

# meine Fehler

## Beitrag von „bobiluk“ vom 5. Februar 2012 um 19:56

Hallo,

Das sind meine Fehler, was soll ich machen ???

Scan: 03,05,08,09,15,16,17,18,19,1C,22,25,29,31,32,34,37,39,46,56,68,6E,76

Adresse 03 -----

Steuergerät: 7L0 907 379 D

Bauteil: ESP ALLRAD MK25 0108

Codierung: 0004353

Shop #: WSC 31414

1 Fehler gefunden:

00778 - Geber für Lenkwinkel (G85)

000 - - - Unterbrochen

Adresse 05 -----

Steuergerät: 3D0 909 135 J

Bauteil: Kessy 6400

Codierung: 0000234

Shop #: WSC 31414

2 Fehler gefunden:

00668 - Bordspannung Klemme 30

009 - Unterbrechung/Kurzschluß nach Masse - Unterbrochen

00087 - Klemme 30 für startrelevante Verbraucher

009 - Unterbrechung/Kurzschluß nach Masse - Unterbrochen

Adresse 08 -----

Steuergerät: 7L6 907 044 H

Bauteil: CLIMAtronic 2+2 X 3717

Codierung: 0000030

Shop #: WSC 31414

2 Fehler gefunden:

00819 - Hochdruckgeber (G65)

009 - Unterbrechung/Kurzschluß nach Masse - Unterbrochen

00352 - Klemme 30A

002 - unterer Grenzwert unterschritten - Unterbrochen

Adresse 09 -----

Steuergerät: 7L6 937 049 K

Bauteil: 2703

Codierung: 0122108

Shop #: WSC 31414

3 Fehler gefunden:

00967 - Blinkleuchten links

014 - defekt - Unterbrochen

00907 - Eingriff Lastmanagement

000 - -

01520 - Sensor für Regen-und Lichterkennung (G397)

008 - unplausibles Signal - Unterbrochen

Adresse 15-Airbags überspringen

Adresse 16 -----

Steuergerät: 7L6 953 549 D

Bauteil: Lenksäulenmodul 3301

Codierung: 0000031

Shop #: WSC 31414

kein Fehlercode gefunden.

Adresse 17 -----

Steuergerät: 7L6 920 880 M

Bauteil: KOMBIINSTRUMENT RB8 2921

Codierung: 0007111

Shop #: WSC 31414

1Fehler gefunden:

00469 - Datenbus Infotainment im Eindraht

012 - elektrischer Fehler im Stromkreis

Adresse 18 -----

Steuergerät: 7L6 819 008 B

Bauteil: Standheizung E1MAC 0235

Codierung: 0000010

Shop #: WSC 28495

1Fehler gefunden:

01305 - Datenbus Infotainment

014 - defekt - Unterbrochen

Adresse 19 -----

Steuergerät: 6N0 909 901

Bauteil: Gateway K<>CAN 0101

Codierung: 0000006

Shop #: WSC 31414

2 Fehler gefunden:

01303 - Sende-und Empfangsgerät für Telefon (R36)

004 - kein Signal/Kommunikation

00469 - Datenbus Infotainment im Eindraht

012 - elektrischer Fehler im Stromkreis

Adresse 1C -----

Steuergerät: 7L6 919 879

Bauteil: JCI PathPoint 1700

Codierung: 0000000

Shop #: WSC 00000

1Fehler gefunden:

00926 - Klemme 30

002 - unterer Grenzwert unterschritten

Adresse 22 -----

Steuergerät: 0AD 927 755 BF

Bauteil: TRANSFERCASE 2122

Codierung: 0000000

Shop #: WSC 00000

kein Fehlercode gefunden.

Adresse 25 -----

Steuergerät: 3D0 909 135 J

Bauteil: Kessy 6400

Codierung: 0000234

Shop #: WSC 31414

XXXXXXXXXXXX ELV XXXX

2 Fehler gefunden:

00668 - Bordspannung Klemme 30

009 - Unterbrechung/Kurzschluß nach Masse - Unterbrochen

00087 - Klemme 30 für startrelevante Verbraucher

009 - Unterbrechung/Kurzschluß nach Masse - Unterbrochen

Adresse 29 -----

Steuergerät: 3D0 909 157

Bauteil: EVG GDL+AutoLWR(I) X012

Codierung: 0000003

Shop #: WSC 28495

1Fehler gefunden:

00492 - Karosserienickwinkel vom Steuergerät für Niveauregulierung

008 - unplausibles Signal - Unterbrochen

Adresse 31 -----

Steuergerät:

Adresse 32 -----

Steuergerät: 0AC 927 771 B

Bauteil: SG-Quersperre 5018

Codierung: 0000000

Shop #: WSC 00000

1Fehler gefunden:

00532 - Versorgungsspannung

002 - unterer Grenzwert unterschritten - Unterbrochen

Adresse 34 -----

Steuergerät: 7L0 907 553 F

Bauteil: LUFTFDR.-CDC- 3C3P1 3081

Codierung: 0015521

Shop #: WSC 31414

1Fehler gefunden:

00778 - Geber für Lenkwinkel (G85)

004 - kein Signal/Kommunikation - Unterbrochen

Adresse 37 -----

Steuergerät: 7L6 919 887 B

Bauteil: Navigation 0629

Codierung: 0000002

Shop #: WSC 31414

kein Fehlercode gefunden.

Adresse 39 -----

Steuergerät: 3D0 909 158

Bauteil: EVG GDL+AutoLWR(r) X012

Codierung: 0000003

Shop #: WSC 38164

1 Fehler gefunden:

00492 - Karosserienickwinkel vom Steuergerät für Niveauregulierung

008 - unplausibles Signal - Unterbrochen

Adresse 46 -----

Steuergerät: 7L0 959 933 E

Bauteil: 0C HSG 0201

Codierung: 0000085

Shop #: WSC 38164

kein Fehlercode gefunden.

Adresse 56 -----

Steuergerät: 7L6 035 186 A

Bauteil: Radio 0629

Codierung: 0007447

Shop #: WSC 31414

2 Fehler gefunden:

01303 - Sende-und Empfangsgerät für Telefon (R36)

004 - kein Signal/Kommunikation

00668 - Bordspannung Klemme 30

002 - unterer Grenzwert unterschritten - Unterbrochen

Adresse 68 -----

Steuergerät: 7L0 955 119 F

Bauteil: Front Wiper 2416

Codierung: 0000004

Shop #: WSC 31414

kein Fehlercode gefunden.

Adresse 6E -----

Steuergerät: 7L6 919 044 J

Bauteil: DACHDISPLAY 0538

Codierung: 0000000

Shop #: WSC 00000

kein Fehlercode gefunden.

Adresse 76 -----

Steuergerät: 7L0 919 283 E

Bauteil: 0E Einparkhilfe 0907

Codierung: 0000000

Shop #: WSC 00000

kein Fehlercode gefunden.

Ende -----

---

### **Beitrag von „t-ray“ vom 5. Februar 2012 um 20:10**

War deine Batterie vor kurzem mal platt? Wurde schonmal der Fehlerspeicher gelöscht und sind die Fehler danach wieder aufgetaucht?

---

### **Beitrag von „bobiluk“ vom 5. Februar 2012 um 20:26**

akku war fast leer , erschien die Fehler wieder,  
früh habe ich probleme mit starten wenn ist warm ist alles ok

---

### **Beitrag von „juma“ vom 6. Februar 2012 um 08:24**

Servus,

Batterie austauschen, Fehlerspeicher löschen und gut ist.

## Beitrag von „yaandy“ vom 19. September 2021 um 21:25

[Zitat von juma](#)

Servus,

Batterie austauschen, Fehlerspeicher löschen und gut ist.

Hallo zusammen,

habe auch teilweise die gleichen Fehlercodes im Speicher, wie ein User oben beschreibt.

Folgende Fehlercodes sind im Speicher gespeichert:

00668 Bordspannung Klemme 30

00087 - Klemme 30 für startrelevante Verbraucher

00907 Eingriff ins Lastmanagement

Des Weiteren sind noch Fehler die Luftfederung betreffend im Speicher:

01437 - Steuerposition nicht Kalibriert

01598 Spannung Fahrbatterie

01310 - Steuergerät für Niveauregelung (J197)

Ich hatte davor Problem mit der Luftfederung, die Anzeige "Stop Fahrwerkfehler" leuchtete nach dem Start, daraufhin habe ich die vordere Restdruckhalteventile getauscht, die hinteren sind bereits letztes Jahr getauscht worden und haben 12000 TKM Laufleistung.

Da der Touareg davor eine Woche in der Garage stand, konnte ich diesen nicht starten also musste überbrückt werden. Nachdem die Fehler gelöscht wurden, sind die nach dem Start wieder da und die Anzeige "Stop Fahrwerkfehler" ist zusammen mit der Anzeige AFS ohne Funktion sind sofort wieder da und der Touareg steht zu hoch.

Kann das in meinem Fall auch etwas mit der Batterie zu tun haben?

Diese habe ich schon mal 2016 getauscht und seit dem ca. 70TKM gefahren.

Ich habe die Batterie unter dem Fahrersitz getauscht aber es gibt ja noch die zweite im Kofferraum oder?

Bitte um eure Antworten.

Danke im Voraus.

Grüße

yaandy

Mein Fahrzeug:

VW Touareg V6 3.0 TDI Bj. 2006 mit Luftfederung und BKS Motor

311TKM Laufleistung

---

### **Beitrag von „V8.in.der.nacht“ vom 20. September 2021 um 18:36**

Das wird auch die Batterie bei dir sein 😊

---

### **Beitrag von „yaandy“ vom 23. September 2021 um 10:37**

[Zitat von V8.in.der.nacht](#)

Das wird auch die Batterie bei dir sein 😊

Hallo,

ein update.....

habe die Batterie mit einem CTEK Ladegerät im Recond Modus aufgeladen.

Der Multimeter zeigte bei nicht laufendem Motor 12,55 Volt an und startet einwandfrei.

Leider sind die Fehler sind nach dem Löschen sofort wieder da und weiß nicht mehr weiter.

00668 Bordspannung Klemme 30

00087 - Klemme 30 für startrelevante Verbraucher

00907 Eingriff ins Lastmanagement

01437 - Steuerposition nicht Kalibriert



01598 Spannung Fahrbatterie

01310 - Steuergerät für Niveauregelung (J197)

Nun weiß ich auch, dass ich eine Standheizung habe, diese ist laut Fehlerspeicher blockiert.

Ich habe die Standheizung nie benutzt, im Cockpit gibt es nicht mal einen Schalter dafür.

Ich fahre das Fahrzeug seit 9 Jahren und wusste ehrlich gesagt nicht, dass der Touareg eine hat, vielleicht hat der Vorbesitzer diese blockieren lassen, kann nichts dazu sagen.

Bei der Recherche zu dem Problem habe ich rausgefunden, dass die 2 Batterie im Kofferraum für die Standheizung ist, diese habe ich jedenfalls nie getauscht und womöglich der Vorbesitzer auch nicht.

Könnten diese Probleme auch mit dieser Batterie einen Zusammenhang haben?

Werden beim Ladevorgang nicht beide Batterien geladen?

Vielleicht kann jemand etwas dazu schreiben.

Danke im Voraus.

Grüße

yaandy

---

### **Beitrag von „SwissT“ vom 23. September 2021 um 14:27**

Hallo yaandy

Die beiden Batterien werden im Fahrbetrieb zwar geladen, nicht jedoch wenn du im Stand eine Batterie mit dem Ladegerät auflädst. Dann wird nur diejenige geladen, an der du das Ladegerät hast.

Werden nach dem Starten beide Batterien verbunden, kann es schon sein, dass deine zweite, ungeladene Batterie, dir die Spannung wieder zusammen reisst und der Fehler erneut gesetzt wird. Kann vor allem dann auftreten, wenn diese zweite Batterie einen Zellschluss hat.

Die Standheizung kann schon mal gesperrt werden, wenn die selten genutzt wird. Soweit ich weiss, kann man nach dem Freischalten einen Freischaltmodus starten. Genaueres sollte hier im Forum zu finden sein, nutz doch mal die Suchfunktion, da wirst du bestimmt fündig.

LG

---

## Beitrag von „IngoM“ vom 23. September 2021 um 14:49

### [Zitat von SwisST](#)

Die beiden Batterien werden im Fahrbetrieb zwar geladen, nicht jedoch wenn du im Stand eine Batterie mit dem Ladegerät auflädst. Dann wird nur diejenige geladen, an der du das Ladegerät hast.

Hallo,

für meine Zusatzbatterie habe ich deshalb ein original CTEC-Kabel mit Stecker angeschlossen und außerhalb des Abdeckkastens verlegt. Somit kann ich bei Bedarf bequem die Zusatzbatterie direkt laden, ohne jedes mal den ganzen Kasten abzuschrauben.

Gruß, Ingo

---

## Beitrag von „yaandy“ vom 23. September 2021 um 15:14

### [Zitat von SwisST](#)

Hallo yaandy

Die beiden Batterien werden im Fahrbetrieb zwar geladen, nicht jedoch wenn du im Stand eine Batterie mit dem Ladegerät auflädst. Dann wird nur diejenige geladen, an der du das Ladegerät hast.

Werden nach dem Starten beide Batterien verbunden, kann es schon sein, dass deine zweite, ungeladene Batterie, dir die Spannung wieder zusammen reisst und der Fehler erneut gesetzt wird. Kann vor allem dann auftreten, wenn diese zweite Batterie einen Zellenschluss hat.

Die Standheizung kann schon mal gesperrt werden, wenn die selten genutzt wird. Soweit ich weiss, kann man nach dem Freischalten einen Freischaltmodus starten. Genaueres sollte hier im Forum zu finden sein, nutz doch mal die Suchfunktion, da wirst du bestimmt fündig.

LG

Hallo SwissT,

danke für deine Antwort.

Ich habe mein CTEK-Ladegerät nicht direkt an die Batterie angeschlossen sondern an die Überbrückungskontakte im Motorraum.

Wie verläuft dann der Ladevorgang in diesem Fall, wie die Batterie in diesem Fall womöglich gar nicht geladen?

Dann werde ich heute Mal die Batterie im Kofferraum separat anschließen.

Berichte dann, wie es danach war.

Grüße

yaandy

---

### **Beitrag von „SwissT“ vom 23. September 2021 um 15:39**

Da bin ich überfragt. Geraten würde ich sagen, die Starterbatterie unter dem Sitz ist mit den Klemmen vorne verbunden.

Genauer sollte aber in der Bedienungsanleitung stehen.

Oder du prüfst die Anzeige des Ladegerätes, das sollte dir anzeigen, ob eine Batterie verbunden ist und ob geladen wird.

LG

---

### **Beitrag von „Sierrakiller“ vom 25. September 2021 um 17:14**

Servus Yaandy

Bist Du Dir sicher, dass Du eine Standheizung im klassischen Sinne hast?

Nur anhand des Steuergerätes lässt sich das nicht zweifelsfrei bestimmen, da die Standheizung und der Zuheizer ein und das selbe Gerät mit ein und dem selben Steuergerät, welches auch dem Bauteil sitzt, ist.

Hast Du denn tatsächlich in der Ersatzradmulde eine zweite Batterie? (Die sitzt doch da, oder?)

Schöne Grüße

---

### **Beitrag von „Derrick“ vom 26. September 2021 um 16:52**

Bei original verbauter Standheizung im 7L solltest Du ja zumindest das Bedienteil im Dachhimmel haben...

Ansonsten ist nur der Zuheizer verbaut...

Gruß Stefan

---

### **Beitrag von „yaandy“ vom 27. September 2021 um 09:04**

#### [Zitat von Sierrakiller](#)

Servus Yaandy

Bist Du Dir sicher, dass Du eine Standheizung im klassischen Sinne hast?

Nur anhand des Steuergerätes lässt sich das nicht zweifelsfrei bestimmen, da die Standheizung und der Zuheizer ein und das selbe Gerät mit ein und dem selben Steuergerät, welches auch dem Bauteil sitzt, ist.

Hast Du denn tatsächlich in der Ersatzradmulde eine zweite Batterie? (Die sitzt doch da, oder?)

Schöne Grüße

Guten Morgen Sierrakiller,

danke für deine Antwort.

ja, ich bin mir 100% sicher, dass ich eine zweite Batterie habe, diese sitzt in der Ersatzradmulde hinten. Am Freitag habe ich die Spannung direkt an der Batterie mit einem Multimeter gemessen und diese betrug 12,7 Volt und der Wagen stand davor mindestens 24 Stunden in der Garage. Ich habe wahrscheinlich nur einen Zuheizer (siehe Bild unten), dieser sitzt unter

der vorderen Radhausabdeckung auf der Fahrerseite.

Mittlerweile vermute ich die Ursache für die vielen Fehlermeldungen ganz woanders.

Es könnte sein, dass beim letzten Besuch in meiner freien Werkstatt der Wagenhebermodus nicht aktiviert wurde und dadurch etwas verstellt wurde. Vielleicht bleibt jetzt der Touareg oben und die Meldung "Fahrwerkfehler Werkstatt" sowie Ausfall von AFS angezeigt werden?

Grüße

yaandy

---

### **Beitrag von „yaandy“ vom 27. September 2021 um 09:06**

#### [Zitat von Derrick](#)

Bei originsl verbauter Standheizung im 7L solltest Du ja zumindest das Bedienteil im Dachhimmel haben...

Ansonsten ist nur der Zuheizer verbaut...

Gruß Stefan

Hallo Stefan,

nein, ich habe kein Bedienteil für eine Standheizung im Dachhimmel.

So wie du schon vermutet hast, habe ich nur einen Zuheizer.

Macht das nichts, wenn dieser immer blockiert ist und blockiert bleibt?

Grüße

yaandy

---

### **Beitrag von „Derrick“ vom 27. September 2021 um 17:37**

Wenn der Zuheizer gesperrt ist, wird er mit hoher Wahrscheinlichkeit auch nicht arbeiten.

Ist bei den derzeitigen Temperaturen nicht spürbar, aber bis zum Winter würde ich schauen dass das Teil funktioniert.

Der reinen Funktion des Touareg als Fahrzeug tut das keinen Abbruch, der fährt auch ohne Zuheizung.

Das Ganze ist im Wesentlichen ein Komfort-Thema.

Erst mal den Fehler löschen/entsperren und dann schauen was das Teil macht.

Gruß Stefan