

Standheizung freischalten bei 4 Zonen Klima

Beitrag von „tthom“ vom 1. Januar 2012 um 18:41

Hallo,

ich hab mal eine Frage:

Ich hab die 4 Zonen Klima in meinem T2 und hätte hier gerne die Standheizung freigeschaltet!

Ich hab hier im Forum einen Link gefunden, da gibt es diese VCDS für knappe 400,- €.

Wäre für ne Standheizung ein fairer Preis.

Bekommt man das dann auch hin, wenn man keine Ahnung von so was hat?

Wenn ich mir das Bestelle, kann mir dann jemand eine Anleitung für das Programieren zusenden?

Mein 😊 will mir das wohl nicht machen. Als ich gefragt hab kam nur herumgedruckse und da wars mir schon zu blöd! Warum sind die alle so?

Gruß

Thomas

Beitrag von „Arndt“ vom 1. Januar 2012 um 19:18

[Zitat von tthom](#)

Mein 😊 will mir das wohl nicht machen. Als ich gefragt hab kam nur herumgedruckse und da wars mir schon zu blöd! Warum sind die alle so?

Weil sie den Kopf dafür hinhalten müssen und im Problemfall auch noch vom Werk einen auf den Deckel bekommen.

Beitrag von „tthom“ vom 4. Januar 2012 um 17:45

Zitat von Arndt

Weil sie den Kopf dafür hinhalten müssen und im Problemfall auch noch vom Werk einen auf den Deckel bekommen.

O.k. das kann ich verstehen. Ist das denn so kompliziert? Ich würd mir das ja selber kaufen und machen. Ich kann´s halt nur nicht einschätzen, ob ich es dann auch hin bekomme. Kann mir da jemand eine Antwort darauf geben? Hab keine Lust 400 € auszugeben, für etwas, das ich dann nicht gebrauchen bzw. benutzen kann.

Danke schon mal

Gruß

Thomas

Beitrag von „Arndt“ vom 4. Januar 2012 um 17:57

Zitat von tthom

O.k. das kann ich verstehen. Ist das denn so kompliziert? Ich würd mir das ja selber kaufen und machen. Ich kann´s halt nur nicht einschätzen, ob ich es dann auch hin bekomme. Kann mir da jemand eine Antwort darauf geben? Hab keine Lust 400 € auszugeben, für etwas, das ich dann nicht gebrauchen bzw. benutzen kann.

Es geht nicht um die Komplexität, sondern um die Haftung.

Normalerweise sollte jeder der mit einem PC umgehen kann auch mit dem VCDS umgehen können. Man muss sich nur vorher richtig schlau machen was man da ändert und seine Änderungen anständig dokumentieren.

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 4. Januar 2012 um 18:01

Hat Dein Fahrzeug denn überhaupt einen Zuheizter von Webasto oder Eberspächer? Touareg1 oder 2? Beim Touareg 2 muss ein Typenschild des Zuheizters an der linken B Säule zu finden sein, ist dies nicht der Fall kannst das eh vergessen.

Beitrag von „tthom“ vom 4. Januar 2012 um 18:19

Also den Zuheizer hat mein Auto. Ich hab die 4 Zonen Klima verbaut und den Aufkleber an der Fahrerseite.

Deshalb kam ich ja da drauf, mir die Standheizung frei zu schalten.

Kann mir denn jemand eine Anleitung für das Freischalten geben? Dann könnte ich das ja selber abschätzen, ob ich mir das zutraue oder nicht.

@ kaschtler1a

oder würdest Du mir das machen wollen / können? Das wär natürlich auch ne super Lösung. (Natürlich gegen Bezahlung)

Gruß

Thomas

Beitrag von „alevuz“ vom 4. Januar 2012 um 18:23

Hallo,

Also wenn es ein T1 mit Dieselmotor ist dann hast du mit großer Wahrscheinlichkeit ab Werk einen Diesel Zuheizer verbaut !

Wenn du diesen zur Standheizung aufrüsten möchtest dann hat dies zuerst mal gar nix mit dem VCDS zu tun denn ein VCDS ist ein Diagnosesystem !

Zur Aufrüstung benötigst du einen Einbausatz (Empfänger / Fernbedienung / Kabelsatz) von Webasto, das Ganze kostet so an die 600 € und funktioniert nur ab einer gewissen Fahrgestellnummer (ca. Mitte 2005 !!) - die dann verbaute Standheizung hat KEIN Bedienelement im Dachhimmel !

Schöne Grüße

Alevuz

Beitrag von „tthom“ vom 4. Januar 2012 um 18:27

[Zitat von alevuz](#)

Hallo,

Also wenn es ein T1 mit Dieselmotor ist

Nein ist ein T2 Bj 2010 und da geht das ja nur mit einer "Umkodierung". Das hab ich ja auch hier im Forum gelesen 😊

Gruß

Thomas

Beitrag von „Franks“ vom 4. Januar 2012 um 19:03

also um einmalig irgendwas freizuschalten würde ich keine 400€ für ein VCDS investieren. Wir haben ja mittlerweile schon eine gut verteilte VCDS- Userliste, da wird sich bestimmt jemand finden, der diese Programmierung für dich übernimmt.

Gruß

frank

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 4. Januar 2012 um 19:04

Also wenn Du weißt, was wo codiert werden muss, kannst Du gerne bei mir vorbeikommen, dann können wir das mal ausprobieren.

Beitrag von „tthom“ vom 4. Januar 2012 um 19:05

Off-Topic:

tthoms Diskusison über die Freischaltung der Standheizung habe ich in ein neues Thema

verfrachtet:

Gruß

frank

Danke Frank,

hab auch schon gedacht, dass das hier vom Thema abgekommen ist.

Gruß

Thomas

Beitrag von „tthom“ vom 4. Januar 2012 um 19:09

[Zitat von kaschtler1a](#)

Also wenn Du weißt, was wo codiert werden muss, kannst Du gerne bei mir vorbeikommen, dann können wir das mal ausprobieren.

Das wäre natürlich super. Nur wie schon gesagt bzw. geschrieben: Ich hab keine Ahnung davon.

@ FRank

Das ist mir auch am liebsten, aber wie auch schon gesagt, 400,-€ für eine Standheizung wäre ja nicht soo daneben!

Hat denn jemand eine Anleitung die man online stellen kann?

Gruß

Thomas

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 4. Januar 2012 um 19:14

Der Touareg ist für die Programmierer von VCDS immernoch eine Baustelle mit vielen Löchern. Es gibt viele Steuergeräte, die noch in englisch sind, andere haben noch keine Labeldatei. Ich würde Dir nicht raten, ein Kabel zu kaufen, nur um eine Standheizung aus dem Zuheizter zu machen. Am Ende funktioniert es nicht und Du hast das Kabel. Aber vielleicht hilft ja google ein bisschen dabei. Viel Glück beim Suchen und finden, Am Donnerstag und Freitag hab ich Zeit ...

Beitrag von „tthom“ vom 4. Januar 2012 um 19:19

[Zitat von kaschtler1a](#)

Der Touareg ist für die Programmierer von VCDS immernoch eine Baustelle mit vielen Löchern. Es gibt viele Steuergeräte, die noch in englisch sind, andere haben noch keine Labeldatei. Ich würde Dir nicht raten, ein Kabel zu kaufen, nur um eine Standheizung aus dem Zuheizter zu machen. Am Ende funktioniert es nicht und Du hast das Kabel. Aber vielleicht hilft ja google ein bisschen dabei. Viel Glück beim Suchen und finden, Am Donnerstag und Freitag hab ich Zeit ...

Super,

schon mal vielen Dank vorab.

Ich schreibe mal den User hier an, der das in dem Thread "Standheizung nachrüsten für den T2" geschrieben hat. Evtl. schreibt er ja bald zurück.

Beitrag von „v2-cycle“ vom 4. Januar 2012 um 19:31

Hallo Thom

Ich habe gerade eine Umrüstung gemacht. Bj. 2007. Ich habe von "Car-CHief" einen Umrüstsatz gekauft. incl. W-Bus Adapter kostete der GPS!!! Empfänger so 299.- 😊
Einbau ist sehr einfach. UND vor allem kannst du von überall schalten. Theoretisch von der ganzen Welt. Und du bist nicht auf den Sichtkontakt angewiesen. Wie oft ist man in den Stadt unterwegs, sieht das Auto noch lange nicht, ist noch beim Essen.....Hatt' ich grad mal, da

waren wir mit dem Urlaubsflieger am Heimweg und ich habe 1/2 Std vorab die Heizung aktiviert und dann, den Anderen zum Ärger nicht Eis gekratzt, sondern bin ins warme Auto gesessen.

Die einzige knifflige Arbeit ist der Stecker am Zuheizter. Am besten gleich auch ein Originalkabel (für Nachrüstungen gibt es das gelbe Kabel mit Stecker) vom 😊. Das kann man dann in den Stecker einschleusen.

Wenn du noch Fragen dazu hast, helfe ich dir gerne

LG Niki

Beitrag von „macko“ vom 4. Januar 2012 um 20:43

Leute schaut doch bitte mal, es geht hier um einen Touareg 7P, NEUES Modell....
Das hat mit der Nachrüstung im 7L nichts zu tun 😊

Beitrag von „v2-cycle“ vom 4. Januar 2012 um 21:17

[Zitat von macko](#)

Leute schaut doch bitte mal, es geht hier um einen Touareg 7P, NEUES Modell....
Das hat mit der Nachrüstung im 7L nichts zu tun 😊

OOOPS

Tja, der Eifer. Lg Niki

Beitrag von „tthom“ vom 5. Januar 2012 um 05:40

[Zitat von v2-cycle](#)

OOOPS

Tja, der Eifer. Lg Niki

Trotzdem Danke für Deine angebotene Hilfe. 🙌

Gruß

Thomas

Beitrag von „tthom“ vom 5. Januar 2012 um 11:35

one more cool tweak found - some 3.0 TDI Tregs3 are equipped with Eberspecher auxiliary heater even if this option isn't ordered. it might be checked via VAGcom, if module 18 is present - thats it. Other way is to look for a sticker on a plate, when drivers door is opened (dont know how to explain it in correct words). the sticker should look like this

From factory this heater is used only after engine start, but its easy to make it work as a parking heater and activate timers menu in RNS.

- 1 In Hidden menu check option car/cardevicelist - Auxiliary Heater
- 2 set option Auxiliary Heater to 5 in car / carmenuoperation
- 3 set enabled bit 4 in byte 1 of 08-AutoHVAC module.

Then turn off the ignition and start once again. A menu Aux Heater should appear in Climate screen of RNS. There you could setup a day, time and duration of heating. at fixed time you should see ventilation start, and even some smoke under the car

Hab das hier im Netz gefunden!

Den Aufkleber von Eberspächer hab ich ja im rechten Türrahmen.

Kann man mit den 3 beschriebenen Punkten etwas anfangen, wenn man VCDS kennt?

Zündung aus und wieder einschalten bekomme sogar ich dann selber hin 🤖

Gruß

Thomas

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 5. Januar 2012 um 11:44

Na das sieht doch gut aus.

Probieren kann man es auf jeden Fall. Mit diesen Angaben kann man schon was anfangen.
Wie geschrieben, habe heute und morgen Zeit.

Beitrag von „juma“ vom 5. Januar 2012 um 11:53

Servus,

[Zitat von tthom](#)

[...]

Kann man mit den 3 beschriebenen Punkten etwas anfangen, wenn man VCDS kennt?

hast du den user dmu-50 bereits per PN kontaktiert? [KLICK](#)

Beitrag von „tthom“ vom 5. Januar 2012 um 11:53

[Zitat von kaschtler1a](#)

Na das sieht doch gut aus.

Probieren kann man es auf jeden Fall. Mit diesen Angaben kann man schon was anfangen.

Wie geschrieben, habe heute und morgen Zeit.

Super,

das Angebot würde ich gerne annehmen. Heute schaffe ich das nur leider nicht mehr, hier weg zu kommen.

Aber morgen würde ich mich ganz Dir anpassen. Hab mal geschaut, ist 1 Stunde zu fahren.

Wenn Du mir sagst, wann ich da sein soll, steh ich vor Deiner Tür. (Mit Fotoapparat zum dokumentieren und einstellen hier)

Viele Grüße

Thomas

Beitrag von „tthom“ vom 5. Januar 2012 um 11:54

[Zitat von juma](#)

Servus,

hast du den user dmu-50 bereits per PN kontaktiert? [KLICK](#)

Ja, dem hab ich gestern Abend eine PN geschickt, aber leider noch keine Antwort bekommen.

Gruß

Thomas

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 5. Januar 2012 um 11:58

[Zitat von tthom](#)

Super,

das Angebot würde ich gerne annehmen. Heute schaffe ich das nur leider nicht mehr, hier weg zu kommen.

Aber morgen würde ich mich ganz Dir anpassen. Hab mal geschaut, ist 1 Stunde zu fahren.

Wenn Du mir sagst, wann ich da sein soll, steh ich vor Deiner Tür. (Mit Fotoapparat zum dokumentieren und einstellen hier)

Viele Grüße

Thomas

Na dann komm einfach morgen früh zwischen 9:00 und 10:00 Uhr vorbei. Ein Versuch ist es ja Wert. Vielleicht können wir dann noch andere Sachen codieren.

Die genaue Adresse erfährst Du über PN.

Viele Grüße,

Rainer

Beitrag von „FrankS“ vom 5. Januar 2012 um 13:52

[Zitat von tthom](#)

...Kann man mit den 3 beschriebenen Punkten etwas anfangen, wenn man VCDS kennt?...

da ist doch von VCDS gar nicht die Rede, diese Einstellungen sollen ja über's RNS gehen, sofern man weiß, wie man in das 'hidden menu' kommt - ich weiß es nicht.

gruß

frank

Beitrag von „tthom“ vom 5. Januar 2012 um 14:11

[Zitat von FrankS](#)

da ist doch von VCDS gar nicht die Rede, diese Einstellungen sollen ja über's RNS gehen, sofern man weiß, wie man in das 'hidden menu' kommt - ich weiß es nicht.

gruß

frank

Oh, ich bin davon ausgegangen, dass dieses Menü über dieses VCDS zu erreichen ist.

Da wurde doch geschrieben: bit 4 in byte 1 of 08-AutoHVAC module

Das hat mich an div. Beschreibungen hier erinnert !!!!

Da hab ich geglaubt, das dies die richtige Beschreibung ist.

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 5. Januar 2012 um 14:21

Geht nur über VCDS, da man erst mal das Hiddenmenu im Steuergerät 5F freischalten muss.
Dann muss im Steuergerät 08 ein Bit gesetzt werden.

Beitrag von „tthom“ vom 5. Januar 2012 um 14:31

[Zitat von kaschtler1a](#)

Geht nur über VCDS, da man erst mal das Hiddenmenu im Steuergerät 5F freischalten muss.
Dann muss im Steuergerät 08 ein Bit gesetzt werden.

Super, dann kennst Du das ja  

Ich hab eben noch mal nachgelesen. Die reden dort ein paar Posts vornedran von VAGCOM und was man damit alles tun kann.

Gruß

Thomas

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 5. Januar 2012 um 14:52

Kannst ja mal ausdrucken und mitbringen oder den Link per PN senden.

Beitrag von „macko“ vom 5. Januar 2012 um 16:12

Hallo Thomas,
geb doch bitte zum kopierten Text in #19 die Quellenangabe noch an.

Danke und Gruss
Marco

Beitrag von „juma“ vom 5. Januar 2012 um 16:23

Servus,

[Zitat von macko](#)

H[...]#19 die Quellenangabe

[KLICK](#)

Beitrag von „tthom“ vom 5. Januar 2012 um 16:43

Hier der Link:

http://www.mytreg.com/index.php?/top...ks/page_st_20

Beitrag von „tthom“ vom 6. Januar 2012 um 13:01

So, nun bin ich zurück. Kaschtler1a hat mir die Standheizungsfunktion freigeschaltet. (und noch ein paar andere Einstellungen geändert) 😊

Es hat alles einwandfrei funktioniert.

Ich hab die Standheizungsfunktion jetzt im CLIMATE-Menü. Hier die Bilder:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Gruß vom stolzen Thomas

Beitrag von „tthom“ vom 6. Januar 2012 um 13:09

Und hier noch 3 Stück, die beim Arbeiten gemacht wurden:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 6. Januar 2012 um 13:10

Und ich hab nur einen elektrischen Zuheizer 🙄
Schade, das ist echt super.

Beitrag von „lesnis“ vom 6. Januar 2012 um 17:59

Muss mich jetzt hier mal einschalten und zusammenfassen: Wenn ich eine 4 - Zonenklima habe, kann jemand, der sich auskennt, die Standheizung, die sich auch noch programmieren läßt??!!

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 6. Januar 2012 um 18:10

▮ [Zitat von lesnis](#)

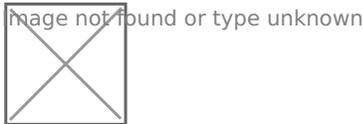
Muss mich jetzt hier mal einschalten und zusammenfassen: Wenn ich eine 4 - Zonenklima habe,
kann jemand, der sich auskennt, die Standheizung, die sich auch noch programmieren läßt??!!

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Ich weiß nicht ganz genau, was Du nun sagen wolltest, aber wenn Du jemanden hast, der VCDS hat, kann man nach den Angaben im Link die Standheizung aktivieren.

Du hast dann im RNS 850 unter dem Menue Klima den Button "Standheizung, worunter Du dann 3 verschiedene Zeiten programmieren kannst. Des weiteren hast Du die Option Sofortheizen.



From factory this heater is used only after engine start, but its easy to make it work as a parking heater and activate timers menu in RNS.

- 1 In Hidden menu check option car/cardevicelist - Auxiliary Heater
- 2 set option Auxiliary Heater to 5 in car / carmenuoperation
- 3 set enabled bit 4 in byte 1 of 08-AutoHVAC module.

Then turn off the ignition and start once again. A menu Aux Heater should appear in Climate screen of RNS. There you could setup a day, time and duration of heating. at fixed time you should see ventilation start, and even some smoke under the car

Nachricht #39 unter folgendem Link: http://www.mytreg.com/index.php?/top...ks/page_st_20

Beitrag von „Momo7“ vom 6. Januar 2012 um 18:35

Im Klimabdienteil gibt es bei der Standheizung ab Werk den Direkteinschaltknopf. Da sind drei Wellen hochkant abgebildet. Was ist denn da für eine Taste, wenn man keine Standheizung hat? Ist das dann die REST-Wärmetaste? Und wenn das so ist, welche Funktion hat sie nach der Freischaltung? Auch die direkte Startmöglichkeit der Standheizung?

Momo

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 6. Januar 2012 um 18:39

[Zitat von Momo7](#)

Im Klimabdienteil gibt es bei der Standheizung ab Werk den Direkteinschaltknopf. Da sind drei Wellen hochkant abgebildet. Was ist denn da für eine Taste, wenn man keine Standheizung hat? Ist das dann die REST-Wärmetaste? Und wenn das so ist, welche Funktion hat sie nach der Freischaltung? Auch die direkte Startmöglichkeit der Standheizung?

Momo

Sorry, ich sollte besser lesen, bevor ich antworte. 🙄

Ist es der linke Button im unteren Bereich?

Das sollte die Frontscheibenheizung sein.

Hast Du feine Drähte in der Frontscheibe?

Wenn ja, dann ist das die Frontscheibenheizung, für Restwärme hast Du ja einen richtigen Schalter in der Klimabedienung, dort steht "REST" drauf.

Beitrag von „lesnis“ vom 6. Januar 2012 um 18:56

[Zitat von kaschtler1a](#)

Ich weiß nicht ganz genau, was Du nun sagen wolltest, aber wenn Du jemanden hast, der VCDS hat, kann man nach den Angaben im Link die Standheizung aktivieren. [...]

Ich wollte sagen/fragen, ob ich die Voraussetzungen zu freischalten der Standheizung erfülle!

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „juma“ vom 6. Januar 2012 um 19:07

Servus,

[Zitat von lesnis](#)

[...]ob ich die Voraussetzungen zu freischalten der Standheizung erfülle! [...]

wenn du die 4-Zonen-Klima hast, ja!

Beitrag von „lesnis“ vom 6. Januar 2012 um 19:27

[Zitat von juma](#)

Servus,

wenn du die 4-Zonen-Klima hast, ja!

Danke juma, ich habe die 4-Zonen-Klima .. muss mich aber auch bei Dir erstmal an Dein neues Benutzerbild gewöhnen 😊

Aber Blieskastel sind über 500 km von hier 😞 ...

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 6. Januar 2012 um 19:40

[Zitat von lesnis](#)

Danke juma, ich habe die 4-Zonen-Klima .. muss mich aber auch bei Dir erstmal an Dein

neues Benutzerbild gewöhnen 😊
Aber Blieskastel sind über 500 km von hier 😞 ...

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

probiers mal hier: <http://www.vagcomforum.de/index.php?showtopic=12861>

Beitrag von „tthom“ vom 7. Januar 2012 um 06:49

[Zitat von Momo7](#)

Im Klimabdienteil gibt es bei der Standheizung ab Werk den Direkteinschaltknopf. Da sind drei Wellen hochkant abgebildet. Was ist denn da für eine Taste, wenn man keine Standheizung hat? Ist das dann die REST-Wärmetaste? Und wenn das so ist, welche Funktion hat sie nach der Freischaltung? Auch die direkte Startmöglichkeit der Standheizung?

Momo

Hallo Momo, habs gerade mal ausprobiert, ist tatsächlich so, dass mit der Taste REST die Standheizung sofort gestartet wird, genau so wie übers RNS 850.
wäre ich alleine nicht so schnell drauf gekommen.

@ Rainer: Danke noch für den Tip, das die eingegebene Zeit die Abfahrtszeit ist und nicht die Startzeit der Standheizung. Da hätte ich bestimmt auch ne Zeit lang für gebraucht das zu kappieren. Ich sollte doch mal die Betriebsanleitung rauskramen. 🤖

Gruß

Thomas

Beitrag von „tthom“ vom 7. Januar 2012 um 06:56

[Zitat von lesnis](#)

Danke juma, ich habe die 4-Zonen-Klima ..
Aber Blieskastel sind über 500 km von hier 😞 ...

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Schau auch mal noch ob Du den Eberspächer Aufkleber in der Fahrertür hast (da wo auch der Reifendruck-Aufkleber ist), dann kannst Du Dir 100% sicher sein, dass Du den Diesel-Zuheizer hast.

Es gibt ja auch andere "VCDS User" die etwas näher bei Dir wohnen. Aber selbst eine etwas längere Fahrt lohnt sich. Ist immer noch ne verdammt billige Standheizung. (und ein großer Komfortzugewinn im Winter)

Gruß

Thomas

Beitrag von „lesnis“ vom 7. Januar 2012 um 17:07

Also ich habe mal geschaut, in der Tür gibt es tatsächlich einen Kleber mit dem Hinweis Eberspächer 🙄

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Januar 2012 um 17:41

[Zitat von lesnis](#)

Also ich habe mal geschaut, in der Tür gibt es tatsächlich einen Kleber mit dem Hinweis Eberspächer

Hallo Steffen,

na dann steht der Umcodierung ja nichts mehr im Wege 🙌

Trotzdem frage ich mich schon länger, wo die Zusammenhänge zwischen 4-Zonen-Klima und dem nur dann verbauten Diesel-Zuheizer liegen 🤔

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „juma“ vom 7. Januar 2012 um 17:51

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)

[...]

Trotzdem frage ich mich schon länger, wo die Zusammenhänge zwischen 4-Zonen-Klima und dem nur dann verbauten Diesel-Zuheizer liegen 🤔 [...]

das wird schlicht und ergreifend an der Leistungsfähigkeit des elektrischen Zuheizers liegen. Die Effizienz des Motors ist so hoch, dass er zu wenig Abwärme produziert. Deswegen wird ein elektrischer Zuheizter verwendet.

Dieser langt aber bei den Leistungsanforderungen einer getrennt geregelten 4-Zonen-Klimaanlage auch nicht aus, ergo muss ein Diesel-Zuheizer verwendet werden 🤖

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Januar 2012 um 18:14

Zitat von juma

Die Effizienz des Motors ist so hoch, dass er zu wenig Abwärme produziert. Deswegen wird ein elektrischer Zuheizer verwendet.

Dieser langt aber bei den Leistungsanforderungen einer getrennt geregelten 4-Zonen-Klimaanlage auch nicht aus, ergo muss ein Diesel-Zuheizer verwendet werden

Hallo Uli,

wieder was dazu gelernt 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Ball“ vom 7. Januar 2012 um 23:50

Zitat von Sittingbull

Hallo Uli,

wieder was dazu gelernt 

Grüße von Stephan 

Na Super, wenn ich das also richtig verstehe, hätte ich mir bei der Bestellung diesen nicht unwesentlichen Aufpreisartikel sparen können. Naja, dann habe ich wenigstens noch den zusatznutzen der Fernbedienung.

Gruss Dirk

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Januar 2012 um 12:37

[Zitat von Ball](#)

Na Super, wenn ich das also richtig verstehe, hätte ich mir bei der Bestellung diesen nicht unwesentlichen Aufpreisartikel sparen können. Naja, dann habe ich wenigstens noch den Zusatznutzen der Fernbedienung.

Hallo zusammen,

und damit natürlich auch die volle Garantie von VW - wer weiss, was passiert, wenn was passiert mit dem umgerüsteten TII 🤖

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Ball“ vom 8. Januar 2012 um 14:57

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

und damit natürlich auch die volle Garantie von VW - wer weiss, was passiert, wenn was passiert mit dem umgerüsteten TII 🤖

Grüße von Stephan 😊

Hallo Stephan,

Hast ja Recht. Mit dem Preis kann man sich ja eigentlich auch nicht beschweren. Hatte als schon mehr für Standheizungen mit FB ausgegeben. ... Und hatte oftmals beim nachträglichen Einbau Schwierigkeiten. Dann lieber orischinal und voll in der Laufzeit der Leasing mit abgedeckt. Habe nämlich diese Option im Leasing mit gewählt, um eine Kostenkontrolle zu haben.

Gruß Dirk

Beitrag von „nimbus4“ vom 9. Januar 2012 um 11:29

Hallo Leute,

würde denn jemand der die Umprogrammierung schon vorgenommen hat noch einmal genau beschreiben was geändert werden muß?

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 9. Januar 2012 um 12:26

Schau mal im Beitrag# 19,da stehts in englisch. Solltest Du weiter Hilfe benötigen, kannst Du mir eine PN senden.

Beitrag von „gv“ vom 14. Januar 2012 um 10:40

Huhu!

Nachdem ich das hier gelesen hatte habe ich mir auch ein VCDS bestellt.
Gestern kam es...und keine 30 Minuten später lief die Standheizung 😊

Vielleicht kann mir jemand von den Experten einige Fragen beantworten:

1. Ich kam in das Green Menu und habe die entsprechenden Einstellungen vorgenommen, jetzt komme ich jedoch nicht mehr rein.

Auch nach neuartigem setzen des Wertes im 5F funktioniert es nicht.

2. Ich habe (glaube auch im 5F) eine Option gesehen die sinngemäß "Fernbedienung anlernen" hieß. Die Standheizung mit Fernbedienung betätigen würde den Komfort natürlich noch deutlich erhöhen. Hat da jemand eine Idee zu?

3. Heckklappe: Ich würde die Piepserei der Heckklappe beim öffnen per Schlüssel gerne deaktivieren. Im entsprechenden Steuergerät gibt es dies Option auch. Allerdings kommt beim speichern eine Meldung die mich verunsichert, habe dann abgebrochen. Dummerweise habe ich keinen Screenshot gemacht. Sinngemäß war es was wie Steuergerät ist noch nicht erfasst, dann gab es drei Optionen irgendwelche Nummern zu speichern....hmmm... mache vielleicht nachher oder morgen mal nen Screenshot.

Gibts sonst noch nette Dinge die jemand ausprobiert hat?

Danke fürs lesen.

Gruß,
Guido

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 14. Januar 2012 um 10:56

[Zitat von gv](#)

[...]1. Green Menu [...]
3. Heckklappe: [...]

Zum Punkt1: geh immer erst ins Radio Menue, von dort aus Setup und Car gleichzeitig, wobei Setup ein bisschen vorher gedrückt wird.
Zum Punkt 3 brauchst Du einen Zugangscod

Beitrag von „juma“ vom 14. Januar 2012 um 13:09

Servus,

[OT] [kaschtler1a](#):

Wäre es bitte möglich, nur das zu zitieren auf was man sich bezieht?

Von einem Fullquote hat niemand etwas außer dem Netzanbieter, denn es sind Daten, die umständlicherweise geladen werden müssen und dann vom Leser wieder mitgelesen werden müssen.

Bin ich nun mit einem SmartPhone im Forum habe ich besonders viel Spaß.

Mit der Bitte um Beachtung!  [/OT]

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 14. Januar 2012 um 13:19



Geht klar. Sorry 

Beitrag von „gv“ vom 14. Januar 2012 um 20:12

[Zitat von kaschtler1a](#)

.... wobei Setup ein bisschen vorher gedrückt wird.

Super, genau das wars.

Zitat

Zum Punkt 3 brauchst Du einen Zugangscode

Hmm... habe mal einen Screenshot gemacht.

Spontan würde ich sagen ist die Option die im Steuergerät hinterlegten Werte zu übernehmen die Richtige sein!?

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 14. Januar 2012 um 20:59

Hast Du mal einen Autoscan gemacht?

Gib einfach in Deinem VCDS die Nummern ein, die bei den meisten Steuergeräten hinterlegt sind.

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 14. Januar 2012 um 21:06

Aber nun nochmal zum Punkt 3

Du brauchst einen Zugangscode für das Steuergerät. Vielleicht kann Dir einer der Admins von VCDS den Code ermitteln.

Beitrag von „gv“ vom 15. Januar 2012 um 11:03

[Zitat von kaschtler1a](#)

Hast Du mal einen Autoscan gemacht?

Gib einfach in Deinem VCDS die Nummern ein, die bei den meisten Steuergeräten hinterlegt sind.

[Zitat von kaschtler1a](#)

Aber nun nochmal zum Punkt 3

Du brauchst einen Zugangscode für das Steuergerät. Vielleicht kann Dir einer der Admins von VCDS den Code ermitteln.

Hallo!

Der Punkt drei war ja der Versuch das zu beschreiben was der Screenshot zeigt.

Einen Autoscan habe ich gemacht.

Ich werde es mal ausprobieren. Denke mehr als die Codierung nicht zu speichern kann nicht schiefgehen, oder?

Habe mir gerade bei Ebay ne original VW Fernbedienung zur Standheizung gekauft.

Bin mal gespannt ob ich das Dingens angelernt bekomme.

Man ist vom letzten T mit Webasto Nachrüstkit ja doch verwöhnt 😊

nice sunday,
Guido

Beitrag von „gv“ vom 17. Januar 2012 um 13:33

Hi!

Hat jemand eine Idee wie die FB für die Standheizung anzulernen ist?
Oder evtl. nen Plan der Sicherungsbelegung?

Danke!

Gruß,
Guido

Beitrag von „coala“ vom 17. Januar 2012 um 21:19

[Zitat von gv](#)

[...] Hat jemand eine Idee wie die FB für die Standheizung anzulernen ist? [...]

Servus,

zu dieser Sache gibt es bereits mehrere Threads, u.a. diesen hier, weshalb ich dein Thema damit zusammengeführt habe. Bitte nicht jedes Mal ein neues Thema anfangen, sondern als ersten Schritt einfach die Suche bemühen... Es wird nicht übersichtlicher, wenn wir zig identische Themen haben 😞

Grüße
Robert

Beitrag von „gv“ vom 18. Januar 2012 um 07:41

[Zitat von coala](#)

Servus,

zu dieser Sache gibt es bereits mehrere Threads, u.a. diesen hier, weshalb ich dein Thema damit zusammengeführt habe. Bitte nicht jedes Mal ein neues Thema anfangen, sondern als ersten Schritt einfach die Suche bemühen... Es wird nicht übersichtlicher, wenn wir zig identische Themen haben 😞

Grüße
Robert

Hi Robert!

Wenn ich das richtig überblicke gehört der Thread zu einem Touareg I und ist wohl falsch einsortiert.

Meine Frage aber bezog sich auf das aktuelle Modell.

Gruß,
Guido

Beitrag von „coala“ vom 18. Januar 2012 um 08:24

[Zitat von gy](#)

[...] Wenn ich das richtig überblicke gehört der Thread zu einem Touareg I und ist wohl falsch einsortiert.

Meine Frage aber bezog sich auf das aktuelle Modell. [...]

Servus Guido,

das hast du natürlich Recht. Allerdings hast du ja, wie [hier](#) zu lesen ist, offenbar die Standheizungsfunktion nachträglich per VCDS freigeschaltet und dann in der Bucht eine Fernbedienung dazu gekauft. Der normale User (Ab-Werk-Standheizungsbesitzer) wird dir hier kaum helfen können 🙄 Daher ist diese weitere Frage zur nachträglichen Umrüstung wohl im Original-Thread dazu besser aufgehoben.

Grüße
Robert

Beitrag von „TAltemeier“ vom 24. Januar 2012 um 16:01

[Zitat von tthom](#)

From factory this heater is used only after engine start, but its easy to make it work as a parking heater and activate timers menu in RNS.

1 In Hidden menu check option car/cardevicelist - Auxiliary Heater

2 set option Auxiliary Heater to 5 in car / carmenuoperation

3 set enabled bit 4 in byte 1 of 08-AutoHVAC module.

Then turn off the ignition and start once again. A menu Aux Heater should appear in Climate screen of RNS. There you could setup a day, time and duration of heating. at fixed time you should see ventilation start, and even some smoke under the car

Alles anzeigen

Sollte nach den Änderungen der Button "Standheizung" nicht sichtbar sein, hilft ein Neustart des Computers. Entweder Fahrzeug abstellen und warten - irgendwann fährt der ja von selbst herrunter oder alternativ

über **Phone-Climate-Nav-Traffic-Knopf in der Mitte** neustarten.

Je nachdem ob bei dem Fahrzeug eine Frontscheibenheizung eingebaut ist oder nicht, erscheint der Knopf für die "Standh." in der Mitte oder ganz Rechts.

Beitrag von „TAltemeier“ vom 24. Januar 2012 um 16:40

Welches Standheizungsmodul wird eigentlich verbaut wenn man die Standheizung direkt mitbestellt? Sind das unterschiedliche - also die Zusatzheizung bei 4-Zonen Klima - und die separat bestellbare Standheizung?

Oder ist das ein und das selbe Konstrukt - nur bei bestellter Standheizung wird die Fernbedienung mitgeliefert?

Vielleicht kann ja jemand der einen 7P MIT Standheizung hat einmal den Aufkleber in der Tür fotografieren.....

Beitrag von „Tiversin“ vom 6. Februar 2012 um 11:44

Zitat von TAltemeier

Welches Standheizungsmodul wird eigentlich verbaut wenn man die Standheizung direkt mitbestellt? Sind das unterschiedliche - also die Zusatzheizung bei 4-Zonen Klima - und die separat bestellbare Standheizung?

Oder ist das ein und das selbe Konstrukt - nur bei bestellter Standheizung wird die Fernbedienung mitgeliefert?

Vielleicht kann ja jemand der einen 7P MIT Standheizung hat einmal den Aufkleber in der Tür fotografieren.....

Bitte sehr :

Beitrag von „TAltemeier“ vom 6. Februar 2012 um 11:49

Zitat von Tiversin

Bitte sehr :

Vielen Dank! 😊

Also, der Zuheizung und die Standheizung sind erst mal identisch. Fahrzeuge mit und ohne Standheizung unterscheiden sich "nur" in folgenden Punkten:

- a) 7P'ler MIT Standheizung haben 1a) eine Zusatzbatterie im Kofferraum und 1b) Das Empfängermodul für die Fernbedienung verbaut
- b) bei den Touaregs OHNE Standheizung aber MIT 4-Zonen Klima fehlt die Batterie und das Funkempfängermodul (inkl. Antenne und Co.), die "Standheizung" an sich ist im Modell 100%ig identisch.

Fazit: Wer hofft bei dem Zuheizung eine Fernbedienung anlernen zu können -> geht NICHT!

Beitrag von „astral“ vom 6. Februar 2012 um 13:27

Zusatzbatterie im Kofferraum?

Wo finde ich die denn? Ich habe den 7P mit 4-Zonen-Klima und werksseitiger Standheizung aber von einer Zusatzbatterie im Kofferraum habe ich noch nichts gesehen.

Gruß, Heinz

Beitrag von „Tiversin“ vom 6. Februar 2012 um 14:08

Nicht dafür 😊

[Zitat von TAltemeier](#)

Vielen Dank! 😊

a) 7P'ler MIT Standheizung haben 1a) eine Zusatzbatterie im Kofferraum

Nö. 😊

Der T II hat keine zweite Batterie , sondern statt der normal verbauten 520A 92Ah Batterie eine 580A, 105Ah Batterie. (z. Bsp. T II V8 incl. Standheizung ab Werk = > VW Konfigurator)

Ich habe ebenfalls die "grosse" Batterie in meinem V6 eingebaut (Standheizung ab Werk)

Unter Angabe der Fahrzeugidentifikationsnummer kann der 😊 , sagen welche Batterie verbaut ist.

Meine Vermutung ist, dass die dicke Batterie automatisch verbaut wird sobald der 100 Liter Tank mit konfiguriert wird.

@ astral : s. O. Du hast keine zweite Batterie 😊

Gruß Alexander

Beitrag von „TAltemeier“ vom 6. Februar 2012 um 14:19

Zitat von Tiversin

Nicht dafür 😊

Nö. 😊

Der T II hat keine zweite Batterie , sondern statt der normal verbauten 520A 92Ah Batterie eine 580A, 105Ah Batterie. (z. Bsp. T II V8 incl. Standheizung ab Werk = > VW Konfigurator)

Gruss Alexander

Sorry, ich hatte meine Info's aus der ADAC Notfallkarte - in der steht die Zusatzbatterie "bei Standheizung" im Kofferraum drin....

Jeder der die 4-Zonen Klimaanlage mitbestellt hat ja auch automatisch den 100L Tank ...

DAS wiederum würde bedeuten, dass sich die Fahrzeuge MIT bzw. OHNE Standheizung (ink. 4-Zonen-Klima) eigentlich nur im "Stationärteil / FUNKFERNBEDIENUNG" unterscheiden. (Eberspächer EasyStart)

Die Steuergeräte für den 7P MIT Standheizung und die des 7P mit 4-Zonen Klima sind ebenfalls identisch.

Dann finde ich den Aufpreis für die Standheizung trotz 4-Zonen-Klima echt heftig.....

Beitrag von „Tiversin“ vom 6. Februar 2012 um 15:19

Zitat von TAltemeier

Dann finde ich den Aufpreis für die Standheizung trotz 4-Zonen-Klima echt heftig.....

Hüstel

4 Zonen Climatronic + Standheizung = 2190 EUR

4 Zonen Climatronic = 735 EUR

Freischaltung über VCDS : Preis ? Kasten Bier und ne Rolle Fleischwurst ?

Nachrüstung Funkfernbedienung: Ich habe eine Vertetung von E. direkt um die Ecke, insofern man die einfachste Fernbedienung nimmt, kann die montiert werden ohne massiv in die SW von VW einzugreifen.

Zitat: "Da müssenwa drei Kabel einziehen"

Preis ca. 400 EUR

Das kommentier ich jetzt nicht weiter ...

Beitrag von „TAltemeier“ vom 6. Februar 2012 um 16:26

[Zitat von Tiversin](#)

Hüstel

Das kommentier ich jetzt nicht weiter ...

Na dann bin ich ja froh das ich "nur" die 4 Zonen Klima bestellt habe und freue mich heute über die Standheizung - wenn auch bisher ohne Fernbedienung, die brauche ich aber auch nicht wirklich - programmieren reicht mir ...

Beitrag von „schelborneifel“ vom 4. August 2012 um 17:54

[Zitat von coala](#)

Servus Guido,

das hast du natürlich Recht. Allerdings hast du ja, wie [hier](#) zu lesen ist, offenbar die Standheizungsfunktion nachträglich per VCDS freigeschaltet und dann in der Bucht eine Fernbedienung dazu gekauft. Der normale User (Ab-Werk-Standheizungsbesitzer) wird dir hier kaum helfen können 😞 Daher ist diese weitere Frage zur nachträglichen Umrüstung wohl im Original-Thread dazu besser aufgehoben.

Grüße
Robert

Guten Tag, robert,

Ich hoffe, dass du nicht verärgert bist, wenn ich mich nochmal wegen meines neuen touaregs p7 (gebaut im juli 2012) mit 4-zonenklimatronic WH3 (eberspächer Hydronic2 ist eingebaut), rns850 und premium Tel. an dich wende.

da die standheizung ja eingebaut ist, ich aber keine Fernbedienung habe, möchte ich IM AUTO die standheizung anstellen können. Ist das ohne ein spezielles programmiergerät möglich, kann ich das in einem vorzugebenden vorgehensplan selbst über das Display machen, oder welche Hilfen muss ich in Anspruch nehmen, ohne meine Garantie zu verlieren??? die gelesenen threads habe ich nicht richtig verstanden, aber das liegt wohl an mir

Danke für dein verständnis,

Schelborneifel

Beitrag von „coala“ vom 4. August 2012 um 22:03

[Zitat von schelborneifel](#)

[...] da die standheizung ja eingebaut ist, ich aber keine Fernbedienung habe, möchte ich IM AUTO die standheizung anstellen können. Ist das ohne ein spezielles programmiergerät möglich [...]

Servus,

meines Wissens nach geht das ohne VCDS nicht. Über das RNS 850 dürfte das im Auslieferungszustand nicht möglich sein, da das entsprechende Menü ("Hidden Menü" - Nomen est omen) 😊 eben nicht ohne entsprechende Umcodierung zugänglich ist. Also VCDS erwerben und nach Anleitung vorgehen, eine willige Werkstatt suchen, oder einen User hier im Forum bemühen, welcher bei dir in der Nähe ist [KLICK](#) und ein VCDS besitzt.

Grüße
Robert

Beitrag von „schelborneifel“ vom 5. August 2012 um 10:36

[Zitat von coala](#)

Servus,

meines Wissens nach geht das ohne VCDS nicht. Über das RNS 850 dürfte das im Auslieferungszustand nicht möglich sein, da das entsprechende Menü ("Hidden Menü" - Nomen est omen) 😊 eben nicht ohne entsprechende Umcodierung zugänglich ist. Also VCDS erwerben und nach Anleitung vorgehen, eine willige Werkstatt suchen, oder einen User hier im Forum bemühen, welcher bei dir in der Nähe ist [KLICK](#) und ein VCDS besitzt.

Grüße
Robert

Du bist einfach kompetent, Robert.

Danke für schnelle Antwort.

Ich werde meine vw-Werkstatt aufsuchen und um umcodierung bitten, damit Garantie erhalten bleibt.

Gruß,
Schelborneifel

Beitrag von „TAltemeier“ vom 6. August 2012 um 11:26

[Zitat von schelborneifel](#)

Ich werde meine vw-Werkstatt aufsuchen und um umcodierung bitten, damit Garantie erhalten bleibt.

Gruß,
Schelborneifel

Hallo,

DAS werden DIE auf jeden Fall NICHT tun 😊 Du hast den Wagen ja (wie ich im Übrigen auch) OHNE Standheizung bestellt. Und somit können die die gar nicht umprogrammieren, da die Verbindund dazu aus WB kommt. Und das Werk wird keine andere Konfig als die Vorgesehene aufspielen.

Da wirst Du Dir jemanden mit VCDS suchen müssen



Aus eigener Erfahrung kann ich dir aber sagen, dass das nen "5-Minuten-Job" ist - wenn man weiß was man machen muss. Bezüglich der Garantie ist das so eine Sache, da streiten sich die Geister ob man dadurch die Garantie verliert.....

Beitrag von „schelborneifel“ vom 7. August 2012 um 07:37

Zitat von TAltemeier

Hallo,

DAS werden DIE auf jeden Fall NICHT tun 😊 Du hast den Wagen ja (wie ich im Übrigen auch) OHNE Standheizung bestellt. Und somit können die die gar nicht umprogrammieren, da die Verbindund dazu aus WB kommt. Und das Werk wird keine andere Konfig als die Vorgesehene aufspielen.

Da wirst Du Dir jemanden mit VCDS suchen müssen 😊 Aus eigener Erfahrung kann ich dir aber sagen, dass das nen "5-Minuten-Job" ist - wenn man weiß was man machen muss. Bezüglich der Garantie ist das so eine Sache, da streiten sich die Geister ob man dadurch die Garantie verliert.....

Vielleicht ist es möglich, dass die vs werkstatt einen einbausatz mit Fernbedienung anbietet. Mal sehen, wie deren Reaktion sein wird.

Gruss,
schelborneifel

Beitrag von „schelborneifel“ vom 7. August 2012 um 16:32

Zitat von schelborneifel

Vielleicht ist es möglich, dass die vs werkstatt einen einbausatz mit Fernbedienung anbietet. Mal sehen, wie deren Reaktion sein wird.

Gruss,
schelborneifel

Vw sagt, der neue touareg II 2013 ist mit Kenbus-Verbindung ausgerüstet. Eine freischaltung der standheizung ohne Fernbedienung ist nicht möglich. Eine Nachrüstung auf fernbedienung gibt es auch noch nicht, vielleicht demnächst irgendwann?! Bei dem Vorgängermodell L7 gab es eine Freigabe zum nachträglichen Einbau einer Fernbedienung.

da ich meine 5-jährige garantie nicht infrage stellen möchte, werde ich nicht versuchen, woanders die freischaltung zu erhalten.

thema damit für mich vorerst erledigt.(leider)

Schelborneifel

Beitrag von „Momo7“ vom 7. August 2012 um 18:33

Angsthase.:D

Die merken das doch nicht, dass Du das freigeschaltest hast. 😞

Momo

Beitrag von „cruiser59“ vom 8. August 2012 um 06:38

Ich bin mir nicht sicher ob ich das hier richtig verstanden habe: Hat jetzt jeder TII eine Standheizung drin, die eventuell noch freigeschaltet werden muss oder nur die mit 4Zonen-Klima?

Beitrag von „TAltemeier“ vom 8. August 2012 um 08:27

[Zitat von cruiser59](#)

Ich bin mir nicht sicher ob ich das hier richtig verstanden habe: Hat jetzt jeder TII eine Standheizung drin, die eventuell noch freigeschaltet werden muss oder nur die mit 4Zonen-Klima?

Also: Touareg 7P **MIT 4-Zonen-Klima** hat immer eine Eberspärcher verbaut und lässt sich via VCDS und Green Menü umprogrammieren, so dass man den eigentlich als "Zusatzheizung für die 4-Zonen-Klima" gedachten als Standheizung benutzen kann.

Diese "Standheizung" ist dann über Display und (je nach Programmierung) auch über die "Restwärmeknopf" zu aktivieren / deaktivieren / programmieren.

Eine Nachrüstung der Funkfernbedienung ist **relativ gesehen** "zu teuer" da hier ganze Module ausgetauscht werden müssen und Antennenkabel gezogen werden müssen etc etc.

Hat der 7P KEINE 4-Zonen-Klima - ist auch KEINE Eberspärcher drin - dementsprechend kann man auch nichts freischalten 😊

Was wird durch die VCDS geändert?

- Ein Bit in Konfiguration geändert, mehr nicht. Jederzeit rückgängig zu machen.

Beitrag von „coala“ vom 8. August 2012 um 09:00

[Zitat von cruiser59](#)

[...] Hat jetzt jeder TII eine Standheizung drin, die eventuell noch freigeschaltet werden muss oder nur die mit 4Zonen-Klima?

Servus,

mit einem Zuheizung sind (bei Auslieferung in Länder mit gemäßigten Klimazonen und dazu gehört auch D) erst einmal grundsätzlich nur Fahrzeuge mit *Dieselmotor* ausgerüstet. Der V6 TDI hat den freischaltbaren Zuheizung (= dann auch die Standheizung) nur dann, wenn er mit der aufpreispflichtigen 4-Zonen-Climatronic ausgestattet ist. Der V8 TDI wird (angeblich*) grundsätzlich mit Zuheizung ausgeliefert - und zwar auch ohne 4-Zonen-Climatronic.

*Vielleicht kann das mal ein V8 TDI Besitzer (*nur die mit 2-Zonen-Climatronic!*) verifizieren, indem er nach dem entsprechenden Aufklebern Ausschau hält. Einer ist normalerweise unterhalb des Türriegels an der B-Säule auf der Fahrerseite angebracht ("Eberspärcher D5W-F...") und ein weiterer könnte an der Klappe zum Tankdeckel lauern a la "Beim Tanken Standheizung ausschalten" o.ä.

Grüße
Robert

Beitrag von „cruiser59“ vom 8. August 2012 um 11:26

Schönen Dank für die Klarstellung. 
Damit hat sich das bei mir erledigt, da ich nur ne 2-Zonen-Klima habe...

Beitrag von „schelborneifel“ vom 9. August 2012 um 00:24

[Zitat von Momo7](#)

Angsthase.:D

Die merken das doch nicht, dass Du das freigeschaltest hast. 

Momo

robert, siehst du das auch so?

schelborneifel

Beitrag von „coala“ vom 9. August 2012 um 09:01

[Zitat von Momo7](#)

[...] Die merken das doch nicht, dass Du das freigeschaltest hast. [...]

[Zitat von schelborneifel](#)

robert, siehst du das auch so?

Servus,

ich persönlich denke, das Risiko hält sich in eher sehr engen Grenzen 😊 Zwar bin ich auch der Meinung, dass dir das ein Vertragshändler aus nachvollziehbaren Gründen eher unwillig bis gar nicht freischalten wird, aber es wird sicherlich keiner im Rahmen eines Wartungsdienstes oder einer Reparatur regelmäßig danach (oder anderen zusätzlich aktivierten/deaktivierten Funktionen) suchen.

Zu einhundert Prozent sicher sein, dass es z.B. beim Ausfalls des Zuheizers und einer dann notwendigen Reparatur/eines Austausch nicht doch Probleme gibt, das kann man sich aber wohl nicht. Wenn VW das spitz kriegt, dass die Standheizungsfunktion gerne mal freigeschaltet wird und sich - und das ist der eigentliche Knackpunkt ob "ja" oder "nein" da eventuell schadlos halten will - dann wäre die Freischaltung, auch wenn sie wieder rückgängig gemacht wurde, natürlich ein potenzielles Problem. Die Anzahl der erfolgten Starts des Zuheizers und etliche andere Parameter werden ja im zuständigen Steuergerät abgespeichert und können problemlos ausgelesen werden.

Der theoretische Super-Gau (theoretisch, wohlgemerkt!) wäre, dass VW "unbemerkt" eine Werkstattanweisung heraus gibt, in der z.B. steht: "Bei notwendigen Instandsetzungen im Rahmen der Gewährleistung an folgenden Aggregaten *Zuheizer & Motor* ist mittels Diagnose zu prüfen ob vom Kunden folgende Codierungsänderung xxxxxxxx zum Zwecke der Nutzung des Zuheizers als Standheizung vorgenommen wurde. Falls dies der Fall ist, muss dies vor Freigabe der Reparatur an VW gemeldet werden".

So eine Anweisung gibt es z.B. schon maßgeschneidert für die Chiptuner-Fraktion. Obwohl diese gerne den Versprechungen der Verkäufer a la "spurlos rückgängig zu machen" glaubt, ist dem (längst) nicht mehr so. Beim Diesel läuft Tuning über Drehmomenterhöhung, nicht über die Drehzahl. Die damit verbundenen Grenzwertüberschreitungen werden im Stg. gespeichert. Schon vor einiger Zeit wurde ins Diagnoseprotokoll bei VW eine Funktion eingepflegt, bei der eigens ein pop-up-Fenster erscheint mit dem Warnhinweis "Achtung: Drehmomentüberschreitung....xxxx....Verdacht auf Chiptuning". Dass der Hersteller im Schadensfall dann für Motor, Getriebe und Kraftübertragung keine Garantie oder gar Kulanz gewährt ist ja klar.

Dennoch halte ich Ähnliches bei der Standheizungs-Funktion für eher wenig realistisch. Da müsste schon eine gewisse Anzahl Schäden auftreten, die genau aus der Freischaltung dieser Funktion resultieren (was kaum der Fall sein wird...), damit da explizit nachgeschaut würde. In diesem Sinne hätte ich da jetzt keine Bedenken - aber wenn dir dabei nicht wohl ist...? Entscheiden musst es freilich du selber.

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. August 2012 um 12:55

[Zitat von coala](#)

... Dennoch halte ich Ähnliches bei der Standheizungs-Funktion für eher wenig realistisch ...

Hallo zusammen,

ich allerdings schon, alleine die Aufspielung diverser Updates birgt gewisse "Gefahren" 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Alexander Zeier“ vom 6. September 2012 um 00:44

hallo,

ich habe nun das ganze thema gelesen, aber nicht ganz klar den durchblick 🙄, daher frage ich nochmal hier nach den aktuellen stand:

- wenn ich nun einen neuen touareg v6 tdi bestelle, und dort die 4 zonen klimanlage extra bestelle, ist dann die escherbacher anlage eingebaut, die man zur standheizung nachträglich durch software eingriff freischalten lassen kann?
- ist dann dies im rns850 navi system manuell bedienbar?
- kann man dann im rns850 timer einstellen, um per zeit die standheizung anzuschalten?

wäre über info sehr dankbar, da ich ende der woche final den dicken bestellen möchte. die 735.- euro für 4 zonen klima, die 100 liter tank beinhaltet und danach freischaltbarer standheizung wuerde ich dies noch nun dazubuchen. sonst bräuchte ich die 4 zonen klima nicht, da mien kleinen töchter sonst nur am ende daran rumspielen :).

gruss az

Beitrag von „Franks“ vom 7. September 2012 um 13:37

[Zitat von Sittingbull](#)

...alleine die Aufspielung diverser Updates birgt gewisse "Gefahren"...

Ja, allerdings geht es hier nicht um das Einspielen von Updates sondern um die Umcodierung der bestehenden Software.

Ist im Grunde das gleiche wie bei ‚Word‘ den Text in einer anderen Farbe schreiben. Da veränderst du die Software selber auch nicht sondern nutzt sie nur im Rahmen der vom Programmierer vorgegebenen Möglichkeiten (und bei Word 2010 sind einige Funktionen garantiert schwieriger zu erreichen als die Standheizungscodierung per VCDS beim Touareg...)

Gruß

Frank

Beitrag von „Michael8“ vom 12. Oktober 2012 um 13:34

Hallo Robert,

wo bekommt man die Daten zur Umcodierung???

LG

Micha

[Zitat von coala](#)

Servus,

meines Wissens nach geht das ohne VCDS nicht. Über das RNS 850 dürfte das im Auslieferungszustand nicht möglich sein, da das entsprechende Menü ("Hidden Menü" - Nomen est omen) 😊 eben nicht ohne entsprechende Umcodierung zugänglich ist. Also VCDS erwerben und nach Anleitung vorgehen, eine willige Werkstatt suchen, oder

einen User hier im Forum bemühen, welcher bei dir in der Nähe ist [KLICK](#) und ein VCDS besitzt.

Grüße
Robert

Beitrag von „Zed“ vom 12. Oktober 2012 um 15:01

das geht so:

Zitat

Schritt 1:

Im StG 5F: Anpassung --> 10. Im Kanal 6 den Wert auf "1" "Entwicklungstestmodus" setzen. StG schließen.

Schritt 2:

Aufrufen des "Green Menu" durch gleichzeitiges Drücken der Tasten "SETUP" + "CAR" aus dem Radio-Menü heraus. Zur Einstellung "car/cardevicelist" navigieren. Dort "Auxiliary Heater" aktivieren.

Eine Ebene aufwärts und in "car / carmenuoperation" den Wert bei "Auxiliary Heater" auf "5" setzen.

Neustart des RNS durch gleichzeitiges Drücken der Tasten "Phone", "Climate", "Nav" "Traffic" und des Drehknopfes.

Schritt 3:

Mittels VCDS im StG 08 Klimatisierung Bit 4 in Byte 1 aktivieren. StG schließen.

Zündung aus- und wieder einschalten.

1. schaltet das Green Menü frei
2. aktiviert die Standheizungsfunktionen im RNS unter "Climate".
3. aktiviert die Standheizung selbst

Have fun

Nutzung der Anleitung und Durchführung von Änderungen auf eigene Gefahr!

CU

Zed:

@mods: falls genaue Anleitung nicht öffentlich erwünscht --> bitte löschen.

Beitrag von „Michael8“ vom 12. Oktober 2012 um 15:21

[Zitat von Zed](#)

1. schaltet das Green Menü frei
2. aktiviert die Standheizungsfunktionen im RNS unter "Climate".
3. aktiviert die Standheizung selbst

Hallo Zed,

wir sind mit dem VCDS am Fahrzeug, finden aber 5F nicht.
Wo müssen wir suchen???

Liebe Grüße
Micha

Beitrag von „Zed“ vom 12. Oktober 2012 um 15:26



Zündung an? Gateway-Verbauliste gecheckt ? 5F ist das Infotainment - Steuergerät.

CU
Götz

Beitrag von „macko“ vom 12. Oktober 2012 um 15:37

Hallo Zed,

Anleitung ist ok, allerdings noch der Hinweis, dass die Änderungen auf eigene Gefahr erfolgen!

Und man sollte natürlich wissen, was man tut und verändert. Das fängt schon beim Auffinden des richtigen StG´s an...🤔

Gruss
Marco

Beitrag von „Michael8“ vom 12. Oktober 2012 um 16:06

Zitat von Michael8

Hallo Zed,

wir sind mit dem VCDS am Fahrzeug, finden aber 5F nicht.
Wo müssen wir suchen???

Liebe Grüße
Micha

Hallo Zed,

wir haben nun im Display (Standheizung) stehen, können es aber nicht bedienen.
Sicherlich haben wir etwas vergessen oder?
Könntest du noch einaml helfen?

LG
Micha

Beitrag von „Zed“ vom 12. Oktober 2012 um 17:09

hallo,

das muss so gehen. Schickt mir mal 'nen autoscan per PN, vlt kann man daraus was sehen und einen Screenshot aus dem StG 08.

Bei mir ist's übrigens auch so: Standheizungs-Menü da, aber nicht bedientbar. Das liegt bei mir daran, dass ich keinen Dieseluheizer (nur 2-Zonen-Klima) habe. Ist in der Gateway-Verbauliste das StG 18 vorhanden und erreichbar?

Gruß
Götz

Beitrag von „vader“ vom 3. November 2012 um 17:31

Vielen Dank an alle, die hier fleissig Informationen zusammengetragen haben - hat super geholfen!

Meine zur Standheizung freigeschaltete 4-Zonen Klima funktioniert jetzt (endlich) per Handy Fernbedienung. Hier die Zusammenfassung (damit Ihr nicht über x threads suchen müsst) und Erfahrungen vom Einbau:

- Standheizung für 4-C Klima freischalten:

=> per VCDS Steuergerät 5F - Anpassung 10 - Kanal 6 auf 1 setzen (anstatt 0)

=> SETUP & CAR gleichzeitig drücken => RNS850 green Menü erscheint

=> Im green menu folgende Punkte setzen:

- car/cardevicelist - Auxiliary Heater aktivieren

- Auxiliary Heater auf 5 setzen in car / carmenuoperation

=> per VCDS Steuergerät 08 - Codierung Byte 1 Bit 4 setzen

=> Zündung aus und wieder an => Standheizung erscheint im RNS850 Menü unter Klimatisierung

- Empfängermodul für originale Senderfernbedienung:

- ist nicht verbaut, wenn die Standhgz. nicht serienmässig geordert wurde

- Empfängermodul sitzt dann hinten unterm Himmel zwischen Dachantenne und Heckklappe (Teile-Nr. 8K0963271, wird in verschiedenen Fahrzeugen von VW/Audi verbaut)

- Auch ist der Kabelbaum bei mir nicht vorbereitet gewesen, es werden +12V (permanent), Masse und eine Steuerleitung vom Zuheizter zum Empfänger benötigt:

- keine Anschlussmöglichkeit am Einbauort vorbereitet für den Empfänger an Stromversorgung und Steuerleitung zum Zuheizter

- kein Antennenkabel vorbereitet von Dachantenne zum Empfänger

- Der nächste(!) Punkt im Kabelbaum, wo die Steuerleitung vom Zuheizter abgegriffen werden kann, war bei mir an einem Steckverbinder hinter der Abdeckung im Radhaus vorne links (Bezeichnung T6ai, siehe Foto) , damit ist ein nachträglicher Einbau des Empfängers in seiner Originalposition hinten am Dach nicht sinnvoll, da zumindest die Steuerleitung von vorne nach hinten durchgezogen werden muss und ein Antennenanschluss sowieso nicht vorhanden ist.

- Habe dann einen gebrauchten Empfänger im Fahrzeug vorne nachgerüstet:

- Dauerplus und Masse aus der E-Box (Relais, etc.) unterhalb Scheibenwischer vorne links an Pin 2 (12V) und Pin 1 (Masse) des Empfängermoduls

- Steuerleitung von dem Steckverbinder T6ai Pin6 im Radkasten vorne links an Pin5 vom Empfängermodul. Nur der Stecker vom Zuheizter kommend ist auf Pin 6 belegt; die Buchse ist unbelegt und kann mit einem Pin Marke "Junior Power-Timer Hülse (weiblich)" nachgerüstet werden. Original ist ein grüner Blindstopfen auf Pin 6 auf der Buchse drauf => siehe Foto

- Antenne aus SMB Steckverbinder und Koaxialkabel (Länge= $\lambda/4=17\text{cm}$ bei 433MHz) gebaut und auf das Empfängermodul gesteckt
- Fernbedienung angelernt (Teilenummer 7E0963511 und 7E0963511B, gehen beide)
- => merkwürdigerweise konnte ich die Standheizung nur aus- aber nicht einschalten mit der Fernbedienung, das bedeutet wenigstens, dass das gesamte System schon einmal grundsätzlich funktionieren kann 😊
- => konnte aber nichts finden, was das Einschalten per Fernbedienung ermöglicht (2. Fernbedienung exakt gleiches Verhalten, Aussentemperatur 2 Grad, Zündung an oder aus, ... => nur Ausschalten ging)

=> Diese Lösung funktionierte für mich also irgendwie nicht ... 😞 bedeutet aber nicht, das das prinzipiell nicht geht. Ich bin der Meinung, das muss gehen - wenn wenigstens das Ausschalten schon über die Fernbedienung funktioniert, kann der Weg nicht mehr weit sein. Wer weiss, ob mein über ebay gekaufter Empfänger 100% in Ordnung war

- Die REST Taste am Klimabedienteil und die Fernbedienung via Handy

- nach freischalten per VCDS kann die Standheizung über die REST Taste sofort angeschaltet werden. Sie läuft dann eine definierte Zeit, die über das RNS850 einstellbar ist (bei mir waren es 30min als default)
- nochmaliges Drücken der REST Taste schaltet die Heizung wieder ab.
- Das funktioniert auch bei abgeschlossenem Auto nach 1-2 Stunden Wartezeit (fragt nicht, wie ich das ausprobiert habe 😊)
- Durch Ausbau des Bedienteils und Durchmessen war zu sehen, dass die REST Taste eine Signalleitung auf Masse zieht und dass für diese Signalleitung ein gut zugänglicher Lötunkt auf der Platine des Bedienteils existiert (siehe Foto)
- Masse und Dauerplus sind an einem Steckverbinder, der ans Klimabedienteil geht, vorhanden (Bild2 gelb/rot=12V, braun=Masse)
- Habe mir bei ebay ein Schaltmodul für Siemens Handys bestellt, das bei Anruf oder SMS eine Schaltleitung für 1 Sekunde auf Masse zieht
- => versorgt wird das Modul und dadurch auch das Handy über 12V und Masse aus dem Kabel im Foto unten, die Schaltleitung (von der REST Taste) ist aus dem Bedienteil hinten herausgeführt (siehe Foto)

=> und es funktioniert. Anrufen, Standheizung schaltet ein und läuft 30 min.

Ich hätte gerne die Lösung mit dem Originalempfänger parallel zum Laufen gebracht - bin der Meinung, das muss gehen (nicht nur Aus- sondern auch Einschalten). Aber das Wetter wird

schlechter und die Handylösung arbeitet einwandfrei.

So, genug geschrieben, ich hoffe, da sind noch ein paar Zusatzinfos drin, womit jemand was anfangen kann ...

Grüße

vader

T6ai Steckverbinder hinter Radkastenabdeckung vorne links

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Bedienteil hinten mit Steuerleitung

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Bedienteil mit Lötunkt für Steuerleitung

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Stromversorgung Bedienteil

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Momo7“ vom 4. November 2012 um 17:26

Wow, super Erklärung.

Vielen Dank.

Momo