

# **Spoiler vorne mit Begrenzungsleuchten**

**Beitrag von „Sam918“ vom 10. Januar 2012 um 12:01**

Hallo zusammen,

hat schon mal jemand den Spoiler vom amerikanischen Modell mit Begrenzungsleuchten montiert, wenn ja, wo werden die Leuchten angeschlossen??

Wäre super wenn ´s da ne Anleitung dafür gäbe.

Vielen Dank schonmal.

Grüsse aus Stuttgart

Thomas

---

**Beitrag von „wolfibaun“ vom 10. Januar 2012 um 19:26**

...hast Du PDC eingebaut? Ich hab' in meinen deutschen Stoßfänger die Begrenzungsleuchten eingebaut - sind aber keine Leuchten, sondern nur Rückstrahler, wenn Du PDC hast, und somit kein Anschluß erforderlich.

Mit dem Einbaumaß des PDC-Sensors kannst Du sogar ohne den Stoßfänger abzubauen die Begrenzungsleuchten von aussen anzeichnen und einbauen; ist zwar ein wenig ein Gefummel - hat aber bei mir mir einem guten High-Speed-Fräser ca. 2 Std. für beiden Seiten gedauert.

Gruß aus Filderstadt

Wolfgang

---

**Beitrag von „juma“ vom 10. Januar 2012 um 19:31**

Servus,

[Zitat von wolfibaun](#)

[...]Ich hab' in meinen deutschen Stoßfänger die Begrenzungsleuchten eingebaut[...]

vielleicht bin ich zu doof, aber mir erschließt sich der Sinn nicht. Welchen Mehrwert hat dieses "feature"? 🤔

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 10. Januar 2012 um 19:47**

Es mag ja Leute geben, die gerne ein paar zusätzliche Markierungslampen am Auto haben, kann ja durchaus ein Sicherheitsgewinn sein. Wie aber schon geschrieben wurde, sind die gelben Dinger beim US- Touareg vorne in der Stoßstange keine Lampen sondern nur Rückstrahler. Auch das mag man als Sicherheitsfeature ansehen, ob es allerdings den Installationsaufwand rechtfertigt wird sich jeder selber beantworten müssen

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Januar 2012 um 19:55**

Hallo Frank,

wo sitzt denn dann die vordere seitliche Begrenzungsleuchte beim US-Dicken 🤔

Grüße von Stephan 🤔

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 11. Januar 2012 um 02:44**

Ich kann da nur für den T1 sprechen, aber auch nur der hat meiner Ansicht nach die Reflektoren im Stossfänger. Vorne sitzen die seitlichen gelben Leuchten im Hauptscheinwerfer, eine zusätzliche Birne ganz oben/außen ist dafür zuständig. Die hinteren roten Leuchten sind Teil der Heckleuchte, hier ist in der US-Ausführung sozusagen von der Seite ein Loch drin, durch die das Rücklicht auch seitlich ein bisschen abstrahlen kann.

Ich hatte dazu auch früher schonmal ein paar Bilder eingestellt, ich konnte sie aber eben auf Anhieb nicht finden.

Gruß

Frank

---

### Beitrag von „wolfibaun“ vom 11. Januar 2012 um 07:33

#### [Zitat von juma](#)

...vielleicht bin ich zu doof, aber mir erschließt sich der Sinn nicht. Welchen Mehrwert hat dieses "feature"? 🤔

Hallo Uli,

nee - denke nicht, dass Du zu doof bist 🤔

Ich hab an meinem T1 die Vortex-Verbreiterungen der US-Version verbaut (beim Schießen in der Bucht nicht aufgepasst 🤔) und die haben vorne eine Aussparung für die Begrenzungsleuchten. Damit's wieder gut aussieht, hab ich die Rückstrahler eingebaut; musste sie aber wg. TÜV abdunkeln (FoliaTec-Spray) - gefällt mir persönlich in dunkel auch besser, als die orangenen Leuchteile; so fallen die Dinger gar nicht mehr groß auf - that's it 🤔

Kannst Dir's ja beim WFT anschauen 😊

Lieber Gruß

Wolfgang

---

### Beitrag von „Sam918“ vom 11. Januar 2012 um 08:52

Hallo zusammen,

vielen Dank erstmal für die schnellen Antworten, soweit ich das von meinem Händler verstanden habe, sind die Aussparungen im US-Spoiler bereits vorhanden und die Begrenzungsleuchten müssen nur eingeklipst werden, wichtig wäre jetzt nur noch der Anschluß an die Elektrik.

Könnte man das evtl. das Kabel vom Standlicht anzapfen??

[juma](#)

btw, den Mehrwert für solch ein Feature sollte glaube ich jeder für sich selber entscheiden. 😊

Grüsse aus Stuttgart

Thomas

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 11. Januar 2012 um 09:25**

[Zitat von Sam918](#)

Hallo zusammen,

vielen Dank erstmal für die schnellen Antworten, soweit ich das von meinem Händler verstanden habe, sind die Aussparungen im US-Spoiler bereits vorhanden und die Begrenzungsleuchten müssen nur eingeklipst werden, wichtig wäre jetzt nur noch der Anschluß an die Elektrik.

Könnte man das evtl. das Kabel vom Standlicht anzapfen??

Jung! Da leuchtet nichts. Das sind einfach Rückstrahler - auch Katzenaugen genannt.

---

### **Beitrag von „wolfibaun“ vom 12. Januar 2012 um 10:15**

...stimmt nicht ganz, Arndt. Nach meiner Info gibt's für US-Fahrzeuge ohne PDC tatsächlich anstelle des PDC-Sensors ein Lämpchen drin 🧠

Gruß  
Wolfgang

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 12. Januar 2012 um 14:07**

in der VW Ersatzteilliste heißen diese Dinger 'Side Marker **Lights**' und dann im Nachsatz 'with PDC' oder 'without PDC'. Die mit PDC haben definitiv keine Lampe drin, auch wenn die Bezeichnung 'lights' dieses vermuten lässt.

Ich habe auch noch keinen Touareg gesehen, bei dem die Dinger ohne PDC leuchten.

Gruß

frank