VCDS - nützliche Einstellungen? Bitte auflisten.

Beitrag von „astral“ vom 28. Dezember 2011 um 09:18

Im "coming-/leaving home-thread" ist nachzulesen, dass über eine Einstellungsänderung via VCDS die entsprechende Funktion in mehrfacher Hinsicht praxistauglicher programmiert werden kann, als dies wohl standarmäßig der Fall ist.
Nun fragt man sich als Techniklegastheniker, der seinen TII erst nächste Woche bekommt, was sich wohl noch für "goodies" in der VCDS-Programmierung verstecken, die erwähnenswert wären. Vielleicht hat hier jemand auch noch andere Komfortfeatures oder was auch immer über VCDS aktivieren bzw. beeinflussen können und möchte uns gern teilhaben lassen?
NOCH steht mein Wagen nämlich beim Händletr und die könnten vor der Auslieferung ja gern schon mal zum VCDS greifen, um ihn so zu konfigurieren, wie ich es am liebsten hätte. Dafür muß ich aber erst mal wissen, welche Funktionen eigentlich für entsprechende Einstellungen in Betracht kommen - thx.

Gruß, Heinz

Beitrag von „astral“ vom 30. Dezember 2011 um 17:02

Ich ergänze mal meine Frage aus aktuellem Anlaß:
in einem anderen thread las ich, dass es zumindest beim T I die Möglichkeit gibt (über VCDS?) die Lenkradheizung so zu programmieren, dass sie bei Nutzung der Sitzheizung mit aktiviert wird. Das erscheint mir höchst willkommen und sinnvoll. Wenn ich das Gesäß erwärmen möchte, ist es wohl idR so frisch, dass ein bißchen Lenkradheizung auch nicht schaden kann. Geht das beim T II auch? Was gibt´s noch für nette Einstellungen?

Gruß, Heinz

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 2. Januar 2012 um 17:47

Hallo,
das mit der Lenkradheizung hatte ich bei VCDS mal nachgefragt allerdings konnte man mir dort

nur antworten, dass dieses Feauture bei VW nicht vorgesehen sei und somit auch nicht per VCDS freigeschaltet werden kann.
Die wenigsten VW Händler / Werkstätten arbeiten mit VCDS!

VW selbst will dies auch nicht.

- Bei der Sitzheizung kann man die Temperaturstufen auf Zeit einstellen, bei mir läuft jede Stufe 5 Minuten, bis Stufe 1 erreicht wird, danach bleibt Stufe 1 an.

- Mein LH/CH habe ich so geschaltet, dass es keine Xenonbrenner startet, stattdessen schaltet sich TFL und Nebler ein, das reicht an Licht.

- CH kann zwischen 10 und 60 sec. geschaltet werden

- CH geht automatisch an, wenn es dunkel genug ist und die Tür geöffnet wird.

- Piep Signal der DWA beim Absperren des Fahrzeuges hab ich aktiv (1 piep).

- Autobahnlicht kann aktiv geschaltet werden (ab 140 km/h)

Es gibt vieles, was man einstellen kann.....

Beitrag von „i-f-s“ vom 2. Januar 2012 um 19:51

Hallo,

ich habe z.B. noch die Scheinwerferreinigungsanlage deaktiviert, weil sie immer nach einer bestimmten Anzahl von Wischwasserbetätigungen sprüht und nicht dann, wenn ich das möchte; auch wenn die Zündung zwischendurch aus war und das Fzg. zwischendurch gewaschen wurde! Die Anzahl der nötigen Wischwasserbetätigungen läßt sich aber auch einstellen.

Gefällt mir bei unserem Touran besser - dort werden die Scheinwerfer nach einer einstellbaren BetätigungsDAUER gewaschen, so kann ich selbst entscheiden ...

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 6. Januar 2012 um 18:16

- Aktivieren der Standheizung bei 4 Zonen Klima ist ne tolle Sache

---

Beitrag von „astral“ vom 6. Januar 2012 um 18:30

> Zitat von kaschtler1a
>
> - Aktivieren der Standheizung bei 4 Zonen Klima ist ne tolle Sache

Was meinst Du denn damit? Was hat die Standheizung mit der 4-Zonen-Klima zu tun? Habe beides, kann aber keinen Zusammenhang erkennen.
Kann man eigentlich ein Abklappen des Beifahreraußenspiegels bei Rückwärtsfahrt programmieren? Ist bei area-view zwar nicht soooo wichtig, habe mich aber von meinem letzten Auto her dran gewöhnt.
Gruß, Heinz

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 6. Januar 2012 um 18:42

> Zitat von astral
>
> Was meinst Du denn damit? Was hat die Standheizung mit der 4-Zonen-Klima zu tun? Habe beides, kann aber keinen Zusammenhang erkennen.
> Kann man eigentlich ein Abklappen des Beifahreraußenspiegels bei Rückwärtsfahrt programmieren? Ist bei area-view zwar nicht soooo wichtig, habe mich aber von meinem letzten Auto her dran gewöhnt.
> Gruß, Heinz

Wenn Du ne Standheizung hast, ist es nicht wichtig für Dich. Hättest Du keine aktive Standheizung wäre es aber bei 4 Zonen Klima möglich sie zu aktivieren.

Zum Spiegel:
Wenn der Spiegelknopf auf "R" steht, klappt der Spiegel ein wenig nach unten, sobald Du den "R"ückwärtsgang einlegst..

Beitrag von „astral“ vom 6. Januar 2012 um 19:07

> Zitat von kaschtler1a
>
> Wenn Du ne Standheizung hast, ist es nicht wichtig für Dich. Hättest Du keine aktive Standheizung wäre es aber bei 4 Zonen Klima möglich sie zu aktivieren.
>
> Zum Spiegel:
> Wenn der Spiegelknopf auf "R" steht, klappt der Spiegel ein wenig nach unten, sobald Du den "R"ückwärtsgang einlegst..

Ach ja?
Danke für den Tipp, werde ich gleich mal probieren.
Gruß, Heinz

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 6. Januar 2012 um 20:05

Hi,
Ich habe mir in der Werkstatt den Autom. Blinker von 3x auf 4x blinken umstellen lassen. Ob das mit VCDS zusammenhängt, weiß ich allerdings nicht

LG H.

Beitrag von „Zed“ vom 6. Januar 2012 um 21:12

tut es. Die Funktion nennt sich "Komfortblinken" und kann per VCDS eingestellt werden.

CU
Zed

Beitrag von „astral“ vom 6. Januar 2012 um 22:24

So, der Blick in die BA zeigt, dass sogar einstellbar ist, um wieviel sich der Spiegel absenken soll.
Gruß, Heinz

Beitrag von „wd-v10“ vom 10. Januar 2012 um 08:31

> Zitat von i-f-s
>
> Hallo,
>
> ich habe z.B. noch die , weil sie immer nach einer bestimmten Anzahl von Wischwasserbetätigungen sprüht und nicht dann, wenn ich das möchte; auch wenn die Zündung zwischendurch aus war und das Fzg. zwischendurch gewaschen wurde! Die Anzahl der nötigen Wischwasserbetätigungen läßt sich aber auch einstellen.
>
> Gefällt mir bei unserem Touran besser - dort werden die Scheinwerfer nach einer einstellbaren BetätigungsDAUER gewaschen, so kann ich selbst entscheiden ...

Hallo,
habe ein VCDS. Kannst Du mir Steuergerät und Kanal nennen wo Du die Scheinwerferreinigungsanlage eingestellt werden kann?
Danke
Werner

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 10. Januar 2012 um 19:21

> Zitat von wd-v10
>
> Hallo,
> habe ein VCDS. Kannst Du mir Steuergerät und Kanal nennen wo Du die Scheinwerferreinigungsanlage eingestellt werden kann?
> Danke

> Werner

Steuergerät 09, dort unter Anpassung. Dort findest Du die Optionen. Wischzeit in millisekunden und Wischzyklen bis erneut gewischt wird.

Beitrag von „Momo7“ vom 10. Januar 2012 um 19:42

> Zitat von astral
>
> So, der Blick in die BA zeigt, dass sogar einstellbar ist, um wieviel sich der Spiegel absenken soll.
> Gruß, Heinz

Das hat aber mit VCDS nichts zu tun. Dazu musst Du nur die Memoryausstattung im Sitz haben. Dann kann man den rechten Spiegel auf die gewünschte Position fahren, die beim Einlegen des Rückwärtsgangs einnehmen soll.

Momo

Beitrag von „Momo7“ vom 14. Januar 2012 um 09:12

> Zitat von astral
>
> Ich ergänze mal meine Frage aus aktuellem Anlaß:
> in einem anderen thread las ich, dass es zumindest beim T I die Möglichkeit gibt (über VCDS?) die Lenkradheizung so zu programmieren, dass sie bei Nutzung der Sitzheizung mit aktiviert wird. Das erscheint mir höchst willkommen und sinnvoll. Wenn ich das Gesäß erwärmen möchte, ist es wohl idR so frisch, dass ein bißchen Lenkradheizung auch nicht schaden kann. Geht das beim T II auch? Was gibt´s noch für nette Einstellungen?
>
> Gruß, Heinz

An so einer Lösung beim TII bin ich auch interessiert. Die Lenkradheizung über das RNS850 einzuschalten ist ja so etwas von umständlich. 1000 Tasten drücken, unmöglich. Was haben die sich dabei gedacht.

Hat jemand eine Idee, ob und wie man das eventuell mit der Sitzheizung koppeln kann?

Die einfachste und annehmbare Lösung wäre noch, dass die Lenkradheizung so lange arbeitet, bis man sie wieder im RNS850 ausschaltet.

Hallo WOB's, ich hoffe hier liest jemand aus der Entwicklung mit.

Momo

Beitrag von „astral“ vom 14. Januar 2012 um 09:41

1000 Tasten???
Bei mir sind's nur 2. 1. Klimamenu wählen, 2. Lenkradheizung an. Dass die nicht immer läuft, kann ich nachvollziehen, zieht schließlich ziemlich viel Strom.
Gruß, Heinz

Beitrag von „coala“ vom 14. Januar 2012 um 10:09

> Zitat von astral
>
> 1000 Tasten???
> Bei mir sind's nur 2. 1. Klimamenu wählen, 2. Lenkradheizung an. Dass die nicht immer läuft, kann ich nachvollziehen, zieht schließlich ziemlich viel Strom.
> Gruß, Heinz

Servus,

die Lenkradheizung liegt in der Leistungsaufnahme sehr deutlich unter der Sitzheizung, da die zu beheizende Oberfläche nur minimal ist. Außerdem ist sie noch temperaturgeregelt. Wenn es VW um die paar Watt gegangen wäre, dann hätten sie bitteschön wenigstens (wie beim 7 L im MFD vorhanden!) eine Kontrollanzeige für die aktive Lenkradheizung relaisieren müssen - die gibt es nämlich nicht mehr

Das Hauptproblem ist ja, dass das RNS 850 beim Kaltstart eine gefühlte Ewigkeit braucht bis das Klimamenü überhaupt anwählbar ist, nämlich rund 45 Sekunden. In der Zeit ist die Lenkradheizung eben nicht aktivierbar, was auch m.E. eine selten dämliche Lösung ist. Man darf zusätzlich auf den ersten paar hundert Metern dann ständig aufs Display schauen, ob sich das RNS 850 schon bequemt hat, das Klimamenü zu öffnen um dann endlich die entsprechende Taste betätigen zu können. Nicht eben der Fahrsicherheit zuträglich und der ganze umständliche Mist nur deshalb, weil irgend einem Sparfuchs bei VW eingefallen ist, die vorher absolut praxisgerechte Taste am Lenkrad wegzurationalisieren.

Im übrigen wurde beim 7 L die Einstellung "Lenkradheizung an oder aus" auch nach Abstellen des Fahrzeugs gespeichert. Auch dies ist beim 7 P nicht mehr der Fall, was im Zuge der ohnehin umständlichen Bedienung noch ärgerlicher ist. Hier sollte VW schnellstens nachbessern und auch für bereits ausgelieferte Fahrzeuge eine Lösung anbieten.

Grüße
Robert

P.S.: Ich habe noch eine Kuriosität bei der Lenkradheizung festgestellt. Stellt man das Fahrzeug mit vorher aktiver Lenkradheizung ab und drückt die Taste "Restwärme", dann wird sehr wohl die Lenkradheizung aktiv belassen. Zumindest so lange, wie auch die Restwärmefunktion selbst läuft (angeblich rund 30 Minuten). Nach Rückkehr zum Fahrzeug und Motorstart läuft die Lenkradheizung dann - ohne erneute Aktivierung - brav weiter.

P.P.S.: Vorschlag zur (auch nachträglichen) Vereinfachung der Aktivierungsmöglichkeit via SW-Update: Z.B. Taste "Restwärme" doppelt belegen. Bei "Zündung an" hat diese die Funktion die Lenkradheizung ein/auszuschalten (bitte in diesem Zusammenhang sinnvollerweise auch wieder eine Kontrollanzeige im MFD wie beim 7L!), bei "Zündung aus" wird wie gehabt die Restwärmefunktion eingeschaltet.

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 14. Januar 2012 um 10:33

> Zitat von coala
>
> [...]Meinung und Vorschläge[...]

Hoffentlich liest VW da mit. Ich hatte mal eine Dame an der VW Hotline, die behauptet hat, dies sei Stand der Technik biggrin: Image not found or type unknown
Da fragte ich sie, was sie unter Technik versteht. Da gehört eine rasche Lösung her und sonst nichts.

Beitrag von „Momo7“ vom 14. Januar 2012 um 14:03

> Zitat von astral
>
> 1000 Tasten???
> Bei mir sind's nur 2. 1. Klimamenu wählen, 2. Lenkradheizung an. Dass die nicht immer läuft, kann ich nachvollziehen, zieht schließlich ziemlich viel Strom.
> Gruß, Heinz

Das stimmt. Es sind nur 2. Aber bis ich nach dem morgendlichen Losfahren ins Menu kommen muss ich gefühlte 1.000 mal auf die Taste Climate drücken. 😉

Und viel Strom zieht die Lenkradheizung auch nicht. Auch beim aktuellen Phaeton GP3 ist es nach wie vor so, dass man die Taste rechts am Lenkrad drückt, um die Lenkradheizung einzuschalten und die bleibt dann so lange an, bis man nochmals drückt, um sie wieder auszuschalten.

Momo

Beitrag von „undertaker“ vom 14. Januar 2012 um 15:37

> Zitat von coala
>
> Hier sollte VW schnellstens nachbessern und auch für bereits ausgelieferte Fahrzeuge eine Lösung anbieten.

...nein das geht! Die Lenkradheizung ist nicht für den Dauerbetrieb ausgelegt! Sie könnte "haltet euch fest" durchbrennen.

Dies jedenfalls ist die Aussage der "kundigen VW-Hotlinie" nach Rücksprache mit einem Techniker.
Habe vor kurzem die "nicht vorhandene Restwärmenutzung" bemängelt und auch die äußerst schlechte

Aktivierung der Lenkradheizung. Eigentlich wollte ich die Aurgumentation von VW für mich behalten aber
vielleicht ist ja wirklich so :biggrin: . Auf meine Antwort ob ich denn in Zukunft die Sitzheizung lieber nach 20 min.
ausschalten sollte wusste er auch keine Antwort mehr....

Die einzige Wahrheit ist wohl, dass an keiner Lösung gearbeitet wird; aber vielleicht schafft es ja einer mit seinem VCDS...

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 14. Januar 2012 um 16:01

> Zitat von undertaker
>
> Die einzige Wahrheit ist wohl, dass an keiner Lösung gearbeitet wird; aber vielleicht schafft es ja einer mit seinem VCDS...

Ist laut den Admins im VCDS Forum nicht möglich, da nicht von VW angedacht.

Beitrag von „coala“ vom 14. Januar 2012 um 16:24

> Zitat von undertaker
>
> [...] Die Lenkradheizung ist nicht für den Dauerbetrieb ausgelegt! Sie könnte "haltet euch fest" durchbrennen. Dies jedenfalls ist die Aussage der "kundigen VW-Hotlinie" [...]

Servus,

und exakt deshalb ist die Lenkradheizung vom 7 L reihenweise "durchgebrannt", ganz genau so wie Sitz- und Spiegelheizung. Ist ja auch ganz klar, bei der wahnsinningen thermischen Belastung der Heizdrähte < 50°C. Wenn man den hanebüchenen Unsinn, den die da verzapfen hört, da fällt einem wahrlich nichts mehr dazu ein Vielleicht wirkt beim Personal der Hotline ja der Glühwein von der Weihnachtsfeier oder der Sekt von Sylvester noch nach

Grüße
Robert

Beitrag von „coala“ vom 14. Januar 2012 um 16:27

> Zitat von kaschtler1a
>
> Ist laut den Admins im VCDS Forum nicht möglich, da nicht von VW angedacht.

Servus,

das fürchte ich leider auch - hab mich da auch schon halt tot gesucht in den einzelnen Steuergeräten. Nirgends eine Einstellung, die auch nur halbwegs danach riecht Da müsste wohl eher eine geänderte FW her.

Grüße
Robert

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 14. Januar 2012 um 17:04

Es gibt eine Funktion in der Stellglieddiagnose (glaube ich) da kann man die Lenkradheizung ein/ausschalten, ist aber immer nur zum testen.

Beitrag von „coala“ vom 14. Januar 2012 um 17:50

> Zitat von kaschtler1a
>
> Es gibt eine Funktion in der Stellglieddiagnose (glaube ich) da kann man die Lenkradheizung ein/ausschalten, ist aber immer nur zum testen.

Ja, fast alle Sachen lassen sich damit (zum Test) ansteuern. Regelrecht nutzbar im Sinne von dem, was wir uns wünschen, ist das aber leider auch nicht Ich wäre ja schon zufrieden, wenn wenigstens - wie bei der Sitzheizung auch - die letzte Einstellung beim Abschalten der Zündung gespeichert würde. Dieses Verhalten ist ja via VCDS hier auch an- und abwählbar. Schade nur, dass es diese Möglichkeit nicht bei der Lenkradheizung gibt. Damit entfiele,

zumindest in vielen Fällen, das umständliche Einschalten über das Klima-Menü. Es macht ja null Sinn, wenn ich im Winter bei jedem Start die Lenkradheizung stets aufs Neue aktivieren muss, zumal über diese selten hirnrissige Prozedur. Eine "echte" Möglichkeit, das umzucodieren, die scheint wohl leider nicht vorhanden, das wurde offenbar nicht berücksichtigt.

Grüße
Robert

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 14. Januar 2012 um 18:08

Leider hat VCDS von vielen Steuergeräten
noch keine Labeldateien.
Es besteht ja immer noch Hoffnung, dass die Guten VCDS
Programmierer irgendwann den Touareg komplett haben.

Beitrag von „coala“ vom 14. Januar 2012 um 18:22

> Zitat von kaschtler1a
>
> [..] Es besteht ja immer noch Hoffnung, dass die Guten VCDS
> Programmierer irgendwann den Touareg komplett haben.

[OT]Haha, schön wär's ja Schau dir mal die Labeldateien vom 7 L an. Den gibts schon lang genug und immer noch fehlt sehr viel. Ob das beim 7 P recht viel anders sein wird Die deutsche SW kann man eh vergessen, die ist noch erheblich unvollständiger als die US-Variante. Schade, aber anscheinend hat der T nicht die Stückzahlen, als dass es die Entwickler großartig interessieren würde. Du bist ja selbst im VCDS-Forum unterwegs und weißt daher auch selber, wie "groß" das Interesse daran ist. [/OT]

Grüße
Robert

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 14. Januar 2012 um 18:55

Ich hatte die VCDS Jungs auch mal darauf angesprochen, die legen da keinen Wert drauf.
Sie arbeiten mehr an Golf und Co.
Da ich AutoIntern Kunde bin, hat er mir dann
vorgeschlagen, meine Fragen beim Vertriebspartner zu stellen.
Jaja, so sind die Softis eben.

Beitrag von „wd-v10“ vom 15. Januar 2012 um 13:20

> Zitat von kaschtler1a
>
> Hallo,
> das mit der Lenkradheizung hatte ich bei VCDS mal nachgefragt allerdings konnte man mir dort nur antworten, dass dieses Feauture bei VW nicht vorgesehen sei und somit auch nicht per VCDS freigeschaltet werden kann.
> Die wenigsten VW Händler / Werkstätten arbeiten mit VCDS!
>
> VW selbst will dies auch nicht.
>
> - Bei der Sitzheizung kann man die Temperaturstufen auf Zeit einstellen, bei mir läuft jede Stufe 5 Minuten, bis Stufe 1 erreicht wird, danach bleibt Stufe 1 an.

Hallo kaschtler1a,
kannst du mir bitte das Steuergerät und den Kanal sagen, wo und wie Du die Sitzheizung verstellt hast?
Deine Einstellung finde ich einfach super!
Danke
Werner

Beitrag von „ubh“ vom 15. Januar 2012 um 15:11

> Zitat von wd-v10
>
> Hallo kaschtler1a,
> kannst du mir bitte das Steuergerät und den Kanal sagen, wo und wie Du die

> Sitzheizung verstellt hast?
> Deine Einstellung finde ich einfach super!
> Danke
> Werner

Da ich das gestern auch gemacht habe, hier kurz die Info.

STG 08 , dann 10 - Anpassungen.

ADP-Zeit bis Sitzheizleistungsrücknahme Stufe 3 auf Stufe 2)
ADP-Zeit bis Sitzheizleistungsrücknahme Stufe 2 auf Stufe 1)

Ich hoffe das hilft weiter ...

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 15. Januar 2012 um 18:23

> Zitat
>
> STG 08 , dann 10 - Anpassungen.
>
> ADP-Zeit bis Sitzheizleistungsrücknahme Stufe 3 auf Stufe 2)
> ADP-Zeit bis Sitzheizleistungsrücknahme Stufe 2 auf Stufe 1)

Ja stimmt, genau dort kannst Du die Einstellungen anpassen.

Beitrag von „holgi33“ vom 16. Januar 2012 um 11:50

Kann man die bisher ermittelten Möglichkeiten mal auflisten?

Hierzu fehlen die jeweiligen STG:
- Bei der Sitzheizung kann man die Temperaturstufen auf Zeit einstellen, bei mir läuft jede Stufe 5 Minuten, bis Stufe 1 erreicht wird, danach bleibt Stufe 1 an.
- Mein LH/CH habe ich so geschaltet, dass es keine Xenonbrenner startet, stattdessen schaltet sich TFL und Nebler ein, das reicht an Licht.
- CH kann zwischen 10 und 60 sec. geschaltet werden

- CH geht automatisch an, wenn es dunkel genug ist und die Tür geöffnet wird.
- Piep Signal der DWA beim Absperren des Fahrzeuges hab ich aktiv (1 piep).
- Autobahnlicht kann aktiv geschaltet werden (ab 140 km/h)

Wischzeit verändern
STG 09 -> 10 - Anpassungen
Dort findest Du die Optionen. Wischzeit in millisekunden und Wischzyklen bis erneut gewischt wird.

Sitzheizung verstellen
STG 08 -> 10 - Anpassungen
ADP-Zeit bis Sitzheizleistungsrücknahme Stufe 3 auf Stufe 2)
ADP-Zeit bis Sitzheizleistungsrücknahme Stufe 2 auf Stufe 1)

Beitrag von „Rudiman“ vom 16. Januar 2012 um 17:59

Gibt es eine Liste was man alles mit VCDS einstellen kann !? Am besten noch für TI u.TII getrennt.....

MfG Rudimann

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 16. Januar 2012 um 18:04

Nein, es hat sich noch niemand die Arbeit gemacht.
Für den T1 kannst Du hier mal schauen: http://de.openobd.org/vw/touareg_7l.htm

---

Beitrag von „Rudiman“ vom 16. Januar 2012 um 18:21

Hallo kaschtler1a

Kann man über VCDS Lampen paare ausprogrammieren ,so das die nicht fon der Lampenkontrolle erfasst werden !!??

MfG Rudimann

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 16. Januar 2012 um 18:34

Bei manchen Fahrzeugtypen kann man die sogenannte "Kaltdiagnose durchführen" abschalten. Beim Touareg II hab ich das noch nicht gefunden, allerdings wenn der Dicke LED Leuchten hat, muß ja auch die Kaltdiagnose ausgeschaltet werden.
Falls die Admins vom VCDS mal dazu kommen, die Labeldateien für den Touareg fertig zu stellen, kann man mehr sagen. Vielleicht findet man aber auch unter "GOOGLE" weitere Einstellungen.

Beitrag von „wd-v10“ vom 19. Januar 2012 um 08:43

> Zitat von ubh
>
> Da ich das gestern auch gemacht habe, hier kurz die Info.
>
> STG 08 , dann 10 - Anpassungen.
>
> ADP-Zeit bis Sitzheizleistungsrücknahme Stufe 3 auf Stufe 2)
> ADP-Zeit bis Sitzheizleistungsrücknahme Stufe 2 auf Stufe 1)
>
> Ich hoffe das hilft weiter ...

Hallo ubh,

mit deiner Info war es sehr einfach!
Danke
Werner

Beitrag von „holgi33“ vom 19. Januar 2012 um 10:25

Ja, habe ich gerade auch freigeschaltet.
Stufe III = 1 Minute
Stufe II = 2 Minuten

Dazu im STG 17 die Öltemperaturanzeige freigeschaltet.

Beitrag von „Zed“ vom 19. Januar 2012 um 10:48

> Zitat von holgi33
>
> .... Dazu im STG 17 die Öltemperaturanzeige freigeschaltet.

Modeljahr 2011 ? Bei mir wird die Codierung nicht akzeptiert. Hast Du da irgend was besonderes gemacht ?

Der Autoscan sagt bei mir zum StG 17:

> Zitat
>
> Adresse 17: Schalttafeleinsatz (J285) Labeldatei: 7P6-920-xxx-17.clb
> Teilenummer SW: 7P6 920 880 P HW: 7P6 920 880 P
> Bauteil: Kombi H13 0239
> Revision: 11240062 Seriennummer: 658310511593038
> Codierung: 133731002A000008000004
> Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001
> ASAM Datensatz: EV_KombiUDSRBVW526 001013
> ROD: EV_KombiUDSRBVW526.rod
> VCID: 48942B97F3A8DB4
> Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.
>
> Alles anzeigen

Noch habe ich die Hoffnung nicht aufgegeben ...

CU
Zed

Beitrag von „gv“ vom 19. Januar 2012 um 10:56

Ich habe auch MJ 2011, ging ohne Probleme.

> Zitat
>
> Adresse 17: Schalttafeleinsatz (J285) Labeldatei: 7P6-920-xxx-17.clb
> Teilenummer SW: 7P6 920 880 D HW: 7P6 920 880 D
> Bauteil: Kombi H09 0114
> Revision: 08240053 Seriennummer: 658020910593028
> Codierung: 071733007F080008000004
> Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001
> ASAM Datensatz: EV_KombiUDSRBVW526 001011
> ROD: EV_KombiUDSRBVW526.rod
> VCID: 3C7C42DFB770874
>
> Alles anzeigen

Beitrag von „holgi33“ vom 19. Januar 2012 um 11:08

> Zitat von Zed
>
> Modeljahr 2011 ? Bei mir wird die Codierung nicht akzeptiert. Hast Du da irgend was besonderes gemacht ?
>
> Der Autoscan sagt bei mir zum StG 17:
>
> Noch habe ich die Hoffnung nicht aufgegeben ...
>
> CU
> Zed

Ich will jetzt nicht wieder raus (Scheiß Wetter), aber ich glaube ich bin nicht über 10 Anpassung gegangen. Ja, Modelljahr 2011

Beitrag von „astral“ vom 19. Januar 2012 um 11:16

Wo wird denn die Öltemp angezeigt, wenn man das erfolgreich freigeschaltelt hätte?
Gruß, Heinz

Beitrag von „holgi33“ vom 19. Januar 2012 um 11:18

In dem Menü wo auch die Reichweite, Fahrzeit etc. angezeigt wird.

Beitrag von „astral“ vom 19. Januar 2012 um 11:24

Das ist ja interessant, Danke! Warum ist sowas nicht ab Werk freigeschaltet? Ich verstehe das nicht.
Gruß, Heinz

Beitrag von „Zed“ vom 19. Januar 2012 um 11:39

tja, weil das z.B. beim Caddy, der nur 1/3 vom dicken kostet, serienmäßig ist und deshalb das Pulver verschossen ist ...

[Mecker-Modus wieder aus]

Die Unterschiede sind vomöglich darin begründet:

> Zitat
>
> Teilenummer SW: 7P6 920 880 **D** HW: 7P6 920 880 **D**

> Zitat
>
> Teilenummer SW: 7P6 920 880 **P** HW: 7P6 920 880 **P**

Wenn es nicht über "Anpassung -10" aktiviert worden ist, wie dann? (Eilt jetzt nicht ...)

VW hat mir mitgeteilt, dass das "bei meinem Fahrzeug nicht vorgesehen sei" ...

CU
Zed

Beitrag von „wd-v10“ vom 19. Januar 2012 um 16:01

> Zitat von holgi33
>
> Ja, habe ich gerade auch freigeschaltet.
> Stufe III = 1 Minute
> Stufe II = 2 Minuten
>
> Dazu im STG 17 die Öltemperaturanzeige freigeschaltet.

Hallo Holgi33,
Wo wird den dann die Öltemperatur angezeigt
Gruß
Werner

Beitrag von „juma“ vom 19. Januar 2012 um 16:26

Servus,

> Zitat von wd-v10
>
> Wo wird den dann die Öltemperatur angezeigt

siehe Beitrag #43...

Beitrag von „wd-v10“ vom 19. Januar 2012 um 17:56

> Zitat von wd-v10
>
> Hallo Holgi33,
> Wo wird den dann die Öltemperatur angezeigt
> Gruß
> Werner

Das mit der Anzeige hatte ich überlesen:biggrin:

Aber ich kann den Kanal auswählen aber nicht ändern!
Ohne die Zugriffsberechtigung geht da wohl nix und VCDS schlägt auch nichts vor
Vieleicht hilft mir ja jemand mit dem 7Stelligen Code aus.
Danke
Werner

Beitrag von „holgi33“ vom 19. Januar 2012 um 18:02

Gurtwarner deaktivieren
STG 17 -> 10 Anpassung -> Aus Liste „Anpassungskanal“ auswählen: Stelle 16: Gurtwarner deaktivieren -> gespeicherter Wert = nein -> neuer Wert = ja -> speichern -> zurück

---

Beitrag von „holgi33“ vom 19. Januar 2012 um 18:07

Mein STG 17
Adresse 17: Schalttafeleinsatz (J285) Labeldatei: 7P6-920-xxx-17.clb
Teilenummer SW: 7P6 920 880 A HW: 7P6 920 880 A
Bauteil: Kombi H09 0114
Revision: 08140052 Seriennummer: 658010610593017
Codierung: 072733002A000008000006
Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001
ASAM Datensatz: EV_KombiUDSRBVW526 001011
ROD: EV_KombiUDSRBVW526.rod
VCID: 397D2EF009DF

Beitrag von „Dolab“ vom 26. Januar 2012 um 13:46

Kann mir jemand sagen wo ich den Code finde um Änderungen im Steuergerät zu machen?

lg Werner

Beitrag von „Zed“ vom 26. Januar 2012 um 18:28

ähem ... Verrätst Du uns auch, was Du vorhast?

CU
Zed

Beitrag von „Dolab“ vom 26. Januar 2012 um 20:02

Ich wollre den Gurtwarner abschalten und die Öltemperaturanzeige anmachen und was sonst noch vieleicht machbar ist.

lg Werner

Beitrag von „Zed“ vom 19. Februar 2012 um 23:24

moinsen,

ich habe eben in einem anderen Forum den Hinweis gefunden, dass sich die Spiegelabsenkung auf der Beifahrerseite auch ohne Memoryfunktion aktivieren lassen soll. Da ich das Memory-Paket habe, kann ich das nicht austesten.

> Zitat

> Spiegelabsenkung Beifahrerseite:
> 1.STG 52 (Türelektr. Beifahr.) auswählen
> 2.STG Lange Codierung -> Funktion 07
> 3.Byte 4
> 4.Bit 2 + 6 aktivieren

Vlt. nützt das jemanden etwas.

CU
Zed

Beitrag von „holgi33“ vom 20. Februar 2012 um 10:49

Ich habe das gerade mal programmiert, wobei Bit 6 bereits aktiviert war.

Wenn ich gleich nach nach Hause fahre teste ich was passiert.
VCDS hat auf jeden Fall gewarnt, dass es keine Informationen zu dem Steuergerät hat.

Beitrag von „Zed“ vom 20. Februar 2012 um 11:01

Es gibt keine Labeldatei dafür, richtig?

CU
Zed

Beitrag von „holgi33“ vom 20. Februar 2012 um 12:58

Die Spiegelabsenkung funktioniert jetzt, jedoch geht der Spiegel nicht wieder hoch.

Beitrag von „Arndt“ vom 20. Februar 2012 um 13:22

> Zitat von holgi33
>
> jedoch geht der Spiegel nicht wieder hoch.

Ja wie auch ohne Memory!

Beitrag von „holgi33“ vom 20. Februar 2012 um 13:46

> Zitat von Arndt
>
> Ja wie auch ohne Memory!

In meinem R32 habe ich auch kein Memory und trotzdem geht der Spiegel wieder hoch wenn ich eine andere Fahrstufe einlege.

Beitrag von „Zed“ vom 20. Februar 2012 um 14:22

U.a. im Motor-Talk-Forum habe ich noch folgenden Hinweis gefunden, der sich zunächst zwar auf Audi bezieht, aber vlt. auch hier hilft:

Standardwert steht auf 40: Ändern zu 4C oder 44 für Spiegel ohne Anklappfunktion bzw. 50 zu 5C für anklappbare Spiegel.

Ich kann vermutlich erst morgen testen.

CU

Beitrag von „t-ray“ vom 2. März 2012 um 22:04

Hallo,

ich hatte gerade Besuch eines Forumsmitgliedes wegen Umprogrammierung diverser Sachen bei seinem T2. Hat auch soweit alles super funktioniert, außer die Öltemperatur, die wird von dem Steuergerät gar nicht erst akzeptiert. Daher scheint es wohl wirklich nicht bei allen zu funktionieren.

Folgende Frage hätte ich noch:
Die Blinkanzahl beim Komfortblinken soll ja geändert werden können, aber in welchem Steuergerät und unter welchem Kanal? Beim T1 war es Stg 09 (wird es sicher auch beim T2 sein) unter Kanal 02, der existiert jedoch beim T2 nicht.
Kann uns da jemand nen Tipp geben?

Beitrag von „Humvee“ vom 2. März 2012 um 23:24

Hallo,
ja da gab es mal irgendwo die Angabe mit Kanal 02, aber bei mir im T1 ist es Kanal 01.
Schau mal was im Kanal 01 steht und wie oft er blinkt.
Wenn dieses übereinstimmt, kannst es ändern und schauen ob es funktioniert.
Nach Änderung aber einmal Zündung aus und Schlüssel abziehen und dann schauen ob er so oft blinkt wie du eingestellt hast.

Beitrag von „t-ray“ vom 2. März 2012 um 23:37

> Zitat von Humvee
>
> Hallo,
> ja da gab es mal irgendwo die Angabe mit Kanal 02, aber bei mir im T1 ist es Kanal 01.
> Schau mal was im Kanal 01 steht und wie oft er blinkt.

Kanal 01 ist es beim T2 leider auch nicht, hatte ich auch schon probiert.

Beitrag von „Humvee“ vom 2. März 2012 um 23:52

Naja, dann mal die Kanäle durchschauen, ob irgendwo der Wert steht, der mit den Blinkzyklen übereinstimmt.
Da leider sehr wenig dokumentiert ist, kann man es nur auf diese Art suchen und testen.

Beitrag von „JohnRobot“ vom 4. März 2012 um 16:46

Hi,

das mit der Außenspiegelabsenkung (rechts) beim Einlegen des Rückwärtsgangs funktioniert auch OHNE Memorypaket!

Der Spiegel fährt wieder nach oben sobald man den Vorwärtsgang eingelegt hat und mehr wie ~15 km/h fährt.

Grüße
Marc

Beitrag von „queenstourer“ vom 4. März 2012 um 20:43

> Zitat von JohnRobot
>
> Hi,
>
> das mit der Außenspiegelabsenkung (rechts) beim Einlegen des Rückwärtsgangs funktioniert auch OHNE Memorypaket!
>
> Der Spiegel fährt wieder nach oben sobald man den Vorwärtsgang eingelegt hat und mehr wie ~15 km/h fährt.
>
> Grüße
> Marc

Hallo,

sprichst du vom T I oder vom T II? Sowas kenn ich von meinem E-Klassekombi den ich vor 5 Jahren hatte, auch ohne Sitzmemory. Fand das ne prima Sache damals! Wäre schön wenn´s das zum nachcodieren geben würde!

Gruss

Martin
queenstourer

Beitrag von „macko“ vom 4. März 2012 um 20:46

Hallo Martin,

es geht um den TII.
(Siehe mal das Unterforum oben...)

Leider.

Gruss
Marco

Beitrag von „queenstourer“ vom 4. März 2012 um 20:52

> Zitat von macko
>
> Hallo Martin,
>
> es geht um den TII.
> (Siehe mal das Unterforum oben...)
>
> Leider.

Au shit,

jetzt dachte ich ich hab alles durchgelesen aber an den Pfad oben hab ich nicht gedacht, sorry!

Na gut, werd ich halt weiterhin die Bordsteinkanten und umherliegende Inlineskater übersehen! Meine Kids freuts, so kriegen Sie regelmässig "NEue". Da fällt mir grad ein, vielleicht machen die Gören das ja absichtlich.....!

Gruss und schönen Abend noch

Martin
queenstourer

Beitrag von „Bonky“ vom 11. März 2012 um 23:11

Hallo,

hier wird Dir bei der Programierung der Rückleuchten beim Tagfahrlicht geholfen (Rückleuchten ein bei aktiviertem Tagfahrlicht).

Grüße
der Bonky

Beitrag von „Sandu“ vom 25. April 2012 um 23:48

> Zitat von kaschtler1a
>
> Hallo,
>
> - Piep Signal der DWA beim Absperren des Fahrzeuges hab ich aktiv (1 piep).
>
> Es gibt vieles, was man einstellen kann.....

Hallo kaschtler, kannst du mir sagen wie du das Piep Signal freigeschaltet hast?

Vielen Dank.

Beitrag von „Momo7“ vom 26. April 2012 um 00:04

> Zitat von Sandu
>
> Hallo kaschtler, kannst du mir sagen wie du das Piep Signal freigeschaltet hast?
>
> Vielen Dank.

Achtung, das funktioniert nur, wenn man eine Alarmanlage verbaut hat. Hier wird die separate Hupe benutzt.

Momo

Beitrag von „Dolab“ vom 26. April 2012 um 16:27

Hallo ich habe eine Alarmanlage wo kann ich das freimachen?

Beitrag von „Zed“ vom 26. April 2012 um 17:03

Die Codierung dafür findest Du im Steuergerät "09 Zentralelektrik".

Im Byt 5 Bit 1 setzen; es gibt verschiedene Opitonen zur Aktivierung des Quittungstons. Dann erscheint im RNS 850 unter "Zentralverriegelung" auch eine neuer Menüpunkt:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Aber: Der Quittungston ist in Deutschland nicht zulässig. Und: Auch ohne verbaute Alarmsirene / Innenraumsensor enthält das StG alle notwendigen Einstellungsmöglichkeiten. Es müsste also nur die Tröte angeschlossen / nachgerüstet werden. Anders gewendet: Bei aktivierter DWA im StG würde Dein Dicker vermutlich lautlos blinken, wenn er geklaut wird

CU
Götz

Beitrag von „Dolab“ vom 27. April 2012 um 10:00

Was bedeutet Byt 5 Bit 1 hab Vcds Von Rossberg

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 27. April 2012 um 10:20

> Zitat von Dolab
>
> Was bedeutet Byt 5 Bit 1 hab Vcds Von Rossberg

Im Steuergerät 09 --> Byte 5 --> Bit 1 aktivieren, dort teht was von Quittungston DWA.
Welche Softwareversion hast Du denn?
Bei mir funktioniert die neueste Version nicht.

Beitrag von „Dolab“ vom 27. April 2012 um 10:38

Hallo ich habe MFT 11.11.2 und ich glaube das die Software bei mir geht kenne mich aber noch nicht so richtig aus.

Beitrag von „Zed“ vom 27. April 2012 um 10:42

> Zitat von kaschtler1a
>
> ... Bei mir funktioniert die neueste Version nicht.

Also "Downgrade" auf die 11.11.2 ?

Gruß
Götz

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 27. April 2012 um 10:59

> Zitat von Zed
>
> Also "Downgrade" auf die 11.11.2 ?
>
> Gruß
> Götz

Bei mir geht die 1.11.3 nicht richtig, viele Steuergeräte werden nicht gefunden. Die 1.11.1 funktioniert.

Beitrag von „Dolab“ vom 27. April 2012 um 11:01

auf Byt 5 ist bei mir nichts

Beitrag von „khclp“ vom 27. April 2012 um 11:02

> Zitat von Dolab
>
> .....kenne mich aber noch nicht so richtig aus.

Moin
dann lass da doch besser die Finger von oder willst du eine teure Reparatur verursachen?
Ich denke mal nicht das die Benutzung des VCDS hier per Fernbeschreibung sondern besser vor Ort passieren sollte.
Man kann von hier ja auch nicht sehen was du wirklich machst. (moechte dir hier nicht zu nahe

treten aber so ist es nun mal)
Ich hab mich mit meinem auch erst vertraut machen muessen und habe mir angesehen (an anderen Modellen) was so geht.
LG
Kurt

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 27. April 2012 um 11:19

> Zitat von Dolab
>
> auf Byt 5 ist bei mir nichts

Hi, ich hab nochmal nachgeschaut, Du hast recht.
Es ist Steuergerät 46 --> Byte 1 --> Bit2 Anti Theft- System: Horn Conformation active.

Viel
Spaß

Beitrag von „Dolab“ vom 27. April 2012 um 11:29

Hallo danke hab es gefunden danke es geht:)

Beitrag von „Zappelduster007“ vom 8. August 2012 um 21:29

> Zitat von Dolab
>
> Hallo danke hab es gefunden danke es geht:)

Habe heute die Öltemperatur und die Spiegelabsenkung codiert, funktioniert leider jedoch nicht. Hat jemand eine Idee?
Ist ein 2010er TDI mit RNS-850 ohne Memorypaket!

Danke!

Beitrag von „Zed“ vom 8. August 2012 um 21:54

Öltemperaturanzeige geht nur bei Modelljahr 2010. Modelljahr 2011, also ab Mitte 2010 geht schon nicht mehr. Leider.

Ist Dein Dicker vlt. schon MJ 2011 ?

Oder habe ich Dich missverstanden? Öltemparatur geht, Spiegelabsenkung geht nicht?

CU
Götz

Beitrag von „Zappelduster007“ vom 9. August 2012 um 22:47

> Zitat von Zed
>
> Öltemperaturanzeige geht nur bei Modelljahr 2010. Modelljahr 2011, also ab Mitte 2010 geht schon nicht mehr. Leider.
>
> Ist Dein Dicker vlt. schon MJ 2011 ?
>
> Oder habe ich Dich missverstanden? Öltemparatur geht, Spiegelabsenkung geht nicht?
>
> CU
> Götz

Meiner ist EZ 06/2010 müsste somit MJ 2010 sein, oder?
Leider geht beides nicht, also weder Öltemperaturanzeige noch Spiegelabsenkung:-(Das Einzige was geht ist DVD während der Fahrt 🙂

Beitrag von „Zed“ vom 13. August 2012 um 11:39

moin,

Modelwechsel bei VW ist immer so in der KW 22. Deiner könnte also schon MJ 2011 sein. Dann geht die Öltemperatur nicht.

CU
Götz

Beitrag von „Advocado“ vom 21. Januar 2014 um 10:01

Hallo, der Neuling auf der Suche nach Nützlichem...

Lässt sich die Komfortschließung der Fenster so programmieren, dass diese automatisch beim Abschließen des Fahrzeugs alle Fenster schließt ohne, dass man sie mit Knopfdruck aktivieren muss?

Ich fänds praktisch, da ich leider schon ein paar Mal mein Schiebedach vergessen habe

Danke Oliver

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Januar 2014 um 10:57

Einfach lange auf den Knopf der FB drücken und schon fährt alles zu - aber nur beim T2.

Beitrag von „Advocado“ vom 21. Januar 2014 um 11:47

Danke für die schnelle Antwort, das war mir schon klar, aber gerade das vergesse ich eben leider gerne, von daher die Frage, ob man nicht mit jedem Abschließen die Komfortschließung aktivieren kann.

Oliver

Beitrag von „Zed“ vom 21. Januar 2014 um 16:42

hi,

ich glaube nicht, dass das geht - ich kann aber erst Ende nächste Woche mal nachschauen.

CU
Götz

Beitrag von „cruiser59“ vom 1. Februar 2014 um 15:15

Ich wollte mir in kürze auch ein VCDS zulegen und wollte mal fragen wo man eine Auflistung der Funktionen/Einstellungen wo was zu finden ist erhalten kann.
Schönen Dank

Beitrag von „Zed“ vom 1. Februar 2014 um 16:03

Hier:

VCDS-Codes für den TII

Ich mach auch irgendwann mal ein Update.

CU
Zed

Beitrag von „cruiser59“ vom 1. Februar 2014 um 16:11

Danke dir! Schönes WE

Beitrag von „Advocado“ vom 7. Februar 2014 um 11:14

Hallo, darf ich die Frage nach automatischem Komfortschließen der Fenster noch mal aufwerfen?

Schönes WE

Beitrag von „Zed“ vom 7. Februar 2014 um 14:47

hi,
kann da leider noch nichts neues berichten.

CU
Zed

Beitrag von „Zed“ vom 8. Februar 2014 um 22:38

moin,

ich habe heute Nachmittag nachgesehen. Ich habe keine Option gefunden.

Tut mir leid.

CU
Götz

Beitrag von „c43amg“ vom 10. Februar 2014 um 17:41

Die Heckklappeneinstellungen hatte ich hier noch nicht gelesen...

http://www.stemei.de/pages/coding/v…pe-anpassen.php

Beitrag von „cruiser59“ vom 13. Februar 2014 um 17:21

Bin jetzt auch im Besitz eines VCDS von PCI (gebraucht gekauft) und hab mal zum warm werden das Gebimmel der Heckklappe deaktiviert.
Mal sehen was noch so "Sinnvolles" zu ändern ist.

Beitrag von „c43amg“ vom 13. Februar 2014 um 20:25

VIM (Video in Motion) ist sinnvoll :biggrin: :biggrin: :biggrin:

Beitrag von „cruiser59“ vom 14. Februar 2014 um 06:54

> Zitat
>
> VIM (Video in Motion) ist sinnvoll :biggrin: :biggrin: :biggrin:

Schau ich mal nach.

Aber was anderes. Ich habe den Eindruck das meine Heckklappe nach deaktivieren des Tons mit einer anderen Geschwindigkeit fährt. Kann das sein oder bilde ich mir das blos ein?
Hatte vorher den Eindruck das die im Fangbereich mit einer anderen Geschwindigkeit fährt, sprich langsamer wird. Das scheint jetzt nicht mehr so zu sein.
Wie ist das bei euch?