

Lenkradheizung VW Touareg II

Beitrag von „MisterX“ vom 17. Januar 2012 um 20:56

Hallo zusammen,

ich besitze mittlerweile den Touareg II. Wo kann ich den die Lenkradheizung einschalten. Kann mir jemand weiterhelfen.

Gruß Misterx

Beitrag von „Martin W“ vom 17. Januar 2012 um 21:01

Hallo mr. X

Du kannst die Lenkrad Heizung anstellen in dem du die Taste Climate drückst und anschl. Das Lenkrad Symbol im Touchscreen betätigst.

Gruß Martin

Beitrag von „juma“ vom 17. Januar 2012 um 21:01

Servus,

steht hier, zumindest grob, "mit" drin: [KLICK](#) 

Beitrag von „MisterX“ vom 17. Januar 2012 um 21:40

Super! Vielen Dank für euere schnelle Hilfe. Ist ja eigentlich ganz einfach. Bis das System jedoch morgens startet, vergeht schon einige Zeit.

Gruß Misterx

Beitrag von „Dahumanu“ vom 18. Januar 2012 um 18:34

Ist das bei Euch auch so das die Lenkradheizung in Intervallen heizt,d.h. erst aufheizt dann wieder abkühlt und so weiter?

Grüsse
David

Beitrag von „coala“ vom 18. Januar 2012 um 18:50

[Zitat von Dahumanu](#)

Ist das bei Euch auch so das die Lenkradheizung in Intervallen heizt,d.h. erst aufheizt dann wieder abkühlt und so weiter? [...]

Servus,

gewisse Regelschwankungen sind mir auch schon aufgefallen. Allerdings konnte ich bislang noch keinen Zusammenhang erkennen, zumindest keinen logischen 😞

Beim T I floss in die Regelstrategie definitiv die Innenraumtemperatur ein und die Regelung funktionierte einwandfrei und gleichmässig. Beim T II bin ich etwas ratlos, denn die Regelung scheint nicht immer ganz nachvollziehbar. Ich habe ebenfalls das Gefühl, dass es gewisse, intervallmäßige Schwankungen gibt, die unabhängig von der Aufheizung des Innenraums und der Außentemperatur sind. Es scheint auch nicht immer gleich abzulaufen. Eventuell spuckt da noch etwas anders mit rein. Die Frage ist nur, was? Mit dem Lastmanagement kann es kaum zu tun haben, denn nach einigen Kilometern Fahrt bei mittleren Drehzahlen ist genügend Leistungsüberschuß der Lichtmaschine für die paar wenigen Watt für die Lenkradheizung vorhanden und zudem ist die, deutlich leistungshungrige, Sitzheizung ja nicht betroffen.

Immerhin ist dir das auch aufgefallen. Damit ist die Wahrscheinlichkeit, dass ich verrückt werde (oder gar schon bin...) wieder etwas relativiert 😄

Grüße
Robert

Beitrag von „lesnis“ vom 18. Januar 2012 um 22:05

Ich fahre täglich die gleiche Strecke, zur selben Zeit, soll heißen, in den letzten Wochen immer im dunkeln und immer um die 3°C - 7°C, und immer an der gleichen Stelle habe ich das Gefühl, dass das Lenkrad wieder abkühlt. Lässt jetzt zwei Vermutungen zu: nach einer bestimmten Zeit oder ab einer bestimmten Temperatur schaltet sich die Lenkradheizung ab.

Werde es morgen gleich noch einmal beobachten.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „Momo7“ vom 18. Januar 2012 um 22:11

Gleiches Thema im Phaeton. Kann aber auch nicht sagen, wie die Regelung erfolgt.

Momo

Beitrag von „coala“ vom 18. Januar 2012 um 22:19

[Zitat von lesnis](#)

[...] nach einer bestimmten Zeit oder ab einer bestimmten Temperatur schaltet sich die Lenkradheizung ab. [...]

Servus Steffen,

genau das sollte eben nicht sein. Die Temperatur soll definiert geregelt sein, also kontinuierlich auf einem Niveau gehalten werden und nicht via on/off-Prinzip ständig bergauf- oder bergab gehen. Werde das die nächsten Tage mal beobachten und - wenn ich Zeit dazu finde - auch mal nachmessen.

Das Verhalten unterscheidet sich jedenfalls zur Version im T I, und das nach meinem Empfinden nicht unbedingt positiv.

Grüße
Robert

Beitrag von „lesnis“ vom 18. Januar 2012 um 22:49

[Zitat von coala](#)

....

Werde das die nächsten Tage mal beobachten und - wenn ich Zeit dazu finde - auch mal nachmessen.

...

Hallo Robert.

So wie ich mich erinnere, hast Du ja die Wärmebildkamera schnell zur Hand ... in meinem ersten T hatte ich keine Lenkradheizung, daher ist für mich der Vergleich eher schwer.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „coala“ vom 18. Januar 2012 um 23:14

[Zitat von lesnis](#)

[...] So wie ich mich erinnere, hast Du ja die Wärmebildkamera schnell zur Hand... in meinem ersten T hatte ich keine Lenkradheizung, daher ist für mich der Vergleich eher schwer.[...]

Servus Steffen,

während der Fahrt ist das eher schwierig, da unhandlich und umständlich in der Bedienung 😞
Zudem gefährlich auf der Strasse, weil das doch ziemlich ablenkt und dort, wo du die Pfoten am Lenkradkranz hast, wird noch zusätzlich Wärme zugeführt, was das Ganze zusätzlich verfälscht. Bringen tut es ja eh nix, denn wir werden nichts ändern können, sondern bestenfalls das Gefühl in Zahlenwerte fassen 😄 Werde das trotzdem interessehalber mit einem, via Klebeband fixierten Thermodraht und einem Datenlogger aufzeichnen und ein Liniendiagramm des Temperaturverlaufs ab Start, unter realistischen Fahrbedingungen, hier einstellen. Eventuell kann man den Sensorwert aber auch mittels VCDS abfragen und damit das Diagramm erstellen. Das wäre natürlich am einfachsten und zuverlässigsten. Schau die nächsten Tage mal nach, vielleicht finde ich ja den entsprechenden Messwertblock raus, bzw. ein anderer VCDS-User mit Interesse an der Sache macht das und zeichnet mal ne Viertelstunde mit VCScope auf.

Grüße
Robert

Beitrag von „Darragh“ vom 19. Januar 2012 um 21:22

[Zitat von coala](#)

[...] Eventuell kann man den Sensorwert aber auch mittels VCDS abfragen und damit das Diagramm erstellen. Das wäre natürlich am einfachsten und zuverlässigsten. Schau die nächsten Tage mal nach, vielleicht finde ich ja den entsprechenden Messwertblock raus, bzw. ein anderer VCDS-User mit Interesse an der Sache macht das und zeichnet mal ne Viertelstunde mit VCScope auf.

Grüße
Robert

Hallo Robert

Kann es nicht auch so sein, das aus Gründen der Kostenersparniss die Lenkradheizung nicht mehr über ein eigenes Steuergerät für die Einschaltdauer und Temperatur überwacht wird? Vielleicht ist stattdessen ein einfacher Bimetallschalter in das Lenkrad verbaut worden, um ein Überhitzen der Heizspirale zu unterbinden. Dieses würde dann auch erklären, das sich diese in unregelmäßigen Abständen ein- bzw. ausschaltet. Auch der plötzliche Temperaturanstieg bei Betrieb und das ebenso schnelle Abkühlen wären ein Indiez darauf.

Beitrag von „coala“ vom 19. Januar 2012 um 22:04

Zitat von Darragh

[...] Kann es nicht auch so sein, das aus Gründen der Kostenersparnis die Lenkradheizung nicht mehr über ein eigenes Steuergerät für die Einschaltdauer und Temperatur überwacht wird? [...]

Servus,

hör' bitte auf! 😄 Es täte mich ja gar nicht wundern, sind doch gewisse Sparbemühungen bei näherem Hinsehen durchaus nicht von der Hand zu weisen. Jedoch neigen Bimetallschalter bei Gleichspannung gerne zum "Kleben" der Kontakte, daher glaube ich das, geschuldet der potentiellen Problematik diesbezüglich, eher nicht. Komisch ist das Ganze dennoch, einen regelrechten Zusammenhang von Temperatur zu den Umgebungsbedingungen, so wie beim "Alten", kann ich partout nicht erkennen. Es scheint bei jeder Fahrt etwas anders zu sein und langsam glaube ich, dass ich mir das nicht nur einbilde. Mann muss ja vorsichtig sein mit "gefühlten" Sachen, je nach persönlicher Stimmung empfindet man das gerne mal anders, aber in diesem Fall... 😞 Gehe der Sache demnächst schon noch auf den Grund. Bringt zwar nix, interessiert mich aber, denn auch meine Neugier will befriedigt sein 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „Ball“ vom 19. Januar 2012 um 22:23

Zitat von coala

Servus,

hör' bitte auf! 😄 Es täte mich ja gar nicht wundern, sind doch gewisse Sparbemühungen bei näherem Hinsehen durchaus nicht von der Hand zu weisen.

👉 ...Und da sind auch noch die Gewichtersparnisse gegenüber einem Steuergerät:D


Nicht weiterdenken, sonst kommen wir noch auf ganz schizophrene Gedanken 🤪🤪🤪🤪


Gruß Dirk

Beitrag von „juma“ vom 19. Januar 2012 um 22:29

Servus,


[Zitat von Ball](#)

 ...Und da sind auch noch die Gewichtsersparnisse gegenüber einem Steuergerät:D

Nicht weiterdenken, sonst kommen wir noch auf ganz schizophrene Gedanken 




Gruß Dirk


ganz vorsichtig bei solchen Gedanken. Die Entwicklungsabteilung liest hier mit und ist für solche Hinweise ganz besonders dankbar. Diese Damen und Herren sind nämlich nicht in der Lage, mit dem Stilmittel der Ironie umzugehen...

Beitrag von „coala“ vom 19. Januar 2012 um 22:40

[Zitat von juma](#)

[...] Die Entwicklungsabteilung liest hier mit und ist für solche Hinweise ganz besonders dankbar. Diese Damen und Herren sind nämlich nicht in der Lage, mit dem Stilmittel der Ironie umzugehen...

Servus Uli,

das macht nichts! Es hindert die Herren ja schließlich keiner dran, hier eine entsprechende Stellungnahme zu den Hintergründen abzugeben. Im Gegenteil wäre das oft außerordentlich wünschenswert 

Grüße
Robert

Beitrag von „Ball“ vom 19. Januar 2012 um 22:48

[Zitat von coala](#)

Servus Uli,

das macht nichts! Es hindert die Herren ja schließlich keiner dran, hier eine entsprechende Stellungnahme zu den Hintergründen abzugeben. Im Gegenteil wäre das oft außerordentlich wünschenswert 😊

Grüße
Robert

Hallo Robert,

aber nicht das jemand auf die Idee kommt ich stecke mit denen unter einer Decke.... 🤖

Gruß Dirk

Beitrag von „lesnis“ vom 20. Januar 2012 um 06:23

Ich habe das nun auch noch einmal zwei Tage beobachtet:

Einsteigen, losfahren, warten bis das Menü aufgeht, Lenkradheizung aktiviert. So nach ziemlich exat 5 Minuten geht meiner Meinung läßt die Heizleistung am Lenkrad spürbar nach.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „juma“ vom 20. Januar 2012 um 07:21

Servus,

[Zitat von coala](#)

Es hindert die Herren ja schließlich keiner dran, hier eine entsprechende Stellungnahme zu den Hintergründen abzugeben. Im Gegenteil wäre das oft außerordentlich wünschenswert 🤖

das wiederum werden sie auf keinen Fall machen. Auch wenn manches durchaus "erhellend" für uns wäre...:(

Aber dafür gibt es Jahrestreffen, bei denen sich immer die Gelegenheit bietet, mit dem ein oder anderen eben soetwas zu besprechen...🤖

Beitrag von „Momo7“ vom 20. Januar 2012 um 08:04

Ich kann mir beim besten Willen nicht vorstellen, dass hier jemand aus dem Werk mit liest.

Dazu hatte der T I viel zu lange zu viele Fehler und Unzulänglichkeiten in der Bedienung / Software.

Das hätten die dann ganz sicher schnellstens abgestellt.

Oder warum sollte man Dringlichkeiten und Wünsche der Kunden nicht bedienen?

Vor allem, wenn es so einfach gehen kann?

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ffnung-per-Funk>

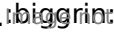


🤖 Nein wirklich, das kann nicht sein. 🤖

Momo

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 20. Januar 2012 um 08:53

Hallo zusammen,

kann eure Beobachtungen nur bestätigen. Ich habe das allerdings auf das fahrzeuginterne Energiemanagement zurückgeführt, da ich - zumindest im Start-Stopp-Betrieb - auch ein

herunterfahren der Sitzheizung und im Sommer auch der Klimatisierung beobachtet habe. Nichtsdestoweniger finde ich es unkomfortabel, dass die Lenkradheizung schwankt. Schließlich hat man sich dieses "Weichei-Extra" ja bestellt, damit die zarten Fingerchen warm und gut durchblutet sind, wenn man auf der Arbeit ankommt.   
:biggrin:

Beitrag von „juma“ vom 20. Januar 2012 um 10:08


Servus,

[Zitat von Momo7](#)

Ich kann mir beim besten Willen nicht vorstellen, dass hier jemand aus dem Werk mit liest.

[...]

[OT]Job du dir das vorstellen kannst oder nicht, ist mir, nachdem dein Verweis nun zum zigsten mal auf diesen Mist gesetzt ist, egal.

Fakt ist, dass es so ist 

...und manches ist eben "konzernpolitisch" nicht gewollt. Man kann sich jahrelang darüber mokieren oder es einfach hinnehmen.


Wenn es so stört, dann sollte man eben nicht wieder zu diesem Produkt greifen...

[/OT]

Beitrag von „coala“ vom 20. Januar 2012 um 10:54

[Zitat von juma](#)

[...] das wiederum werden sie auf keinen Fall machen. Auch wenn manches durchaus "erhellend" für uns wäre...:(

Aber dafür gibt es Jahrestreffen, bei denen sich immer die Gelegenheit bietet, mit dem ein oder anderen eben soetwas zu besprechen... 

Servus Uli,

realistisch ist es natürlich nicht, denn dann müssten sie dies ja fast konsequenterweise bei mehreren Fahrzeugmodellen (und damit u.U.in vielen Foren) tun. War eher in der Richtung "genehmigtes Engagement am Arbeitsplatz" gemeint. Sprich, ein hier angemeldeter VW-MA liefert dann und wann zu Dingen, die nur ein Insider aufklären kann (und nur zu diesen), so ganz halb-offiziell die passende Erläuterung oder zumindest einen Wink in die richtige Richtung... 🤖 Man darf ja noch träumen. Immerhin: In manchen Bereichen gibt es so etwas tatsächlich. Kathrein macht das z.B. in einem eigenem Foren-Bereich, genannt "Direkte Herstellerunterstützung" in einem privaten Forum. Dass Ähnliches hier, den dafür abkommandierten MA von VW vermutlich in den baldigen Wahnsinn treiben würde, das steht allerdings außer Zweifel 😄

[OT]Zum Jahrestreffen: Ja ja, weiß schon 🤖 [/OT]

Grüße
Robert

Beitrag von „coala“ vom 24. Januar 2012 um 13:19

Servus zusammen!

So, bin der Sache mir den "gefühlten" Temperaturschwankungen der Lenkradheizung mal näher auf den Grund gegangen.

Darragh hat (leider...) Recht: Es handelt sich tatsächlich lediglich um eine einfache on/off-Regelung. Zwar nicht über einen mechanischen Bimetallschalter, sondern schon via elektronischen Temperatursensor erfasst und via Steuergerät geschaltet, jedoch eben nicht stetig geregelt, sondern es gibt nur an oder aus.

Unser Gefühl trügt uns also nicht, die Temperatur des Lenkrads schwankt tatsächlich um rund 5°C im Betrieb. Das Schema ist folgendermaßen: Es wird mit rund 7,7A (das sind gut 100 Watt Leistung bei bei Bordnetz-Nennspannung) geheizt, bis vom Sensor 29°C gemessen werden. Dann wird abgeschaltet und die Temperatur am Lenkradkranz steigt dann verzögert noch etwas weiter bis auf rund 32°C. Fällt der Meßwert nach einigen Minuten wieder auf 27°C, wird wieder geheizt und Spiel wiederholt sich anschließend wieder. Komplet - zeitgesteuert - abgeschaltet wird die Lenkradheizung dagegen nicht, egal wie lange man fährt.


Zuständig dafür ist die Lenksäulenelektronik (Steuergerät 16, H03 0005). Der Meßwertblock für die Temperaturerfassung ist die Nummer 009. Leider fehlen (auch in der USA-Version der VCDS-Software) die Labeldateien für das Lenksäulenmodul komplett, so dass ich nicht sagen kann, ob man evt. über eine Anpassung/Codierungsänderung zumindest die Speicherung der

letzten Stellung "Lenkradheizung ein oder aus" (so wie bei der Sitzheizung auf der Fahrerseite möglich), realisieren kann, bzw. noch andere Dinge möglich sind. Zudem verlangt das Stg. 16 auch einen Zugangscode, der mir aktuell nicht bekannt ist, und der bekannte Code von der Zentralelektronik wird hier nicht akzeptiert.

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Januar 2012 um 20:53

Hallo Robert,

vielen Dank für deine Mühen und den ausführlichen Bericht 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „astral“ vom 25. Januar 2012 um 10:57

Meine Lenkradheizung im TII regelt offenbar auch sinusförmig. Selbst wenn alles rundherum warm ist, weil ich schon ein Weilchen unterwegs bin, fängt sie dann plötzlich wieder an aufzuheizen, was dann kein Mensch braucht, weshalb ich sie dann deaktiviere. Nicht optimal, aber Hauptsache ist, dass das Lenkrad schön schnell warm wird, wenn man in der Kälte losfährt.

Die Sitzheizung scheint mir ebenso unlogisch zu regeln, wie die Lenkradheizung.

Gruß, Heinz

Ooops, hatte den letzten Bericht von Robert noch nicht gesehen, das erklärt es dann ja - vielen Dank.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 25. Januar 2012 um 11:10

[Zitat von astral](#)

Die Sitzheizung scheint mir ebenso unlogisch zu regeln, wie die Lenkradheizung.

Hmmm.... kann ich so (gefühl) aber nicht bestätigen....

Beitrag von „Sami“ vom 5. Dezember 2017 um 03:33

Hallo Leute,

ich muss das Thema Lenkradheizung am TII nochmals aufgreifen.

Ich habe mal gelesen, dass es möglich wäre, mittels VCDS die Temperatur zu erhöhen. Finde aber nicht wirklich eine Anleitung dazu.

Kann mir da jemand weiterhelfen?

Gruß

Sami

Beitrag von „coala“ vom 5. Dezember 2017 um 08:16

Servus Sami,

die Temperatur kann man in der Tat via VCDS einstellen. Muss jetzt gleich los, aber am Nachmittag dann mehr dazu.

Grüße

Robert

Beitrag von „dolofan“ vom 6. Dezember 2017 um 07:49

STG 16 -> Anpassung -> Kanal 10 -> Standard Wert ist 28, also 28°C. Kann bis maximal 45 geändert werden. Alle Angaben aus dem Gedächtnis, also ohne Gewähr. 😊

Beitrag von „coala“ vom 6. Dezember 2017 um 09:28

Servus,

das Gedächtnis von dolofan funktioniert perfekt, das ist so richtig. Ich habe - nach einigen Versuchen - den Sollwert auf 30 °C geändert. Alles andere war sonst nach einiger Zeit zu warm. Lasst euch nicht täuschen (wie ich anfangs) bei Versuchen im Stand/Leerlauf, während der Fahrt werden höhere Temperaturen schnell unangenehm.

Leider verfügt der 7 P nur noch über eine einfache on-off-Regelung, so dass die Temperatur am Lenkradkranz entsprechend um ein paar Grad schwankt.

Grüße
Robert

Beitrag von „papayaTT“ vom 7. Dezember 2017 um 18:36

habe an einer anderen Stelle mal gelesen, dass es zu durchgebrannten Lenkradheizungen gekommen sein soll. Ist die Lenkradheizung für diesen Maximalwerte denn ausgelegt, den man mit VCDS einstellen kann? VW wird sich sicher was dabei gedacht haben, auf 28° zu begrenzen? Innerhalb der Garantie sollte man damit auch vorsichtig sein, die Temperatur anzupassen oder spielt das im Falle eines Defektes an der Heizung keine Rolle?

Beitrag von „coala“ vom 7. Dezember 2017 um 21:16

[Zitat von papayaTT](#)

habe an einer anderen Stelle mal gelesen, dass es zu durchgebrannten Lenkradheizungen gekommen sein soll. Ist die Lenkradheizung für diesen Maximalwerte denn ausgelegt, [...]

Servus,

die Werkseinstellung stellt einen Mittelwert dar, damit ein angenehmer Kompromiss für möglichst viele Anwender/Fahrer gefunden werden kann. Einem metallischen oder Carbon-Heizdraht ist es völlig egal, ob er nun 25 oder 100 °C warm ist. Die Grenzen des Materials kämen erst viel später zum Tragen. Derlei Defekte resultieren aus Produktionsfehlern und statistisch unvermeidbaren Frühausfällen, die übrigens auch einfach einen Leiter- oder Kontaktierungsbruch darstellen können, oder einen defekten Temperatursensor, der mit in der Wicklung liegt. Klassisches "Durchbrennen" spielt bei derart niedrigen Temperaturen definitiv keinerlei Rolle.

Grüße
Robert

Beitrag von „papayaTT“ vom 7. Dezember 2017 um 21:39

ah perfekt! Danke für die ausführliche und kompetente Antwort 🙌👍 werde dann wohl auch mal ein paar Grad erhöhen 😊

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Dezember 2017 um 07:50

[Zitat von papayaTT](#)

ah perfekt! Danke für die ausführliche und kompetente Antwort 🙌👍 werde dann wohl auch mal ein paar Grad erhöhen 😊

Geh in ganz kleinen Schritten ran. Nur 2 Grd mehr können oft schon gewaltig warm wirken.

Beitrag von „papayaTT“ vom 8. Dezember 2017 um 08:22

zu spät, Arndt :biggrin: Habe heute morgen auf 35° erhöht und mich wohl gefühlt.

ps. Arndt, wir sehen uns Montag 😊

Zitat von Arndt

Geh in ganz kleinen Schritten ran. Nur 2 Grd mehr können oft schon gewaltig warm wirken.

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Dezember 2017 um 10:47

Zitat von papayaTT

ps. Arndt, wir sehen uns Montag 😊

Montag? Mir ist da nichts bewusst.

Beitrag von „Touareg BlueMot“ vom 23. Oktober 2018 um 16:15

Hallo,

kann mir jemand bitte mitteilen, wie die Funktion der Lenkradheizung sich gestaltet?

1. Wird das Lenkrad richtig heiß, oder wie im alten Cayenne nur 20 Grad warm?
2. Schaltet es sich bei jeder Innen-/Außentemperatur an?
3. Klingt etwas doof, aber wenn man keine Lenkradheizung hat, kann man dann trotzdem im Klimamenü den Button auswählen? (Ich glaube bspw. nicht, dass ich eine Alarmanlage habe. Der Schalter an der Fahrertür ist dennoch vorhanden und die LED leuchtet, wenn ich diesen anklicke. Vielleicht weis ich auch nicht, wie die funktioniert?)

Mein Fahrzeug steht immer im warmen. Eine Funktion der Lenkradheizung konnte ich aber selbst bei zwei Grad Außentemperatur nicht feststellen (Innenraum immer min. 17 Grad).

Beitrag von „coala“ vom 23. Oktober 2018 um 16:42

Zitat von Touareg BlueMot

Hallo,

kann mir jemand bitte mitteilen, wie die Funktion der Lenkradheizung sich gestaltet?
[...]

Servus,

in diesem Thema sind die Fragen bereits beantwortet, daher zusammengeführt. Angaben zur Temperatur im Beitrag # 24 zu finden und den Softbutton im Menü gibt's nur, wenn du eine Lenkradheizung verbaut hast. Ab dem Facelift zum Herbst 2014 fand dann wieder ein Hardware-Taster Verwendung.

Grüße
Robert

Beitrag von „Touareg BlueMot“ vom 23. Oktober 2018 um 17:43

Danke. Aber Pkt. 2. meiner Frage beantwortet das leider nicht. Wahrscheinlich ist das Ding defekt, denn ich merke auch nach 30 Minuten nichts.

Beitrag von „coala“ vom 23. Oktober 2018 um 18:06

Servus,

na dann beantworte ich sie dir eben noch explizit: So lange die Temperatur des Lenkrads nicht oberhalb von 27 °C liegt, wird nach Einschalten der Lenkradheizung immer geheizt - egal ob Sommer oder Winter. Nur die Ist-Temperatur des Fühlers im Lenkrad ist hier ausschlaggebend.

Du kannst also davon ausgehen, dass du ein wie auch immer geartetes Problem hast, falls dieses Ausstattungsmerkmal tatsächlich ab Werk verbaut ist und nicht jemand mit VCDS an den Codierungen gespielt hat.

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. Februar 2020 um 14:26

Hallo,

beim T II wird die Lenkradheizung bekanntlich über das Symbol in der Klimaanlage aktiviert, beim T II FL ist eine extra Taste vorhanden.

Ist eine automatische Aktivierung mit der Sitzheizung möglich?

Gruß

Hannes

.....falls ich eine Antwort irgendwo überlesen habe?

Beitrag von „AndiHH“ vom 12. Februar 2020 um 13:19

Moin,

mal eine andere Frage: kann man die Lenkradheizung nach rüsten? Z.b. durch Tausch des entsprechenden Lenkrades und dann via VCDS frei schalten bzw. aktivieren oder ist das aufwändiger?

Viele Grüße

Andi

Beitrag von „pe7e“ vom 12. Februar 2020 um 15:51

Hi, die Lenkradheizung ist immer verbaut und muss nur freigeschalten werden.

Gruß

Beitrag von „Little Bastard“ vom 12. Februar 2020 um 17:02

Moin! 😊

Aber die "zweiteiligen Holzlenkräder" haben doch definitiv keine Heizmöglichkeit verbaut - oder?

Grüße Stefan

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Februar 2020 um 17:16

Hallo Stefan,

so ist es, die gibt es wohl aber auch nur beim 7L.

Gruß

Hannes

.....wenn mir jetzt noch einer verrät wie die Lenkradheizung beim 7P und beim 7P FL geschaltet wird?

Gibt es eine Kopplung mit der Sitzheizung?

Beitrag von „Franks“ vom 12. Februar 2020 um 17:29

[Zitat von Little Bastard](#)

Aber die "zweiteiligen Holzlenkräder" haben doch definitiv keine Heizmöglichkeit verbaut - oder?

doch, aber die funktioniert nur 1x. Dann braucht man ein neues Lenkrad... 😄

Beitrag von „pe7e“ vom 12. Februar 2020 um 17:43

[Zitat von FrankS](#)

doch, aber die funktioniert nur 1x. Dann braucht man ein neues Lenkrad... 😄

dafür hat man dann aber einen schwarzen Himmel 😊

Beitrag von „Little Bastard“ vom 13. Februar 2020 um 08:34

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Stefan,

so ist es, die gibt es wohl aber auch nur beim 7L.

Gruß

Hannes

.....wenn mir jetzt noch einer verrät wie die Lenkradheizung beim 7P und beim 7P FL geschaltet wird?

Gibt es eine Kopplung mit der Sitzheizung?

Moin! 😊

Nee, ich meine die Lenkräder mit Holzkranz in "Klavierlack schwarz" oder "Nussbaum-Wurzel" - die gibt / gab es auch beim Touareg 7P

Grüße Stefan

Beitrag von „coala“ vom 13. Februar 2020 um 09:16

Servus Stefan,

richtig, "Nussbaum" und "Vavona" am Lenkrad gab es beim 7P (beim Facelift dann "Klavierlack schwarz" statt "Vavona"), aber diese Lenkräder sind alle unbeheizt.

Grüße

Robert

Beitrag von „AndiHH“ vom 13. Februar 2020 um 09:20

[Zitat von pe7e](#)

Hi, die Lenkradheizung ist immer verbaut und muss nur freigeschalten werden.

Gruß

Moin,

wie jetzt? Willst du mir sagen, es Bedarf kein anderes Lenkrad? Ich muss es nur im VCDS freischalten und muss nichts weiteres machen?

Das wäre ja genial.....

Wo muss ich was ändern? Wie wird die Lenkradheizung danach aktiviert oder würde diese zusammen mit der Popoheizung aktiviert?

VG

Andi

Beitrag von „pe7e“ vom 13. Februar 2020 um 10:24

Hi, wie ich hier gelernt habe scheint es auch andere Lenkräder zu geben. (Persönlich habe ich bei mind. 150 T2 noch keins davon gesehen).

Zitat von coala

Servus Stefan,

richtig, "Nussbaum" und "Vavona" am Lenkrad gab es beim 7P (beim Facelift dann "Klavierlack schwarz" statt "Vavona"), aber diese Lenkräder sind alle unbeheizt.

Grüße

Robert

Wenn du das standard Lederlenkrad hast, dann lässt sich das mit VCDS o.ä. freischalten. Die Aktivierung erfolgt dann über das Display des RNS.

Gruß

Beitrag von „AndiHH“ vom 13. Februar 2020 um 10:53

Moin,

also, ich würde sagen, dass ich das Standard-Lenkrad habe. Jetzt wäre nur noch interessant, wo ich das genau über VCDS aktivieren kann?

Irgendwo habe ich im I-Net gelesen, glaube bei Motor-Talk, dass die Lenkradheizung nachgerüstet werden muss und nicht Standardmäßig verbaut wurde.

Das wäre ja echt der Hammer, wenn das so ist.

Mal gucken, wann ich dazu komme. Vielleicht morgen, muss aber erst mal wissen, wo ich das aktiviert bekomme. 😊

VG

Andi

Beitrag von „Todi“ vom 13. Februar 2020 um 13:46

[Zitat von pe7e](#)

Hi, wie ich hier gelernt habe scheint es auch andere Lenkräder zu geben. (Persönlich habe ich bei mind. 150 T2 noch keins davon gesehen)....

Servus Pete,

... dann zeig ich dir mal eines davon... meines.. nicht beheizt, aber richtig gut anzufassen (nach meinem Empfinden) 😊

[AED181C4-34A3-49A8-ACDC-2D0443FD9985.jpeg](#)

Gruß

Todi

Beitrag von „pe7e“ vom 13. Februar 2020 um 14:00

Danke... helles Holz ist nicht mein Geschmack. Im Phaeton ging bei mir auch nur das Pianoschwarze - und das auch nur widerwillig weil es kein Lederlenkrad mehr gab. Bin auch kein Freund von Wurzelholz. Für mich ist das wie die Holzkugelmatte vom 190er Taxifahrer - ein Graus - aber: du hast Sitzlüftung - sehr fein 👍

BTW.: wahrscheinlich Aufpreispflichtig?

Gruß

Pete

P.S.: 23 Grad Klima + Sitzheizung ... da hat wohl einer kalte Fingerchen vom Holzlenkrad 😜

Ontopic: Steuergerät 16 - war ein selbsterklärender Eintrag ...

Beitrag von „AndiHH“ vom 13. Februar 2020 um 19:55

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/15969-lenkradheizung-vw-touareg-ii/>

Moin,

ok, hab's verstanden. Werde es morgen mal probieren. Mal sehen ob es evtl. doch ohne Betechtigungscode funktioniert. Hätte jemand ggf. einen Code parat, wenn der benötigt wird?

Viele Grüße

Andi

Beitrag von „AndiHH“ vom 14. Februar 2020 um 14:14

Moin,

also, habe eben die Lenkradheizung aktiviert und sogar den Wert von 28Grad auf 30 Grad erhöhen können im VCDS. Einen Fehler hat er auch nicht rausgeworfen. So sieht es für mich alles ok aus. Jetzt suche ich nur noch die Möglichkeit die Lenkradheizung einzuschalten. Habe aber bisher nichts gefunden, auch unter der Taste "Climate" vom RNS 850 finde ich nichts. Nur die von der verbauten Standheizung. Hat jemand eine Idee oder kann mir weiter helfen. Ich habe dies unter Stg.16 -> Codierung und Bit2 aktivieren können. Muss ich sonst noch woanders was einstellen?

VG

Andi

Beitrag von „pe7e“ vom 14. Februar 2020 um 19:48

Hi, ja im Steuergerät vom RNS850 muss die Option noch aktiviert werden. Dann hast du den Eintrag im Climate Menu.

Beitrag von „AndiHH“ vom 15. Februar 2020 um 09:05

Moin,

danke. Das habe ich mir gedacht. Kannst du mir vielleicht sagen wo?

Viele Grüße

Andi

Beitrag von „AndiHH“ vom 15. Februar 2020 um 16:30

Moin,

so, habe es gefunden im VCDS. Jetzt ist das Lenkradsymbol unter der Taste „Climate“ zu sehen. Jedoch kommt leider keine Wärme. Habe es ca. 5Minuten unter Zündung Ein angehabt. Oder muss dafür der Motor laufen? Könnt ihr mir dazu was sagen?

Viele Grüße

Andi

Beitrag von „pe7e“ vom 15. Februar 2020 um 16:48

Hi,

Motor muss laufen. Gleiches gilt auch bei der Heckscheibenheizung und der Sitzheizung.

Gruß

Beitrag von „AndiHH“ vom 15. Februar 2020 um 17:10

Ok, danke.... werde es dann noch mal testen und dann berichten ☐☐

Viele Grüße

Andi

Beitrag von „coala“ vom 15. Februar 2020 um 19:13

[Zitat von pe7e](#)

Hi,

Motor muss laufen. Gleiches gilt auch bei der Heckscheibenheizung und der Sitzheizung.

Gruß

Servus,

nicht unbedingt. So lange der Ladezustand der Batterie ok und keine Verbraucherabschaltung aktiv ist, funktionieren sowohl Lenkrad- als auch Sitzheizung bei eingeschalteter Zündung.

Grüße

Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 15. Februar 2020 um 20:06

Hi Robert,

Weder bei meinem 7P (mj17) noch bei meinem 7I (mj09) geht das. Auch nicht mit frisch geladener Batterie.

Habe das bewusst getestet weil wir das Thema hier schon einmal hatten.

Gruß

Peter

Beitrag von „coala“ vom 15. Februar 2020 um 20:13

Servus Peter,

hmmm, hatte zumindest ganz sicher bei meinem 7P FL (2015) funktioniert und beim jetzigen CR geht es ebenso. Das Lenkrad bleibt beim 7P FL sogar beheizt, wenn du die Restwärme-Taste drückst und z.B. kurz Einkaufen gehst.

Grüße

Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 15. Februar 2020 um 20:45

Hi,

Ging auch bei unserem mj2012 nicht. Habe es dort auf die nachträglich eingebaute Standheizung geschoben. Anfang Dezember hatte ich ja unseren neuen 7P geholt, es getestet und es ging auch dort nicht. Ist mit der Frontscheibenheizung genauso. Geht nur mit Motor an. Ist mir im Grunde aber auch egal, heize meist eh mindestens 15 Minuten vor.

Gruß

Beitrag von „coala“ vom 15. Februar 2020 um 20:56

Servus,

habe das stets genutzt, wenn ich im Winter mit VCDS Anpassungen vorgenommen habe. Und bei meinem CR funktioniert das ebenfalls wieder. Keine Ahnung, wie diese scheinbaren Unterschiede zustande kommen.

Grüße

Robert

Beitrag von „AndiHH“ vom 17. Februar 2020 um 06:08

Moin,

also, bei mir funktioniert es überhaupt nicht. Es kommt auch nach einer 10 minutigen Fahrzeit keine Wärme. Jetzt er schleicht mir das Gefühl, dass da noch etwas Hardware in Form von Verkabelung fehlt. Hat einer eine Idee, wie man es am schnellsten herausbekommt ohne das Lenkrad zu demontieren? In ETKA finde ich nur ein Kabel am Lenkrad direkt, welcher unter dem Airbag sitzt.

VG

Andi

Beitrag von „pe7e“ vom 17. Februar 2020 um 08:50

Hi,

da bin ich auch ratlos 🤔

Beitrag von „Little Bastard“ vom 17. Februar 2020 um 15:56

[Zitat von coala](#)

Servus,

nicht unbedingt. So lange der Ladezustand der Batterie ok und keine Verbraucherabschaltung aktiv ist, funktionieren sowohl Lenkrad- als auch Sitzheizung bei eingeschalteter Zündung.

Grüße

Robert

Moin! 😊

Funktionierte auch bei meinem ohne laufen des Motors... beim winterlichen schrauben habe ich dieses des Öfteren schon mal angehabt.

Grüße Stefan

Beitrag von „AndiHH“ vom 18. Februar 2020 um 06:00

Moin,

wer von euch hat es denn nachträglich aktiviert ohne das Kreuzchen gemacht zu haben bei der Bestellung?

VG

Andi

Beitrag von „pe7e“ vom 18. Februar 2020 um 07:10

Hi,

ich bei unserem MJ2013 - das ist aber mindestens 4 Jahr her.

Gruß

Beitrag von „AndiHH“ vom 18. Februar 2020 um 09:57

Moin,

einfach nur an diesen beiden Stellen über VCDS aktiviert und das war's?

Hmm, komisch... meiner ist ja von 12/12, also einer Modelljahr 2013.

Viele Grüße

Andi

Beitrag von „AndiHH“ vom 18. Februar 2020 um 22:22

Moin,

so, das Rätsel ist leider gelöst. Es kann nicht funktionieren, da schon von Anfang an keine Sicherung verbaut ist. Was man jedoch noch installieren muss, muss ich noch klären. Leider... Vielleicht kann mir da einer helfen, was ich noch so alles benötige...,

Viele Grüße

S as Modi

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. Februar 2020 um 22:26

Hallo,

und wenn nun die Sicherung den Kreis schließt?

Gruß

Hannes

Beitrag von „AndiHH“ vom 19. Februar 2020 um 06:50

Moin Hannes,

das wäre schön und einfach, doch leider fehlt der obere Pin. Daher tippe ich, dass da noch die Verkabelung zum Streuergerät fehlt. In Etkä finde ich so nichts. 😞

Viele Grüße

Andi

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. März 2020 um 12:43

Hallo,

hat denn nun jemand heraus gefunden ob sich die Lenkradheizung gekoppelt mit der Sitzheizung einschalten lässt?

Gruß

Hannes

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. März 2020 um 17:30

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,

hat denn nun jemand heraus gefunden ob sich die Lenkradheizung gekoppelt mit der Sitzheizung einschalten lässt?

Gruß

Hannes

Hallo,

bei motor-talk hat es jemand heraus gefunden.

Die Aktivierung der Lenkradheizung in Kombination mit der Sitzheizung ist nicht möglich.

Gruß

Hannes

[AndiHH](#): Ist die Aktivierung gelungen?

Beitrag von „AndiHH“ vom 23. März 2020 um 06:29

Moin Hannes,

die Aktivierung selbst ist kein Problem, doch leider kann es nicht funktionieren, da vom Sicherungskasten zum Steuergerät noch die Verdrahtung fehlt. So ist es bei mir. Was ich benötige um es real zum erwärmen zu bekommen, weiß ich leider nicht. Hättest du da Infos für mich?

VG

Andi

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. März 2020 um 09:37

Hallo Andi,

vielleicht kann hier Robert (Coala) weiter helfen?

Mir fehlt da jegliche Information.

Gruß

Hannes

Beitrag von „pe7e“ vom 23. März 2020 um 11:32

Hi,

habe nocheinmal bei mir + Bekanntem mit tieferen VCDS Kenntnissen nachgegrast:

Beim MJ 2012/2013 mit Innenraum R-Line ist alles vorbereitet und muss nur mittels VCDS codiert werden. Der Bekannte meinte, das es generell bei allen VW Modellen mit R-Line im Innenraum so gehen soll - so ist es zumindestens einem Helfethrad bei Rosstech zu entnehmen.

Zum jetzigen Problem: Beim 7L muss ein Schleifring + evtl. ein Steuergerät nachgerüstet werden. Kann sein, dass es beim 7P (ohne R-Line Innenraum) ähnlich ist.

Gruß

Beitrag von „coala“ vom 23. März 2020 um 12:00

[Zitat von dreyer-bande](#)

[...] vielleicht kann hier Robert (Coala) weiter helfen? [...]

Servus zusammen,

würde ich gerne, habe aber auch keine 100 % zuverlässige Info. Meiner Ansicht nach (die stützt sich auf ältere Themen in dieser Richtung) ist eben *nicht* zwingend die erforderliche Hardware hierzu verbaut.

Grüße

Robert

Beitrag von „AndiHH“ vom 24. März 2020 um 06:25

Moin,

jetzt ist nur die Frage, woran erkenne ich die R-Line Variante? Habe meinen Gebraucht gekauft. Es steht zwar bei mir auf den vorderen beiden Kotflügel R-Line, doch diese können ja auch nachträglich draufgeklebt wurden sein.

Wie schon erwähnt, Freischalten kann ich es, doch fehlt bei mir im Sicherungskasten auf der Fahrerseite die Sicherung und der eine nötige Pin. Kann durchaus sein, dass ich nur noch ein Kabel zum Steuergerät ziehen muss. Leider finde ich bei ETKA keine Hinweise dazu. Ich weiß auch nicht, ob der Freundliche mir dazu was sagen wird. In Moment sowieso alles etwas schwierig. 😞

VG

Andi

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 24. März 2020 um 07:53

Guten Morgen Andi

Ob Dein Fahrzeug tatsächlich ein RLine ist, kann Dir entweder Dein Freundlicher mit der FIN heraus finden, oder Du selbst mit Zugang zu ErWin, etwas Geld auf der Kreditkarte und dem Print- Out Deiner Ausstattungsliste anhand Deiner FIN.

Viel Erfolg

Beitrag von „pe7e“ vom 24. März 2020 um 08:17

Hi,

das sieht man doch auch so - schwarzer Himmel, Aufruck am Lenkrad, Sitze mit Alcantara Wangen und Ledermittelteilen - oder irre ich da?

Gruß

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 24. März 2020 um 08:23

Hi Peter

Eventuell schon. Wenn er aber Angst hat, dass an seinem Fahrzeug vom Vorgänger gebastelt wurde, ist das die sicherste Methode, das auszuschliessen.

LG

Beitrag von „AndiHH“ vom 24. März 2020 um 09:42

Moin,

nichts dergleichen habe ich. Nur das R Zeichen vorne an beiden Seiten.
Also nur ein Möchtegern R-Line 😡

Wobei ich Innen das Hochglanz-Schwarz statt Alu Finish habe.
Viele Grüße

Andi

Beitrag von „pe7e“ vom 24. März 2020 um 09:55

Hi,

kann ja sein, dass er außen ein R-Line Paket hat. Die konnte man separat bestellen. Meine beiden 7P haben z.B.: außen Chromline und innen R-Line. Wobei der jetzige innen das Nappa Leder in Verbindung mit R-Line hat.

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. März 2020 um 11:37

[Zitat von Sierrakiller](#)

Guten Morgen Andi

Ob Dein Fahrzeug tatsächlich ein RLine ist, kann Dir entweder Dein Freundlicher mit der FIN heraus finden, oder Du selbst mit Zugang zu ErWin, etwas Geld auf der Kreditkarte und dem Print- Out Deiner Ausstattungsliste anhand Deiner FIN.

Viel Erfolg

Hallo Martin,

kann man ErWin auch die Fahrzeughistorie entlocken?

Gruß

Hannes

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 24. März 2020 um 18:02

Hallo Hannes

Was meinst Du mit der Fahrzeughistorie?

Bei VW durchgeführte Reparaturen?

Bin ich mir jetzt nicht sicher, aber ich glaube nein. Es gibt nur "fixe" Sachen für das jeweilige Fahrzeug, wie Reparaturleitfäden, Selbststudienprogramme, Stromlaufpläne und eben die ausgelieferte Ausstattung anhand der FIN.

Reparaturleitfäden und SSPs kann man sich, wenn man Platz und Zeit (Geld) hat, für die komplette VW- Flotte herunter laden. Und wenn man es dann gerne übertreiben möchte, kann man sich auch noch bei ErWin Audi/ Seat/ Skoda einloggen und entsprechend weiter machen. Die LogIn- Daten werden übernommen, wenn ich mich recht entsinne, aber das Guthaben meine ich nicht.

Viel Erfolg

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. März 2020 um 21:17

Hallo Martin,

meine Frage ist mit Deinen Erläuterungen beantwortet.

Danke

Hannes

Beitrag von „pe7e“ vom 25. März 2020 um 06:14

Hi Hannes,

Erwin hat das leider nicht. Man kann aber beim Freundlichen freundlich danach fragen. Die haben ein internes System in welchem alle Reparaturen, Wartungen, Rückrufe, Unfälle etc. verzeichnet sind - solange sie bei einer VW Vertragswerkstatt ausgeführt worden sind.

Gruß

Beitrag von „AndiHH“ vom 25. März 2020 um 06:36

Moin,

und leider nur bis zu diesem Zeitpunkt, wo das Fahrzeug sich in eigenem Besitz befand. Vorher wird aus Datenschutz nicht genannt. Diese Erfahrungen musste ich bei dem Fahrzeug vor dem Touareg machen. Das war es Passat....

VG

Andi

Beitrag von „pe7e“ vom 25. März 2020 um 06:47

Hi,

naja - mit einem guten Draht (oder 5er für die Kaffeekasse) zu einem Werkstattmitarbeiter bekommt man da auch mal was zwischen den Zeilen 😊

Gruß

Beitrag von „Todi“ vom 25. März 2020 um 10:20

[Zitat von pe7e](#)

[...]mit einem guten Draht (oder 5er für die Kaffeekasse) zu einem Werkstattmitarbeiter bekommt man da auch mal was zwischen den Zeilen 😊 [...]

genau so funktioniert das... die Werkstatt kann anhand der VIN den kompletten Wartungs- und Reparaturverlauf seit Auslieferung des Fahrzeugs einsehen, incl. eventueller bei VW reparierter Unfallschäden 😊 Ausdrucken dürfen sie es aus datenschutzrechtlichen Gründen nicht, aber einen kurzen Einblick konnte ich immer nehmen, wenn ich freundlich gefragt habe... Ich kenne "meinen" Werkstattmeister allerdings auch bereits über 20 Jahre...

Gruß

Todi