

Achsvermessung nach elektr. Tieferlegung

Beitrag von „Mike3.80“ vom 31. Dezember 2011 um 19:40

Hallo!

Habe vor ein paar Tagen meinen Touareg elektronisch tiefer gelegt (VAG COM)

Wenn ich jetzt hinter dem Wagen stehe, habe ich den Eindruck, dass die Räder negativen Sturz haben. Sieht besonders hinten so aus!

Bei der Achsvermessung müssen ja die Werte von Kotflügelkante bzw Seitenteil zur Radnabe eingegeben werden.

Da der Wagen aber nun tiefer ist, stimmen natürlich die Werte nicht überein und das Achsmessgerät akzeptiert die tatsächlichen Werte nicht, da außerhalb der Toleranz!

Mit welchen Achsmessdaten muss nun vermessen werden?

Hat da jemand Erfahrung?

Beitrag von „haidach“ vom 31. Dezember 2011 um 20:29

[Zitat von Mike3.80](#)

[...] Mit welchen Achsmessdaten muss nun vermessen werden? Hat da jemand Erfahrung? [...]

hallo Mike normalerweise muss man bei jeder Tieferlegung Spur und Sturz nachgestellt werden, da sich die Werte verstellen.

Ich weis durch meinem:D das die Fahrwerkseinstellung im Komformodus erfolgt wurde.

Wenn ich dies alles zusammenfüge muss man nach meiner Überlegung auf jedenfall nachgestellt werden, und wenn es unnötig war, weil die Werte der Norm entsprachen, dann hast du die Gewissheit das diese jetzt acuh noch Stimmen.

hoffe dir ein wenig geholfen zu haben

gruß und ein Gutes Neues

Beitrag von „Mike3.80“ vom 31. Dezember 2011 um 20:38

Das vermessen werden sollte ist mir klar! Die Frage ist halt wie, bzw mit welchen Werten? Gebe ich im Achsmessgerät einfach die Sollwerte ein, auch wenn diese in kleinster Weise mit meinen Istwerten überein passen?

Beitrag von „NIUBEE“ vom 2. Januar 2012 um 09:26

Wie tief hast du den den Dicken gelegt?

Dir ist klar, dass er im Sportmodus ab 180 km/h sowieso "tiefer" ist?
Soweit wie ich das bisher gelesen habe sind das 180mm vorn, d.h. -15 bis max. -20mm sollte ok sein.

Das sind auch die Empfehlungen auf div. Seiten.

Darunter (wenn man es überhaupt vernünftig hinbekommt ohne ständige Fehlermeldung) sollte man wirklich vermessen...

P.S. Meiner ist -20mm tiefer im Sportmodus

Beitrag von „Jekyll & Hyde“ vom 2. Januar 2012 um 10:26

[Zitat von Mike3.80](#)

[...] Bei der Achsvermessung müssen ja die Werte von Kotflügelkante bzw Seitenteil zur Radnabe eingegeben werden [...]

Hallo,

wenn der Wagen tiefergelegt wird, muß auch die Spur und der Sturz eingestellt werden.

Aber nicht die Räder zur Kotflügelkante oder Seitenteil.

Vom Hersteller sind die Achsmessdaten vorgegeben und die müssen eingestellt werden, egal wie hoch das Auto steht.

Gruß Sönke

Beitrag von „Mike3.80“ vom 2. Januar 2012 um 10:45

[Zitat von Jekyll & Hyde](#)

Hallo,

wenn der Wagen tiefergelegt wird, muß auch die Spur und der Sturz eingestellt werden. Aber nicht die Räder zur Kotflügelkante oder Seitenteil.

Vom Hersteller sind die Achsmessdaten vorgegeben und die müssen eingestellt werden, egal wie hoch das Auto steht.

Gruß Sönke

Die Daten Radnabe Kotflügelkante müssen aber im Achsmesscomputer eingegeben werden, sonst startet das Programm die Messung nicht!

Wenn ich dort die tatsächlichen IST Werte eingebe, dann kommt eine Fehlermeldung, dass ich zuvor das Fahrzeug ins richtige Niveau einstellen soll, bevor ich vermessen kann!

Beitrag von „Mike3.80“ vom 2. Januar 2012 um 10:51

[Zitat von NIUBEE](#)

Wie tief hast du den den Dicken gelegt?

Naja, so das es optisches meines erachtens gut aussieht!!!

Wie ist denn die Maximale Tiefelegung, damit er auch noch zusätzlich ab 180 in die Knie kann?

Ich denke mal, Aufgrund der Tieferlegung ist das ggf. garnicht mehr möglich!

Bis dato hatte ich noch keine Fehlermeldung, war aber auch noch nicht auf der Autobahn, kann also sein, dass er dann ne Meldung bringt!

Er ist halt sehr hart geworden, wenig Federungskomfort ->trotz Comfortmodus, das stört mich auch. Ist halt die Frage, wo da ein guter Kompromiss liegt zwischen Optik und Fahrkomfort!

Beitrag von „NIUBEE“ vom 2. Januar 2012 um 11:08

Also bis 180mm im Sportmodus ist alles ok, d.h. -10mm entspricht dem normalen Sportmodus ab 180 km/h. Da muß dann auch nichts neu vermessen werden, denn der Dicke macht das ja normalerweise ab 180km/h auch so.

Bis -25mm geht es laut div. Anleitungen auch noch ohne Probleme.

-20mm werden empfohlen und nutze ich auch so im Sportmodus.

Darüber kommen beim Tieferlegen an der Hinterachse öfters Fehlermedlungen, d.h. die weitere Tieferlegung kann man nur ganz langsam und in Teilschritten machen. Dann muß auch neu vermessen werden nur ratsam ist das nicht.

ABT macht es glaube ich auch nur bis -15mm.

Ohne die genauen Zahlen kann ich dir nicht helfen nur alles unter -25mm ist nicht so ratsam, denn durch die Absenkung ab 180km/h kann der Dicke schon je nach Wert auf den Dämpfern aufliegen...

Bewegt sich der Dicke überhaupt noch nach oben wenn du ihn vom Lade Modus in den normalen Modus (Sport) stellst?

P.S. Wieso Tieferlegen und Comfort Einstellung?!?!? Wenn die Tieferlegung gut gemacht ist, dann nutzt man sie nur im Sport Modus. Alle anderen Level bleiben unberührt (macht ja auch Sinn).

Hier mal der Link zum ABT Modul mit den Serienwerten...

http://www.abt-sportslines.de/uploads/tx_com..._Version_07.pdf

Beitrag von „Mike3.80“ vom 2. Januar 2012 um 13:03

So, habe jetzt mal die Werte abgemessen:

Gemessen von jeweils Radnabenmitte bis Kotflügel bzw Seitenteilkante (so wie laut Vorgabe VW auch gemessen wird)

Ladelevel mit Sporteinstellung

VL 408

VR 408

HL 420

HR 425

Autolevel Sport

VL 430

VR 435

HL 435

HR 440

Autolevel mit Dämpferregelung Auto

VL 455

VR 460

HL 462

HR 470

Habe mal in der Betriebsanleitung nachgelesen:

Luftfederung

Strassen-Level

Bei Geschwindigkeiten über 140 km/h wird der Wagen um ca 25 mm abgesenkt

Bei Geschwindigkeiten über 190 km/h wird der Wagen um **weitere** 10 mm abgesenkt

Also max. Absenkung ist dann ja 35 mm !?!

Im Bereich Dämpferregelung steht folgendes:

Wird im Strassenlevel die Dämpfung auf Sport eingestellt, reduziert sich die vorhandene Bodenfreiheit um ca 25 mm

Was heisst das nun im Umkehrschluss?

Wenn ich auf Sport über 190 km/h fahre, ist er dann (max Absenkung aus Geschwindigkeit zzgl. Sportmodus) 60 mm tiefer???

Wie gesagt, derzeit ist er einfach zu hart, optisch gefällt mir das sehr gut, aber er ist knüppelhart. erinnert mich an meinen Golf 3 den ich mit 18 gefahren habe mit Koni Gelb Fahrwerk.

Man hat das Gefühl, dass er auf ggf. vorhandenen Federwegbegrenzern aufliegt!

Ich möchte halt gerne einen guten Kompromiss zwischen Optik und Komfort haben in Verbindung mit einer vernünftigen Strassenlage bei sportlichem Fahrstill!

Beitrag von „coala“ vom 2. Januar 2012 um 13:14

[Zitat von Mike3.80](#)

[...] Wenn ich auf Sport über 190 km/h fahre, ist er dann (max Absenkung aus Geschwindigkeit zzgl. Sportmodus) 60 mm tiefer???

Servus,

nein, das trifft nicht zu. Mit der Voreinstellung auf "Sport" wird das Level - geschwindigkeitsunabhängig - um 25 mm abgesenkt und die Absenkung bei 140 km/h entfällt damit. Lediglich die zweite Absenkung um 10 mm wird bei höheren Geschwindigkeiten nach wie vor ausgeführt. Ab 140 km/h gibt es - abgesehen von der härteren Dämpferabstimmung - keinen Unterschied in den Niveaus.

Grüße
Robert

Beitrag von „NIUBEE“ vom 2. Januar 2012 um 13:19

Im Sportmodus ist er gleich und nicht erst ab 140 km/h 25mm tiefer, d.h. -10mm ist das was absolut ohne Probleme geht den es entspricht dem Modus ab 190 km/h. (ah Coala war schneller)

Die Werte so können nicht stimmen denn VL/VR und HR/HL sollte schon identisch sein. Einfach die VAG COM dranhängen und die Werte ablesen.

Die müssten dann jeweils +xxmm sein bei der Tieferlegung.

=>> <http://www.ross-tech.com/vag-com/cars/levelcontrol.html>

"VW Touareg (7L) standard: 497 mm (front) and 502 mm (rear)"

Hier inkl. Anleitung auf DE:

=>> <http://community.dieselschrauber.de/viewtopic.php?t=13384>

"Jetzt ist die Fahrwerkshöhe kalibriert. Gibt man statt der gemessenen Werte z.B. 15mm größere Werte an, wird sich die Fahrposition des Autos 15mm tiefer einstellen. Für kleinere Werte gilt das Gegenteil.

Um die Fahrzeughöhe zu beeinflussen kann man aber auch die vorgesehene Höhenänderung über die Steuergerätekodierung benutzen (nicht für Audi Allroad). Hierbei gibt man bei der Kalibrierung die tatsächlich gemessenen Werte an. Bei unseren VCDS Diagnosesystemen ist die Labeldatei mitgeliefert, in der erklärt wird, welche Kodierungswerte welcher Höhenänderung entsprechen."

Und:

=>> <http://www.tomshardware.de/VAGCOM-Service...e-239851-3.html>

Aber wie gesagt die -40mm sind ggf. theoretisch möglich jedoch in der Praxis nicht ratsam weil der Dicke in die Dämpfer hämmern kann (und wird)

In Werten:

VW Touareg (7L) standard: 457 mm (front) and 462 mm (rear)

ist das Limit

VW Touareg (7L) standard: 452 mm (front) and 457 mm (rear)

haben einige erreicht?!

Deine Werte können auch deshalb nicht passen...

In der VAG COM sind die Wert natürlich +xx mm der Standardwerte!

Ich würde dir raten das Fahrwerk nochmal komplett zu kalibrieren und dann nochmal neu einzustellen...fang erstmal mit -10mm an.

Beitrag von „Mike3.80“ vom 2. Januar 2012 um 14:48

So, nun ist es vollbracht!

Habe den Touareg nun 30 mm tiefer gelegt. Steht grade auf der Achsmessbühne und wird vermessen!

Hoffe das ich dann gleich ein vernünftiges Fahrgefühl habe!

Beitrag von „macko“ vom 2. Januar 2012 um 15:21

Hatte gedacht, Wörthersee ist erst Mitte Mai....

Beitrag von „Mike3.80“ vom 2. Januar 2012 um 15:50

[Zitat von macko](#)

Hatte gedacht, Wörthersee ist erst Mitte Mai....

Früher schon an später denken!!! 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Januar 2012 um 16:52

[Zitat von Mike3.80](#)

Früher schon an später denken!!!

Hallo Mike,

und dabei nicht die Bilder vergessen 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Sami“ vom 2. Januar 2012 um 20:33

[Zitat von sittingbull](#)

und dabei nicht die bilder vergessen 🤖

g e n a u ! !

Beitrag von „Mike3.80“ vom 14. Januar 2012 um 12:06

Normalniveau "Comfort"

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Normalniveau "Sport"

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Ladelevel:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Fahrkomfort ist in Ordnung, Fahrwerkslampe ist aus, was will man mehr?

Beitrag von „Sami“ vom 14. Januar 2012 um 19:59

Ich seh jetzt auf den ersten Blick gar keinen großen Unterschied.
Liegt aber vielleicht auch daran, daß die Bilder sich nicht vergrößern lassen.

Edit: Ah, wenn man sich die Bilder in einem neuen Tab öffnet sieht man es! 😄

Gruß
Sami

Beitrag von „Franks“ vom 15. Januar 2012 um 00:27

hier mal zum Vergleich mein nicht manipulierter T1

[YT]0PuKkau9AWQ[/YT]

Beitrag von „NIUBEE“ vom 16. Januar 2012 um 10:58

[Zitat von Mike3.80](#)

Fahrkomfort ist in Ordnung, Fahrwerkslampe ist aus, was will man mehr?

Dat is klar, dass da kein Fahrwerksfehler kommt. Wieso sollte es denn auch eine Fehlermeldung geben? Der Wagen denkt ja nur, dass das Fahrwerk neu justiert worden ist.

Beitrag von „Mike3.80“ vom 16. Januar 2012 um 11:52

[Zitat von NIUBEE](#)

Dat is klar, dass da kein Fahrwerksfehler kommt. Wieso sollte es denn auch eine Fehlermeldung geben? Der Wagen denkt ja nur, dass das Fahrwerk neu justiert worden ist.

"Darunter (wenn man es überhaupt vernünftig hinbekommt ohne ständige Fehlermeldung) sollte man wirklich vermessen..."

Dieser Aussage nach (seite 1 dieses Threads) ist das wohl unter Umständen nicht so klar!

Aber wie gesagt, meine Lampe ist aus und damit bin ich zufrieden!

Beitrag von „NIUBEE“ vom 16. Januar 2012 um 14:40

[Zitat von Mike3.80](#)

"Darunter (wenn man es überhaupt vernünftig hinbekommt ohne ständige Fehlermeldung) sollte man wirklich vermessen..."

Dieser Aussage nach (seite 1 dieses Threads) ist das wohl unter Umständen nicht so klar!

Aber wie gesagt, meine Lampe ist aus und damit bin ich zufrieden!

Die Fehlermeldung kommt während  und nicht nach der Installation bzw. die Konfiguration lässt sich nicht im Kanal 05 speichern und das Fahrwerk geht nicht mehr in den Normalzustand über. D.h. die Zahl erscheint "rot" und das Fahrwerk bleibt im "Konfigurationsmodus".

Falls du das meinst, ja die Lampe muß nach abgeschlossener Tieferlegung aus sein bzw. die Werte müssen so sein, dass es das System (v.a. die Hinterachse!) akzeptiert.

Jetzt klar?

Beitrag von „Mike3.80“ vom 16. Januar 2012 um 15:18

Wie auch immer, die Lampe ist aus. Ist jetzt müssig darüber zu diskutieren, ob Sie während des Programmierens oder nach dem Programmieren oder ggf. auch erst nach einer Testfahrt angeht!

Meine ist aus und das ist für mich wichtig!

Beitrag von „NIUBEE“ vom 16. Januar 2012 um 15:51

[Zitat von Mike3.80](#)

Wie auch immer, die Lampe ist aus. Ist jetzt müssig darüber zu diskutieren, ob Sie während des Programmierens oder nach dem Programmieren oder ggf. auch erst nach einer Testfahrt angeht!

Meine ist aus und das ist für mich wichtig!

Das sehe ich anders...mag sein das es für DICH wichtig ist, dass ist aber nicht nur der Grund warum die User hier antworten.;

Es ist wichtig zu wissen warum die Lampe an ist und was das zu bedeuten hat.

Wenn sie während der Fahrt angeht liegt das sehr wahrscheinlich nicht an der Tieferlegung.

Während der Tieferlegung ist die Lampe generell an am Ende sollte sie erlöschen sein, d.h. das Fahrzeug hat die Konfiguration übernommen.

Es gibt auch stille Leser hier und die sollte man auch so gut wie möglich informieren...