

Startproblem Touareg R5 Tiptronic Baujahr 10/2007

Beitrag von „noehan“ vom 14. Februar 2012 um 00:23

Hallo,

ich hoffe, daß ich hier im richtigem Bereich schreibe? Ja, und mit der Suchfunktion habe ich leider auf mein Problem keine passende Antwort gefunden. Also meine letzte Hoffnung, vielleicht kann mir hier jemand Hilfe geben.

Ich habe seit einigen Tagen meinen "neuen" Touareg R5 Tiptronic Baujahr 10/2007 in Betrieb und leider ein sporadisches Startproblem. Manchmal passiert es, daß der Starter nicht startet. Man hört aus dem vorderen Bereich (Motorraum?) nur ein ganz leichtes "klaken", wenn man den Schlüssel umdreht. Es dürfte aber nicht der Magnetschalter vom Starter sein, sondern vermutlich eher irgend ein Relais, oder so? Batterie ist auf jeden Fall OK, weil ich hatte das Problem auch schon, nachdem 2 Tage das Ladegerät angehängt war. Das Problem hatte ich bis Dato nur, wenn das Auto längere Zeit (z.B. über Nacht) im Freien stand, wo es derzeit ja leider sehr kalt ist. Allerdings hatte ich es auch schon nach ca. 3 Std. Stillstand. Aus mir unerklärlichen Gründen lässt sich aber dann das Auto wieder problemlos starten, als wäre nichts gewesen. Entweder ein, zwei Tage später, obwohl es weiterhin in der Kälte stand, oder wie kürzlich, nachdem ich ein paar Minuten sozusagen herumgemacht habe, wie z.B. mehrere Startversuche, Bremse treten und loslassen, Automatikwählhebel hin und her stellen, div. Stromverbraucher an und ausmachen, etc...

Fehlerspeicher habe ich bereits auslesen lassen, aber leider kein Eintrag.

Ein evt. Abschalten wg. Unterspannung Batterie kann ich auch ausschließen, weil ich habe in der Garage mal versucht, bewusst die Batterie mittels Verbrauchern soweit zu entleeren, daß fast kein Strom mehr da war, aber der Starter hätte trotzdem noch weggedreht, obwohl dann nicht mehr ansprang.

Vielleicht kennt jemand dieses Problem?

Besten Dank vorab!

Hannes

Beitrag von „curio“ vom 14. Februar 2012 um 09:11

..der Km-Stand wäre Hilfreich.

Bei fehlenden Einträgen im Fehlerprotokoll würde ich strikt mechanisch denken: Möglicherweise hat der Anlasser einen mechanischen Defekt (Einrückmagnet?) Als erstes würde ich mal die elektrischen Anschlüsse kontrollieren, vielleicht hat da auch nur ein Kabel eine Kontaktstörung

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „noehan“ vom 14. Februar 2012 um 10:01

Hallo Achim,

vorerst auch Dir gleich mal recht herzlichen Dank für die rasche Antwort!

Das Auto hat nun 48.000 km.

Was ich leider vergessen hatte reinzuschreiben, wenn das Startproblem auftritt, kommt auch die Vorglühlampe nicht. Also vermute ich mal, daß es mit den Kontakten am Starter eher nichts zu tun hat. Sieht auch alles sehr sauber aus. Außerdem denke ich, müsste dann wohl auch ein Fehlereintrag da sein, oder?

DANKE!!!! Hannes

Beitrag von „chrissi123“ vom 19. Februar 2012 um 16:53

Hast du mal einen anderen Schlüssel ausprobiert? Das kann auch gut sein, dass die Wegfahrsperrung die Zündung nicht freigibt, wenn es irgendein Problem mit der Kommunikation zwischen Zündschlüssel- Zündschloss gibt...

Beitrag von „noehan“ vom 19. Februar 2012 um 21:40

Hallo chrissi123,

das ist eine gute Idee, da muß ich beim nächsten Mal gleich den Reserveschlüssel probieren.

Merkwürdigerweise ist ja das Problem nun einige Tage nicht aufgetreten 😊

Danke für den Tip,
und schöne Grüße!

Hannes

Beitrag von „procat“ vom 25. Februar 2012 um 13:16

Hallo,

ich hatte exakt das gleiche Problem 2 Jahre lang bei meinem Caddy (hat schwer genervt).
Keiner hatte es gefunden, bis er überhaupt nicht mehr ansprang. Es war ein kleines Steckrelais für 10€.

Viel Erfolg
Norbert

Beitrag von „noehan“ vom 26. Februar 2012 um 13:30

Hallo Norbert,

danke für den Tip.

Weist Du zufällig noch, welches Relais getauscht wurde?

Beitrag von „procat“ vom 27. Februar 2012 um 20:23

Hab in den Relaiskasten mal reingeschaut,...nee das krieg ich nicht mehr zusammen.

hab mal die RE rausgesucht da steht: Artikel 1J0 906 381 A

~Norbert

Beitrag von „noehan“ vom 27. Februar 2012 um 20:26

Danke!!!!!!!!!!!!!!