

Stoßstange vorne abbauen BJ 2004 - Anleitung?

Beitrag von „Savasb“ vom 14. Februar 2012 um 09:47

Hallo,

ich habe einen Touareg der ersten Generation BJ 2004.
Meine Scheibenwischerwaschanlage beidseitig sind defekt.

Nun muss ich die Stoßstange/ Stoßfänger vorne abbauen.
Hat jemand von euch zufällig eine Anleitung wie das geht?
Vielleicht Fotos, PDF oder sonst ne Anleitung.

Ich habe im Netz ne Anleitung für den Ausbau der Stoßstange ab 11.2006 gefunden.
Die ist eben nicht identisch mit BJ 2004

Vielen Dank im Voraus für die Rückmeldungen!!

Beitrag von „juma“ vom 14. Februar 2012 um 10:14

Servus,

[Zitat von Savasb](#)

[...] sonst ne Anleitung.

[...]

[erWin](#) ist dein Freund...

Beitrag von „Savasb“ vom 14. Februar 2012 um 10:43

Hallo,

habe mich bei erWIN registriert.
Das kostet da aber ne Menge Kohle.

Habe nun recherchiert dass der Kühlergrill auch noch ausgebaut werdeb muss um die Stoßstange herunterzunehmen.

Hat jemand ne Anleitung für das Ausbau des Kühöergrille und der Stoßstange??

Beitrag von „Himen“ vom 14. Februar 2012 um 11:32

[Zitat von Savasb](#)

Hallo,

ich habe einen Touareg der ersten Generation BJ 2004.
Meine Scheibenwischerwaschanlage beidseitig sind defekt.

Nun muss ich die Stoßstange/ Stoßfänger vorne abbauen.
Hat jemand von euch zufällig eine Anleitung wie das geht?
Vielleicht Fotos, PDF oder sonst ne Anleitung.

Ich habe im Netz ne Anleitung für den Ausbau der Stoßstange ab 11.2006 gefunden.
Die ist eben nicht identisch mit BJ 2004

Vielen Dank im Voraus für die Rückmeldungen!!

Hallo Savasb,

Du musst die Scheinwerfer und den Grill ausbauen.

Weiterhin den Unterfahrschutz und rechts und links die kleinen Plastikabdeckungen vom Unterfahrschutz.

Scheinwerferausbau findest Du im Handbuch.

Grillausbau mit einem kleinen Schraubenzieher das VW-Zeichen aushebeln, vorsicht, nichts abbrechen, das Teil ist eingeclipt.

Dann durch das Loch greifen und die oberen Clips öffnen, musst Du fühlen oder mit einem kleine Spiegel schauen.

Sorry, Du kannst von oben die Clipse nach unten drücken.

Danach Kühlergrill nach vorne kippen und rausheben.

Danach siehst Du eigentlich alle Schrauben, die rausmüssen.

Vielleicht muss die Abdeckung im Radlauf vorne noch lose gemacht werden, ich bin nicht ganz sicher, ob hier noch Befestigungsschrauben sind, sieht man aber.

Der Stoßfänger wird nach vorne rausgezogen.

Müsste eigentlich alles sein.

Gehe bitte vorsichtig beim Ausbau der Scheinwerfer um, möglicherweise musst Du die Schrauben zum öffnen mehrmals einsprühen.

Achte darauf, daß das Teil nicht abbricht.

Viel Erfolg

Beitrag von „Herbie01“ vom 14. Februar 2012 um 18:32

[Zitat von Himen](#)

Hallo Savasb,

Grillausbau mit einem kleinen Schraubenzieher das VW-Zeichen aushebeln, vorsicht, nichts abbrechen, das Teil ist eingeclipt.

Viel Erfolg

Achtung bei mir sitzt im VW Zeichen unten eine Schraube die lösen!

Die Radhausverkleidungen müssen beide vorne abgeschraubt werden.

Der Kühler hat Schnellverschlüße, die kann man einfach aufschieben.

Der Klima, Oel und Automatik- kühler wird einfach an den Schläuchen gelassen und am Motor oder ähnliches festgebunden.

Das die Kabel für Nebler abgezogen werden müssen ist klar.

Gruß und Viel Spaß ich habe 2h gebraucht, vielleicht machst Du ja Photos habe ich damals vergessen.

Beitrag von „NIUBEE“ vom 15. Februar 2012 um 12:58

[Zitat von Savasb](#)

Meine Scheibenwischerwaschanlage beidseitig sind defekt.

Bist du dir 100% sicher?!

Das Problem kommt immer im Winter wenn man nicht genug Frostschutz drinnen hatte und aus versehen auf die Scheibenwischenanlage gekommen ist.

Schonmal die Sicherung NR. 18 20A überprüft?

Das ist in 90% der Fällen die Ursache wenn die SWR nicht mehr im Winter nach Frosttagen funktioniert (war auch bei mir so und bei zig anderen hier schon im Forum).

Zur Stoßstange...wenn die wirklich ab muß kann ich dir auch nur zum Reparaturleitfaden raten. Kosten 25 Euro und dann ist es klar was du in welchem Schritt machen mußt. So ganz ohne ist das Thema nicht, denn beim Zahnriemenwechsel vom V8 muß die inkl. Kühler eben auch ab und da haben schon einige geflucht...

Beitrag von „jamesbond“ vom 15. Februar 2012 um 13:35

[Zitat von Savasb](#)

Hallo,

habe mich bei erWIN registriert.

Das kostet da aber ne Menge Kohle.

Hallo,

kommt jetzt drauf an, was man eine "Menge Kohle" nennt.

Aber vielleicht hilft dir der [LINK](#) die 5,- € zu sparen.

LG

james

Beitrag von „siddartha74“ vom 29. Februar 2012 um 10:30

[Zitat von NIUBEE](#)

Bist du dir 100% sicher?!

Das Problem kommt immer im Winter wenn man nicht genug Frostschutz drinnen hatte und aus versehen auf die Scheibenwischanlage gekommen ist.

Schonmal die Sicherung NR. 18 20A überprüft?

Das ist in 90% der Fällen die Ursache wenn die SWR nicht mehr im Winter nach Frosttagen funktioniert (war auch bei mir so und bei zig anderen hier schon im Forum).

Zur Stoßstange...wenn die wirklich ab muß kann ich dir auch nur zum Reparaturleitfaden raten. Kosten 25 Euro und dann ist es klar was du in welchem Schritt machen muß. So ganz ohne ist das Thema nicht, denn beim Zahnriemenwechsel vom V8 muß die inkl. Kühler eben auch ab und da haben schon einige geflucht...

wo bekomme ich den besagten Reperaturleitfaden für die Stoßstange vorne?

Beitrag von „NIUBEE“ vom 29. Februar 2012 um 10:41

[Zitat von siddartha74](#)

wo bekomme ich den besagten Reperaturleitfaden für die Stoßstange vorne?

<http://www.originalanleitungen.de/shop/vw-touare...ba6958s8kctc8a10>

Ab Seite 153...

Beitrag von „macko“ vom 29. Februar 2012 um 12:36

Das sind ja äußerst gesalzene Preise, das Gleiche kriegste bei erWin für 5 Euro die Stunde, und da kannst Du viel machen...

Hatte nach 40 Minuten alles für den TI und TII zusammen!

Gruss
Marco

Beitrag von „NIUBEE“ vom 29. Februar 2012 um 13:13

[Zitat von macko](#)

Das sind ja äußerst gesalzene Preise, das Gleiche kriegste bei erWin für 5 Euro die Stunde, und da kannst Du viel machen...

Jo klar nur dann haste ne lose Papiersammlung und bei den knapp 1000 Seiten für den TI (komplett alle Handbücher) ist das schon ein Wort mit einer Stunde.

Für einen query würde ich auch erWIN nutzen aber wenn man etwas mehr machen will sind die Bücher schon nicht schlecht.

Ist zwar OT aber der Elektronik Leitfaden für 25 ist schon sein Geld wert.

Beitrag von „macko“ vom 29. Februar 2012 um 13:26

Also ich hab die als PDF´s...

Beitrag von „NIUBEE“ vom 29. Februar 2012 um 14:34

[Zitat von macko](#)

Also ich hab die als PDF´s...

Ja klar^^ nur das pdf zeigt dir der TI doch ned an:)

Somit wenn man am Dicken rumschraubt läuft man wieder mit den Blättern rum.

Da ist mir ein Buch lieber:)

Beitrag von „juma“ vom 29. Februar 2012 um 14:44

Servus,

[Zitat von NIUBEE](#)

J[...]

Somit wenn man am Dicken rumschraubt läuft man wieder mit den Blättern rum.

Da ist mir ein Buch lieber:)

oder mit dem iPad oder sonstigen Tabletten...🤖