

Luftfahrwerk reagiert nicht, Hilfe

Beitrag von „Ajey“ vom 13. Februar 2012 um 17:23

Hallo,

ich habe einen Tourag I, Facelift, 3.0 TDI, BJ. 9/2007 mit 90Tkm und wie der Titel schon sagt, habe ich zur Zeit Probleme mit dem Luftfahrwerk.

Die Regelung funktioniert nicht mehr und vorne ist er ganz runtergefahren. Nach einiger Zeit kommt auch die Fehlermeldung in der Anzeige "Stop - Fahrwerk"

Kompressor läuft nicht aber die Sicherung ist ganz.

Folgende Fehlercodes wurden ausgelesen :

Fehlercode :1400

Niveauregelung

Fehlercode : 2250

Ventilabschaltdauer

-Funktionsabschaltung

Jetzt war es die Tage ja richtig kalt und hier im Forum wurde schon viel über Vereisung gesprochen aber das ist es leider nicht. Der Dicke hat heute den ganzen Tag im warmen gestanden aber es tut sich nichts.

Jetzt meine Frage :

Kann das jetzt der Ventilblock sein oder der Kompressor oder beides oder vielleicht ein Sensor ? Vielleicht hat ja einer von euch einen guten Tip für mich, was ich zuerst mal "bestellen und tauschen" soll? und "Ja" die Suchfunktion hab ich schon benutzt aber leider keine "richtige" Antwort gefunden.

Gruß

Jörg

Beitrag von „alevuz“ vom 13. Februar 2012 um 18:27

Hallo,

Leider kann dies viele Ursachen haben, vom Sensor bis zu vereisten Druckleitungen....
Spontan fällt mir aber nur ein abgebrochenes Restdruckhalteventil ein !

Es gab hier auch schon mal das Problem mit einem "Abblasventil" ?? (unten am Federbein die schwarze "Dose")

Ab zum Freundlichen, ich würde nicht mehr (weit) damit fahren, weil das Fahrverhalten bescheiden und unsicher sein muss und wenn ich recht erinnere mögen die Luftfederbeine dies überhaupt nicht und billig sind die dann leider auch nicht - und angenommen, es ist nur ein Restdruckhalteventil kaputt und du zerstörst dir damit eine oder beiden Luftfeder(n) dann wäre es sehr "schmerzhaft" für den Geldbeutel !

SG
Alevuz

Beitrag von „Ajey“ vom 14. Februar 2012 um 09:09

Hallo Alevuz,

danke für die Info, ich werd heute mal beim Händler vorbeifahren und mich überraschen lassen, was auf mich zukommt.

Ich hab halt immer so meine Bedenken, dass die nur noch Fehlercodes auslesen und dann wechseln, wechseln, wechseln und sich keiner mehr die Mühe für ne richtige Fehlersuche macht.

Wie gesagt, vielleicht weiß ich heute Abend mehr Halte euch auf dem laufenden.

Gruß
Jörg

Beitrag von „Ajey“ vom 17. Februar 2012 um 17:24

Hallo,

so, hab meinen Dicken vom Händler zurück und war dann doch recht positiv über die Fehlersuche überrascht.

Es hat sich rausgestellt, dass das Relais das den Kompressor ansteuert defekt war.

Teil kostet 9 Euro aber insgesamt 240€ gezahlt. Hauptsache er geht wieder 😊

Frohe Fastnacht

Gruß
Jörg

Beitrag von „macko“ vom 17. Februar 2012 um 20:53

Hallo Jörg,
danke für die Rückmeldung. 😊

Sei froh, dass das Relais nicht auf Dauerbetrieb geschaltet hat, sonst hättest du dir den Kompressor geschossen. Da sind die 240 Euro ganz leicht zu verkraften, auch wenn es für die Sache an sich schon happig ist.

Grüsse
Marco

Beitrag von „Gyones11“ vom 17. Januar 2017 um 11:20

Steuerwinkelsensor zeigt !!! Was ist das auto steht ganz tief !!

Beitrag von „Janni“ vom 17. Januar 2017 um 11:50

[Zitat von Gyones11](#)

Steuerwinkelsensor zeigt !!! Was ist das auto steht ganz tief !!

...manchmal wundert man sich 🤔🤔🤔
