

Scheiben laufen an !!!

Beitrag von „Doncamilo“ vom 24. November 2004 um 11:21

Scheiben laufen an !!!

Wer hat das gleiche Problem?

Bei der jetzigen Witterung bei Klima-Autobetrieb (nicht Econ) beschlagen meine Scheiben sofort.

Wenn ich dann auf die Scheibentaste drücke laufen diese langsam ab.

Kehre ich aber in Auto-Stellung zurück beschlagen die Scheiben aber wieder sehr schnell!

Hatte vorher einen Audi der hat in Auto-Stellung die Scheiben sofort ablaufen lassen.

Wie sind Eure Erfahrungen, liegt ein defekt vor oder traurige Normalität

Beitrag von „Wolfgang“ vom 24. November 2004 um 11:26

Hallo,

habe das gleiche festgestellt, schätze mal ist Stand der Technik.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 24. November 2004 um 11:50

Hatte ich bei meinen Audis auch nicht, aber beim Sharan. Ist wohl der Stand der Technik bei VW. 🚗

Beitrag von „Sandokahn“ vom 24. November 2004 um 11:56

Ist bei mir auch

Habe es in die Mängelliste aufgenommen Abhilfe meinerseits Fensterscheibe einen kleinen

Spalt öffnen der Touareg ist einfach zu dicht um die feuchte Luft nach draußen zubekommen.

Grüße Sandro

Beitrag von „owolter“ vom 24. November 2004 um 12:46

ab einer bestimmten aussentemperatur (glaube 7°C oder so) läuft der klimakompressor zum schutz vor vereisung nicht mehr an. aus diesem grunde wird die luft nicht mehr entfeuchtet. folge ist, das die luftfeuchtigkeit an der kalten scheibe kondensiert. erst wenn die luft durch die heizung etwas wärmer wird, kann sie mehr feuchtigkeit binden und die scheibe "trocknet" wieder ab.

Beitrag von „andreas“ vom 24. November 2004 um 13:02

Beim Betätigen der DEFROSTER-Funktion über 3°C arbeitet der Entfeuchter noch.

Gruß
andreas

Beitrag von „dummytest“ vom 24. November 2004 um 13:28

Zitat von owolter

ab einer bestimmten aussentemperatur (glaube 7°C oder so) läuft der klimakompressor zum schutz vor vereisung nicht mehr an. aus diesem grunde wird die luft nicht mehr entfeuchtet. folge ist, das die luftfeuchtigkeit an der kalten scheibe kondensiert. erst wenn die luft durch die heizung etwas wärmer wird, kann sie mehr feuchtigkeit binden und die scheibe "trocknet" wieder ab.

Das ist wohl richtig so, dürfte aber auch beim unten angesprochenen AUDI zutreffen. An sich müsste die CLIMATRONIC das doch registrieren und **nur die Luftverteilung mehr Richtung Scheibe** regeln, damit die Scheiben auch bei Frost beschlagfrei bleiben. 😞

Ich habe das Problem auch festgestellt und "löse" es durch manuelles Umschalten der Luftverteilung. Mein Vorfahrzeug (AUDI) hatte diese Problem nicht bzw. sehr viel weniger.

Ich denke, hier liegt eine schlecht programmierte Software für die CLimatronic vor. Glaube kaum, dass VW das per Update kurzfristig än dert.

Beitrag von „stuempf“ vom 25. November 2004 um 10:03

Problem habe ich nicht.

Welche Climatronic habt ihr ? Bei mir ist eine 4C drin und das funktioniert super (im Bezug auf klare Scheiben)

Gruss Stuempf

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. November 2004 um 10:09

Hallo,

habe das gleiche Problem und die 2c-Climatronic.

Problem existiert aber auch bei der 4c, guckst Du bei docpat [HIER](#)

Beitrag von „dummytest“ vom 25. November 2004 um 10:43

Zitat von stuempf

Problem habe ich nicht.

Welche Climatronic habt ihr ? Bei mir ist eine 4C drin und das funktioniert super (im Bezug auf klare Scheiben)

Gruss Stuempf

2C in einem R5 Diesel.

Könnte das mit der Geschwindigkeit zu tun haben, in der der Diesel oder Benziner "warm" wird ?

Es tritt bei mir auch nur auf, wenn der Wagen **gut durchgekühlt** ist.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 25. November 2004 um 13:00

Zitat von dummytest

2C in einem R5 Diesel.

Könnte das mit der Geschwindigkeit zu tun haben, in der der Diesel oder Benziner "warm" wird ?

Es tritt bei mir auch nur auf, wenn der Wagen **gut durchgekühlt** ist.

Hallo

Ich habe das Problem auch bei Warmgefahrenen Motor besonder schlimm wenn´s schneit.

Grüße

Beitrag von „andreas“ vom 25. November 2004 um 16:09

Zitat von Sandokahn

Hallo

Ich habe das Problem auch bei Warmgefahrenen Motor besonder schlimm wenn´s schneit.

Grüße


Hast Du schon mal geschaut, ob irgendwo Wasser reinkommt, wo es nicht reinkommen sollte? Hatten hier schon einige.

Gruß

andreas

(mein D. beschlägt (bislang) nicht, 2C)


Beitrag von „Heinz“ vom 25. November 2004 um 17:22

Habe bisher kein Problem bei **Auto** Stellung festgestellt, nur auf **Eco** hat es ziemlich beschlagen. Allerdings habe ich auch die Standheizung, welche den Innenraum normalerweise vorwärmt. *Wenn ich nicht mal wieder vergessen habe die FFB rechtzeitig zu drücken. (Man wird alt... )*

gruß
Heinz

Beitrag von „jamesbond“ vom 25. November 2004 um 17:28

Zitat von Heinz

(Man wird alt... )[/I]

gruß
Heinz

Oh, Heinz kommt ins silberne Alter

LG
james

Beitrag von „Hagen“ vom 25. November 2004 um 17:44

Zitat von jamesbond

Oh, Heinz kommt ins silberne Alter

LG
james

Wenn es nach dem Silbernen geht, habe ich mich aber auch schon so langsam eingereicht. 😄

Beitrag von „Heinz“ vom 25. November 2004 um 17:53

Zitat von jamesbond

Oh, Heinz kommt ins silberne Alter

LG
james

Freu dich nicht zu früh, silberner James.



Heinz

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. November 2004 um 20:06

Hallo,

nur weil noch keine Umfrage eingestellt ist:

Ich kenne das Problem so wie es geschildert ist. Die Climatronic stellt sich nicht um.

Also Seitenscheibe auf oder Handbetrieb.

Gruß

Beitrag von „Sandokahn“ vom 26. November 2004 um 00:38

Zitat von andreas

Hast Du schon mal geschaut, ob irgendwo Wasser reinkommt, wo es nicht reinkommen sollte? Hatten hier schon einige.

Gruß

andreas

(mein D. beschlägt (bislang) nicht, 2C)

Hallo

also dicht ist die Dicke bisher ,habe zumindestens keinen Wassereinbruch feststellen können

Vielleicht liegt es ja auch an der großen Windmühle die du im Mototraum hast 😄😄😄

noch ein Grund mehr diesen Punkt auf meiner Mängelliste zu vermerken.

Grüße

Beitrag von „stuempf“ vom 26. November 2004 um 07:58

inzwischen wunedere ich mich darüber daß es bei mir nicht auftritt... bin ja wirklich pingelig bei sowas. werde mal drauf achten. Fahre allerdings auch oft mit allen drei Richtungen aktiviert, manuell,wegen dem Lärm bei höheren Geschwindigkeiten..

Gruss Stuempf

Beitrag von „nautic“ vom 26. November 2004 um 08:37

Trat bei mir nur auf, wenn der ECO leuchtete

Gruß

Michael

Beitrag von „dummytest“ vom 26. November 2004 um 15:42

Zitat von andreas

Hast Du schon mal geschaut, ob irgendwo Wasser reinkommt, wo es nicht reinkommen sollte? Hatten hier schon einige.

Gruß

andreas

(mein D. beschlägt (bislang) nicht, 2C)

DA hab eich seit der letzten Wäsche (Mittwoch) einen "Verdacht" (Kofferraum-Klappe). Muss ich mal beobachten, weiss nicht genau ob ich den Wasserflatschen vielleicht selber beim Aufmachen des Kofferraums reingebracht habe.

Beitrag von „dummytest“ vom 26. November 2004 um 15:46

Zitat von stuempf

inzwischen wunedere ich mich darüber daß es bei mir nicht auftritt... bin ja wirklich pingelig bei sowas. werde mal drauf achten. Fahre allerdings auch oft mit allen drei Richtungen aktiviert, manuell,wegen dem Lärm bei höheren Geschwindigkeiten..

Gruss Stuempf

alle DREI Richtungen offen, das reicht bei mir, um das Problem zu beseitigen.

Aber, was bitte hast du für einen Lärm, ich höre meine Lüftung praktisch nicht, egal welche Wege ich öffne. Und das obwohl die Anzeige der Ventilatoren ungefähr auf der "Hälfte" steht. Einen besseren Geräuschpegel kann ich auch bei manueller Luftverteilung nicht feststellen, das ist alles immer schön leise.

Beitrag von „stuempf“ vom 27. November 2004 um 10:46

Wenn ich schneller fahre, 140-200 dann drückt der Fahrtwind die Luft zusätzlich zum Lüfter rein. Da dieAutomatik bemüht ist Zugfrei die Luft reinzukriegen schiebt sie die Luft meistens nur an die Frontscheibe. Das mach heftige Geräusche weil viel Luft durch wenig Öffnung muss. Schalte ich dann Fussraum und Mitelldüsen dazu verteilt es sich besser und es wird leise. Hab schon darüber nachgedacht, daß in der Werkstatt mal zu monieren.

Gruss Stuempf

Beitrag von „andreas“ vom 27. November 2004 um 11:12

Zitat von stuempf

Wenn ich schneller fahre, 140-200 dann drückt der Fahrtwind die Luft zusätzlich zum Lüfter rein. Da dieAutomatik bemüht ist Zugfrei die Luft reinzukriegen schiebt sie die Luft meistens nur an die Frontscheibe. Das mach heftige Geräusche weil viel Luft durch wenig Öffnung muss. Schalte ich dann Fussraum und Mitelldüsen dazu verteilt es sich besser und es wird leise. Hab schon darüber nachgedacht, daß in der Werkstatt mal zu monieren.

Gruss Stuempf

Da habe ich noch nie so drauf geachtet, ist ein guter Tipp, Danke.



andreas

Beitrag von „dummytest“ vom 27. November 2004 um 11:18

Zitat von stuempf

Wenn ich schneller fahre, 140-200 dann drückt der Fahrtwind die Luft zusätzlich zum Lüfter rein. Da dieAutomatik bemüht ist Zugfrei die Luft reinzukriegen schiebt sie die Luft meistens nur an die Frontscheibe. Das mach heftige Geräusche weil viel Luft durch

wenig Öffnung muss. Schalte ich dann Fussraum und Mitelldüsen dazu verteilt es sich besser und es wird leise. Hab schon darüber nachgedacht, daß in der Werkstatt mal zu monieren.

Gruss Stuempf

das hört sich logisch an, bei mehr als 150 km macht allerdings mein Diesel schon genug Radau, da dürfte mir der Lüfter kaum noch auffallen, Wie ich sehe, hast du einen V6 Benziner, der dürfte wohl einiges leiser sein bei dem Tempo.

Die beschlagenen Scheiben habe ich auch nur bei Stadt- oder Landstrassen-Fahrt, auf der Autobahn ist mir das noch nicht aufgefallen.

Ich denke, wenn ich über diesen Winter hinweg damit leben kann, dann werde ich gar nix unternehmen, sobald der Klimakompressor bei frostfreiem Wetter wieder läuft, ist das Problem ja weg.

Beitrag von „Heinz“ vom 27. November 2004 um 12:30

Zitat von stuempf

Wenn ich schneller fahre, 140-200 dann drückt der Fahrtwind die Luft zusätzlich zum Lüfter rein. Da dieAutomatik bemüht ist Zugfrei die Luft reinzukriegen schiebt sie die Luft meistens nur an die Frontscheibe. Das mach heftige Geräusche weil viel Luft durch wenig Öffnung muss. Schalte ich dann Fussraum und Mitelldüsen dazu verteilt es sich besser und es wird leise. Hab schon darüber nachgedacht, daß in der Werkstatt mal zu monieren.

Gruss Stuempf

Also ich höre nichts, egal bei welcher Geschwindigkeit und Temperatur. Das mit der Luft und der Frontscheibe ist mir auch nicht ganz klar. Ich habe alle Düsen auf, aber der Druck wird doch bei höherer Geschwindigkeit nicht stärker ? Und deshalb mehr an die Frontscheibe verteilt ?

Wenn da heftige Geräusche sind, kann da was nicht in Ordnung sein, würde ich sagen.

gruß
Heinz

Beitrag von „amboß“ vom 27. November 2004 um 14:00

Zitat von owolter

ab einer bestimmten aussentemperatur (glaube 7°C oder so) läuft der klimakompressor zum schutz vor vereisung nicht mehr an. aus diesem grunde wird die luft nicht mehr entfeuchtet. folge ist, das die luftfeuchtigkeit an der kalten scheibe kondensiert. erst wenn die luft durch die heizung etwas wärmer wird, kann sie mehr feuchtigkeit binden und die scheibe "trocknet" wieder ab.

Dann wirts aber als Laternenparker im Winter schwierig seiner Pflicht nachzukommen, die Klimaanlage zirkulieren zu lassen.

Soll man ja monatlich machen, damit keine Dichtungen austrocknen und undicht werden.

Beschlagene Scheiben hatte ich beim letzten Vorführer (V8/ km-Stand: 1300) auch.

Dachte das läge daran, weil die Scheiben nicht sauber genug waren. 😞

Beitrag von „Doncamilo“ vom 30. November 2004 um 10:18

Hat schon einer heraus gefunden wie man dem Abhilfe schaffen kann?

Oder kann man das Einschalten und Ausschalten des Klimakompressors programmieren ?

Beitrag von „nautic“ vom 30. November 2004 um 10:44

Programmieren kann man es nicht, wenn er bei mir ausgeschaltet ist, bleibt er auch aus.

Beitrag von „Wolf“ vom 30. November 2004 um 14:23

Hallo,

Klimaanlagen schalten ab 4 Grad+ ab. Lt. Werk. :schnee:

Gruss Wolf

Beitrag von „nautic“ vom 30. November 2004 um 15:05

Hallo Wolf,

nicht Klimaanlage wird abgeschaltet, sondern nur der Kompressor (leuchtet dann Gelb). Diesen kann man dann wieder aktivieren.


Es gibt Fahrer die schalten den Kompressor ab, um Benzin zu sparen.

Gruß

Michael

Beitrag von „Wolf“ vom 30. November 2004 um 21:43

[michael](#),

hast recht, falsch ausgedrückt. 

Wolf

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. November 2004 um 21:47

Zitat von nautic

Hallo Wolf,

nicht Klimaanlage wird abgeschaltet, sondern nur der Kompressor (leuchtet dann Gelb). Diesen kann man dann wieder aktivieren.

Es gibt Fahrer die schalten den Kompressor ab, um Benzin zu sparen.

Gruß

Michael

Alles anzeigen

Nur für meine Nervenschwäche = volksmündlich: Farbenblind. Ist die gelbe Beleuchtung in der mittleren Taste?

Gruß

Beitrag von „andreas“ vom 30. November 2004 um 21:55

Zitat von dreyer-bande

Nur für meine Nervenschwäche = volksmündlich: Farbenblind. Ist die gelbe Beleuchtung in der mittleren Taste?



Gute Frage auch für Farbsehschwäche.....

:xmas:
andreas

Beitrag von „Wolf“ vom 30. November 2004 um 22:27

Hallo Hannes,

die gelbe Diode am Knopf zeigt doch nur die Automatikstellung an Oder ? 🙄

Wolf

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. November 2004 um 22:32

Zitat von Wolf

Hallo Hannes,

die gelbe Diode am Knopf zeigt doch nur die Automatikstellung an Oder ? 🙄

Wolf

Hallo Wolf,

also wenn die mittlere, die mit dem gelben Licht ist, leuchtet sie bei mir eigentlich immer.

Insofern würde ich Dir zustimmen.

Beitrag von „Wolf“ vom 1. Dezember 2004 um 07:38

Moin

[Hannes](#),

ich habe bei keinem meiner letzten 10 Kfz (mit Klima) eine Anzeige für den abgeschalteten Kompressor gehabt, machen die vermutlich auch nicht.

Einen arbeitsreichen Tag :p

Wolf

Beitrag von „nautic“ vom 1. Dezember 2004 um 08:28

Moin moin,

die Kompressoranzeige (gelbes Licht) ist der rechte Knopf "Econ". Bei meinem A8 konnte man den abgeschalteten Kompressor auch sehen (rotes Licht). Beim FIAT Stilo wird die Automatische Abschaltung nicht angezeigt, nur die Manuelle Abschaltung.

Gruß

Michael

Beitrag von „Wolf“ vom 1. Dezember 2004 um 08:42

moin Michael,
der rechte Knopf war im letzten Winter nie an, obwohl einiges an minus war. :schnee:
Wolf

Beitrag von „nautic“ vom 1. Dezember 2004 um 09:09

Hallo Wolf,
werde das mal bei mir genauer beobachten.
Gruß
Michael

Beitrag von „HillRider“ vom 1. Dezember 2004 um 14:14

Moin !
Heute Morgen (3,5 Grad) kam beim Starten im MFD ne Meldung dass Kompressor wg. Kälte abgeschaltet ist. Kontrolllampe ging aber nicht an. Ich hatte auch nicht das Gefühl, dass die Klimaanlage nicht wie immer arbeitete; Scheiben waren kein bisschen beschlagen.
mmmmh, ist bei den Benzinern doch alles irgendwie anders
:wolle:
(HURRA, JUBEI, TANZ, ein neues Smily)

Beitrag von „weide_de“ vom 1. Dezember 2004 um 15:54

Ich habe bei meinem R5 noch nie eine Meldung im MFD gehabt, dass der Kompressor ausgeschaltet ist.
Und welches glebe Licht soll wo leuchten? (Ein Foto hilft vielleicht)

Beitrag von „agroetsch“ vom 1. Dezember 2004 um 16:38

Hallo,

ich verstehe es so, daß der Econ-Modus automatisch angeht? Habe ich aber auch noch nie gesehen in 12 Monaten und einem Tag...

Beitrag von „Wolf“ vom 1. Dezember 2004 um 22:36

Hallo,

ich hatte in 360 Tagen noch nie autom. Econ :wolle:
Wolf

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. Dezember 2004 um 10:52

Hallo,

habe eben im Sharan-Forum einen interessanten Beitrag zum Thema Klimaanlage bei kalten Temperaturen gefunden, vielleicht interessiert es jemanden. Andere Autos haben mit den gleichen Macken zu kämpfen. Allerdings hat unser Sharan wenigstens die beheizbare Frontscheibe, da nervt es nicht so.

Hier gehts zum Beitrag:

<http://www.sgaf.de/viewtopic.php?t=25578>

Beitrag von „Martin W“ vom 14. Januar 2005 um 11:05

Bei mir tritt in letzter Zeit vermehrt das beschlagen der Scheiben auf, im letzten Winter hatte ich diese Probleme nicht. Nachdem die Lüftung die Scheiben dann frei bekommen hat beschlagen sie trotz laufender Lüftung (volle Leistung und Stellung nach oben oder

auf Defroster) wieder. In der Werkstatt wurde daraufhin der Fehlerspeicher ausgelesen jedoch kein Fehler gefunden. Einen Wassereinbruch kann ich auch nicht feststellen, aber es kann doch nicht sein, daß ich nach anlassen des Motoers 10 Minuten warten muß (trotz freiwischen) bis die Scheibe beschlagfrei ist und ich losfahren kann.

Wer hat noch einen Tip oder kann mir weiterhelfen?

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. Januar 2005 um 11:07

Hallo Martin,

meine beschlagen zwar auch aber 10 Minuten muss ich nicht warten..

Check doch mal ob Auto-Umluft an ist oder Du vielleicht mit eingelegtem Rückwärtsgang wartest (ist ne blöde Frage, aber man sollte ja alles ausschliessen und einen besseren Tip habe ich nicht 😞)..?

Beitrag von „owolter“ vom 14. Januar 2005 um 11:10

bitte nicht meckern, fluchen oder sonstetwas.

ich hatte dies bei einem anderen fahrzeug auch mal. nachdem ich die scheiben gründlich gereinigt hatte, war das problem verschwunden.
versuchs mal.

wurde der befüllstand der klimaanlage geprüft? nicht das die klimaanlage undicht ist. (also nicht wasserundicht, sondern kältemittelundicht)

Beitrag von „RMJ“ vom 14. Januar 2005 um 11:21

Moinersen, auch wir haben mit dem Problem trotz gesäuberter Scheibe zu kämpfen.

In einer der letzten Ausgaben der AutoZeitung war ein Bericht darüber, daß mit Feuchtigkeit vollgesogene Pollenfilter die Ursache haben können; insbesondere dann, wenn das Fahrzeug

schon ein wenig älter ist (6-12 Monde)!

Wir werden das jetzt mal beim Freundlichen gegenchecken lassen - vielleicht ist da ja was dran...klingt zumindest logisch irgendwie.

Gruß von der Westküste

Ralph

Beitrag von „Touareg V“ vom 14. Januar 2005 um 12:19

zack und wech

Beitrag von „Martin W“ vom 14. Januar 2005 um 15:09

Danke für Eure Tips, aber das reinigen der Scheiben sowie das austrocknen bzw die Scheiben einen Spalt loslassen habe ich auch schon alles versucht. Aber den Pollenfilter überprüfen zu lassen scheint mir ein Versuch wert zusein.

Grüße und allen ein schönes Wochenende

Beitrag von „Frank“ vom 14. Januar 2005 um 21:34

Habe ich vor 3 Wochen machen lassen, Problem weg

Frank

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Januar 2005 um 17:46

Hallo,

Wir hatten gestern einen Planungsworkshop. Ich habe noch 4 angeheiterte Kollegen nach Hause gefahren.

Die haben eine Feuchtigkeit rausgepusht, das ich oft das Gebläse anmachen mußte. Die Außen-Temperaturen lagen um die 2°.

Das der Dicke von innen so beschlägt, ist mir vorher nicht aufgefallen.

Das Gebläse mußte fast immer volle Pulle arbeiten, damit ich etwas sehen konnte.

Da der Dicke man gerade 2 1/2 Monate alt ist, kann das nichts mit verdreckten Innenscheiben zu tun haben.

Ist das normal?

Beitrag von „Sandokahn“ vom 15. Januar 2005 um 20:32

Hallo Hannes

Ich denke mal das ist Serienstand aber habe es trotzdem mit auf meine Mänglliste geschrieben mal seh'n was die im Vertiebszentrum dazu sagen ,meines erachtens braucht nur die Climatronik so programmiert zu werden ,daß bei unter 3°C mehr Luft an die Frontscheibe geblasen wird und schon hat der Spuk ein Ende .Ich finde es auf jeden Fall Sicherheitsrelevant , wenn die Frontscheibe beschlägt oder gefriert . Das Problem hatte ich zuletzt bei meinem ersten Trabant ,weil der noch keine Zusatzheizung hatte.

Grüße Sandro

Beitrag von „Wolf“ vom 16. Januar 2005 um 01:25

Hallo Sandro,

das hatten meine letzten 10 Autos (Lupo bis A6) mit ihren Klimaanlage nicht, VW hat schon ganz schön gefuscht. 🌀

Gruss Wolf

Beitrag von „JSFK“ vom 16. Januar 2005 um 10:09

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

. Die Außen-Temperaturen lagen um die 2°.

Das der Dicke von innen so beschlägt, ist mir vorher nicht aufgefallen.

Das Gebläse mußte fast immer volle Pulle arbeiten, damit ich etwas sehen konnte.

Da der Dicke man gerade 2 1/2 Monate alt ist, kann das nichts mit verdreckten Innenscheiben zu tun haben.

Ist das normal?

Alles anzeigen

Ich muß dir zustimmen Hannes, in unserem Urlaub im Harz ist es mir das erste mal richtig aufgefallen das die Frontscheibe beschlägt, und es hat mich sehr gestört.

Verdreckte Innenscheiben wäre nach 2 1/2 WOCHEN ja auch recht früh, nachdem du bei mir warst.

Und wie Sandokahn schreibt, wäre es für vw doch kein Problem die Steuerung der Klima umzuschreiben das die Frontscheibe etwas mehr luft bekommt.

WO SIND DEN UNSERE VW WERKER, LESEN UND HANDELN BITTE. 

Gruß Jörg

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Januar 2005 um 10:38

Zitat von JSFK

Ich muß dir zustimmen Hannes, in unserem Urlaub im Harz ist es mir das erste mal richtig aufgefallen das die Frontscheibe beschlägt, und es hat mich sehr gestört.

Verdreckte Innenscheiben wäre nach 2 1/2 WOCHEN ja auch recht früh, nachdem du bei mir warst.

Und wie Sandokahn schreibt, wäre es für vw doch kein Problem die Steuerung der Klima umzuschreiben das die Frontscheibe etwas mehr luft bekommt.

WO SIND DEN UNSERE VW WERKER, LESEN UND HANDELN BITTE. 

Gruß Jörg

Alles anzeigen

Guten Morgen Jörg,
an Deine heilenden Hände habe ich beim Verfassen meines Beitrags garnicht gedacht.
Es stimmt, Du hast die Innenscheiben am 29.12.2004 gründlich gereinigt.

Das Motto: Ich würde die Brille mal putzen, dann kannst Du auch wieder was sehen!

Gilt also nicht.

Vielen Dank für Deinen Hinweis.

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. Januar 2005 um 10:52

Gerade in den ersten Wochen nach der Auslieferung dünstet der Kunststoff der Schalttafel doch recht stark aus. Insofern muss es nicht unbedingt Rauch oder anderer Dreck sein, der die Sicht behindert bzw. das Beschlagen fördert.

Gruß
Thomas

Beitrag von „Wolf“ vom 16. Januar 2005 um 12:46

Zitat von Thomas TDI

Gerade in den ersten Wochen nach der Auslieferung dünstet der Kunststoff der Schalttafel doch recht stark aus. Insofern muss es nicht unbedingt Rauch oder anderer Dreck sein, der die Sicht behindert bzw. das Beschlagen fördert.

Gruß
Thomas

Hallo Thomas,
das kann 13 Monaten nicht mehr sein. 😞
Gruss Wolf

Beitrag von „Martin W“ vom 18. Januar 2005 um 17:01

Hatte heute einen Termin in der Werkstatt, der Pollenfilter wurde gewechselt, der Unterschied war direkt zu spüren. Das beschlagen der Scheiben war sofort beendet, man konnte sogar hören das die Lüftung ganz anders arbeitet.

Grüße Martin

Beitrag von „dschlei“ vom 18. Januar 2005 um 19:32

Ich bin ja auch original aus NRW, habt Ihr da jetzt soviel Pollen, dass die den Filter verstopfen?

Es scheint schwer verstandlich, dass der Filter das ?Beschlagen der Scheiben verursachen koennte! Der Filter wird doch eigentlicjh von der Heizung immer wieder ausgetrocknet, und die Flow-Through Belueftung vom Dicken sollte eigentlich dafuer sorgen, dass die Feuchtigkeit aus dem Fahrzeug entfernt wird! Wie sieht es mit feuchten Teppichen aus, oder unter den Teppichen? Das war frueher immer ein Problem bei VW.

Dietmar aus WI

Beitrag von „owolter“ vom 19. Januar 2005 um 07:43

Zitat von dreyer-bande

Hallo,
Wir hatten gestern einen Planungsworkshop. Ich habe noch 4 angeheiterte Kollegen nach Hause gefahren.
Die haben eine Feuchtigkeit rausgepustet, das ich oft das Gebläse anmachen mußte.

Die Außen-Temperaturen lagen um die 2°.

Das der Dicke von innen so beschlägt, ist mir vorher nicht aufgefallen.

Das Gebläse mußte fast immer volle Pulle arbeiten, damit ich etwas sehen konnte.

Da der Dicke man gerade 2 1/2 Monate alt ist, kann das nichts mit verdreckten Innenscheiben zu tun haben.

Ist das normal?

Alles anzeigen

bin am wochenende mit 5 personen im T(ouran) gefahren und das wasser lief nur so die scheiben runter. bei "normaler" besetzung (2 erwachsene, 1 kind) habe ich diese probleme nicht. (zudem war das wetter etwas feucht und wir kamen aus der schwimmhalle). das problem ist also abhängig von der personenanzahl und der allgemeinen luftfeuchtigkeit.

Beitrag von „Wolf“ vom 19. Januar 2005 um 12:08

Zitat von owolter

bin am wochenende mit 5 personen im T(ouran) gefahren und das wasser lief nur so die scheiben runter. bei "normaler" besetzung (2 erwachsene, 1 kind) habe ich diese probleme nicht. (zudem war das wetter etwas feucht und wir kamen aus der schwimmhalle). das problem ist also abhängig von der personenanzahl und der allgemeinen luftfeuchtigkeit.

Hallo Owolter,

das hatte ich bei meinen ganzen Fahrschulwagen nie, obwohl wir mit 4 durchgeregneten Personen eingestiegen sind (Sommer sowie Winter bzw. dazwischen). Die Scheiben waren extrem schnell frei. Hat sich an der Technik etwas geändert ?

Gruss Wolf

Beitrag von „amboß“ vom 19. Januar 2005 um 13:32

Ich hatte das Problem auch bei einem Vorfürer mit 1000 km Laufleistung bei feuchtem Wetter und ca. 3° C Außentemperatur.

Pollenfilter und verdreckte Scheiben tragen sicherlich dazu bei, dass die Scheibe eher beschlägt, sind aber nicht der einzige Grund.

Sollte doch kein Problem sein, etwas mehr Warmluft auf die Scheibe zu leiten. Bei DEF- Stellung ist die Scheibe ja sofort frei.

Die fahren mit dem Auto in sämtliche (Eis-)Wüsten der Welt, aber bekommen unser klima nicht in den Griff 😞

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. Januar 2005 um 13:59

Zitat von dschlei

Ich bin ja auch original aus NRW, habt Ihr da jetzt soviel Pollen, dass die den Filter verstopfen?

Es scheint schwer verstandlich, dass der Filter das ?Beschlagen der Scheiben verursachen koennte! Der Filter wird doch eigentlicjh von der Heizung immer wieder ausgetrocknet, und die Flow-Through Belueftung vom Dicken sollte eigentlich dafuer sorgen, dass die Feuchtigkeit aus dem Fahrzeug entfernt wird! Wie sieht es mit feuchten Teppichen aus, oder unter den Teppichen? Das war frueher immer ein Problem bei VW.

Dietmar aus WI

Hallo Dietmar

nasse Füße hat ich nicht. Die angeschickerten Kollegen haben sich über die Hitze im Auto beklagt. Vielleicht lag das aber auch an dem weiblichen Wesen in der Mitte des Fonds.

@wolf Du hast den Touareg schon als Fahrschulwagen eingestetzt. Donnerwetter!
Hamburg ist eben doch das Tor zur Welt

[owolter](#) dies ist ein Touareg-Freunde Forum 😊

@Sandokahn Dies gehört in die Mängelliste, für ein Auto dieser Kategorie darf das nicht

sein.

Gruß

Beitrag von „owolter“ vom 19. Januar 2005 um 14:48

Zitat von Wolf

Hallo Owolter,

das hatte ich bei meinen ganzen Fahrschulwagen nie, obwohl wir mit 4 durchgeregneten Personen eingestiegen sind (Sommer sowie Winter bzw. dazwischen).

Die Scheiben waren extrem schnell frei. Hat sich an der Technik etwas geändert ?

Gruss Wolf

ist sicher ein unterschied ob man in ein warmes oder ein kaltes auto einsteigt, da die warme luft mehr feuchtigkeit aufnehmen kann und diese nach draussen transportiert.

bei kaltem auto und 4 nassen personen kondensiert sofort alles an den scheiben, da die luftfeuchtigkeit schlagartig ansteigt.

Beitrag von „T-RACK“ vom 20. Januar 2005 um 07:16

Ich habe anfänglich einen selten dämlichen Fehler gemacht.

Bei meinem vorherigen Fahrzeug konnte man an den Temperaturreglern rechts und links durch kurzes drücken auf "Automatic" stellen.

Dann leuchteten die beiden Kontroll-Lämpchen "Auto" in den Reglern auf.

Hab ich beim Touareg im Tran anfänglich auch gemacht - bis ich dann gemerkt habe, dass durch drücken der rechten Taste auf "ECO" umgestellt wird. Kein Wunder, dass die Scheiben da wie die Hölle bei mir beschlagen sind.

Gruß

Chris

Beitrag von „Frank“ vom 29. Januar 2005 um 12:56

Wo sind eigentlich die entlüftungsklappen ? Weil ohne entlüftung auch kein abfuhr von Feuchtigkeit

Frank

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. September 2005 um 22:38

Hallo,

ich möchte zu Beginn der kälteren Jahreszeit dieses Thema mal wieder aufwärmen.

Hat jemand schon Erfahrungen mit der beheizbaren Frontschreibe oder gibt es evtl. sogar jemanden der eine nachgerüstet hat?

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. September 2005 um 22:42

Hallo Hannes,

Eric hatte doch von seinem Leih-V10 geschrieben dass die Drähte sichtbar sind und ihn stören.

Genau den gleichen Eindruck hatte ich ja von unserem Sharan, da nervt es mich mehr als eine anlaufende Scheibe je könnte.

Ich bin froh es nicht bestellt zu haben!

Beitrag von „bernann“ vom 28. September 2005 um 22:56

Hallo agroetsch,

statt in meinem Beitrag über österreichische Fremdwörter (Jänner) zu diskutieren, könntest du mal den Anfang lesen 😊 .

Da habe ich geschrieben, dass ich seit letzter Woche eine nagelneue beheizbare Frontscheibe habe (mit dranhängendem neuen Auto).

Drähte oder sonst irgendetwas ist da nicht erkennbar - der volle Durchblick.

Wenn nicht der passende Schalter mit Kontrollleuchte vorhanden wäre, würde ich glauben, das Teil wurde vergessen.

Gruß Bernann

Beitrag von „darkdiver“ vom 29. September 2005 um 08:40

Also ich habe im Moment einen V10 mit beheizbarer Frontscheibe und die Drähte sind sehr wohl sichtbar. Vor allem Nachts auf der Landstrasse wenn Fahrzeuge mit eingeschaltetem Licht entgegen kommen. Ebenso sind die Drähte bei Tage sichtbar wenn gegen einen hellen Hintergrund gesehen wird (Blauer Himmel).

Natürlich sind diese Dräht nicht so sichtbar wie die in der Heckscheibe, aber ich empfinde sie als sehr verwirrend.... Es ist ein durchlaufendes Fischgrätenmuster 😊

Grüße

Eric

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. September 2005 um 09:39

Hallo,

(ich habe deinen Beitrag natürlich gelesen bernann aber das Negative bleibt halt eher hängen, zumal wenn es der eigenen Meinung entspricht!).

Im Sharan-Forum wird das mit den Drähten auch immer diskutiert, ist wohl eine "Glaubensfrage".

Der eine sieht die Drähte und wird gestört, der andere nicht.

Ist ja gut wenn du (bernann) zufrieden bist, so soll es ja sein. Mir kommen die Dinger halt nicht ins Auto 😊

Beitrag von „bernann“ vom 29. September 2005 um 11:01

Ich habe keine Drähte in der Scheibe.
Die Scheibe ist absolut klar.
Es ist nicht das geringste zu erkennen.
Keinerlei Unterschied zu einer normalen Scheibe.

Vielleicht haben die mir nur den Schalter für die Beheizung eingebaut und die Scheibe dazu vergessen.

Ich werde das mal mit einem Digitalthermometer überprüfen.

Gruß bernann

Beitrag von „Xapathan“ vom 29. September 2005 um 12:48

Zitat von bernann

Ich habe keine Drähte in der Scheibe.
Die Scheibe ist absolut klar.
Es ist nicht das geringste zu erkennen.
Keinerlei Unterschied zu einer normalen Scheibe.

Wie lange liegt denn der letzte Sehtest zurück? 😊

Du kannst nach Eingabe der Ident-Nr. die Ausstattung auf der Internet-Site von VW checken.

Beitrag von „bernann“ vom 29. September 2005 um 13:24

Ausstattung bei VW checken,
wie geht das?

Ich habe mich bei my Volkswagen registriert und "eingeloggd", und auch Fahrgestellnummer eingegeben.

Wie komme ich dann weiter?

Gruß
bernann

Beitrag von „bernann“ vom 29. September 2005 um 20:35

In der Scheibe ist doch was zum Heizen drinn.

Heute Abend bei tiefstehender Sonne (im Gegenlicht) konnte ich viele ganz feine Strukturen erkennen, aber nur, weil ich direkt darauf geachtet habe.

Jetzt wo ich es weiß, muss ich mir mal überlegen, ob es mich in Zukunft stört.



Gruß bernann