

Bergegurte *Aktion bis 05.12.2004*

Beitrag von „jamesbond“ vom 23. November 2004 um 20:16

Liebe Touareg-Freunde,

wir haben einen Lieferanten für Bergegurte, Zurrgurte, etc, der uns auf sein "Angebot des Monats" nochmal Konditionen einräumt.

Im Anhang findet ihr die Beschreibung

Bestellung **nur per e-mail** an: info@touareg-freunde.de

Eric leitet eure Mail an den Lieferanten weiter nur so weiss dieser, dass er den "**Touareg-Freunde-Rabatt**" berücksichtigen muss.

Der Lieferant wird sich mit euch wegen Kontoverbindung, Lieferung etc. in Verbindung setzen.

Bitte in der Mail die Lieferanschrift deutlich angeben.


Wir bekommen auf alle genannten Preise **10% Nachlass und die Ware kommt portofrei nach Hause.**

--- Die angegebenen Preise sind Nettopreise----

LG

james..... für den Vorstand

Beitrag von „JSFK“ vom 23. November 2004 um 20:37

Moin, frag doch mal deinen Lieferanten ob er auch Hubbrillengurte im Program hat????
Gruß Jörg 

Beitrag von „andreas“ vom 23. November 2004 um 21:41

Tolles Angebot, 📦📦 werden gleich alle T mit ausgestattet. 😄

Kriegen das auch die Nichtmitglieder? 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „jamesbond“ vom 23. November 2004 um 21:45

Zitat von andreas

Kriegen das auch die Nichtmitglieder? 😊

Gruß
andreas

Nur weil bald Weihnachten ist 😊😊

LG

james

Beitrag von „pit“ vom 23. November 2004 um 22:39

@all

ich kann den Lieferanten und seine Artikel nur weiterempfehlen. Habe bereits über ihn bezogen und war mit Abwicklung, Artikel und Preis äusserst zufrieden!

Gruß Pit

Beitrag von „reuberle“ vom 24. November 2004 um 08:35

Hi Pit, da werde ich mal die Bestellung bei dir ,auf der anderen Forumseite stornieren und deiner neuerlichen Empfehlung folgen und unmittelbar beim Verband den " aus dem Schlammziehstrick" bestellen.

Ich will ja nicht den Weihnachtsmannrabattus verschenken. 😬

Freundlichen Gruss Reuberle 😊

Beitrag von „darkdiver“ vom 24. November 2004 um 09:08

SO 5 Stück sind bereits als Bestellung eingegangen.... 🤖

Grüße

Eric

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 24. November 2004 um 10:11

Hallo Zusammen

Jaaaaaaaaaaa, auch der Theoretiker Adrian will einen Bergegurt, und zwar das Set Nr. 2!

Will vorbereitet sein, wenn die 500er Mercedes im Graben liegen weil sie mit Schnee nicht klarkommen.....

Danke für die Aufnahme in die Bestell-Liste.

Greez

Adrian

Beitrag von „Hagen“ vom 24. November 2004 um 13:42

Welches Set könnt ihr denn empfehlen (Gurt, Schlinge????)? 🤖

Beitrag von „andreas“ vom 24. November 2004 um 14:19

Zitat von Hagen

Welches Set könnt ihr denn empfehlen (Gurt, Schlinge????)? 😞

Für's richtige Bergen sind die Gurte recht kurz,
für Dein Auto reicht bestimmt das kleinste Set. 😄



andreas

Beitrag von „pit“ vom 24. November 2004 um 14:39

Zitat von reuberle

Hi Pit, da werde ich mal die Bestellung bei dir ,auf der anderen Forumseite stornieren und deiner neuerlichen Empfehlung folgen und unmittelbar beim Verband den " aus dem Schlammziehstrick" bestellen.

Um alle Unklarheiten zu beseitigen. Was Reuberle hier anspricht, ist der folgende Thread:
<https://www.touareg-freunde.de/forum/showthre...16217#post16217>

Was ich dort für den Shop vorangekündigt hatte, entspricht diesem Angebot hier. Ursprünglich war meine Absicht das Angebot im Shop zu integrieren.

Der Vorstand hat entschieden, das Bergeset als eigenen Thread mit Endtermin laufen zu lassen. Ist ja auch schlussendlich egal...

LG

Pit

PS: das andere war auch nur eine Interessensbekundung von Euch und keine definitive Bestellung.

Beitrag von „Hagen“ vom 24. November 2004 um 15:53

Zitat von andreas

Für's richtige Bergen sind die Gurte recht kurz,
für Dein Auto reicht bestimmt das kleinste Set. 😄



andreas

Na warte! Das nächste mal zerre ich Dich mit meinem durchs Gelände. 😄 Entweder im Schlepptau mit dem neuen Berggurt. Oder Du mußt Dich neben mich setzen und das Sportfahrwerk im Gelände ertragen. Wirst schon sehen was Du von Deiner Lästerei hast... 😄
Ach ja, K...tüten habe ich genug an Bord. 😎

Komm Andreas, jetzt mal Du als Profi.

Wo genau ist denn der Unterschied Gurt/Schlinge? Oder, wofür eignet sich was am Besten? Einfache Frage. Bitte einfache Antwort.

Beitrag von „andreas“ vom 24. November 2004 um 16:03

Zitat:

Bergen

Wieder alles falsch gemacht und stecken geblieben? Kein Problem!

Bergen mit Berggurt und zweitem Fahrzeug

Den **Berggurt** (mind. 6 Tonnen Bruchlast!) mit geeigneten Schäkeln (mind. 6 Tonnen Bruchlast) an beiden Fahrzeugen befestigen. Die Schraube des Schäkels ist nach dem Zudrehen wieder eine halbe Umdrehung zu öffnen und befindet sich auf der Gurtseite des Schäkels.

Das ziehende Fahrzeug zieht VORWÄRTS. Würde rückwärts gezogen, könnte man den Antriebsstrang des Zugfahrzeugs überlasten.

Den Gurt spannen bis er kurz vor straff ist. Jetzt geben BEIDE Gas, der Gezogene versucht dabei, dem Ziehenden nicht in die hintere Stoßstange zu donnern.

Während der Aktion befindet sich niemand zwischen den Fahrzeugen oder im Umkreis der 1,5-fachen Seillänge des Berggurtes. Sollte dieser reißen, besteht Lebensgefahr.

Bergen mit Winde

Hier unterscheiden wir zwischen der Selbstbergung mit eigener Winde und der Fremdbergung mit der Winde eines anderen Fahrzeuges.

Bei der Selbstbergung wird das Windenseil zu einem Festpunkt (z.B. Baum) geführt und dort mit Hilfe eines Baumgurttes (=Schlinge) befestigt. Dabei ist darauf zu achten, dass das Windenseil nirgends scheuert, evtl. Fußmatten zwischen Seil und Fels legen. Auf das Seil wird ein Gewicht (Jacke, Fußmatte o.ä.) gelegt. Falls das Seil reißt, wird es durch das Gewicht nach unten gedrückt. Sollte die Kraft der Winde nicht reichen um das Fahrzeug zu befreien, muss das Seil mit Hilfe einer Umlenkrolle gedoppelt werden.

Vorsicht, hier treten enorme Kräfte auf.

Beim Windeneinsatz sollte der Fahrer immer mit 1. Gang Untersetzung versuchen die Winde zu unterstützen.

Für die Fremdbergung ist es wichtig das Fahrzeug mit der Winde auf sicherem Boden abzustellen und ggf. hinten an einem Baum o. ä. zu sichern.

Die weitere Vorgehensweise entspricht der der Selbstbergung mit Winde.

Bei allen Windenarbeiten gilt "NIEMAND HÄLT SICH IM GEFAHRENBEREICH AUF!"

Als Gefahrenbereich wird die 1,5-fache Seillänge gesehen.

Die Schlinge ist demnach für's Anhängen einer Winde z.B. an einen Baum gedacht.

Gruß
andreas

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 24. November 2004 um 16:07

Zitat von Hagen

Welches Set könnt ihr denn empfehlen (Gurt, Schlinge????)? 🤔

In Anlehnung an Hagen's Frage noch eine (vielleicht dumme): Wo genau ist der Unterschied in der Anwendung von Gurt und Schlinge beim Bergen von Fahrzeugen?

Außerdem: Ich kenne Bergeschlingen eigentlich nur für Personenbergung (glücklicherweise nicht aus eigener Erfahrung); ich kann mir ähnliches beim Auto schwerlich vorstellen...?!

Danke vorweg für die Nachhilfe.

Alex.

P.S.: Selbst elektronische Flaschenpost scheint von hieraus länger zu brauchen - Andreas, danke für die Aufklärung, die witzigerweise vor meiner Frage auftaucht.

Beitrag von „Hagen“ vom 24. November 2004 um 16:33

Aaaahhhhh! Na siehste. Jeht doch, wa.

Also Bergegurt ist wohl dann das gebräuchlichste Teil. Ne Winde hat ja kaum einer.

Danke Guru Andreas.  


Beitrag von „Hagen“ vom 24. November 2004 um 16:38

Und noch eine Frage. Wozu sind denn noch die Zurrgurte???

Beitrag von „andreas“ vom 24. November 2004 um 16:45

Zitat von Hagen

Und noch eine Frage. Wozu sind denn noch die Zurrgurte???


Zum Knebeln und Fesseln von Passat-Fahrern 



andreas

Beitrag von „Hagen“ vom 25. November 2004 um 09:29

Zitat von andreas

Zum Knebeln und Fesseln von Passat-Fahrern 



andreas

Du kannst es nicht lassen. :p

Haben also nicht direkt etwas mit Bergung zu tun. Naja, dann habe ich schon welche. 

Beitrag von „weide_de“ vom 25. November 2004 um 10:48

Welches Set empfiehlt nun der Fachmann (=Andreas) für den gelegentlichen Offroader, der sich verschätzt hat und im Modder steckenbleibt und von seinem Kumpel "gerettet" werden muß?

Zweite Frage: Den T. an den (vorher zu montierenden) Abschleppösen herausziehen bzw. dort den Schäkel befestigen oder Anhängerkupplung über Anhängerkupplung ziehen (Zugfahrzeug vorwärts - T rückwärts, geht wohl nicht immer, wenn der T schief steht)?

Beitrag von „darkdiver“ vom 25. November 2004 um 11:06

Gestern wurden 9 Sets verkauft ;-)...

Grüße

Eric

Beitrag von „Hagen“ vom 25. November 2004 um 13:11

Zitat von weide_de

Welches Set empfiehlt nun der Fachmann (=Andreas) für den gelegentlichen Offroader, der sich verschätzt hat und im Modder steckenbleibt und von seinem Kumpel "gerettet" werden muß?

Als Laie würde ichmal sagen: SET3.

Beitrag von „Hagen“ vom 25. November 2004 um 13:15

Zitat von darkdiver

Gestern wurden 9 Sets verkauft ;-)...

Grüße
Eric

Eric,

was machst Du mit sovielen Sets? 😄

Früher hat man ja gesagt: "Der kann an jedem Finger eine haben."


Müssen wir bei Dir jetzt sagen: "... an jedem Bergegurt eine..." 😊 Au Backe, wenn das das Frösche liest... 😄

Beitrag von „Frösche“ vom 25. November 2004 um 15:00

[Hagen](#)

Frösche hat`s gelesen.....

Beitrag von „Hagen“ vom 25. November 2004 um 15:06

Uuups, nu is es passiert. 

Beitrag von „weide_de“ vom 25. November 2004 um 16:47

Das war der Laie, und nun der Fachmann? Hallooooo Aaaaandreaaaaaas.....

Beitrag von „andreas“ vom 25. November 2004 um 16:54

Zitat von weide_de

Welches Set empfiehlt nun der Fachmann (=Andreas) für den gelegentlichen Offroader, der sich verschätzt hat und im Modder steckenbleibt und von seinem Kumpel "gerettet" werden muß?


Zweite Frage: Den T. an den (vorher zu montierenden) Abschleppösen herausziehen bzw. dort den Schäkel befestigen oder Anhängerkupplung über Anhängerkupplung ziehen (Zugfahrzeug vorwärts - T rückwärts, geht wohl nicht immer, wenn der T schief steht)?

Ich habe das Set mit den verstärkten Gurtenden bestellt.

Zur Frage 1: Hängt von den Bedingungen ab, unter denen Du den Kumpel (ein T. bleibt nicht stecken) bergen willst. Wenn der in einem 10 langen Schlammloch steckengeblieben ist, sind die Bergegurte zu kurz, außer Du willst Dich solidarisch mit einwühlen.

Zu Frage 2: Wenn man nur vorwärts rankommt, geht's nur mit den Ösen. Ansonsten ist die AHK schon ganz gut.

Ich habe mich mit meinem T (errano I V6) zwar schon ein paar Mal festgefahren, habe mich aber auch immer wieder aus eigener Kraft befreien können, bin hier also auch nur Theoretiker, der sich etwas belesen hat.

Heute hat sich hinter mir ein ML 400 CDI festgefahren, wo ich locker durch bin. 

Gruß
andreas

Beitrag von „andreas“ vom 25. November 2004 um 18:10

Der Prospekt ist ja richtig tücksch: 🙄

Seite 1

Set 3

Set 2

Set 1

Seite 2

Set 4

Set 5

Habe ich prompt das Falsche bestellt, dafür aber den Preis für's Richtige dazugeschrieben. 🙄

Sollte wohl eine kleine "Pisa-Studie" werden. 🙄

Gruß
andreas

Beitrag von „jamesbond“ vom 25. November 2004 um 18:11

Zitat von andreas

Sollte wohl eine kleine "Pisa-Studie" werden. 🙄

Gruß
andreas

..... und auf welchem Platz landet man dann mit so einer Bestellung?? 🙄 😄

LG
james

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 25. November 2004 um 20:27

Zitat von andreas

(...)

Sollte wohl eine kleine "Pisa-Studie" werden. 🤔

Gruß

andreas

Berlin hat da doch sowieso nicht besonders abgeschnitten, oder? ((-;

Aber macht nichts, ich mußte auch zweimal hinschauen, bis ich es geschnallt hatte. Vielleicht doch mal mehr lesen und weniger Bildchen schauen. Naja, komme halt eigentlich aus'm Pott....

Alex.

Beitrag von „andreas“ vom 25. November 2004 um 20:47

Zitat von Nebelkrähe

Berlin hat da doch sowieso nicht besonders abgeschnitten, oder? ((-;

Aber macht nichts, ich mußte auch zweimal hinschauen, bis ich es geschnallt hatte. Vielleicht doch mal mehr lesen und weniger Bildchen schauen. Naja, komme halt eigentlich aus'm Pott....

Alex.

Stimmt, bin aber aus dem Hannöverschen und mit dem Lesen hast Du auch recht. 🤔

Gruß

andreas

Beitrag von „stuempff“ vom 27. November 2004 um 16:52

Halli Halo,

ich hätte gerne nur eine 28t Schlinge 4m mit 2 Schäkeln ! Geht das auch. Koffer und Zurrgurte und handschuhe brauch ich nicht !

Grüsse
Stuempf

Beitrag von „jamesbond“ vom 27. November 2004 um 20:22

Kann ich erst Anfang nächster Woche klären.....

LG
james

Beitrag von „andreas“ vom 30. November 2004 um 13:24

Die Sets sind angekommen :baum1: , machen wirklich einen guten Eindruck.

Müssen wohl nur noch die Abschleppösen erweitert werden, so groß sind die Schäkel. 🙄

:xmas:
andreas

Beitrag von „darkdiver“ vom 3. Dezember 2004 um 09:10

So nur noch 2 Tage dann ist die Aktion vorbei... Bisher sind wohl 13 Sets verkauft worden....

Grüße
Eric

Beitrag von „stuempf“ vom 5. Dezember 2004 um 10:12

Wenns nicht geht nur mit gurt und schäkeln würde ich auch ein Set nehmen....ich überlasse es euch, die es gesehen haben, welches das sinnvollste ist...

Grüsse

Beitrag von „weide_de“ vom 5. Dezember 2004 um 15:08

Wie lange dauert es denn, bis der Händler mit einem Kontakt aufnimmt?

Ich hatte letzte Woche schon (unter der obigen eMail-Adresse) bestellt, bisher noch keine Reaktion vom Verkäufer.

Ist denn meine Bestellung hier bei den Touareg-Freunden (wer macht es nun eigentlich? Eric?) eingegangen?

Danke für eine Info noch heute, da ja der letzte Tag ist.

Beitrag von „Kalli“ vom 5. Dezember 2004 um 16:32

Hallo,

hatte auch am Freitag Sorge, weil auf meine erste Mail nichts kam.

2. Versuch am Fr. und Eric hat sich gemeldet - er hatte keine Daten von mir.

1 Std später hat sich der Händler mit den Bankdaten gemeldet.

Cash sofort überwiesen und gegen 10:30 war die Paketnummer und Versandbestätigung da. Ich denke mal am Mo. müssten sie Sachen da sein.

Frag doch einfach per mail nochmals nach. Wenn sich niemand meldet schick mir eine PN dann gebe ich Dir Mailadresse des Händlers.

Gruss Andreas

Beitrag von „darkdiver“ vom 5. Dezember 2004 um 17:30

[Norbert](#),

deine Bestellung ist bei mir eingegangen... Mal nachfragen wo es klemmt..

Grüße
Eric

Beitrag von „darkdiver“ vom 6. Dezember 2004 um 22:56

So die Aktion ist ausgelaufen.... Viel Spaß mit den Gurten und das sie niemals einer braucht..

Beitrag von „Wolf“ vom 6. Dezember 2004 um 22:59

Hi Eric,
danke für die Gurt Zusatzarbeit. 🙏🙏
Gruss Wolf

Beitrag von „andreas“ vom 6. Dezember 2004 um 23:03

Zitat von darkdiver

So die Aktion ist ausgelaufen.... Viel Spaß mit den Gurten und das sie niemals einer braucht..

Na ich hoffe doch, um nicht T's aus dem Dreck zu ziehen. 😄

Beitrag von „darkdiver“ vom 6. Dezember 2004 um 23:15

Wir werden wieder neue Aktionen suchen und wenn euch was ins Auge sticht, sagt mir bescheid....

Grüße
Eric

Beitrag von „Kalli“ vom 7. Dezember 2004 um 11:22

Danke Eric für die Arbeit.
Gurte sind gestern angekommen.
Gruß Andreas

Beitrag von „darkdiver“ vom 7. Dezember 2004 um 11:54

Die Arbeit haben wir uns geteilt, JamesBond, PIT, und ich...

Gerne und viel Spaß damit....

Grüße
Eric

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 8. Dezember 2004 um 01:50

Zitat von darkdiver

Die Arbeit haben wir uns geteilt, JamesBond, PIT, und ich...

Gerne und viel Spaß damit....

Grüße

Eric

Na, in diesem Fall schließe ich mich nicht nur mit meinem Dank an, sondern auch Dietmar und Pit mit ein - **Danke!!!** :xmas:

Alex. :xmas1:

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 17. Dezember 2004 um 10:33

Hallo Dietmar

Danke für das Weihnachtspäckli, soeben eingetroffen. Sag mal, war der Verpackungskünstler Christo dein Schüler 😊

Noch ne Frage: Zum Abschleppen nehme ich wohl den grünen Gurt, ist das richtig? Wozu sind denn die Zurrgurte gut?

Greez
Adrian

Beitrag von „Hagen“ vom 17. Dezember 2004 um 11:08

Zitat von TDI-Junkie

Hallo Dietmar

Danke für das Weihnachtspäckli, soeben eingetroffen. Sag mal, war der Verpackungskünstler Christo dein Schüler 😊

Noch ne Frage: Zum Abschleppen nehme ich wohl den grünen Gurt, ist das richtig? Wozu sind denn die Zurrgurte gut?

Greez
Adrian

Hi Adrian,

die Frage hatte ich auch schon gestellt und eine [Antwort](#) bekommen...

Beitrag von „andreas“ vom 17. Dezember 2004 um 11:16

Zitat von Hagen

Hi Adrian,

die Frage hatte ich auch schon gestellt und eine [Antwort](#) bekommen...



Beitrag von „Hagen“ vom 17. Dezember 2004 um 11:18

..... :p

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 17. Dezember 2004 um 11:34

Ja ja, macht Euch nur lustig über mich 😊

Ich weiss ich weiss, wer lesen kann ist im Vorteil....

Greez

Adrian

Ach so; danke!

Beitrag von „Hagen“ vom 17. Dezember 2004 um 13:12

Warum soll's Dir besser gehen als mir? 😬

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 17. Dezember 2004 um 14:32

ok, dann lass uns den Spott teilen 😊

Greez
Adrian

Beitrag von „Wolf“ vom 17. Dezember 2004 um 16:47

Hi Adrian,
da mussten wir alle durch.
Gruss Wolf

Beitrag von „reuberle“ vom 17. Dezember 2004 um 20:21

Hallo Wölflein, aus dem schönen Hamburg, deine zappelnden Grinsegesichter machen mich richtig nervös 😬

Ich weis nun garnicht wie du von der Mengeneinheit Schock zu Flächen und Entfernungen springen konntest. Aber das ist ja nun auch Wurscht unseren Anschiss haben wir berechtigter weise erhalten. Wie soll ich deine Garage bemessen? nach Nordhäuser Elle, oder Sächsischer Elle, gebräuchlicher war wohl die Preussische Elle mit 66,693 cm. Wichtig wäre da noch zu wissen ob du die Garage aus Beton geplant haben willst oder mit Ziegelsteinen. Das letztere wird teurer weil die Preussische Elle nicht mit dem Ziegelmass von heute harmoniert hi hi hi. 😬 und olle Klamotten aus Brandenburg soll ich bestimmt nicht liefern oder :p

Deine Frage nach der Touri-Spielplatzgrösse würde ich wie folgt beantworten.

Ein Morgen ist die Fläche, welche an einem Vormittag mit einem Ochsengespann gepflügt werden kann, das entspricht einem Viertel ha. Ich denke wir sollten um die 4o Morgen gut strukturiertes Land mit einem kleinen Wasserlauf max 57 cm tief erwerben. Du könntest

natürlich auch alles in Hamburger Geestruten umrechnen. Ist alles :schnee: von
gestern. Wie sagt der alte Oberförster, der Quatsch wird immer Quätscher bis er quietscht!!
Tschüsssssss sagt

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Dezember 2004 um 22:11

Hallo Reuberle,

ich verstehe das nicht. Wozu brauchts du 10 ha um eine Garage zu bauen?

Gruß

Beitrag von „reuberle“ vom 17. Dezember 2004 um 22:42

Zitat von dreyer-bande

Hallo Reuberle,

ich verstehe das nicht. Wozu brauchts du 10 ha um eine Garage zu bauen?

Gruß

Ach Hannes ,

das ist eine lange Geschichte. Ich hatte mich mit Wolf nur ein wenig geneckt, aber auf einer Seite die für ernsthafte Berichte eingerichtet war. Um nun die noch offenen Fragen zu beantworten bin ich in den abgeschlossenen Bergegurthandel gegangen da hatte Wolf gerade einen flotten Spruch hinterlassen.

Seine Fragen waren "Wieviel Ellen breit eine Touri Garage sein müsste und wieviel Morgen Land für einen Touri-Spielplatz erforderlich wäre." Alles klar 😊 falls nicht da schick ich dir mal einen :rud: vorbei zur weiteren Erläuterung.

und tschüsssssss sagt

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Dezember 2004 um 22:49

Zitat von reuberle

Ach Hannes ,

das ist eine lange Geschichte. Ich hatte mich mit Wolf nur ein wenig geneckt, aber auf einer Seite die für ernsthafte Berichte eingerichtet war. Um nun die noch offenen Fragen zubeantworten bin ich in den abgeschlossenen Bergegurthandel gegangen da hatte Wolf gerade einen flotten Spruch hinterlassen.

Seine Fragen waren "Wieviel Ellen breit eine Touri Garage sein müsste und wieviel Morgen Land für einen Touri-Spielplatz erforderlich wäre." Alles klar 😊 falls nicht da schick ich dir mal einen :rud: vorbei zur weiteren Erläuterung.
und tschüsssss sagt

AHA?!?!?!?!?!?

AHHHHHHHHHHHHHHHHHHHHHHHHHHHH!!!

Bei uns im Norden dauert manches, manchmal etwas länger.

Beitrag von „reuberle“ vom 17. Dezember 2004 um 23:06


Zitat von dreyer-bande

AHA?!?!?!?!?!?

AHHHHHHHHHHHHHHHHHHHHHHHHHHHH!!!

Bei uns im Norden dauert manches, manchmal etwas länger.

Lieber Hannes,

als Nordlicht hatte ich dich aber nicht eingeordnet. Ich dachte wir wohnen etwa gleichweit vom Nordpol entfernt. Du nur 300 km weiter westlich von Frankfurt/Oder. Muss ich doch gleichmal eine Landkarte  holen wenn nur der Baum nicht so drücken würde. 😊