

Batteriewechsel

Beitrag von „dochombre“ vom 17. Januar 2012 um 19:38

Salut liebe TF-ler,

bevor ich in die Bedienungsanleitung schaue, dachte ich, mal wieder was Lustiges ins Forum zu stellen 😊:

Also:

Obwohl wir Sonntag ca. 3 Stunden unterwegs waren, kam ich Montag mittag fast nicht mehr in den Dicken, da er mir den Zutritt durch die elektrische Schließung verweigerte - auch die Heckklappe tat ihr Übriges (nicht mehr).

Gut, dass ich manuell noch aufmachen konnte und zum Freundlichen kam. Lt. Diagnosegerät wohl "Unterspannungsprobleme" - ok - dann wohl Batterie platt 😞 - Habe diese mal nachmittags voll aufgeladen - hierbei viel mir auf, dass im Motorraum ja nur noch "Ladestöpsel" sind 😞 - Jetzt die Frage an Radio Erivan: Lt. Freundlichem befindet sich die Batterie wohl unterm Fahrersitz - kann ich die mit meinen zwei linken Händen mit jeweils 1o Daumen alleine wechseln, oder sollte ich das lieber dem Freundlichem überlassen?

Bis dato hab´ ich das ja immer noch hinbekommen - aber mit Sitzausbau, Airbags und, und, und ...

Was sagt die Gemeinde?

Dankt Euch für Eure Antwort, da ich im Öschiland ungern mit family stehen bleiben würde (obwohl ich ja mehr als fachkompetente Hilfe direkt vor Ort hätte 😊)

Lg und uns allen noch einen schönen Abend
Markus

Beitrag von „juma“ vom 17. Januar 2012 um 20:29

Servus,

[Zitat von dochombre](#)

Salut liebe TF-ler,

bevor ich in die Bedienungsanleitung schaue, dachte ich, mal wieder was Lustiges ins Forum zu stellen 😊:[...]

schön wäre gewesen, wenigstens die SuFu zu nutzen: [KLICK](#)

Beitrag von „dochombre“ vom 18. Januar 2012 um 08:12

[Zitat von juma](#)

Servus,

schön wäre gewesen, wenigstens die SuFu zu nutzen: [KLICK](#)

Salut,

vielen Dank für den Link - ich hatte die SuFu genutzt, bei "Batterie" kam sehr viel aber nix zum Wechsel - aber anscheinend bin ich dafür a bisserl zu deppert - sorry 🙄

Damit kann man das hier ja schließen 😊 ! Aber vielen Dank nochmal für den Link 😊

Da ich heute morgen schon fast nicht mehr vom Hof gekommen bin, war´s das wohl 😞

Ig

Markus

Beitrag von „NIUBEE“ vom 18. Januar 2012 um 08:35

Noch ein Tip:

Batterien

<http://www.x1-autoteile.de/index.php?site...roupnode=100042>

Ist für einen V8. Für den V6 TDI bitte die 100AH nehmen...

Der Wechsel steht bei mir auch am WE an.

Was zudem gut ist:

http://www.amazon.de/Mannesmann-M01775-Mobile-Power-Station/dp/B002OL2LLY/ref=sr_1_sc_3?ie=UTF8&qid=1326871541&sr=8-3-spell&tag=tf2020-21 [Anzeige]

Liegt jetzt bei mir auch immer im Auto, denn ich hatte auch nur Glück, dass jemand da war der mir Starthilfe geben konnte.

Wenn du es selber machen möchtest solltest du zumindest die Spannung beim Ausbau überbrücken.

Über so ein Powerpack oder eben via Starthilfekabel. Ansonsten kannst du ohne die VGA.COM gleich mal zum 😊 und den Fehlerspeicher löschen lassen.

Zudem benötigst du einen Vielzahn M10 (steht in der Anleitung).

Somit alles kein großes Thema aber du solltest dich zumindest vorbereiten.

Beim 😊 wollten die von mir 250 Euro für die Batterie + Einbau (ca. 80 Euro) 😬

Beitrag von „martin_v6“ vom 18. Januar 2012 um 13:05

[Zitat von dochombre](#)

Salut liebe TF-ler,

.... da ich im Öschiland ungern mit family stehen bleiben würde (obwohl ich ja mehr als fachkompetente Hilfe direkt vor Ort hätte 😊)

Lg und uns allen noch einen schönen Abend

Markus

Glaubst wir hätten euch gefressen? biggrin:  type unknown

Grüße Martin

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Januar 2012 um 13:19

[Zitat von dochombre](#)

It. Freundlichem befindet sich die Batterie wohl unterm Fahrersitz - kann ich die mit meinen zwei linken Händen mit jeweils 1o Daumen alleine wechseln, oder sollte ich das lieber dem Freundlichem überlassen?

Bis dato hab´ ich das ja immer noch hinbekommen - aber mit Sitzausbau, Airbags und, und, und ...

Hallo Markus,

ein Kollege mit solchen Fingern - der war gut 🤖

Du benötigst zum Ausbau des Fahrersitzes Spezialwerkzeug und bei sonst dem Allerlei an Elektronik würde ich das den 😊 machen lassen 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „dochombre“ vom 18. Januar 2012 um 19:05

[Zitat von martin_v6](#)

Glaubst wir hätten euch gefressen?:biggrin: 🤖👍👍

Grüße Martin

Ein Schelm, der Böses dabei denkt :biggrin:

Habe aber vorsichtshalber schon ´mal einen Fresskorb zurecht gemacht - man weiß ja nie ... 😊
Vielen Dank für den Tipp :biggrin:

Ig
Markus

Beitrag von „dochombre“ vom 18. Januar 2012 um 19:10

Zitat von Sittingbull

...

Du benötigst zum Ausbau des Fahrersitzes Spezialwerkzeug und bei sonst dem Allerlei an Elektronik würde ich das den 😊 machen lassen 🤖

Hi Stephan,

habe heute nachmittag (am kleinen Wochenende 🤖) einen Termin für Samstag beim 😊 gemacht - lt. Anweisung sollte ja die Spannung noch überbrückt werden, usw. usw - folge Deinem Rat, bevor ich mit nem Stromschlag "eingeliefert werde" :biggrin: ...

Ig
Markus

P.S.: Nicht dass ich eine Markendebatte auslösen will, aber ich denke mit ner VARTA macht man nicht wirklich viel falsch, oder? Sollte man dann beide Batterien austauschen, oder reicht erstmal die Starterbatterie?

Beitrag von „NIUBEE“ vom 19. Januar 2012 um 08:44

Zitat von dochombre

P.S.: Nicht dass ich eine Markendebatte auslösen will, aber ich denke mit ner VARTA macht man nicht wirklich viel falsch, oder? Sollte man dann beide Batterien austauschen, oder reicht erstmal die Starterbatterie?

Ich würde die Varta nehmen. Am besten den Freundlichen fragen ob er dir die Batterie nur einbauen kann, wenn du das nicht selber machen möchtest. Viele freie bieten das an. Das ganz sollte mit einer halben Arbeitsstunde abgehen.

Wenn es doch jemand selber machen will gibt es im Reparaturfaden VW0799 Elektrische Anlage einen Absatz dazu und hier im Forum eine bebilderte Anleitung.

Das Spezialwerkzeug ist wie gesagt ein M10 Vielzahn den es für ca. 5 Euro im Baumarkt oder auch bei Amazon gibt und ggf. ein Powerjack zum Überbrücken der Batterie während des Tausches um die Fehlereinträge zu vermeiden (empfehlenswert).

Einmal english und V10 (aber auch die Frontbatterie die beim V10 NICHT die Starterbatterie ist beim V6 schon):

<http://www.precisionframe.com/Touareg/batteryfront.php>

[und hier in deutsch V6 TDI:](#)

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...hlight=Batterie>

Beitrag von „NIUBEE“ vom 23. Januar 2012 um 09:30

Also ich habe am WE die Batterie gewechselt.

Mit der Anleitung und Powerjack eine Sache von weniger als 20 min und für jeden machbar der eine Schraube lösen kann.

Probleme mit der Elektronik kann es nicht geben, denn die Anleitung entspricht dem Reparaturleitfaden den ich vor mir liegen haben.

Noch ein Hinweis für alle denen die Batterie mal leer geht und die sich über zwei Fehler wundern:

Bei einem Ausfall der Batterie wird die ABS Lampe angehen.

Bei einem Luftfahrwerk bekommt man zusätzlichen einen Fahrwerksfehler angezeigt:

Lösung laut Anleitung:

Fahrwerk hoch fahren => Fehler erlischt

Über 15 km/h Fahren ABS Lampe erlischt (der Sensor wird dadurch resetet)

Somit don't Panik^^

Beitrag von „Janni“ vom 24. Januar 2012 um 09:22

[Zitat von NIUBEE](#)

Bei einem Luftfahrwerk bekommt man zusätzlichen einen Fahrwerksfehler angezeigt:

Lösung laut Anleitung:

Fahrwerk hoch fahren => Fehler erlischt

Danke, Niubee, für den Hinweis! Genau den Fehler hatte ich letztens, und Uhrzeit auf 0:00.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Februar 2012 um 14:30

[Zitat von NIUBEE](#)

Noch ein Tip:

Batterien

<http://www.x1-autoteile.de/index.php?site...roupnode=100042>

Ist für einen V8. Für den V6 TDI bitte die 100AH nehmen...

.....

Was zudem gut ist:

http://www.amazon.de/Mannesmann-M01775-Mobile-Power-Station/dp/B002OL2LLY/ref=sr_1_sc_3?ie=UTF8&qid=1326871541&sr=8-3-spell&tag=tf2020-21 [Anzeige]

.....

Hallo,

welche Batterie hast Du genommen?

Die blue dynamic für 132,90 Euro.

Falls ja, habe ich so meine Zweifel ob die bei meinem Auto auch funktioniert, da werkseitig die Zusatzbatterie im Heck verbaut ist.

Hast Du schon praktische Erfahrungen mit der Power Station.

Gruß

Beitrag von „NIUBEE“ vom 7. Februar 2012 um 15:13

[Zitat von dreyer-bande](#)

Die blue dynamic für 132,90 Euro.

Hast Du schon praktische Erfahrungen mit der Power Station.

Jup. Die BD für 132 Euro.

Beim V8 geht die wunderbar und selbst bei den derzeitigen Temperaturen springt der an wie sonst nur im Hochsommer^^.

ABER ich habe die Batterie unter dem Vordersitz getauscht. Für die Standheizung nutze ich eine kleine 9Ah Stunden Motorrad Gelbatterie, denn dank LF und LPG Anlage habe ich "hinten" keinen Platz für die normale.

Ja den Power Jack habe ich mehrmals verwendet. Beim Einbau der Rückfahrkamera ging mir die alte Batterie zweimal flöten.

Power Jack dran an den V8! 2 Min warten => Starthilfe fertig.:D

Beim Umbau der Batterie habe ich das Teil als temporäre Stromquelle genutzt und der Tausch hat ohne einen Fehlereintrag funktioniert.

Somit kann beides nur empfehlen👍👍👍

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Februar 2012 um 19:32

[Zitat von NIUBEE](#)

Jup. Die BD für 132 Euro.

.....

Ja den Power Jack habe ich mehrmals verwendet. Beim Einbau der Rückfahrkamera ging mir die alte Batterie zweimal flöten.

Power Jack dran an den V8! 2 Min warten => Starthilfe fertig.:D

Beim Umbau der Batterie habe ich das Teil als temporäre Stromquelle genutzt und der Tausch hat ohne einen Fehlereintrag funktioniert.

Somit kann beides nur empfehlen👍👍👍

O.K.,

das bedeutet, dass aus dem Power Jack nicht direkt gestartet werden kann?

Die Bordbatterie muß sich also ein wenig erholen.

Gruß

Beitrag von „NIUBEE“ vom 8. Februar 2012 um 08:47

[Zitat von dreyer-bande](#)

O.K.,
das bedeutet, dass aus dem Power Jack nicht direkt gestartet werden kann?
Die Bordbatterie muß sich also ein wenig erholen.

Gruß

Das geht soweit ich weiß mit keiner normalen "kleinen" Batterie. Der ADAC verwendet (auch aufgrund der Anzahl der Einsätze) normale große 90 Ah Batterien. Das ist auch immer wieder der Kritikpunkt beim Power Jack. Habe versucht zu starten geht nicht. Ja dumm wenn man nicht die BEA liest. Klare Sache die 2 min dienen dazu, dass sich die PKW Batterie erholen kann. Der Power Jack stabilisiert beim Start die Spannung und ermöglicht damit EINEN Startversuch. Klappt dieser nicht hat man noch einmal eine Möglichkeit. Dazu sollte man aber ca. 10 min warten und dann starten.

Bei komplett leeren Batterien (beim Treg hat man dann aber ganz andere Probleme) geht der Power Jack nicht (zumindest nicht bei einem V8, V6 TDI etc).

Somit wenn man ihn richtig einsetzt ein gutes Teil, denn wenn man mal irgendwo in der Pampa steht kommt man wieder weg.

Bitte beim Kauf den mit der hohen Startleistung nehmen!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Februar 2012 um 10:19

[Zitat von NIUBEE](#)

.....

Somit wenn man ihn richtig einsetzt ein gutes Teil, denn wenn man mal irgendwo in der Pampa steht kommt man wieder weg.

Bitte beim Kauf den mit der hohen Startleistung nehmen!

Hallo,

du meinst also schon diesen hier:

[Mannesmann M01775 Mobile Power Station, 900 Amp, 17Ah \[Anzeige\]](#)

[\[Anzeige\]](#)

[\[Anzeige\]](#)

[\[Anzeige\]](#)

[\[Anzeige\]](#)

[\[Anzeige\]](#)

http://www.amazon.de/Mannesmann-M01775-Mobile-Power-Station/dp/B002OL2LLY/ref=sr_1_sc_3?ie=UTF8&qid=1326871541&sr=8-3-spell&tag=tf2020-21 [\[Anzeige\]](#)

Beitrag von „Dicker2005“ vom 6. Juni 2013 um 18:12

hallo TReg Freunde

habe Batterie laut Anleitung <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...hlight=Batterie> gewechselt.

M10 Vielzahnness vorausgesetzt das man die hat!

Ansonsten war es kein großer Akt wenn man bisschen Elektro & Schrauber Ahnung hat.

Warum man aber schreibt (in Anleitung V6) passt nur 100 AH rein ,kann ich nicht beurteilen ,bei mir Model 1 / R5 war es anders!

Hatte original (8 Jahre und noch nicht defekt ,nur vorsorglich ausgetauscht) eine Varta 110 AH Maße: Breite 393 Tiefe 175 Höhe 190 mm drinnen! sollten die da was geändert haben ?

ansonsten Danke für Anleitung 🙏

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Dezember 2013 um 17:14

[Zitat von NIUBEE](#)

Jup. Die BD für 132 Euro.



Beim V8 geht die wunderbar und selbst bei den derzeitigen Temperaturen springt der an wie sonst nur im Hochsommer^^.

ABER ich habe die Batterie unter dem Vordersitz getauscht. Für die Standheizung nutze ich eine kleine 9Ah Stunden Motorrad Gelbatterie, denn dank LF und LPG Anlage habe ich "hinten" keinen Platz für die normale.

Ja den Power Jack habe ich mehrmals verwendet. Beim Einbau der Rückfahrkamera ging mir die alte Batterie zweimal flöten.

Power Jack dran an den V8! 2 Min warten => Starthilfe fertig.:D

Beim Umbau der Batterie habe ich das Teil als temporäre Stromquelle genutzt und der Tausch hat ohne einen Fehlereintrag funktioniert.

Somit kann beides nur empfohlen  

Hallo Niubee,

reichen die 900 Amp vom Power Jack eigentlich um den 4,2l Motor in Schwung zu bringen?

Im "Kleingedruckten" dieser Geräte liest man immer wieder, dass die Starthilfe nur bei Motoren bis 2,5l Hubraum funktioniert?

Gruß

Beitrag von „feuerwehrmann“ vom 6. Dezember 2013 um 21:38

Habe auch die StarterBatterie erneuert....

Gruß Thomas.....V---6--TDI---WOWA---HOBBY---PREMIUM.....

Beitrag von „Michael67“ vom 7. Dezember 2013 um 08:20

Hallo

Meine beiden Batterien sind jetzt mittlerweile 7 Jahre alt
(genauso wie das Fz)

Bis dato kann ich beim Starten, auch nach Standheizung, nichts negatives feststellen. Motor springt ohne groß rumorgeln gleich an. teuteuteu

Beim Winterfahrtraining vorm Hotel Mohrenwirt, vor mittlerweile 2 Jahren, sprang der Dicke etwas schlechter, nach Standheizung und -22 Grad, an.

Da ich eigentlich viel Kurzstrecke fahre, bin ich w.g.  bis jetzt sehr zufrieden.;)

Beitrag von „NIUBEE“ vom 13. Dezember 2013 um 10:27

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Niubee,
reichen die 900 Amp vom Power Jack eigentlich um den 4,2l Motor in Schwung zu bringen?

Im "Kleingedruckten" dieser Geräte liest man immer wieder, dass die Starthilfe nur bei Motoren bis 2,5l Hubraum funktioniert?

Gruß

Sorry für die späte Antwort.

Ja mit dem Power Jack habe ich bisher noch nie Probleme gehabt den V8 zu starten. Letztendlich ist der Motor mE recht unkritisch. Meine Versuche waren nach Entladung der Batterie, d.h. ein Startversuch war nicht mehr möglich. Wichtig ist die genaue Bedienung!, d.h. erstmal Power Jack dran, die leere Batterie für mind. 3 besser 5min sich erholen lassen und dann mit beiden starten. Das klappt eigentlich sehr solide. Ist die große Batterie komplett hinüber, d.h. Zellenkurzschluß kann es sein, dass der PJ nicht ausreicht. Das ist aber eher nicht der normal Fall, denn den V8 kann man ab ca. 10-8 Volt laut Anzeige nicht mehr Starten (im Winter).

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Dezember 2013 um 21:32

Hallo Niubee,
danke für die Kärung und die Anleitung.
Ich habe jetzt auch so ein Gerät, in der Hoffnung es garnicht einsetzen zu müssen.
Es ist gut zu wissen, dass man es hat!

Gruß

Beitrag von „Janni“ vom 5. Januar 2014 um 17:49

Hallo,
gibt es diese M10 Vielzahnness im normalen Baumarkt zu kaufen oder eher bei ATU?

Ich habe mir letztes einen Ladeadapter an die Batterie im Kofferraum gebastelt.
Hier der Typ der im V10 BJ05 verbaut ist (2012 erneuert), ich tippe mal alles ab was da drauf steht:

BOSCH Silver Plus *****
12V 600 402 083
830A (EN) 100Ah
0 092 S50 130
S5 013

Mit Bosch S5 013 spukt Tante Google den richtigen Typ aus, Preis bei Amazon 129€

Größe (L x B x H) 353 x 175 x 190: <http://www.bosch24.net/Bosch-Starterbatterie-S5-100Ah-83A>

Edit meint noch der Boschdienst hat dafür 207,50€ ohne Einbau verlangt.

Beitrag von „coala“ vom 5. Januar 2014 um 21:32

Zitat von Janni

Hallo,
gibt es diese M10 Vielzahnness im normalen Baumarkt zu kaufen oder eher bei ATU?

[...]

Servus Janni,

das hängt stark von der "Qualität" des Baumarkts ab 😊 Die meisten bieten halt nur komplette Ratschenkästen an, in der Regel dann auch nicht mit Vielzahn bestückt und dazu in meist fragwürdiger Qualität a la "LUX" & Co. Kennt man ja zur Genüge, die "professionelle" Qualität 😞 Kannst du aber ja auch online bestellen, sogar Conrad Electronic hat die Dinger im Programm.

Grüße
Robert

Beitrag von „Janni“ vom 6. Januar 2014 um 00:22

Ok, danke für den Tipp,Robert.

Beitrag von „Homer45“ vom 6. Januar 2014 um 11:40

Hallo Janni,

habe meine M10 Vielzahn nuss bei Amazon gekauft. Gib die Daten ein und du bekommst ein großes Angebot an Vielzahn nüssen

Grüße
Homer45

Beitrag von „Darragh“ vom 16. Mai 2014 um 18:49

Hallo zusammen

Heute mußte ich mich von meiner (immer noch ersten) Starterbatterie trennen, da diese in der letzten Zeit immer wieder ihren Dienst verweigerte, den Motor meines V6 TDI / VFL / BJ 2006 zu starten...

Kurzum eine neue gekauft ...

Beim zurückklappen des Sitzes war plötzlich ein Widerstand zu merken. Ich hatte vergessen, die Abdeckung auf dem Schienensystem hinter dem Sitz zu entfernen.

Also die Abdeckung abgezogen und den Sitz zurückgeklappt.

Jetzt habe ich ein Problem, ist doch da ein Stecker (besser gesagt eine Dose), dem das Gegenstück fehlt. Habe ich da etwas unmerklich auseinander gezogen?

Kann mir jemand sagen, wofür der Stecker ist?

Meine Sitze verfügen über Sitzheizung und sind elektisch verstellbar (incl.Memory-Paket)

Zudem sind da am Steuergerät unter dem Sitz einige Steckmöglichkeiten, welche nicht belegt sind.

Hat das alles seine Richtigkeit?

Wofür sind diese?

Hier mal einige Bilder ...

Beitrag von „Janni“ vom 16. Mai 2014 um 20:53

Hi, die nicht belegten Stecker sind mir auch aufgefallen. An einen Stecker vorn kann ich mich nicht erinnern. Ich habe auch Sitzheizung und das Memorypaket.hm

Beitrag von „Janni“ vom 17. Mai 2014 um 11:39

Alles i.O. der Stecker liegt bei mir auch ungenutzt rum!

Beitrag von „Darragh“ vom 17. Mai 2014 um 22:32

[Zitat von Janni](#)

Alles i.O. der Stecker liegt bei mir auch ungenutzt rum!

Hallo Janni

Danke für die Antwort... 😊

das beruhigt ersteinmal ...

... keiner eine Ahnung, wofür der da ist ? 🤔

könnte der evl. für die Alarmanlage sein, welche bei mir nicht verbaut ist?
(nur aus reinem Interesse)

Beitrag von „Janni“ vom 18. Mai 2014 um 00:41

Hi, für die Alarmanlage wird er nicht sein, da ich diese habe. Aber es ist schon erstaunlich wieviel leere Steckplätze man findet, obwohl man fast Vollausrüstung hat.

Beitrag von „Humvee“ vom 18. Mai 2014 um 11:45

Hallo,

das ist alles Ausstattungsbedingt, Steuergeräte sind gleich, aber je nach Sitz, Standard, Komfort, Sportsitze.

Verschiedene Memory-Ausstattungen und oder elek. Lenksäule und elek. Gurtverstellung, Sitzheizung usw.

Hier gibt es unzählige Kombinationsmöglichkeiten und je nach dem sind dann unterschiedliche Anschlüsse des Sitz-Steuergerätes belegt.

Beitrag von „Darragh“ vom 18. Mai 2014 um 12:15

Da mir die Sache mit der herrenlosen Buchse keine Ruhe lässt, habe ich mal so meine eigenen Recherchen angestellt.

- An der Buchse steht keine Spannung an.
- Eine Buchse stellt in der Regel eine "Zuleitung" einer Stromschnittstelle da.
- Die Farbcodierung des schwarzen Kabels = 15a (Zündungsplus)
- Die Farbcodierung des rot-gelben Kabels = 30a (Dauerplus)
- Laut Schaubild ist unter dem Fahrsitz optional das Steuergerät für die Frontscheibenheizung (J505) verbaut.

Somit liegt die Vermutung nahe, das die Buchse, sollte eine Frontscheibenheizung verbaut sein, zur Stromversorgung des Steuergerätes vorinstalliert ist.

Da keine Sicherungen (C53 und C54) am Sicherungsträger C (Beifahrerseite) gesteckt sind, ist diese Buchse auch stromlos.

Hann das so jemand bestätigen?
(nur aus reinem Interesse heraus)

Beitrag von „undercover“ vom 14. Juli 2014 um 19:02

Hallo,

da wir unseren Dicken (V6 TDI / 2007) erst seit dem WE haben bin ich noch nicht so tief drinn.

Ich glaube aber auch ein Batterie Problem zu haben. Denn obwohl wir 200km am Stück gefahren sind, zeigt der Onboard Spannungsmesser im Stand ohne Motor nur 11-12V an. Sollte doch bestimmt > 12 V Sein?

Kann man da auch eine Yellow Cab verbauen?

Gibt es eigentlich ohne den Sitz um zu legen eine Möglichkeit an die Batterie Leitung zu kommen, um mit einer Stromzange den Lade / Entlade Strom zu messen?

Gruß,

Gerhard

Beitrag von „Janni“ vom 14. Juli 2014 um 19:41

Hallo Gerhard,
was meinst Du mit Yellow Cab?

Ich habe auch nach einer Möglichkeit gesucht den Ruhestrom zu messen und habe ein Amperemeter direkt an dem Minuspol der Batterie zwischen geschaltet. Ist nicht ganz ungefährlich, aber aufschlussreich. Mit der Strommesszange ginge das natürlich besser, aber auch dafür musst Du den Sitz umklappen. Ich habe leider keine passende Zange gefunden, die Regelmäßigkeit des Entladens jedoch schon.

Wenn Du sich wiederholende Endladevorgänge hast kannst Du das auch grob erkennen wenn Du die Batteriespannung misst, kannst Du im Motorraum machen. Tritt ein Entladestrom von einigen Ampere auf, so bricht die Spannung ein. Beobachte mal die Spannung, wenn der Motor an ist, ausschalten, verschließen da siehst Du an der Spannung, dass die Verbraucher nach und nach weg geschaltet werden, teilweise hört man es sogar.

Schreib ruhig mal, wenn Du einen Weg gefunden hast. So ganz bin ich damit auch noch nicht durch.

Beitrag von „undercover“ vom 14. Juli 2014 um 21:00

Hi Janni,

mit der Yellow Batterie meine ich so AGM Batterien (keine Blei Platten Akkus) ich habe mal kurz geschaut. So was wie die Fa. Optima anbietet.

Ich muss mir jetzt mal einen 10er Vielzahn besorgen, dann kann ich mir das mit der Batterie auch mal anschauen.

Ich messe halt gerne mit meinem Zangen Amperemeter, da man dann den Stromkreis nicht aufmachen muss. Aber Du hast Recht, ich sollte mal die Spannung über Kabel aus dem Motorraum raus führen, dann kann man von Außen bei komplett geschlossenen abgesperren Zustand die Spannung Messen.

Ich habe gestern auch eine Marderscheuche eingebaut. Leider hängt die sich leider bei jedem Motorstart auf, und schwingt erst wieder an, wenn ich sie von Stromnetz kurz trenne. Scheinbar sind während des Anlassens extreme peaks/leaks auf dem Netz. Leider habe ich kein Speicheroszi 😞

Wie gesagt, ich habe ihn erst seit Samstag und muss mich erst an das Fahrzeug ran tasten. Man, der ist schon echt heftig ... Bin Golf / Touran / Beetle gefahren, da ist der T-Rex schon ne andere Nummer 🤖