selber das Licht der Scheinwerfer nicht wahrnimmt ? [...]

Servus Junior,

ich habe da schon eine Vermutung... Beim T I gibt es ja kein "echtes (deutsches) Tagfahrlicht". Sprich, die Differenzierungsmöglichkeit, nur das Abblendlicht - ohne die Rückleuchten & Co. - zu betreiben, die fehlt wohl. Das kann man auch via VCDS nicht anders codieren, da hierzu

offenbar die nötige Hardware fehlt, um die Leuchten getrennt zu betreiben. Die Einstellung "Tagfahrlicht" aktiviert anscheinend schlichtweg das ganz normale Abblendlicht, so, als wenn du den Lichtschalter in die entsprechende Position bringst.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 28. Januar 2013 um 15:51**

[Zitat von coala](#)

Servus Junior,

ich habe da schon eine Vermutung... Beim T I gibt es ja kein "echtes (deutsches) Tagfahrlicht". Sprich, die Differenzierungsmöglichkeit, nur das Abblendlicht - ohne die Rückleuchten & Co. - zu betreiben, die fehlt wohl. Das kann man auch via VCDS nicht anders codieren, da hierzu offenbar die nötige Hardware fehlt, um die Leuchten getrennt zu betreiben. Die Einstellung "Tagfahrlicht" aktiviert anscheinend schlichtweg das ganz normale Abblendlicht, so, als wenn du den Lichtschalter in die entsprechende Position bringst.

Grüße  
Robert

Ja, das ist bei meinem auch so. Was bewirkt eigentlich die Codierung Tagfahrlicht USA? Was geht dann an?

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Januar 2013 um 17:01**

[Zitat von Hannes H.](#)

Ja, das ist bei meinem auch so. Was bewirkt eigentlich die Codierung Tagfahrlicht USA?  
Was geht dann an?

MfG

Hannes

Hallo,  
nur die Hauptscheinwerfer. Die Standlichtlampen leuchten mit und die Rücklichter bleiben aus.  
Dafür erscheint im Display die Anzeige, dass das Abblendlicht aktiviert ist.

Gruß

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 28. Januar 2013 um 17:07**

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,  
nur die Hauptscheinwerfer. Die Standlichtlampen leuchten mit und die Rücklichter  
bleiben aus.  
Dafür erscheint im Display die Anzeige, dass das Abblendlicht aktiviert ist.

Gruß

Das macht ja jetzt die Funktion Tagfahrlicht ebenso. Ok, es gibt die Kontrolle im Display, dass das Tagfahrlicht an ist, und die geht aus, wenn das Licht an geht (habe den Lichtschalter immer auf Auto). D.h. im Endeffekt geht dann noch eine Kontrolleuchte an, wenn das Abblendlicht automatisch eingeschaltet wird (was ja im Endeffekt heisst, die Rücklichter gehen an, der Rest bleibt ja vorne immer gleich).

MfG

Hannes