

Batterie im Funkschlüssel wechseln - wie geht das?

Beitrag von „Momo7“ vom 20. Januar 2012 um 09:19

Die Batterie im Funkschlüssel meines T II ist leer. Ich erhalte eine Anzeige im Fahrzeugdisplay und möchte nun die Batterie wechseln.

In der Anleitung steht, dass man dazu zum 😊 soll.

Ich möchte selber wechseln und kann aber keinen Ansatz finden das Gehäuse zu öffnen.

Wer kennt sich aus und kann mir bitte einen Tipp geben?

Danke.

Momo

Beitrag von „curio“ vom 20. Januar 2012 um 09:27

.die Öffnung des Schlüssels ist in der Betriebsanleitung beschrieben. Ichs hab's allerdings auch noch nicht hingekriegt 😊

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „Momo7“ vom 20. Januar 2012 um 09:34

In meiner Anleitung steht unter "Batterie ersetzen":

Volkswagen empfiehlt, den Batteriewechsel von einem Fachbetrieb durchführen zu lassen.

Keinerlei Anleitung dazu, wie man es selbst machen kann. 😞

Momo

Beitrag von „curio“ vom 20. Januar 2012 um 12:12

Du hast meinen Ehrgeiz geweckt!

..ist Kinderkram:

Notschlüssel Rausnehmen

Wo sonst die Öse vom Notschlüssel sitzt sind links und rechts zwei Längsschlitze zu sehen

In den Linken Schlitz am oberen Ende einen dünnen Gegenstand bis zum Anschlag einführen und diesen dann nach unten drücken (Federnder Widerstand)

(...Also nicht in den Schlitz Richtung Tisch drücken, sondern in der Längsebene Richtung vorderes Schlüsselende, geht relativ leicht, wenn du Kraft brauchst, ist was verkehrt!)

Die Hcromverkleidung auf de Schlüsselenseite springt dann oben raus, darunter liegt das BAtteriefach (Einfach rausziehen)

...geht sogar mit Notschlüssel drinnen 😊

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „Momo7“ vom 20. Januar 2012 um 16:27

Hallo Achim,

vielen Dank, es hat funktioniert.

Da kann man nicht drauf kommen. Woher hattest Du das Wissen?



Momo

Beitrag von „Momo7“ vom 20. Januar 2012 um 16:33

Und jetzt stelle ich fest, dass beide Schlüsselbatterien eine Spannung von 2,95 Volt haben.

Was stimmt denn da nicht? Warum zeigt der T II im Display an, dass die Schlüsselbatterie erneuert werden muss?

Momo

Beitrag von „curio“ vom 23. Januar 2012 um 09:14

[Zitat von Momo7](#)

Hallo Achim,

vielen Dank, es hat funktioniert.

Da kann man nicht drauf kommen. Woher hattest Du das Wissen?



Momo

..steht so in meiner BA (EZ 8/2010, einer der ersten....), warum die Fehlermeldung kommt, kann ich Dir nicht sagen, bei mir sind aber immer noch die ersten Batterien drin, trotz Keyless noch keine Unterspannung. Ich würde mal schauen was der Zweitschlüssel macht, die Kontakte nochmal kontrollieren und wenn das nix nutzt musst du wohl doch zum freundlichen.

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „wd-v10“ vom 23. Januar 2012 um 12:52

[Zitat von Momo7](#)

Und jetzt stelle ich fest, dass beide Schlüsselbatterien eine Spannung von 2,95 Volt haben.

Was stimmt denn da nicht? Warum zeigt der T II im Display an, dass die Schlüsselbatterie erneuert werden muss?

Momo

Hallo Momo,
ist die Leerlaufspannung 2.95V? (Normale Spannungsmessung)
Neuere Digitalmultimeter haben auch eine Spannungsmessung für Batterien,
hier wird eine kleine Last (wie im Normalbetrieb) bei der Messung angelegt
und die angezeigte normal gemessene Leerlaufspannung bricht zusammen,
wenn die Batterie leer ist.
Gruß
Werner

Beitrag von „Momo7“ vom 23. Januar 2012 um 21:33

Danke für die Hinweise.

Ich habe beide Schlüssel geöffnet, die Batterie geprüft und dann wieder verbaut.

Und seit dem ist die Meldung im Display nicht mehr erschienen. 🙄

Momo

Beitrag von „cruiser59“ vom 11. Dezember 2013 um 08:12

Also ich wollte jetzt auch mal sehen wie man an die Batterie kommt und musste aufgeben. Ich habe nichts federndes gemerkt. Habe mit verschiedenen Gegenständen , unter anderem einem Schraubendreher probiert, und da tut sich gar nichts. Denke das ich mittlerweile alles in dem Loch zerstört habe, da ich dachte das vielleicht mehr Kraftaufwand nötig ist, nachdem sich mit wenig Kraftaufwand nichts tat.

Gibt es noch irgendeinen Trick?

Beitrag von „curio“ vom 11. Dezember 2013 um 09:59

..das geht mit wenig Kraftaufwand, lies mal am Anfang nach, da hab ichs Beschrieben, und es hat auch schon so für manche funktioniert.

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „metagross“ vom 11. Dezember 2013 um 10:33

Ich habe das damals vom 😊 machen lassen. Das hat zwar auch einen Moment gedauert, aber ich habe mir wenigstens die Fingernägel nicht abgebrochen.
5 € in die Kaffeetasse und gut ist.

Beitrag von „Reitersmann“ vom 7. Oktober 2014 um 10:51

yeeeeeeeeehaaaaaaaaaaaaaaaaa, sogar ich habe es geschafft

aber erst nachdem ich http://www.youtube.com/watch?v=5_8DKINLSIw 🇩🇪🇩🇪

Beitrag von „macko“ vom 7. Oktober 2014 um 11:08

Moin,

damit hat es nicht geklappt? [Klick](#) 🤖

Gruss
Marco

Beitrag von „Reitersmann“ vom 7. Oktober 2014 um 11:14

[Zitat von macko](#)

Moin,

damit hat es nicht geklappt? [Klick](#) 🤖

Gruss

Marco

leider nein.....

bin aber auch kein besonders talentierter Handwerker 🤖

Beitrag von „Sachfahnder“ vom 10. Januar 2016 um 16:54

Hallo in die erlauchte Runde!

Bisher musste ich nie nach dem Batteriewechsel den / die Schlüssel synchronisieren, jetzt sehe ich im Display "Schlüssel nicht erkannt" 😞

Hat da jemand einen Tipp für mich?

Danke und einen schönen Abend

P

Beitrag von „cruiser59“ vom 10. Januar 2016 um 17:47

Hi

Bei mir steht dazu in der Anleitung Schlüssel ins Zündschloss stecken und Zündung einschalten. Fertig.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. März 2018 um 19:06

So ich habe nun auch die Batterie bei meinem Schlüssel gewechselt. Dazu wäre zu sagen, dass die Anleitung von Macko die perfekte Anleitung ist. So wie auf Youtube, wo mit dem Schraubenzieher außen am Schlüssel hantiert wird, zerkratzt man nur die Schlüssel, das Drücken mit einem Kleinen Schraubenzieher funktioniert gut. 🤝

Ich musste gar nichts machen, vielleicht lag es auch daran, dass ich die neue Batterie innerhalb von ein paar Sekunden wieder eingebaut hatte. Das Kessy hat gleich wieder problemlos funktioniert.

MfG

Hannes

Beitrag von „metagross“ vom 28. März 2018 um 15:50

ich habs damals beim freundlichen machen lassen 😄

Beitrag von „kelle“ vom 1. Juni 2018 um 23:03

Hallo,

ich hatte bei meinen beiden Schlüsseln schon die Meldung im Display „Batteriei Schlüssel schwach“. Nun verweigert mir der Dicke immer wieder mal den Zugang oder das starten und meldet statt dessen“kein Schlüssel erkannt“ Wäre es auch möglich, dass der Schlüssel einen wackligen hat, kann man das prüfen lassen? Wenn ich dann über das Züschloss starte geht er an? Wollen demnächst in den Urlaub, nicht das das Ding noch vollends aussteigt?

Gruß Torsten

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Juni 2018 um 07:05

[Zitat von kelle](#)

Hallo,

ich hatte bei meinen beiden Schlüsseln schon die Meldung im Display „Batterie Schlüssel schwach“. Nun verweigert mir der Dicke immer wieder mal den Zugang oder das starten und meldet statt dessen“kein Schlüssel erkannt“

Ich würde einfach mal eine Batterie wechseln, dann siehst du ja, ob nun wirklich ein Wackelkontakt vorliegt. Die Batterie beim keyless System hält leider nicht besonders lang, von daher ist das die einfachste und günstigste Methode herauszufinden ob da nun wirklich ein Problem vorliegt.

MfG

Hannes

Beitrag von „Thotti“ vom 2. Juni 2018 um 18:20

Gleiches Problem bei mir: Da meine Holde ausschließlich mit dem Dicken fährt liegt mein Schlüssel nur nutzlos herum. Dann kürzlich mit meinem Schlüssel kein Zugang und selbst wenn: nix starten. Neue Batterie rein und alles ist gut. Sofort Türen auf und Starten ohne jegliche Fehlermeldung.

Beitrag von „kelle“ vom 6. Juni 2018 um 22:06

[quote='kelle', '[AW: Batterie im Funkschlüssel wechseln - wie geht das?](#)']Hallo,

ich hatte bei meinen beiden Schlüsseln schon die Meldung im Display „Batterie Schlüssel schwach“. Nun verweigert mir der Dicke immer wieder mal den Zugang oder das starten und meldet statt dessen“kein Schlüssel erkannt“

Hallo,

erst mal besten Dank für die Tips. Batterie im Schlüssel ist getauscht. Hatte die Tage einige Male getestet und es funktioniert offensichtlich wieder alles normal. Anscheinend kann man sich auf die interne Testfunktion aber nicht absolut verlassen. Denn wie gesagt bei früheren „Batterieableben“ gab es vorher immer eine Meldung im Display.

Gruß Torsten

Beitrag von „Thotti“ vom 7. Juni 2018 um 06:59

[Zitat von kelle](#)

Hallo,
erst mal besten Dank für die Tips. Batterie im Schlüssel ist getauscht. Hatte die Tage einige Male getestet und es funktioniert offensichtlich wieder alles normal. Anscheinend kann man sich auf die interne Testfunktion aber nicht absolut verlassen. Denn wie gesagt bei früheren „Batterieableben“ gab es vorher immer eine Meldung im Display.
Gruß Torsten

Ja, normalerweise meldet sich das Cockpit bereits, wenn die Batterie "schwächelt" mit der Meldung, dass die Batterie getauscht werden muss.

Aber offenbar "überspringt" das System diese Meldung auch schon mal, wenn die Batterie sehr schnell plattt geht oder aber wie bei mir, wenn man den Schlüssel lange Zeit nicht genutzt hat und die Batterie dann völlig tot ist.