

Touareg I, Probleme mit der Automatik

Beitrag von „Maniac911“ vom 2. Januar 2012 um 20:18

Hallo liebe Touareg-Freunde,

seit Dezember 2010 habe ich einen Touareg, Bj. 2007, Facelift, 3.0 V6 TDI/224PS. Das Fahrzeug hat nun 97.000 km gelaufen und ist Scheckheft gepflegt. Leider stellt sich seit einigen Wochen folgendes Problem (ich halte es auf jeden Fall für ein Problem) dar: Nach dem Schaltvorgang zum Bsp. vom 4. in den 5. Gang und einer Geschwindigkeit von knapp 60km/h geht die Drehzahl immer wieder nervös hoch und runter, auf ca. 1700-1900 U/min und wieder zurück auf 1400 U/min. Runter schaltet das Getriebe dann nicht; soll es ja auch nicht, da ich mit dieser Geschwindigkeit konstant durch den Verkehr fahren möchte. Die Drehzahlsprünge empfinde ich als extrem nervig und bisher haben zwei VW-Werkstätten versucht, den Fehler ausfindig zu machen - leider ohne Erfolg. Gehe ich bei der genannten Geschwindigkeit in die Tiptronic, bleibt die Drehzahl konstant bei 1400-1500 U/min, was mich zu dem Schluss kommen lässt, dass der geschilderte Vorgang nicht normal ist... .

In den anderen Gängen ist es ähnlich, immer wenn man in den Bereich kommt, in dem sich das Getriebe scheinbar überlegt, einen Gang runter zu schalten. Durch den Geschwindigkeitsbereich fällt es allerdings hauptsächlich bei knapp unter 60km/h auf.

Und nun meine Frage: Kennt jemand von Euch dieses Problem oder ist es gar normal? Für Tipps oder Hinweise wäre ich wirklich sehr dankbar, denke ich doch tatsächlich schon über den Verkauf des Touareg nach.

Schon jetzt vielen Dank und allen ein schönes, gesundes und werkstattarmes Jahr 😊

Mark

Beitrag von „Dieselross“ vom 2. Januar 2012 um 21:11

Hallo in meine alte Studienheimat (MS),

bei der von Dir genannten Geschwindigkeit ist das Automatikgetriebe des "alten" Touareg (ich hab einen 4/2007) sehr "nervös".

Ist bei meinem ähnlich ...ohne nun den genauen Vergleich zu kennen eben dem Gefühl nach zu urteilen.

Der neue T II ist da getriebemäßig wesentlich souveräner , zumindest hat das mein "Probetag"

mir vermittelt.

Wie gesagt - ich kann nur vom Gelesenen aus urteilen - und da weiß meiner auch manchmal nicht so recht , welche Fahrstufe nun angebracht wäre.

Ich sehe es ihm aber nach und halte es für "normal".

Vielleicht weiß ein Fachmann hier mehr dazu.

LG

Dietmar

Beitrag von „macko“ vom 3. Januar 2012 um 20:54

Hi,

wie verhält es sich, wenn du im manuellen Modus oder mit Tempomat fährst?? Normal müßten dann nämlich die Drehzahlschwankungen weg sein.

Gruss

Marco

Beitrag von „Maniac911“ vom 3. Januar 2012 um 22:18

Hallo Dietmar, hallo Marco,

vielen Dank für Eure Antworten. Richtig, Marco, dann sind die Schwankungen weg. Hast Du dafür eine Erklärung?

Schönen Abend noch,

Gruß Mark

Beitrag von „macko“ vom 3. Januar 2012 um 23:02

Hi,

Ist halt von der Entwicklungsabteilung so programmiert worden. Warum, weiß ich leider nicht. Es gibt auch noch nen Anderen Thread zu dem Thema, musst mal suchen.

Mich nervt das auch auf einem Teil meiner Hausstrecke, die auf 60 km/h beschränkt ist. Meist fahr ich dann dort mit ACC oder manuell.

Grüße
Marco