

Nachgerüstete Lenkradheizung freischalten

Beitrag von „Hunkenbunk“ vom 30. Dezember 2011 um 00:27

Moin Leute!

Da mir hier schon sehr gut geholfen wurde, auf diesem Wege noch eine aktuelle Frage:

Ich habe durch eine recht seltsame Dusselerei einer (fremden) VW-Werkstatt ein neues Lederlenkrad spendiert bekommen. Ein Monteur hat mir dort die gesamte Lenksäulenverkleidung sowie das Lenkrad ordentlich verschrammt, als er versucht hat, es zu demontieren. Nun habe ich ein neues Lenkrad spendiert bekommen, das sogar eine Lenkradheizung verbaut hat.

Allerdings läßt sich diese Heizung nicht freischalten. Ich hatte hier im Forum sogar die Codierung gefunden, die ich meinem Freundlichen (bei dem ich auch sonst alles machen lasse) in Kopie an die Hand gegeben habe, doch leider hat die Freischaltung nicht funktioniert. Selbst die manuelle Eingabe der Codierung hat das Auto nicht angenommen. Es gab da diverse Optionen, wie z.B. das Einschalten der Lenkradheizung zusammen mit der Sitzheizung oder über den Drucktaster rechts am Lenkrad, aber nichts hat funktioniert. Auch wird im Display das kleine Symbol für die Lenkradheizung nicht angezeigt.

Kann es sein, daß ich nun noch einen anderen Schleifring oder sogar ein anderes Steuergerät zum Betrieb meiner schönen neuen Lenkradheizung brauche?

Für Eure Hilfe wäre ich wieder einmal sehr dankbar...

Beitrag von „queenstourer“ vom 30. Dezember 2011 um 01:58

Hallo,

hab zu dem Thema auch ne Frage: Wozu dient denn der Knopf hinterm Lenkrad auf der LINKEN Seite. Da geht bei mir nix an oder aus bei der Lenkradheizung. Hat der noch ne weitere Funktion oder ist der nur Show?? 😞

Danke

Gruss

Martin

queenstourer 😊

Beitrag von „Hunkenbunk“ vom 30. Dezember 2011 um 02:38

Der Knopf auf der linken Rückseite des Lenkrades ist zum Ein- und Ausschalten der Lenkradbeleuchtung. Der Knopf auf der rechten Seite dient zum Ein- und Ausschalten der Lenkradheizung.

Beitrag von „VW-chen“ vom 30. Dezember 2011 um 07:38

Zitat

Nun habe ich ein neues Lenkrad spendiert bekommen, das sogar eine Lenkradheizung verbaut hat.

Nöö, Du wirst einfach keine Lenkradheizung haben. 😞

Den Knopf dafür hat **jedes** Lenkrad, aber nicht automatisch auch die Funktion.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Dezember 2011 um 08:00

[Zitat von Hunkenbunk](#)

Da mir hier schon sehr gut geholfen wurde, auf diesem Wege noch eine aktuelle Frage:

Hallo Hunkenbunk,

herzlich willkommen hier im Forum und damit das auch in Zukunft so bleibt, bitte die Themen im passenden Bereich schreiben - verschoben 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Maverick“ vom 30. Dezember 2011 um 08:02

Hallo zusammen.

Die Lenkradheizung lässt sich so einfach nicht nachrüsten.

Ich hab das mit dem neuen Lenkrad auch versucht, nur die Steckverbindung zum Schleifring ist bei meinem gar nicht vorhanden.

Allesdings hab ich noch nicht herausgefunden ob man dann auch noch ein Steuergerät ersetzen muss. Der Schleifring ist relativ einfach zu ersetzen nur ob es dann auch funktioniert kann mir bisher keiner sagen.

Also wenn das schon mal jemand versucht hat, gebt mir bescheid.

Den Schalter am Lenkrad haben alle, auch die ohne die Heizung.

Grüße

Beitrag von „juma“ vom 30. Dezember 2011 um 09:22

Servus,

alles in der SuFu verfügbar: [KLICK](#)

Geht, aber preis-wert?

Beitrag von „queenstourer“ vom 30. Dezember 2011 um 10:15

[Zitat von Hunkenbunk](#)

Der Knopf auf der linken Rückseite des Lenkrades ist zum Ein- und Ausschalten der Lenkradbeleuchtung. Der Knopf auf der rechten Seite dient zum Ein- und Ausschalten der Lenkradheizung.

Hey, super danke für die Info. Ist mir echt noch nicht aufgefallen 🤔 mit der Beleuchtung!

Gruss

Martin:)

PS:allen einen guten Rutsch

Beitrag von „coala“ vom 30. Dezember 2011 um 10:24

[Zitat von queenstourer](#)

Hey, super danke für die Info. Ist mir echt noch nicht aufgefallen 😬 mit der Beleuchtung! [...]

Servus Martin,

das hat wohl auch VW spitz gekriegt - denn beim T II ist die separate Abschaltmöglichkeit der Lenkradtasten-Beleuchtung wegrationalisiert worden 😬

Grüße
Robert

Beitrag von „Hunkenbunk“ vom 30. Dezember 2011 um 15:19

[Zitat von VW-chen](#)

Nöö, Du wirst einfach keine Lenkradheizung haben. 😬

Den Knopf dafür hat **jedes** Lenkrad, aber nicht automatisch auch die Funktion.

Moin VW-chen!

Das neue Lenkrad hat DEFINITIV eine Lenkradheizung eingebaut. So ist es auf der Bestellung ausgewiesen und dementsprechend hoch ist auch der Preis im Vergleich zum normalen Lenkrad ohne Heizung. Es geht wirklich nur darum, daß sich dieses neue Lenkrad nun nicht freischalten läßt. Die Frage ist eben, woran es liegt und ob ich ggf. ein entsprechendes Steuergerät brauche.

Beitrag von „Hunkenbunk“ vom 30. Dezember 2011 um 15:32

Ich habe soeben nochmals die genauen Daten zusammengetragen. Lenkrad Nr.: 3d0419091t.
Preis: 488,- Euro zzgl. Steuer.

Das ist definitiv das beheizte Lenkrad.

Beitrag von „juma“ vom 30. Dezember 2011 um 17:56

Servus,

[Zitat von Hunkenbunk](#)

[...]Die Frage ist eben, woran es liegt und ob ich ggf. ein entsprechendes Steuergerät brauche.

link gelesen? Anscheinend nicht...

Es gibt NUR noch Lenkräder MIT verbauter Heizung, aber zur Aktivierung wird ein Steuergerät benötigt...

Beitrag von „Hunkenbunk“ vom 30. Dezember 2011 um 22:24

[juma](#):

Hast Du ggf. eine Artikelnummer für mich, damit ich mir das entsprechende Steuergerät bestellen kann? Das würde die Kommunikation mit meinem Händler erheblich vereinfachen, der sich nämlich nicht erklären konnte, warum sich die Heizung nicht freischalten lässt...

Beitrag von „Maverick“ vom 2. Januar 2012 um 11:27

Hallo,

hab nochmal bei meinem 😄 nachgefragt. Er meinte das müsste gehen wenn folgende Teile verbaut wurden:

Lenkrad (ist ja bekannt)
Rückstellring bzw Schleifring 8E0 953 541 E ca. 240 Euro
Lenksäulensteuergerät 7L6 953 549 G ca. 170 Euro

Teile sollten beim großen Auktionshaus deutlich billiger zu bekommen sein.

Grüße
Maverick

Beitrag von „Hunkenbunk“ vom 5. Januar 2012 um 02:58

Moin Leute!

Nachdem nunmehr klar ist, daß zur Nachrüstung der Lenkradheizung neben dem beheizten Lenkrad nicht lediglich eine Umprogrammierung ausreicht, sondern ein neues Steuergerät eingebaut werden muß, wird mein Händler das passende Teil bestellen und dann -sobald ich Zeit habe- einbauen. Wird wahrscheinlich in 2-3 wochen sein. Wenn die Sache durch ist, werde ich hier Bericht erstatten...

Beitrag von „s_heinz“ vom 14. Januar 2012 um 20:37

Hallo,

ich kann jetzt nur für den GP sprechen (da habe ich es selbst schon gemacht):

Man benötigt eine Wickelfeder mit den Kontakten für die Heizung. Und dann natürlich das Lenkrad. In meinem Fall brauchte ich kein neues Lenksäulensteuergerät, weil ich schon ab Werk ACC und SideAssist habe. Wenn dem so ist, ist das für die Lenkradheizung erforderliche Steuergerät bereits passend vorhanden. So stehts auch im ETKA.

Also brauchte ich nur den neuen Schleifring (gibt es nicht wirklich häufig im Auktionshaus, hatte Glück 😊) und das Lenkrad und die passende Kodierung für's Steuergerät. Fertig.

Hat man ACC und SideAssist nicht, muss ein anderes Lenksäulensteuergerät verbaut werden.

Wie das bei vor GP Modellen ist, weiß ich nicht.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Januar 2012 um 22:08

[Zitat von s_heinz](#)

Hat man ACC und SideAssist nicht, muss ein anderes Lenksäulensteuergerät verbaut werden.

Wie das bei vor GP Modellen ist, weiß ich nicht.

Hallo zusammen,

nun ja, da beide Ausstattungsdetails erst seit dem GP verfügbar waren, werden die anderen Modelle wohl ein neues Steuergerät benötigen 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Hunkenbunk“ vom 29. Februar 2012 um 22:59

Moin Leute!

Nun ein kleiner Nachtrag zur Nachrüstung der Lenkradheizung: es ist geschafft! Neben dem Einbau des beheizten Lenkrades wurde das Lenkradsteuermodul ausgewechselt und die Heizung freigeschaltet. Dauer der Montage ca. eine Stunde. Das Modul samt Einbau hat Kosten i.H.v. knapp 300,- Euro mit sich gebracht. Teuer, aber man gönnt sich ja auch sonst alles...

Beitrag von „macko“ vom 2. März 2012 um 16:10

Hallo Hunkenbunk,

könntest Du bitte mal nachsehen, welche Teilenummer Dein neues Lenkradsteuergerät hat (auf der Rechnung)??

Danke und Gruss

Marco

Beitrag von „Humvee“ vom 2. März 2012 um 22:21

Hallo,
das müsste
Lenkradsteuermodul 7L6 953 549 G sein.

Beitrag von „Hunkenbunk“ vom 18. März 2012 um 06:37

Ja genau: 7L6 953 549 G