

Hohlraum/Unterbodenversiegelung

Beitrag von „martin_v6“ vom 25. Januar 2012 um 15:02

Hallo

Mal eine ganz allgemeine Frage.

Ist es sinnvoll/notwendig bei einem T Hohlraum/Unterbodenversiegelung zu machen?

Mich speziell interessiert dies für einen GP 2009.

Oder ist er vom Werk her ausreichen geschützt?

Hab mit der SuFu nichts gefunden.

Grüße Martin

Beitrag von „akreu“ vom 26. Januar 2012 um 21:57

kommt drauf an wie lange du den T-reg fahren willst!

Also ich war enttäuscht wie wenig mein T-reg geschützt war, und hab schon Rost am Heck gefunden!

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ll=1#post219420>

Ich würde es immer wieder tun, besser sofort bevor er rostet 😊

Grüße

akreu

Beitrag von „Tessi“ vom 27. Januar 2012 um 08:35

Hi zusammen

danke Akreu für den Link

zu dem Thema hab ich auch ne Frage

macht das mit nem 2003 Modell auch noch Sinn
ist ein Italiener und hat noch nie bis auf dieses Jahr Salz gesehen

und wenn ja gibt es eine Fimra die das hier im Raum München anbietet mit der schon mal jemand erfahrung gemacht hat?

Danke und Grüße Tessi

Beitrag von „akreu“ vom 27. Januar 2012 um 09:23

<http://mike.british-cars.de/Verarbeitungsstationen.htm>

schau mal hier nach!

na klar wenn er gut da steht! auf gehts 🤔👍

Beitrag von „Tessi“ vom 27. Januar 2012 um 09:31

Akreu

super Link

ja mei ein bisserl Rost hat er untenrum glaub schon
soweit ich das sagen kann aber nix tragisches
aber ich werde mich mal schlau machen

Vor allem in wie weit dann die schon bestehenden Stellen nicht auch noch locker flockig unter der Schicht weitergehen..

Der Dicke soll ja noch einige Jahre bei mir sein 😊

Grüßlies Tessi

Beitrag von „akreu“ vom 27. Januar 2012 um 10:00

unter einer Mike Sanders Schicht rostet nichts mehr weiter! 🤔

Das ist ein spezielles Fett was im Sommer in alle neuen Ritzen wandert ! hab sogar schon erlebt das es bergauf wandert! 🤖

Beitrag von „Tessi“ vom 27. Januar 2012 um 10:10

Ui das hört sich wirklich gut an..

werde da mal vorbeifahren sind zwei Anbieter in München und mich über die Leistung und Preise informieren

werde dann hier auch wieder Bescheid geben was und wie gemacht wurde 😊

Danke noch mal für die Infos ❤️
Grüßlies Tessi

Beitrag von „martin_v6“ vom 27. Januar 2012 um 10:32

Danke für die Info!

Ist aber dann erst wieder bei wärmeren Temperaturen sinnvoll,oder ist das in einer beheizten Werkstätte egal.

Weiters wäre auch interressant ob das die 😊 nicht auch standatisiert zum Festpreis anbieten.

Muß ich mal nachfragen,werde auch berichten.

Grüße Martin

Beitrag von „akreu“ vom 27. Januar 2012 um 23:40

beim Vw Händler, bei den deppen ? ne sucht euch lieber einen Oldibetrieb, übrigends wirds billiger wenn ihr (wie ich) die ganzen Plastikverkleidungen selbst abbaut, Radhäuser, U-Boden und Heckstoßstange + Frontstoßstange sind ein MUSS !

Ja im Sommer wäre logisch besser, jetzt muss man halt aufpassen das man alles vorher gut reinigt, damit man kein Salz unterm Fett hat!

Beitrag von „coala“ vom 28. Januar 2012 um 00:21

[Zitat von akreu](#)

beim Vw Händler, bei den deppen ? ! [...]

Servus,

pauschal sämtliche VW-Partner so zu titulieren, das halte ich mindestens für unangebracht 🙄

Beitrag von „akreu“ vom 28. Januar 2012 um 12:46

tja meine Erfahrungen sagen was anderes und jeder darf SEINE Meinung kundtun 🙄🙄 das nennt sich Meinungsfreiheit

Beitrag von „Franks“ vom 28. Januar 2012 um 13:00

[Zitat von akreu](#)

tja meine Erfahrungen sagen was anderes und jeder darf SEINE Meinung kundtun 🙄
🙄 das nennt sich Meinungsfreiheit

Was du da machst nennt sich wohl eher Beleidigung. Du wirst wohl kaum alle VW- Werkstätten besucht haben um eine solche pauschale Aussage zu treffen.

Gruß

Frank

Beitrag von „akreu“ vom 28. Januar 2012 um 13:13

ja sorry, mich habs schon zusehr geärgert, VW und BMW Werkstätten, bisher haben alle mist gebaut.

Nicht mal einen Spiegelblinker können die ohne Kratzer wechseln!

Zumindest die 5 Händler hier bei mir !