

Serienmäßige Leder Vollausrattung

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 2. Februar 2012 um 20:13

Liebe Leute.

Das einzige was mich am Interieur echt annervt ist die fehlende Option zur Belederung des Amaturen Brett.

Nun habe ich folgendes finden können:

Es gibt Neuigkeiten zum belederten Amaturen Brett im Touareg II.

Ich habe letzte Woche bei der R-Line GmbH angerufen und um Aussage gebeten, ob das Amaturen Brett auch in Leder bezogen geliefert werden kann. Gerade eben habe ich die Antwort bekommen:

Das Amaturen Brett kann beim Touareg in den Lederfarben Schwarz oder Naturbraun bezogen werden. Kostenpunkt 3210€ brutto.

Alternativ kann der Touareg optional auch mit einem Vollederpaket in den oben angegebenen Farben geordert werden (Amaturen Brett, Mittelkonsole, Türinnenverkleidungen komplett). Kostenpunkt 12.590€

Die Leiferzeit verlängert sich durch diese Pakete um 4 Wochen.

Jetzt die ultimative Frage. Ich nutze das Volkswagen Leasing und bin mir nicht sicher ob ich dieses Möglichkeit zu meinem Neuen zubuchen kann.

Hat da einer von Euch Erfahrung ?

LG
Florian

Beitrag von „Graf Drehzahl“ vom 2. Februar 2012 um 20:20

Hi,

also für das Geld bringe ich ihn lieber zu meinen Sattler 😊

Gruß
Olli

Beitrag von „Ball“ vom 2. Februar 2012 um 22:33

Wird hier aber nicht gehen.

Florian gibt den Dicken nach sechs Monaten wieder zurück.

Aber mal ehrlich Florian, ist das nicht etwas oversize??

Ich habe aber auch schon mal nach der Bestellung nachgefordert. Das ging damals.

Gruß Dirk.

P.S. Habe gestern erfahren, dass mein Dicker nächste Woche vom Band läuft. Wohl Früher als geplant 🙄

Beitrag von „t-reg4x4“ vom 2. Februar 2012 um 22:40

Ja gibt es von der R-GmbH

Schaue mal <http://www.motor-talk.de/forum/bilder-s...04.html?page=22>
Seite 23.

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 2. Februar 2012 um 23:37

[Zitat von Ball](#)

Wird hier aber nicht gehen.

Florian gibt den Dicken nach sechs Monaten wieder zurück.

Aber mal ehrlich Florian, ist das nicht etwas oversize??

Ich habe aber auch schon mal nach der Bestellung nachgefordert. Das ging damals.

Gruss Dirk.

P.S. Habe gestern erfahren, dass mein Dicker nächste Woche vom Band läuft. Wohl
Früher als geplant 🙄

Alles anzeigen

So siehts tatsächlich aus 😊

Und in der Tat, alle 6 Monate ein Neuer. Wieviel die einzelnen Optionen (Zubehör) kostet weiß ich in den meisten

Fällen nicht. Ich bekomme immer nur die 1,2% angegeben. Quasi Xenon 13,50€, Rns850 20,00€ etc. Nehme ich nun das Volleder Packet für 4000€ wären das um die 42,00€ als Ihr seht so verrückt ist das nicht. Deswegen sind die meisten WOB Fahrzeuge meist vollausgestattet. Sicher Volleder für 130,00€ wäre am Ziel vorbei. Nur wäre ja möglich gewesen das einer von Euch Erfahrung mit der R-GmbH in Verbindung mit Leasing gemacht hätte. Den seien wir mal ehrlich wenn sich einer von Euch für das Exklusiv, R-Line Exterieur und den V8 entscheidet Jucken die 3000 für ein Leder Amaturen Brett auch nicht mehr. Oder Anders bekähmt Ihr die Möglichkeit einen Jahreswagen in der Ausstattung zu bekommen... ;-p

Beitrag von „Retto“ vom 3. Februar 2012 um 12:48

Wir wollten eigentlich auch einen T2 bestellen und sind an dem gleichen Problem gescheitert. denn im August 2011 war dies noch nicht möglich so eine weiteres, wir sollten über VW Motorsport damals 21.500€ bezahlen für innen alles beledert und Alcantarahimmel. 🙄

da war denn schluss mit lustig für uns wir haben einen Cayenne bestellt. war unterm Strich dann um einiges günstiger.

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 3. Februar 2012 um 14:01

Zitat von Retto

Wir wollten eigentlich auch einen T2 bestellen und sind an dem gleichen Problem gescheitert.

denn im August 2011 war dies noch nicht möglich so eine weiteres, wir sollten über VW Motorsport damals 21.500€ bezahlen

für innen alles beledert und Alcantarahimmel. 🤔

da war denn schluss mit lustig für uns wir haben einen Cayenne bestellt. war unterm Strich dann um einiges günstiger.

21.500€ ?!

Dafür bekäme man einen Scirocco in Grundausstattung....

Also 250.- monatlich für Leder wäre minimal übers Ziel hinaus ;-p

Aber deswegen auf Porsche umzusteigen. Du ganz ehrlich eine Touareg Chasis mit Toyota Heck, neeeee :-)))

Aber in meinem Freundeskreis ist das ähnlich,,...wie sooooo teuer, für einen VW...?!?!" Dafür bekommt man ja einen Aston Martin oder zwei Jaguar XJ.

JA UND ich stehe auf VW. Nicht NUR weil ich dort Konditionen bekomme. :-)))

Aber geil das Ihr mir doch mit Ratschlägen helft ! Es geht mir wirklich NUR ums Amaturenbrett. Das wäre mir die 35.- monatlich doch wert.

Beitrag von „Ball“ vom 3. Februar 2012 um 16:48

Zitat von Kerstinflorian

Aber geil das Ihr mir doch mit Ratschlägen helft ! Es geht mir wirklich NUR ums Amaturenbrett. Das wäre mir die 35.- monatlich doch wert.

Hallo Florian,

Hast Recht, für 35,- im Monat muss man sich sicher keinen Kopp machen. Und lass dich nicht beirren. Ich hab ein Bild von dem Amaturenbrett in Leder gesehen. Das sieht extrem Schick aus 🤔. -Ich gönn's Dir!

Gruss Dirk

Beitrag von „astral“ vom 7. Februar 2012 um 19:36

Für Normalbesteller sind die genannten Preise ja weit jenseits jeglicher Vernunft. Mit der Armaturenblechstruktur kann ich auch ganz gut leben, zumindest in dunkelbraun (sieht gefälliger aus, als schwarz).

Was mich aber gewaltig stört, ist eine Kleinigkeit, die mein Vienna-Paket vom Nappa-Paket unterscheidet: die beleederten Türgriffe. Die sehen nämlich unbeledert extrem popelig aus, weil Hartplastik. Ich erwäge schon, beim Sattler vorstellig zu werden, damit er mir (nur) die 4 Türgriffe beleedert. Das dürfte ja wohl nicht die Welt kosten. Zur besseren Optik kommt auch die Haptik, schließlich nimmt man den Griff ja mehrmals täglich in die Hand und dieses Hartplastikfeeling ist wirklich unwürdig. Das war das erste, was mir sofort als Makel auffiel, als ich den Touareg das erste Mal in Augenschein nahm.

GRuß, Heinz

Beitrag von „lesnis“ vom 7. Februar 2012 um 20:18

[Zitat von astral](#)

...

Was mich aber gewaltig stört, ist eine Kleinigkeit, die mein Vienna-Paket vom Nappa-Paket unterscheidet: die beleederten Türgriffe. Die sehen nämlich unbeledert extrem popelig aus, weil Hartplastik.

...

Da gebe ich Dir zu 100 % Recht, hatte ich beim TI GP mit Cricket-Leder wenigstens noch Kunstleder in den Türen, sind es beim TII mit fettem Aufpreis für Vienna nur noch Plastik-Schalen.

Viele Grüße aus Halle/Saale

von Steffen, der seinem TI GP immer mehr vermisst!!

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 7. Februar 2012 um 20:52

[Steffen](#), jetzt stehe ich etwas auf dem Schlauch. Also welche Ausstattungsvariante hat nun Leder in den Türinnenseiten? Vienna oder Nappa ?

Ich hab dieses Nappa-mit Löchern in den Sitzen (wegen der Sitzbelüftung) gewählt.

Seht Ihr, sowas ahnt man als Neuling überhaupt nicht... :-(((

Beitrag von „lesnis“ vom 7. Februar 2012 um 21:12

Ich habe Vienna, ohne Löcher, dachte da sammeln sich die Krümel drinne. Die Verkleidung der Türen ist, tja, was ist es, irgendeine Mischung aus Gummi und Plastik.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „juma“ vom 7. Februar 2012 um 21:26

Servus,

[Zitat von lesnis](#)

Ich habe Vienna, ohne Löcher, dachte da sammeln sich die Krümel drinne. Die Verkleidung der Türen ist, tja, was ist es, irgendeine Mischung aus Gummi und Plastik.

nun kann man natürlich behaupten, dass es im Konfigurator steht, vielmehr eben nicht steht, dass die Türgriffe ebenfalls verkleidet sind 😬

Beitrag von „t-reg4x4“ vom 7. Februar 2012 um 21:27

[Zitat von lesnis](#)

dachte da sammeln sich die Krümel drinne.

Tun sie, habe das Problem bei einer S-Klasse mit Klima Sitzen (immer mit Löchern) und man bekommt den Dreck einfach nicht raus, außer man ist mit Nabeln sehr geübt.

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 7. Februar 2012 um 21:34

[Steffen](#), dass mit den Krümeln muss Du mir jetzt ganz genau erklären..!

Wie bitte kommen DIE in den Wagen ?!

Du musst wissen wir, die Bürger, sind nach Artikel 21 Abs. 1 der Verfassung des Landes Hessen Nach wie Vor zur Verurteilung wie Ausführung der Todesstrafe berechtigt.

Und glaub mir das Auswickeln von Hamburgern IM Auto schließt ein Greifen von Bundesrecht vollständig aus !!!

Davon abgesehen pustet die Sitzklima das Sesam aus der Perforierung. 😊

Also bei Nappa gibt's Leder in den Türen ?

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 7. Februar 2012 um 21:46

@t-reg4x4

Soll nicht verkehrt sein.

<http://www.motor-talk.de/forum/ledersit...s-t1941409.html>

Und mit nem starken (Industrie) Sauger die Löcher aussaugen ?

Beitrag von „lesnis“ vom 8. Februar 2012 um 06:32

[Zitat von juma](#)

Servus,

nun kann man natürlich behaupten, dass es im Konfigurator steht, vielmehr eben nicht steht, dass die Türgriffe ebenfalls verkleidet sind 😊

Stimmt, steht tatsächlich NICHT da, dass die Türen verkleidet sind, bin einfach davon ausgegangen, dass es bei dem Aufpreis dabei ist. Ist jetzt auch egal, man kann es nicht ändern und hat bekommen, was man bestellt hat.

Aber was haben zum Beispiel beheizbare Wischdüsen mit Vienna-Leder zu tun, kann mir auch kein Mensch erklären.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „t-reg4x4“ vom 8. Februar 2012 um 08:14

[Kerstinflorian](#)

Oh, stimmt, vllt. sind die Löcher aber auch anders als bei der S-Klasse. Meiner Meinung nach, sieht das Leder durch die Löcher nicht mehr so hochwertig aus. Die Sitzklima ist für den Hochsommer nicht schlecht, man könnte aber auch darauf verzichten.

Beitrag von „astral“ vom 8. Februar 2012 um 09:03

[Zitat von Kerstinflorian](#)

[Steffen](#), jetzt stehe ich etwas auf dem Schlauch. Also welche Ausstattungsvariante hat nun Leder in den Türinnenseiten? Vienna oder Nappa ?

Ich hab dieses Nappa-mit Löchern in den Sitzen (wegen der Sitzbelüftung) gewählt.

Seht Ihr, sowas ahnt man als Neuling überhaupt nicht... :-(((

Nur Nappa, Nappa-Alcantara oder die Exclusive-Ausstattung haben Leder in den Türen, zumindest am Griff. Ob der ganze Rest der Türverkleidung da wirklich Leder ist, weiß ich nicht, ich nehme es aber an.

Vienna hat ggü der Basisausstattung nur eine feinere Lederqualität und automatisch die Komfortsitze. Die Türen sind bei Vienna auch nicht schöner als bei Cricket - leider!

Gruß, Heinz

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 8. Februar 2012 um 09:55

[Heinz](#), dank Dir!

Jetzt weiss ich was Phase ist. 🤔

Hab allerdings gestern Abend auch nochmal den Katalog (März 2011) durchgeblättert und bin in der Tat fündig geworden.

Auf Seite 53 (Exklusive-Paket) folgendes:

„...Türinserts mit hochwertigem Nappaleder bezogen...“

Optional ist das Leder auch perforiert - als Klimasitz - erhältlich, was es ganz besonders atmungsaktiv macht. Eine Schmutz abweisende Oberflächenappretur macht selbst das Reinigen deutlich komfortabler.

Also man muss GANZ genau hinsehen um keine „Enttäuschung“ zu erleben.

Was, meines Erachtens, bedeutet dass nicht die Lederwahl sondern die des Paket`s entscheidend ist.

Im R-Line gibt's das Leder und die Sitzklima nicht. Zudem kann ich hier die Lenkradschaltung zubuchen was wiederum im Exklusive nicht geht.

Schon irgendwie dämlich... Es zwar ganz klar eine Frage des Geschmacks aber mir hätte das Holzlenkrad mit Schaltung gefallen. Aber dieses Lenkrad kann

ich auch nicht ins Paket nehmen da keine Lenkradheizung & keine Vibrationsmotor für die Assistenten. Sprich entweder Holzlenkrad oder Assistenzpaket 😞

Ich empfinde es zudem als ein Unding das im Einen Lederpaket die Türinserts ausgelegt wurden und im Anderen nicht....

Wenn die mit dem TII durch die Wahl von (teueren) Paketen nun anfangen ganze Optionen in der Grundausstattung auszuschließen, könnte man den Touareg ja auch gleich als Trend,- Comfort und Highline Packet veräusern.

Wie ein Weiser Man mal sprach:„, Hmmm, darüber meditieren ich muss !“

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 8. Februar 2012 um 18:15

Zitat

Also man muss GANZ genau hinsehen um keine „Enttäuschung“ zu erleben.
Was, meines Erachtens, bedeutet dass nicht die Lederwahl sonder die des Paket`s entscheidend ist.
Im R-Line gibt's das Leder und die Sitzklima nicht. Zudem kann ich hier die Lenkradschaltung zubuchen was wiederum im Exklusive nicht geht.
Schon irgendwie dämlich.

Hallo,

beim R-Line Plus Paket sind doch die Türinnenseiten auch mit Leder bezogen - oder?

Grüße
Michael

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 8. Februar 2012 um 18:26

[michael](#) folgendes:

Broschüre (März 2011) Seite 54 R-Line-Paket „Plus“.

Die R-Line-14-Wege-Sportsitze vorn sind mit einer zweifarbigen Nappalederkombination bezogen und bieten exzellenten Seitenhalt bei dynamischer Fahrweise sowie hohen Komfort selbst auf langen Strecken.

In den vorderen Kopfstützen ist das R-Line-Logo eingestickt.

Ebenfalls hier abgebildet sind die Dekoreinlagen „Silver Lane“ für die Instrumenten- tafel, die

Türverkleidungen und die Mittelkonsole.

So wie ich das sehe, nein ! 😞

Nicht schlecht, wenn man bedenkt dass die R-Line Komplettausstattung, inkl. 21" Reifen, stolze € 16.430.- (ausgehend vom € 49.600 TII) ausmacht.

LG
FLo

Beitrag von „astral“ vom 8. Februar 2012 um 18:31

Die Sache mit den Paketen treibt noch skurrilere Blüten.

Was ich überhaupt nicht verstehe ist, warum es zu ACC kein Holzlenkrad gibt. Letzteres ist ausdrücklich nicht Order war, wenn der Wagen mit ACC ausgestattet ist. Was hat der Abstands Regel Tempomat damit zu tun, ob der Lenkradkranz aus Holz oder aus Leder ist?

Gruß, Heinz

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 8. Februar 2012 um 18:37

[Zitat von Kerstinflorian](#)

[michael](#) folgendes:

Broschüre (März 2011) Seite 54 R-Line-Paket „Plus“.

Die R-Line-14-Wege-Sportsitze vorn sind mit einer zweifarbigen Nappalederkombination bezogen und bieten exzellenten Seitenhalt bei dynamischer Fahrweise sowie hohen Komfort selbst auf langen Strecken.

In den vorderen Kopfstützen ist das R-Line-Logo eingestickt.

Ebenfalls hier abgebildet sind die Dekoreinlagen „Silver Lane“ für die Instrumententafel, die Türverkleidungen und die Mittelkonsole.

So wie ich das sehe, nein ! 😞

Moin,

das wäre echt schade, aber bei dem "Schnapperpreis" des R-Line Plus Paketes darf man das ja nicht erwarten. Ein bisschen Hoffnung habe ich aber noch.

Grüße
Michael

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 8. Februar 2012 um 18:47

[Heinz](#), ich bin zwar keiner Fachmann (mir ist bewusst, ab dieser Selbsteinschätzung sollte man eher schweigen :D) gehe aber davon aus, dass dieses Lenkrad bereits vor Markteinführung des ACC zur Option stand. Soll heißen kaum jemand ordert/e dieses. Und sollte dies dann doch der Fall sein von einer Klientel fortgeschrittenem Alters, welche ohnehin kein Interesse an Vibrationen im Lenkrad hegt.

Da es sich bei diesem "pawlowschkem Reiz" wohl zwangsläufig um ein Bestandteil der Technik des ACC handelt. Doof gelaufen 😊

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Februar 2012 um 21:39

[Zitat von Kerstinflorian](#)

[Heinz](#), ich bin zwar keiner Fachmann (mir ist bewusst, ab dieser Selbsteinschätzung sollte man eher schweigen :D)

Stimmt!

Zitat

gehe aber davon aus, dass dieses Lenkrad bereits vor Markteinführung des ACC zur Option stand. Soll heißen kaum jemand ordert/e dieses. Und sollte dies dann doch der Fall sein von einer Klientel fortgeschrittenem Alters, welche ohnehin kein Interesse an Vibrationen im Lenkrad hegt.

Im T1 konnte man ACC in Verbindung mit dem Holzlenkrad bestellen. Warum es heute nicht mehr möglich ist, hat für mich keinen tieferen Sinn.

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 8. Februar 2012 um 21:42

@Arndt, hätte ich meiner Vorahnung doch lieber nachgegeben 😊

War`n Versuch. 😊

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 8. Februar 2012 um 21:43

[Zitat von Arndt](#)

ACC in Verbindung mit dem ACC bestellen

... Sicherlich meinst du doch das Holzlenkrad, oder ?? :D:D

Gruß vom Junior

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Februar 2012 um 21:45

[Zitat von TouaregJunior](#)

... Sicherlich meinst du doch das Holzlenkrad, oder ?? :D:D

Gruß vom Junior

Schon geändert. Danke!

Beitrag von „astral“ vom 8. Februar 2012 um 21:51

ACC läßt das Lenkrad nicht erzittern. Zittern tut's, wenn Laneassist anspricht. ACC gibt's aber auch ohne Laneassist und trotzdem nicht mit Holzlenkrad.

Gruß, Heinz

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 8. Februar 2012 um 21:56

Zitat von astral

ACC läßt das Lenkrad nicht erzittern. Zittern tut's, wenn Laneassist anspricht. ACC gibt's aber auch ohne Laneassist und trotzdem nicht mit Holzlenkrad.

Gruß, Heinz

Uff, keine Ahnung ich ging tatsächlich der Annahme die Vibration hätte auch mit ACC zu tun