

# Luftfederung - Ladeniveau

**Beitrag von „iatros“ vom 27. Dezember 2011 um 08:34**

Hallo zusammen! seit 26 Tagen bin ich nun stolzer Besitzer eines T1 3.0V6 (02/2006 85.000km) mit Luftfederung. Gemäss Handbuch sollte sich das Fahrzeug im Stand noch 2.5 cm absenken lassen, um bequemer laden zu können. Wenn ich den Drehknopf aber nach links auf "Pfeil nach unten" drehe (und halte), passiert gar nichts. Oder habe ich etwas falsch verstanden? Also, nicht dass ich die 2.5 cm tiefer wirklich brauche, aber irgendwie möchte ich schon, dass alles funktioniert! Grüsse aus der Schweiz Martin

Nachtrag:

[Zitat von Tramp](#)

(snip)

Dass man in den „**Ladelevel**“ nur bei geschlossener Tür kommt ist nirgends beschrieben.

Zum Glück gibt es die T-Freunde!!! Die helfen immer 

Harald

Alles anzeigen

Ganz schön clever, dieser "ähnliche-Themen-"-Hinweis beim Posten!

dann versuch' ich's mal mit (von innen?) geschlossener Tür... - sonst melde ich mich wieder!

---

**Beitrag von „Trixi2“ vom 27. Dezember 2011 um 08:41**

Hallo Martin, meiner senkt sich nur bei geschlossener Fahrertür ab.? reinhold

---

**Beitrag von „coala“ vom 27. Dezember 2011 um 08:47**

### Zitat von iatros

[...] Gemäss Handbuch sollte sich das Fahrzeug im Stand noch 2.5 cm absenken lassen, um bequemer laden zu können. Wenn ich den Drehknopf aber nach links auf "Pfeil nach unten" drehe (und halte), passiert gar nichts. [...]

Servus Martin,

herzlich willkommen bei den Touareg-Freunden! An einen Defekt glaube ich eher nicht, beachte bitte die folgenden Kriterien, damit das funktioniert:

- Türen alle geschlossen (damit soll ein eventuelles Aufsetzen derselben beim Absenken verhindert werden)
- Zündung auf "an". (Achtung: Reicht der momentane Luftvorrat im Druckluftspeicher nicht aus, um nach dem Absenken das Normallevel wieder herzustellen, wird der Absenkbefehl nicht ausgeführt - ein Kompressorlauf ist notwendig und der erfolgt nur bei laufendem Motor. Also in diesem Fall Motorstart notwendig)

Probiere das bitte mal aus, so wird es sicher funktionieren 😊

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „McTruck“ vom 27. Dezember 2011 um 11:00**

Drehknopf nicht "halten", empfiehlt  
der Mac

---

### **Beitrag von „iatros“ vom 27. Dezember 2011 um 11:26**

.... und es funktioniert!! Stimmt alles, was Ihr sagt- vielen herzlichen Dank an coala und Trixi2 wie auch an Mac für den nicht-halten-Tipp.  
Martin

### **Beitrag von „NIUBEE“ vom 2. Januar 2012 um 11:18**

Es geht auch wenn du z.B. auf den Parkplatz fährst, den Knopf auf Lade Modus stellst, dann aussteigst und die Türe schließt.

Dann senkt sich der Dicke auch ab.

Vorteil: Man muß nicht warten...

---

### **Beitrag von „iatros“ vom 3. Januar 2012 um 19:05**

[Zitat von NIUBEE](#)

den Knopf auf Lade Modus stellst,

d.h. kurz nach links drehen (dann springt er aber wieder zurück..)?

---

### **Beitrag von „NIUBEE“ vom 4. Januar 2012 um 11:34**

[Zitat von iatros](#)

d.h. kurz nach links drehen (dann springt er aber wieder zurück..)?

Kurz warten bis sich die Balken bewegen und dann fährt er auch ganz runter...

---

### **Beitrag von „iatros“ vom 4. Januar 2012 um 11:51**

ok, probier' ich aus!

vielen Dank für Deinen Tipp

Gruss

Martin