

# Kotflügel abbauen

**Beitrag von „alex8047“ vom 11. Januar 2012 um 19:31**

Hallo zusammen,

ich bräuchte wiederum eure Hilfe.

Ich müsste an meinen Zuheizer ran, da dieser defekt ist. Dazu muss ich wohl den vorderen linken Kotflügel abbauen. Kann mir jemand sagen, ob das so richtig ist?

Es wäre auch super wenn Ihr eine kleine Anleitung für mich habt, wie ich vorgehen muss.

Vielen Dank und schönen Abend.

Alex

---

**Beitrag von „coala“ vom 11. Januar 2012 um 20:07**

[Zitat von alex8047](#)

[...] Ich müsste an meinen Zuheizer ran, da dieser defekt ist. Dazu muss ich wohl den vorderen linken Kotflügel abbauen. [...]

Servus Alex,

es reicht, die linke Radhausschale abzubauen um an den Zuheizer zu kommen. Der Kotflügel muss nicht abgebaut werden. Kauf dir doch für die genaue Demontageanleitung einfach eine Stunde ETKA oder sprich beim AH Eichbichler vor und lass dir die ersten Seiten der Reparaturgruppe 82 "Standheizung" gegen eine Spende an die Kaffekasse ausdrucken ☺

Grüße in die Nachbarschaft

Robert

---

**Beitrag von „Fisch“ vom 17. Januar 2012 um 11:52**

Hallo,

Robert hat soweit schon Recht. Der Ausbau der Radhausschale reicht m.E. aber nur für einen Blick hinter die Kulissen.

Wenn Du den oder am Zuheizter wirklich was demontieren willst brauchst Du dazu ohne Abbau des Kotflügels gekröpfte Winkelfinger mit Mehrfachgelenken.

Gruß Fisch

---

### **Beitrag von „Topstar“ vom 18. Januar 2012 um 12:35**

Hey,

hab ich grad hinter mir..Du kannst die Heizung aus dem Kotflügel raussziehen und dann die Brennkammer wechseln.

Vorderar demontieren kann helfen..Kannst aber bei montierten Vorderrad die Heizung drauf ablegen,,das muss jeder selber wissen.

Habe auch keine Minifinger und es hat gut geklappt..Also meiner Meinung nach Kotflügel dran lassen.

GRUSS

---

### **Beitrag von „macko“ vom 18. Januar 2012 um 16:03**

Zumal der Kotflügel in vorgegebener Reihenfolge wieder zu befestigen ist...🙄