

# Der zweite Touareg-Oldgrumpy is back

**Beitrag von „OldGrumpy“ vom 6. Februar 2012 um 02:57**

Hallo Leute,

nach langer Abstinenz (13Monate) von meinem T1 mit V6 TDI habe ich erneut zugeschlagen und mir in meiner neuen Heimat LA einen Touareg 2012 V6 Benziner mit Executive Ausstattung geholt. Ich wollte eigentlich immer einen Ami V8 aber T-Rex ist bei dem Dollarkurs einfach zu verlockend...

Der Touareg ist ein Traum von einem Auto, auch wenn hier in den USA VW einige nette Features wie Luftfederung, Auto hold, ACC, AreaView usw nicht anbietet bin ich begeistert.

Ich bin ueberrascht wie gut sich der T-Rex entwickelt hat und der V6 reicht fuer die hier geltenden Begrenzungen locker aus. Spritverbrauch nach 200Meilen liegt bei 13,5l/100km. Das wird aber noch besser...

Bilder folgen bei Gelegenheit noch!

Ich habe auch gleich einige Fragen gesammelt und werde diese in den naechsten Tagen in den entsprechenden Bereichen posten!

Gruss an Alle und ganz besonders an Macko!!!!

MATT

aka Oldgrumpy

---

**Beitrag von „coala“ vom 6. Februar 2012 um 08:08**

[Zitat von OldGrumpy](#)

[...] nach langer Abstinenz (13Monate) von meinem T1 mit V6 TDI habe ich erneut zugeschlagen und mir in meiner neuen Heimat LA einen Touareg 2012 V6 Benziner mit Executive Ausstattung geholt. [...]

Servus Matt,

freut mich, dass du wieder zurück bist! 🤔 Du musst nur deine Signatur noch anpassen 😊 und über Bilder von einem aktuellen T in der USA-Variante würden sich sicher viele (inklusive mir) freuen.

Grüße nach LA

Robert

---

**Beitrag von „macko“ vom 6. Februar 2012 um 21:21**

Hi Matt,  
na endlich wieder online mit nem gscheiten Auto...:D  
Soll ich etwa noch die Bilder für dich einstellen, oder wie?? 😊

Grüsse aus Deiner schönsten Heimat  
Marco

---

**Beitrag von „OldGrumpy“ vom 8. Februar 2012 um 18:20**

Hier wie versprochen die ersten Bilder des Neuen!  
Gruss aus LA!!  
Matt

---

**Beitrag von „t-reg4x4“ vom 8. Februar 2012 um 18:39**

Schick 😊 danke

---



**Beitrag von „OldGrumpy“ vom 8. Februar 2012 um 18:42**

Danke!!!  
Bin auch sehr begeistert, obwohl ich zugeben muss das mir die Luftfederung schon fehlt.  
Aber es gibt definitiv keine Chance diese hier in den USA zu bekommen.  
Schade eigentlich.

---

**Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 8. Februar 2012 um 18:45**

Moin,

herzlichen Glückwunsch zum 2. Dicken   Ist das Faltrad serienmäßig an Bord ? (oder nur in den USA?). Bekommst Du denn mitleidige Blicke, weil Du so ein kleines Auto fährst?

Tschüss  
Michael

---

### **Beitrag von „OldGrumpy“ vom 8. Februar 2012 um 18:51**

Alles hier ist Serienmäßig.  
Es gibt keine Optionsliste.  
Ich habe das Model V6TDI Executive bestellt.  
Da aber der TDI derzeit nicht lieferbar ist und ich nochmals mindestens 12Wochen hätte warten muessen, wurde ich kompensiert und nahm den V6.  
Wer weiss eigentlich fuer was diese Teile sind???

---

### **Beitrag von „juma“ vom 8. Februar 2012 um 19:00**

Servus,

[Zitat von OldGrumpy](#)

[...]

Wer weiss eigentlich fuer was diese Teile sind???

die beiden rechten sind ISO-Fix-"Aufnahmeschoner". Die werden auf die ISO-Fix-Halterung aufgeschoben, damit beim Einschieben vom Kindersitz das Sitzpolster nicht eingeklemmt wird.

---

### **Beitrag von „OldGrumpy“ vom 8. Februar 2012 um 19:03**

Danke Uli!!

Bei den beiden linken Teilen ist sogar der Händler am Suchen...  
Egal, was dabei war gehört jetzt mir!

---

### **Beitrag von „juma“ vom 8. Februar 2012 um 19:05**

Servus,

[Zitat von OldGrumpy](#)

Bei den beiden linken Teilen ist sogar der Händler am Suchen...

steht eine Teilenummer drauf?

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Februar 2012 um 16:19**

Hallo Matt,

herzlichen Glückwunsch zum Neuen 🎉

Grüße von Stephan 🐼

---

### **Beitrag von „OldGrumpy“ vom 11. Februar 2012 um 16:38**

Danke fuer die Glueckwuensche.

Heute geht der Dicke zum Scheibentönen. inkl der Frontscheibe.

Frontscheibe wird mit 3-5% getönt.

Frontseitenscheiben mit 15%

Hintere Scheiben mit 50%

Hier ist es einfach zu warm... Habe diese Tönung auch beim CC machen lassen und bin schwer beeindruckt wie deutlich sich die Innenraumtemperatur, nach einen Tag auf meinem Wüstenparkplatz, senkt.

Kostentechnisch ist das Ganze mit \$230 sehr im Rahmen.

Zu den Abdeckungen:

Die Isofix Schoner habe ich jetzt verbaut-Danke fuer den Tip.

Die viereckigen Teile sind Teil des CarGo-Volkswagen Pakets. Ich habe eine Schutzmatte mit Klettwickeln (damit nix verrutscht) im Auto. Mit diesen Abdeckungen wird in der Matte die Aussparung fuer die Verzurrösen abgedeckt.

Dumm nur das diese Matte gerne nach hinten rutscht und sich zwischen Heckklappe und Heckklappenschloss hängt. Dann kann ich die Heckklappe nicht mehr öffnen weil das Teil einen zu grossen Widerstand detektiert. Stand hier schon mit neuem TV im Kofferraum vor dem Haus und konnte das Teil nicht ausladen... Was fuer ein Mist...

Der 😊 kam mi dem Servicemobil und musste die Heckklappe irgendwie öffnen. Er hat aber auch was von Undervoltage at the Convenience Module gefaselt. Mal sehen...

Gruss

MATT

[macko](#): Wann kommst endlich mal vorbei!! Mohab Desert Trail fahren???

---

### **Beitrag von „macko“ vom 11. Februar 2012 um 16:48**

Du bist crazy, aber ich freue mich für Dich!!:D:D

---

### **Beitrag von „OldGrumpy“ vom 11. Februar 2012 um 20:12**

Danke Marco!

Das bedeutet mir echt sehr, sehr viel!!

Also..wann kommste vorbei???

---

### **Beitrag von „Dahumanu“ vom 12. Februar 2012 um 13:05**

[Zitat von OldGrumpy](#)

[...]Ich wollte eigentlich immer einen Ami V8 aber T-Rex ist bei dem Dollarkurs einfach zu verlockend...

[...]

Was bedeutet das in realen Zahlen.  
Ich vermute wir werden weinen bei den Preisen:(

Grüße David

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Februar 2012 um 16:39**

[Zitat von Dahumanu](#)

Was bedeutet das in realen Zahlen.

Hallo David,

packe schon mal die Taschentücher aus: [klick](#) 😞

Grüße von Stephan 🗨️

---

**Beitrag von „TouaregJunior“ vom 12. Februar 2012 um 16:58**

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo David,

packe schon mal die Taschentücher aus: [klick](#) 😞

Grüße von Stephan 🗨️

... die Animation vom T sieht viieeeeel besser als im deutschen Konfigurator aus 😄

Gruß vom Junior

---

### Beitrag von „OldGrumpy“ vom 13. Februar 2012 um 15:55

Ja, der Preisunterschied ist enorm.

Das war ja auch der schlussendliche Kaufgrund.

Ich werde mich hier ueber konkrete Zahlen ausschweigen aber ich war schon **sehr ueberrascht** wie der Preis freiwillig, ohne verhandeln, nochmals gedrueckt wurde.

Anders formuliert: Ich bekam einen US-Touareg V6 und einen CC (Jahreswagen) zum Preis einen deutschen Touaregs ohne grosse Extras.

Wartung und Garantie fuer 3 volle Jahre bei Beiden sind ohnehin dabei.

Ob nun die Umruestung auf deutschen TUEV Standard, am Ende meines Vertrages hier in den USA, ebenso problemlos und kostenguenstig klappt sei erstmal dahin gestellt...

Ich genieesse den Touareg wirklich sehr und er ist immer wieder ein Hingucker. Wurde jetzt schon gefragt ob das wirklich ein VW sei-die bauen doch nur kleine Autos...

Gestern auf wurde der Dicke zum erstmal der artgerechten Haltung zugefuehrt: Rowher Flat O.H.V.

Gut, die 20" sind hier sehr hinderlich aber er hat die ersten 2 Passagen recht gut geschafft. Der Hummer H3 hinter mir kam uebrigens auch nicht weiter...big grin: found or type unknown

So das wars fuer heute von mir!

Gruss aus LAX!!

Matt

---

### Beitrag von „Dahumanu“ vom 13. Februar 2012 um 19:10

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo David,

packe schon mal die Taschentücher aus: [klick](#) 😞

Grüße von Stephan 🗣️

Na Super,  
ist bestimmt auch wegen der geringen Transportkosten so günstig.

Hab mir das schon so gedacht.

Grüsse  
David

---

### **Beitrag von „OldGrumpy“ vom 13. Februar 2012 um 19:14**

Sorry, aber uns gehts doch in Amerika eh schon soooo schlecht. 😞

---

### **Beitrag von „Dahumanu“ vom 15. Februar 2012 um 18:02**

[Zitat von OldGrumpy](#)

Sorry, aber uns gehts doch in Amerika eh schon soooo schlecht. 😞

Jaja iss schon klar, bestimmt ist auch kein Geld für kaltes Wetter da so wie hier