

Wer kennt dieses Geräusch und weiß, was hier kaputt ist/geht? R5

Beitrag von „baumm“ vom 13. Februar 2012 um 19:23

Hallo,

wer kann mir bei diesem Geräusch <http://www.bbaumm.eu/r5.MP4> weiterhelfen?

Hatte jemand schon mal das gleiche Problem?

War in mehreren Werkstätten und keiner kann es deuten.

Fehler wird nicht angezeigt und Leistungsabfall ist nicht zu spüren.

Auch aus dem Pott kommt normaler Qualm.

Ist ein R5 Bj. 2003 mit 100tkm.

Wenn der Wagen kalt ist, hört man kaum etwas. 🙄

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 13. Februar 2012 um 19:27

[Zitat von Bundeswehrshop](#)

Hallo,

wer kann mir bei diesem Geräusch <http://www.bbaumm.eu/r5.MP4> weiterhelfen?

Hatte jemand schon mal das gleiche Problem?

War in mehreren Werkstätten und keiner kann es deuten.

Fehler wird nicht angezeigt und Leistungsabfall ist nicht zu spüren.

Auch aus dem Pott kommt normaler Qualm.

Ist ein R5 Bj. 2003 mit 100tkm.

Wenn der Wagen kalt ist, hört man kaum etwas. 🙄

Hi!

Leider kann ich deine Audiodatei nicht abspielen sonst würde ich dir gern helfen!

LG
Manu

Beitrag von „juma“ vom 13. Februar 2012 um 19:29

Servus,

was deutest du als "unnormal"?

Das Geräusch im Hintergrund?

Habe zwar keinen R5, aber das hört sich für mich erst mal nicht unnormal an... 😞

Hast du mal eine AU durchführen lassen? Da werden ja die abgelegten Daten abgerufen und wenn er da nichts ungewöhnliches meldet und die Werte in Ordnung sind, dann ist doch alles gut... 😊

Beitrag von „baumm“ vom 13. Februar 2012 um 20:28

Hier noch mal eine bessere Aufnahme im anderen Format
2 und 3 während der Fahrt, 4 im Leerlauf.

Windgeräusche und Fensterheber meine ich natürlich nicht.

<http://www.baumm.eu/r5/2.avi>

<http://www.baumm.eu/r5/3.avi>

<http://www.baumm.eu/r5/4.avi>

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 13. Februar 2012 um 20:34

Kommt mir vor als ob irgend etwas scharbt oder schleift. Noch nie gehört, aber definitiv nicht normal! Schonmal geschaut ob ne Katze im Motorraum sitzt:D

Nein, Spaß bei Seite: Prüfe mal alle drehenden offenen Teile! Früher hätte ich gesagt (angeschliffener Keilriemen oder ähnliches).

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/16106-wer-kennt-dieses-ger%C3%A4usch-und-wei%C3%9F-was-hier-kaputt-ist-geht-r5/>

Kann aber auch gut und gern eine Undichtigkeit (z.b. Marderbiss) im Ladelufttrakt sein. Hört sich ja so an, als ob sich das Geräusch mit unterschiedlicher Drehzahl ändert!

LG
Manu

Beitrag von „juma“ vom 13. Februar 2012 um 20:35

Servus,

OK, das klingt nicht normal...was es ist, kann ich dir aber auch nicht sagen 😞

Klingt aber nach mechanischer Beanspruchung...

Beitrag von „macko“ vom 13. Februar 2012 um 20:44

Hi,
ich würde Richtung Servopumpe suchen...
Gruss
Marco

EDIT:

Hab jetzt auch noch die avi Dateien gehört und würde jetzt sagen, dass es zu 99% von der Wasserpumpe kommt!!!

Beitrag von „Humvee“ vom 13. Februar 2012 um 20:53

Hallo,
oder irgendein Schlauch hat ein Loch oder ist undicht und zieht Luft.

Beitrag von „baumm“ vom 14. Februar 2012 um 09:28

[Zitat von macko](#)

Hi,
ich würde Richtung Servopumpe suchen...
Gruss
Marco

EDIT:

Hab jetzt auch noch die avi Dateien gehört und würde jetzt sagen, dass es zu 99% von der Wasserpumpe kommt!!!

Hi,

Die Wapu hatte ich auch schon in Verdacht. Habe dann gestern mal nach dem Kühlmittelstand geschaut und konnte 1L nachfüllen.

Bei der Servo fehlt allerdings auch Öl.

Werd ich mal im Auge behalten.

War vorhin in einer "freien" meines Vertrauens und der hat sofort gesehen, dass das FlexRohr am Krümmer gebrochen ist und dort die Abgase rausgedrückt werden.

Er meinte, dass sich die Wapu anders anhört.

Das Teil wird jetzt bestellt und nächste Woche verbaut. Mal schauen.

Danke erstmal

Gruß
Steffen

Beitrag von „Butzi“ vom 23. Februar 2012 um 11:03

Und ?? War er es ??

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 23. Februar 2012 um 20:38

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/16106-wer-kennt-dieses-ger%C3%A4usch-und-wei%C3%9F-was-hier-kaputt-ist-geht-r5/>

[Zitat von Butzi](#)

Und ?? War er es ??

Moin,

das nenne ich doch mal mal einen gelungenen Einstand im Forum 😊

Beitrag von „baum“ vom 25. Februar 2012 um 20:17

Musste den Werkstattbesuch auf nächste Woche verlegen.
Freitag weiß ich dann mehr.

Beitrag von „baum“ vom 12. März 2012 um 17:59

So,
nachdem der komplette Krümmer gewechselt werden musste, weil es das Flexrohr nicht mehr einzeln gibt,
ein Stehbolzen vom Kat fehlte und erneuert wurde,
eine Schelle am Auspuff fehlte und erneuert wurde sowie
der Druckschlauch oben am Motor gewechselt wurde (der scheinbar alle 50tkm hinüber ist - absolute Fehlkonstruktion beim 2003er)
scheint jetzt wieder alles normal zu sein.

Weiterhin wurde noch der Zuziehgriff der Fahrertür erneuert, da dieser nun ebenfalls schon zum 2ten mal gebrochen ist.

Freu mich jetzt auf die Rechnung.

Fehlen eigentlich nur noch die Multifunktionstasten links und ein neuer Lichtschalter (bei beiden blättert das schwarze einfach ab), damit´s auch von innen wieder hübsch ist.

Bis denne...