

# Reifenpanne-permanente Anzeige

**Beitrag von „Touaregulator“ vom 27. Dezember 2011 um 20:08**

Ich habe mir vor 8 Tagen einen Touareg V 10 TDI Bj 2003 gekauft. In der Anzeige leuchtete permanent der Hinweis ,dass die RDK deaktiviert ist. Als ich dann endlich gepilt habe wie man über die Lenkradtasten in die Einstellungen gelangt habe ich es auf RDK aktivieren geändert. Von da an ist im Display ständig die Anzeige Reifenpanne. Ich komme nun über die Tasten am Lenkrad in kein anderes Menü mehr rein. Nichtmals Uhrzeit einstellen funktioniert. Es leuchtet nur noch diese Reifenpanne Anzeige

Was kann ich nur tun??

---

**Beitrag von „haidach“ vom 27. Dezember 2011 um 21:10**

das kann davon kommen als der reifen händler / vorbesitzer neue reifen aufzog hat er entweder den reifensensor nicht eingebaut bzw beschädigt, daher diese fehler meldung.

bei mir habe ich es durch den biggin im steuergerät deaktivieren lassen weil mich das gepiepe nervte.

gruß

---

**Beitrag von „alevuz“ vom 27. Dezember 2011 um 21:29**

Hallo ung GA,

.....oder einfach die Batterie der Sensoren ( Bj 2003 ) leer ist..... diese zu ersetzen "vergessen" auch recht viele, da der Spaß nicht ganz billig ist.....

Grüße

\*alevuz\*

---

## **Beitrag von „Touaregulator“ vom 27. Dezember 2011 um 21:33**

Ich hab scheinbar gar keine sensoren drin.Scheinbar hat der Vorbesitzer andere Reifen aufgezogen und deswegen die RDK deaktiviert und ich in meinem jugendlichen Leichtsinn hab es in der Anzeige aktiviert und nu zeigt er mir permanent die Fehlermeldung und ich kann auf nichts anderes mehr zugreifen.Wie bekomme ich die Fehlermeldung nun raus?

---

## **Beitrag von „macko“ vom 27. Dezember 2011 um 21:39**

Hi,  
Scrollrad hast Du schon gedrückt, oder?

---

## **Beitrag von „Touaregulator“ vom 28. Dezember 2011 um 18:47**

Hallo  
Ja das Scrollrad hab ich auch gedrückt gehabt.

---

## **Beitrag von „Touaregulator“ vom 31. Dezember 2011 um 14:20**

So hab diese Meldung raus aus dem Kombiinstrument.  
Bei mir waren keine Sensoren in den Felgen verbaut.

Erstaunlicherweise wollte der VW- Mann mir in meinem Heimatort erst einen Auftrag aufsetzen und dann den Fehler in der Niederlassung genau diagnostizieren, da, wie er sagte: "der Touareg ein Auto sei mit hohen Sicherheitskriterien und da deaktiviert man ohne genaue Diagnose keine Meldungen".Soetwas würde vielleicht in Hinterhofwerkstätten erfolgen aber nicht in VW Zentren weil sie das auch gar nicht dürften.

Das alles wegen dem hohen Aufwand auch nicht mehr im alten Jahr usw usw

Nun hatte mein Nachbar, der schon jahrelang VW fährt, die Idee, ich solle zum VW Händler im Nachbarort fahren.Da hatte ich schon ein seltsames Gefühl, weil das VW Zentrum bei uns ein

chromblitzender gewaltiger Komplex ist und der im Nachbarort dagegen aussah wie eine Stufe vor besagter Hinterhofwerkstatt.

Aber dann, alle Achtung. Der Mechaniker, ein supernetter freundlicher Mann meinte: " Ich hab zwar noch die Werkstatt voll aber ich geh mal ins System rein wenn sie 20 Minuten warten können. Sprachs, nahm den Schlüssel, holte den Toua exakt 24 Minuten später in die Halle und brachte ihn mit breitem Grinsen weitere 10 Minuten später wieder und beschied mich mit knappem Kommentar: "Alles erledigt".

Der Hammer war. Die wollten nichtmals Geld haben dafür . Nun hat mich die ganze Aktion ausser 35 gefahrenen Kilometern lediglich 20 Euro für die Kaffeekasse gekostet.

Alles in allem bin ich mit den Erstkontakten zu VW Händlern mehr als nur angenehm überrascht. Als alter Benz-Fahrer war ich immer wegen der teilweise herrschenden snobistischen Zustände in unserer hiesigen Mercedes Niederlassung genervt.

---

### **Beitrag von „macko“ vom 31. Dezember 2011 um 14:50**

Genau meine Erfahrung, lieber zu den kleinen Händlern fahren, bei denen man sich meist mit dem Meister persönlich austauschen kann, wie im nobel blitzenden Großzentrum vom Desk-Manager langweilen und vertrösten zu lassen.

Guten Rutsch,  
Marco

---

### **Beitrag von „Touaregulator“ vom 31. Dezember 2011 um 20:09**

#### [Zitat von macko](#)

Genau meine Erfahrung, lieber zu den kleinen Händlern fahren, bei denen man sich meist mit dem Meister persönlich austauschen kann, wie im nobel blitzenden Großzentrum vom Desk-Manager langweilen und vertrösten zu lassen.

Guten Rutsch,  
Marco

Ich halte dem ersten Mechaniker im Lev-VW-Zentrum zugute, dass er evtl nur auf Skoda spezialisiert war weil er auf seinem Kittel das Skoda Emblem hatte und nicht das VW Zeichen.

guten Übergang,Thomas