

dabei bin ich gar nicht mehr Jungfrau ... !

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 30. Januar 2012 um 20:12

Moin,

in Bezug auf den Touareg bin ich keine "Jungfrau" mehr, denn ich fahre seit 04/2007 einen V6 TDI GP. Nach zwischenzeitlichem Hin- und Herschwanken zwischen Kuh7, dem Porsche-Pfeffer und dem Dicken lande ich wieder beim Touareg 😊👍

Es wird ein 4 Monate alter Vorführer V8 TDI mit ein wenig Geraffel: Technik-Paket (Dynaudio,DVD-Player,Scheiben abgedunkelt,TV-u.DAB Radioempfang); RNS 850, Knie-Airbag,AHK,Dachreling, Dekoreinlagen Holz,Design Paket Terrain Style,Diebstahlwarnanlage Plus; ACC; Dynamic Light Assist, Lane Assist, Side Assist, Fahrdynamik-Paket mit Wankausgleich, Netztrennwand, Doppelklimaanlage, 100l Kraftstoffbehälter, Black Magic, Leder Nappa auf Komfortsitzen mit Memory beide Sitze, Multifunktionslenrad beheizt, Licht und Sicht Paket, Reifendruckkontrollsystem, 20 Zöller Tarragona Sommer + 18 Zöller Sonora Winter, Xenon, Gepäckraumklappe elektr., Sonnenschutzrollos hi., Standheizung, 230v Steckdose, Mobil Premium, Winterpaket, Panoramadach, Keyless Go + Access

So, das ist die Ausstattung. Einige Sachen brauche ich auch gar nicht z.B. das schreckliche Keyless Go! Naja, ist dabei und muss ich so nehmen. Wird wohl noch zwei Wochen dauern, aber dann habe ich endlich meinen ersten richtigen Motor:D

Grüße
Michael

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 30. Januar 2012 um 21:03

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Moin,

in Bezug auf den Touareg bin ich keine "Jungfrau" mehr, denn ich fahre seit 04/2007 einen V6 TDI GP. Nach zwischenzeitlichem Hin- und Herschwanken zwischen Kuh7, dem Porsche-Pfeffer und dem Dicken lande ich wieder beim Touareg 😊👍

Es wird ein 4 Monate alter Vorfühler V8 TDI mit aber dann habe ich endlich meinen ersten richtigen Motor:D

Grüße
Michael

Nabend Michael,
sch...s auf die Ausstattung! Der MOTOR! Du wirst Dich freuen... Habe bis heute noch kein Radio etc. Benötigt...

big grin: found or type unknown

Grüße Markus

Beitrag von „Tessi“ vom 31. Januar 2012 um 09:19

Oh das Menü hört sich lecker an 😊
da würde ich auch gern mal naschen...
viel Spass beim geniessen.

Tessi

Beitrag von „t-reg4x4“ vom 31. Januar 2012 um 11:32

Viel Spaß mit dem V8 Diesel 😊
Laut anderer soll er dich auch noch nett anhören.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 31. Januar 2012 um 20:13

Hallo,

ich könnte kot.en:(Habe eine mail vom 😊 bekommen, das Fahrzeug hat aktuell einen kaptalen Vandalismusschaden davon getragen (fast 5 stelliger Schaden). Also wird es mit

diesem T nichts. Aber: Ersatz wohl schon in Sicht. Ausstattung identisch, zusätzlich R-Line exterieur + R-Line Plus Paket. Ist schon Modelljahr 2012 (was hat sich hier eigentlich zu 2011 gändert??). Leider sind die meisten angebotenen V8 TDI sog. Exclusive-Modelle, die die 2-farbigen Lederkombination als Ausstattung besitzen. Die finde ich leider schrecklich und sind ein absolutes no go (ja ich weiß, über Geschmack soll man nicht streiten). Habe bisher aber noch keinen mir nahestehenden Menschen gefunden, der das schön fand.

Grüße
Michael

P.S.: Hallo Markus: so ganz sch..ßegal ist mir die Ausstattung doch nicht, aber der Motor ist die "Hauttriebfeder", mir eine neues Fahrzeug zu kaufen. 😊

Beitrag von „t-reg4x4“ vom 31. Januar 2012 um 20:20

Mein Beidleid.

Sauerei so etwas, ich hoffe die Täter sind nicht mehr auf freiem Fuß!

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 31. Januar 2012 um 21:14

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

Die die 2-farbigen Lederkombination als Ausstattung besitzen. Die finde ich leider schrecklich und sind ein absolutes no go (ja ich weiß, über Geschmack soll man nicht streiten). Habe bisher aber noch keinen mir nahestehenden Menschen gefunden, der das schön fand.

Grüße
Michael

P.S.: Hallo Markus: so ganz sch..ßegal ist mir die Ausstattung doch nicht, aber der Motor ist die "Hauttriebfeder", mir eine neues Fahrzeug zu kaufen. 😊

Hallo Michael,

Blöde Vandalen - tut mir leid für Dich.

also das mit dem Leder tut mir auch ein wenig weh! Ich habe das auch, sieht viel dezenter als auf den Bildern aus. Hast Du es mal in natura gesehen? Mein "Geschmack" sagt sogar das das spitze ist 😊

Außerdem sieht's beim Fahren nur Dein Allerwertester...

Liebe Grüße

Markus



Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Februar 2012 um 18:51

Zitat von Ex-Audifahrer

Leider sind die meisten angebotenen V8 TDI sog. Exclusive-Modelle, die die 2-farbigen Lederkombination als Ausstattung besitzen. Die finde ich leider schrecklich und sind ein absolutes no go (ja ich weiß, über Geschmack soll man nicht streiten). Habe bisher aber noch keinen mir nahestehenden Menschen gefunden, der das schön fand.

Hallo Michael,

da bin ich aber froh, dass wir uns nicht zu nahe stehen 😊

lieber den Schaden beim :), als nachher bei dir vor der Haustüre. Wird schon ein entsprechendes Angebot reinkommen 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 1. Februar 2012 um 22:19

Moin,

vielen Dank für die Beileidsbekundungen 🤖 Das entsprechende Angebot ist auch da und wir sind uns schon fast handelseinig:

der jetzige hätte noch zusätzlich das R-Line exterieur-Paket und das R-Line Plus Paket (leider mit zweifarbigen Nappa-Sitzen, allerdings in der mir bis dato unbekanntem und noch akzeptablen Kombination Flint Grau / Titanschwarz. Ist auch ein 5 Monate altes Fahrzeug mit einem satten 6 stelligen ehem. Listenpreis (eigentlich der absolute Wahnsinn). In den USA wird der wahrscheinlich für die Hälfte angeboten 🤖 Gibt es etwas, auf das man noch achten sollte (Kinderkrankheiten, die mittels Aktion behoben werden konnten ?)

Grüße
Michael

P.S.: es kommt jetzt doch ein wenig Ungeduld bei mir auf:D

Beitrag von „t-reg4x4“ vom 1. Februar 2012 um 22:23

Nabend,

mir ist bekannt, dass manche Leute Probleme mit den Assistenzsystemen haben, da soll es immer mal Kabelbäume geben, die Defekt sind. Außerdem haben einige quietschende Bremsen, sodass es schon sehr nervig ist.

Defekte an der Elektronik kommen scheinbar auch vor.

LG

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 1. Februar 2012 um 22:37

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Moin,

vielen Dank für die Beileidsbekundungen 🤖 Das entsprechende Angebot ist auch da und wir sind uns schon fast handelseinig:

..... Kombination Flint Grau / Titanschwarz. Ist auch ein 5 Monate altes Fahrzeug mit einem satten 6 stelligen ehem....

Grüße
Michael

P.S.: es kommt jetzt doch ein wenig Ungeduld bei mir auf:D

Na, na, na... Bist ja doch sympathisch, flintgrau/ titanschwarz hab ich auch 🤔

Grüsse
Markus

Beitrag von „t-reg4x4“ vom 4. Februar 2012 um 15:58

Hallo,

hat sich denn schon etwas neues ergeben? Fahrzeug besichtigt?

LG

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 8. Februar 2012 um 18:04

Moin (in einigen Teilen Deutschlands ist die Ausdruckweise ja nun verboten, stehe aber dazu 🤔),

es hat sich etwas getan: ich hatte die Zusage für den Touareg R-Line V8 TDI schon per mail gegeben, da bekomme ich am nächsten Tag einen Anruf, dass ein Verkaufskollege den Touareg an einen Italiener am Vorabend verkauft hat 🤔

Also bin ich zu meinem Stamm:) gefahren und habe am heutigen Tag einen neuen Touareg V8 TDI bestellt:

folgende Ausstattung: Tarragona 9x20, Technik-Paket mit DVD Wechsler, Dynaudio, TV, Sicherheitsglas usw.), RNS 850, Knieairbag, Seitenairbags hi, AHK, Dachreling Silber, Fahrerassitenzpaket (ACC+Lane+Side-assist, Fahrdynamikpaket mit Wankausgleich, Netztrennwand, Kraftstoffbehälter 100l, Deep Black Perffekt, Leder Nappa 2 farbig Flintgrau / Titanschwarz auf Sportsitzen, Multifunktionslenkrad beheizbar + Schaltung, R-Line Exterieur-Paket, R-Line Plus Paket,

Reifendruckkontrolle, Winterreifen 18 Zoll, Memory Paket, Sonnenschutzrollos, Standheizung, 230V Steckdose, Mobilfunk Premium, Winterpaket beh. Rücksitze, Panoramadach+ Abholung und Betreuung in WOB durch eine hübsche brünette Hostess (meine Frau will lieber einen netten jungen Mann:)

Alles in allem bekommt man bei uns in der Gegend für den Preis auch ein Haus Marke "Siedlerstolz", bringt aber nicht so viel Spaß!

Liefertermin im Juni und das Warten beginnt (ist aber nicht ganz so schlimm wie beim ersten Mal, denn ich habe ja meinen alten Dicken noch)

Grüße
Michael

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Februar 2012 um 18:36

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Moin (in einigen Teilen Deutschlands ist die Ausdruckweise ja nun verboten, stehe aber dazu 😊),

...

Grüße
Michael

Dann solltest du aber auch mit [Tschüss](#) schließen!

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 8. Februar 2012 um 18:39

[Zitat von dreyer-bande](#)

Dann solltest du aber auch mit [Tschüss](#) schließen!

Moin,

joo, da haste recht.:D

Tschüss
Michael

Beitrag von „Ball“ vom 8. Februar 2012 um 21:22

Hallo Michael,

da haste Dir ja ein schönes Teil zusammengestellt. Gratulation 🍷👍

Aber was mir auffällt. Mir hat jeder im Forum empfohlen den Dicken in Dresden abzuholen. Das wäre ein viel schöneres Erlebnis. Ich habe daraufhin nochmal umgebucht. In ein paar Wochen ist es soweit. Wenn Du also ein richtig schönes Erlebnis haben möchtest, geht wohl kein Weg an Dresden vorbei.

Viel Spaß beim Warten. Aber Du hast ja noch einen, da ist es ja wirklich nicht schwer. Ich habe mir erstmal ein Modell in 1:87 gekauft um die Wartezeit zu überbrücken. Meine Holde schüttelt nur noch den Kopf und ist froh wenn der Dicke vor der Tür steht.

Gruß Dirk

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 8. Februar 2012 um 21:58

Hallo Dirk,

vielen Dank. Ich freue mich auch schon auf den neuen T. Dresden ist sicherlich schön, nur kenne ich die gläserne Fabrik schon von einem TouaregFreunde Jahrestreffen und WOB liegt nur 70 km von meinem Wohnort entfernt. Ist einfach praktischer. Ich wünsche Dir viel Spaß in Dresden.

Grüße
Michael

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 18. Februar 2012 um 20:31

Hallo,

der neue kommt nun im Juni. Allderdings werde ich auch einige Dinge vom T 1 vermissen:

- echtes Abbiegelicht (beim Neuen leider eine Skoda-Lösung)
- die schönen großen Außenspiegel
- das separat zu öffnere Heckfenster
- die schönen 6 Rundinstrumente (beim Neuen nur noch die Digitalanzeigen z.B. für die Öltemperatur)

Die neuen Extras werden hoffentlich diese o. g. Dinge überkompensieren.

Beitrag von „coala“ vom 18. Februar 2012 um 20:56

Zitat von Ex-Audifahrer

[...] Allderdings werde ich auch einige Dinge vom T 1 vermissen: [...]

- die schönen 6 Rundinstrumente (beim Neuen nur noch die Digitalanzeigen z.B. für die Öltemperatur) [...]

Servus,

die Öltemperatur wirst du tatsächlich vermissen - die gibts nämlich (serienmäßig) auch nicht digital und auch via VCDS ist sie nicht bei allen Fahrzeugen aktivierbar. Z.B. bei meinem nicht



Ansonsten freu dich auf dein neues Auto! Der 7 L war toll, aber der 7 P wird dich sicher nicht enttäuschen. Ich war auch skeptisch und es gibt auch Dinge, die waren beim "Alten" echt besser, insgesamt ist der Nachfolger aber, schon alleine von der Fahrdynamik und der tollen 8-Stufen-Automatik her, ein wirklich gelungenes Fahrzeug.

Grüße
Robert

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 18. Februar 2012 um 21:06

Moin,

Robert, kannst Du mir das erklären? Die Öltemperatur ist n i c h t anzeigbar?

Beitrag von „coala“ vom 18. Februar 2012 um 21:13

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[...] Die Öltemperatur ist n i c h t anzeigbar?

Servus Michael,

genau so schauts leider aus 😞 Bei manchen Fahrzeugen ist es via VCDS freischaltbar, so dass es im Menü des MFD anzeigbar ist (nicht aber permanent einblendbar), bei anderen gehts wieder nicht. Das hängt vom Baustand ab. Musst du bei Bedarf einfach ausprobieren, dazu gibts hier im Forum auch schon einen Thread.

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Februar 2012 um 12:31

[Zitat von coala](#)

... insgesamt ist der Nachfolger aber, schon alleine von der Fahrdynamik und der tollen 8-Stufen-Automatik her, ein wirklich gelungenes Fahrzeug.

Hallo Michael,

alleine der Minderverbrauch von ca. 20 % ist der Umstieg auf einen TII schon wert 🍷

Grüße von Stephan 🍷

Beitrag von „coala“ vom 19. Februar 2012 um 13:28

[Zitat von Sittingbull](#)

[...] alleine der Minderverbrauch von ca. 20 % ist der Umstieg auf einen TII schon wert
[...]

Servus Stephan,

der wird sich wohl bei Michael eher nicht einstellen - beim Umstieg vom V6 TDI zum V8 TDI betrachtet 😬 Aber das kann man sicher verschmerzen, bei dem schönen Motörchen... 😄

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Februar 2012 um 13:33

[Zitat von coala](#)

der wird sich wohl bei Michael eher nicht einstellen - beim Umstieg vom V6 TDI zum V8 TDI betrachtet 😬 Aber das kann man sicher verschmerzen, bei dem schönen Motörchen... 😄

Hallo zusammen,

wie heisst es so schön: "wer schön *und schnell* sein will, muss ein bisschen leiden" 😄

Grüße von Stephan 😬

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 19. Februar 2012 um 14:56

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Michael,

alleine der Minderverbrauch von ca. 20 % ist der Umstieg auf einen TII schon wert 🙌

Grüße von Stephan 🙌

Moin,

das ist ja mal ein gewichtiges Argument für den Neuerwerb eines TII:D Habe meiner Frau gesagt,
dass der neue ja viel sicherer ist (Knie-Airbag; Seitenairbags hinten; Front-Assist usw.) 😊 und ich den haben muss.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 20. April 2012 um 20:26

Moin,

habe den Abholtermin für den TII bekommen: am 02.06. ist es soweit. Fahrzeug wird in Wolfsburg abgeholt.
Jetzt fängt das Runterzählen an 😊

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 2. Juni 2012 um 17:46

Moin,

habe Heute meinen T II V8 TDI in der Autostadt übernommen. Zuerst sind meine 3 Kinder zutiefst enttäuscht gewesen: sämtliche 3D-Simulatoren sind abgeschafft worden. Die Autostadt ist leider viel zu sehr auf die Erwachsenen zugeschnitten. Schade.

Nun zum Positiven: das Fahrzeug hat sämtliche Extras, die von mir bestellt wurden und befindet sich in einem bis jetzt tadellose Zustand. Ich kann mich gar nicht am Motor satt hören:D und weiß noch nicht, wie ich die lange Einfahrzeit überbrücken soll. Mobiltelefon sofort

gekoppelt (ist nur ein Diensthandy, privat habe und möchte ich keines), sämtliche Einstellungen wurden zusammen vor Ort eingegeben. ACC, Lane Assist und Side-Assist funktionieren einwandfrei. Das Panoramadach lässt den Touareg innen riesig erscheinen. Von Außen sieht er allerdings aus meiner Sicht kleiner als der alte aus. Das zweifarbige R-Line in schwarz / grau sieht original sehr gut aus und kann von mir uneingeschränkt empfohlen werden.

Habe aber auch einige Dinge, die nicht so gut sind. Die Memory-Tasten in der Tür werden von mir teils unbeabsichtigt beim Tür-aufstossen gedrückt. Die umständliche Bedienung der Lenkradheizung wurde ja schon diskutiert.

Hier noch ein paar Bilder:

[IMG_1405.jpg](#)[IMG_1407.jpg](#)

Beitrag von „Ball“ vom 2. Juni 2012 um 17:51

Hallo Michael,

da hat sich die Warterrei ja gelohnt. Herzlichen Glückwunsch und allzeit Knitterfreie Fahrt. 🍻

Gruß

Dirk

Beitrag von „coala“ vom 2. Juni 2012 um 17:56

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[...]habe Heute meinen T II V8 TDI in der Autostadt übernommen. [...]

Servus Michael,

Glückwunsch zum neuen Auto. Schön isser 🍻

Grüße

Robert

Beitrag von „juma“ vom 2. Juni 2012 um 18:14

Servus,

Zitat von Ex-Audifahrer

habe Heute meinen T II V8 TDI in der Autostadt übernommen.[...]

allzeit gute und blechschonende Fahrt und immer ein haarbreit Luft unterm Unterboden (oder zumindest Sand :D)!

Beitrag von „queenstourer“ vom 2. Juni 2012 um 18:42

Hallo Michael,

na dann hat sich ja Dein Warten auch wirklich gelohnt. 🍷👍 Sieht echt gut aus mit der Innenausstattung! 🍷👍

Kannst dich jetzt wieder ganz entspannt auf den Strassen sehenlassen und brauchst keine Angst mehr zu haben mit nem "Möchtegern-GTI" verwechselt zu werden!:biggrin: Ich denke du weisst worauf ich anspiele! Nicht ernstgemeint!

Aber trotzdem hier noch zwei Links für dich falls es dich doch mal überkommen sollte:

<http://hofele.com/de/produkte/vw...karosserie.html> oder

<http://www.abt-sportslines.de/vw-tuning/touareg/touareg-ab-0410/>

oder auch das hier:

<http://www.mtm-online.de/de/VW/Touareg-...=Touareg2TDI250>

Glaub mir, das würde deinem Dicken bestimmt stehen!

VIEL SPASS mit dem NEUEN

gruss

Martin

queenstourer:D

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 2. Juni 2012 um 19:24

[Zitat von queenstourer](#)

... und brauchst keine Angst mehr zu haben mit nem "Möchtegern-GTI" verwechselt zu werden!:biggrin: Ich denke du weisst worauf ich anspiele! Nicht ernstgemeint!

Aber trotzdem hier noch zwei Links für dich falls es dich doch mal überkommen sollte:

<http://hofele.com/de/produkte/vw...karosserie.html> oder

<http://www.abt-sportslines.de/vw-tuning/touareg/touareg-ab-0410/>

oder auch das hier:

<http://www.mtm-online.de/de/VW/Touareg-...=Touareg2TDI250>

Glaub mir, das würde deinem Dicken bestimmt stehen!

VIEL SPASS mit dem NEUEN

gruss

Martin

queenstourer:D

Alles anzeigen

Moin,

vielen Dank an alle für die guten Wünsche. Z.Zt. bin ich drauf und dran, im Wagen zu übernachten☺ Habe der Familie natürlich ein Abendessen auswärts aufgeschwatzt - aber erst, wenn es draussen dunkel ist. Schließlich will ich auch die Nachtspektik auch mal sehen:D

[queenstourer](#) : ... dafür werde ich jetzt mit dem neuen Polo verwechselt! :biggrin: Ansonsten: an meinem V8 TDI lasse ich nur Wasser und VW-Original-Extras. R-line Exterieur und R-LinePlus-Paket reichen mir.

Beitrag von „Grella“ vom 2. Juni 2012 um 20:36

Zitat von Ex-Audifahrer

?..

Z.Zt. bin ich drauf und dran, im Wagen zu übernachten 🤖.

...

Bei kritischen Situationen wie Gewitter und Sivester steht mein Hund auch immer vor dem Touareg. Letztlich waren wir beide on Board und warteten, bis das Gewitter vorbei war. Touareg - immer eine gute Wahl zu jeder Zeit.

Gruss Peter

Beitrag von „queenstourer“ vom 2. Juni 2012 um 21:27

Zitat von Ex-Audifahrer

... dafür werde ich jetzt mit dem neuen Polo verwechselt! :biggrin: Ansonsten: an meinem V8 TDI lasse ich nur Wasser und VW-Original-Extras. R-line Exterieur und R-LinePlus-Paket reichen mir.

Hallo Michael,

sieht ja auch ganz ordentlich aus mit dem Paket! Bin halt immernoch der Meinung das der TI vom Design her um Welten besser ist! Da überzeugt mich der TII überhaupt nicht!

Ist einfach zu sehr VW-Allerweltsdesign.

Mein Wunschauto: TI von aussen, innen und die Technik vom TII! Vielleicht wird´s ja was mit dem TIII (im Sinne von Retro-design)!:biggrin:

Gruss und viel Spass beim Essengehen & Übernachten

Gruss

Martin

queenstourer

PS: Ich kann dich beruhigen: Ein kleiner Unterschied zwischen Polo und T gibt es bei MIR schon noch (der kleine ist natürlich auch nicht original gelassen:biggrin:)

[Polo 05-2012 001-1.jpg](#)

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Juni 2012 um 09:43

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

habe Heute meinen T II V8 TDI in der Autostadt übernommen.

Hallo Michael,

herzlichen Glückwunsch zum Neuen und allzeit gute Fahrt 🍀👍

Grüße von Stephan 🍀

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 17. Juni 2012 um 12:43

Moin,

habe meinen TII V8 TDI nun zwei Wochen und möchte kurz einen Zwischenstand über die gemachten Erfahrungen geben.

Ich beginne mit dem positiven Erfahrungen: Da steht an erster Stelle der Motor! In absolut jeder Lebenslage stellt der V8 TDI mehr als ausreichend Kraft zur Verfügung. Da ich mich noch in der Einfahrphase (die ersten 1500 km) befinde und ich nicht über 3000 Touren gehe, empfinde ich den Unterschied zu meinem alten V6 TDI jetzt schon sehr deutlich. Im Vergleich zum V8 TDI rücken die Fahrleistungen des V6 TDI ein wenig in die Richtung meines ersten Golf-Diesel 😊

Wie soll das erst werden, wenn ich die volle Leistung abrufen darf:D Die Automatik schaltet butterweich und ist ein Genuss. Sämtliche Assistenzsysteme - insbesondere das ACC - funktionieren sehr gut und ich möchte diese nicht mehr missen. Der TII hat endlich auch genügend Platz für die rückwärtig sitzenden Passagiere - deutlich !!! mehr, als im alten T GP. Bei meinen Kindern fällt die Abstimmung eindeutig zugunsten des T II aus.

Ansonsten ist alles hochwertig verarbeitet und ich habe bis dato keinerlei Knarzgeräusche feststellen müssen(da habe ich übrigens sehr sensible Sinnesorgane).

Ich finde es sehr schön, dass mein T mir jetzt auch im wahrsten Sinne aufs Wort gehorcht

(Sprachsteuerung funktioniert perfekt). Auch, wenn das Navi eigentlich veraltete Technik aufweist, es ist deutlich schneller als bei meinem Vorgänger-T (DVD-Navi). Endlich werden auch die einzelnen Straßennamen auf der Karte angezeigt.

Nachstehende Dinge sind mir negativ aufgefallen: An erster Stelle die absolut nervtötende Sitzverstellung der Rückenlehne durch ungewollte Betätigung beim Aussteigen (It. 😊 gibt es da eine Änderung, die für meinen T bestellt wird). Darüber hinaus ist die Positionierung der Memory-Tasten nicht besonders glücklich gelöst worden --> habe beim Türöffnen schon öfters in die Tasten gegriffen. Das "Abbiegelicht" (Skoda-Version mit den Nebelscheinwerfern) kann sich VW gänzlich sparen, weil vollkommen wirkungslos. Der alten Lösung mit dem zuztlichen H7-Birnen traure ich nach. Ebenfalls vermisse ich die Instrumentenanzeige der Batteriespannung und der Öl-Temperatur. Das Trennnetz des neuen ist unpraktisch und billig gemacht.

Der Verbrauch pendelt sich erst ein. Die erste Tankfüllung hat einen nachgerechneten Verbrauch von 10,9 l /100km ergeben (30% Landstr., 70% Stadtverkehr Kurzstrecke). Ich bin sehr überrascht. Mein kleiner V6 TDI GP hat sich auf gleicher Strecke 12,8 l gegönnt.

Ach so, noch eine Anmerkung: habe bisher keinerlei neidvolle Blicke, Aussprüche ertragen müssen - es ist und bleibt halt nur ein VW und somit absolut sozialverträglich 🤝