

Ölwechsel nach 1500 km ?

Beitrag von „Nordy“ vom 21. Januar 2012 um 16:42

Ist es sinnvoll nach der Einfahrzeit das Motoröl und den Filter zu wechseln ?oder ist das bei den modernen Motoren kei Thema mehr.

Gruß Günter

Beitrag von „metagross“ vom 21. Januar 2012 um 16:43

Kein Thema. 🙄

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Januar 2012 um 16:51

Hallo Günter,

das macht heute wirklich keiner mehr 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „samson“ vom 21. Januar 2012 um 18:00

[Zitat von Nordy](#)

Ist es sinnvoll nach der Einfahrzeit das Motoröl und den Filter zu wechseln ?oder ist das bei den modernen Motoren kei Thema mehr.

Gruß Günter

Bei der 1. Inspektion reicht dicke aus:)

Beitrag von „DerElektriker“ vom 30. Januar 2012 um 11:28

In der Regel gilt auch hier: 5 Leute, 6 Meinungen.

Grundsätzlich bin ich der Meinung, daß es nicht schaden kann, das Öl zu wechseln, und das vielleicht sogar ganz gut ist.

Technisch belegen kann ich diese Meinung aber auch nicht.

Angesichts der Ölmenge im Touareg und den damit verbundenen Kosten bin ich geneigt, dem 😊 zu glauben, daß der 1500km-Ölwechsel überflüssig ist... 🤖

Bei kleineren Motoren würde ich das aber immer noch machen.

Reine Überzeugung und Bauchgefühl meinerseits...

Gruß

Thilo

Beitrag von „balgenbruder“ vom 17. Januar 2013 um 14:56

Mir wurde von BMW im Werk bei einer Reparatur gesagt das die Motoren unbedingt mit der Original Oelfuellung bis zum ersten Wechsel laufen sollen.

Es ist zwar kein ultraspezielles Einfahroel mehr aber es soll dennoch auch kein "normales" Oel sein.

Ein vorzeitiger Oelwechsel soll das korrekte Einlaufen des Motors unterbrechen und fuer hoeheren Oelverbrauch sorgen.

In der Tat muss ich sagen ich war ein Anhaenger des 1500km Oelwechsels und hatte sehr oft Oelverbrauch in Folge.

Seit ich die Ploerre drin lasse brauchen meine Motoren zwischen den Wechseln so gut wie kein Oel mehr.