

Hallo! Ich bin neu hier!

Beitrag von „Porto“ vom 23. November 2004 um 00:25

Hallo Touareg-Freunde!

Da ich keinen Thread gefunden habe, wo ich mich vorstellen kann, habe ich einen dafür eingerichtet.

Ich lebe seit gut einem Jahr im Süden von Portugal. Dort sind die Straßen extrem schlecht und die Zufahrt zu unserem Haus geht 2km bergauf über eine Schotterpiste. Wenn es viel regnet, wird sie glitschig und es werden tiefe Rillen gespült.

Zur Zeit fahre ich noch ein Saab Cabrio, aber das Auto leidet mir zu viel, und es macht auch keinen Spaß damit auf den schlechten Straßen.

Ich suche ein Auto mit gutem Komfort und Geländetauglichkeit. Da bin ich auf den Touareg gekommen. Wahrscheinlich werde ich mich für einen V6 Benziner entscheiden.

Ich werde mich erst einmal durchs Forum und die Web-Site lesen. Später stelle ich dann sicherlich ein paar Fragen.

Bis bald

Porto

Beitrag von „Sandokahn“ vom 23. November 2004 um 00:35

Hallo

Dann erstmal herzlich willkommen in unserem wunderhübschen Forum falls du Interesse hast mein Händler hat noch einen V6 mit Luftfederung Klimaanlage Leder und Navi übrig

Grüße

Beitrag von „Porto“ vom 23. November 2004 um 00:37

Hallo Sandokahn,

welche Farbe hat denn der Wagen?

Beitrag von „Sandokahn“ vom 23. November 2004 um 00:59

Hallo

saltlakegrey metallic glaube ich

Innenausstattung ist Kristallgrau Leder Nappa elektrisch einstellbar

Grüße Sandro

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 23. November 2004 um 01:25

Zitat von Porto

Hallo Touareg-Freunde!

Da ich keinen Thread gefunden habe, wo ich mich vorstellen kann, habe ich einen dafür eingerichtet.

Ich lebe seit gut einem Jahr im Süden von Portugal. (...)

...noch ein Urlaubsziel... ((-;

Im Ernst - Porto, herzlich willkommen bei den Touareg-Freunden!!

Es freut mich, daß Du Dich für das Dickschiff entschieden hast und hoffe, daß Du bei der Wahl bleibst, obwohl Du beim Stöbern mit Sicherheit auch Gegenargumente finden wirst. Ich jedenfalls bin nach 16 Monaten und 24 Tkm sehr zufrieden mit ihm.

Zitat von Porto

Ich suche ein Auto mit gutem Komfort und Geländetauglichkeit. Da bin ich auf den Touareg gekommen. Wahrscheinlich werde ich mich für einen V6 Benziner entscheiden.

Der V6 ist meiner Meinung eine solide Wahl, wenn Du nicht regelmäßig viel ziehen willst/mußt; er ist aber ein wenig schwach auf der Brust für schwere Lasten. Wie gesagt, meiner Meinung nach.

Zitat von Porto

Ich werde mich erst einmal durchs Forum und die Web-Site lesen. Später stelle ich dann sicherlich ein paar Fragen.

Na dann viel Vergnügen. Ich hoffe, Du hast Dir dafür eine Woche Urlaub genommen (-:

Auf bald!

Beitrag von „bella“ vom 24. November 2004 um 21:15

Ein freundliches "Hallo"!

Und viel Spaß hier im Forum! [Blockierte Grafik: <http://www.click-smilies.de/sammlung0304/aktion/action-smiley-023.gif>]

Beitrag von „HillRider“ vom 24. November 2004 um 22:16

Von einem begeisterten V6 Fahrer ein herzliches WELCOME to Portugal ! 🇵🇹👋👋
Lass Dich von den Dieseljungs und deren Kinderkrankheiten nicht abschrecken. Die Benziner haben >90% der hier beschriebenen Fehler NICHT ! Fahre zwar erst 4tkm aber bisher mit 0 Fehler. Auch das neue Modelljahr 2005 hat viele Verbesserungen gebracht.

Viel Spass beim stöbern ! 😄

Beitrag von „Porto“ vom 24. November 2004 um 23:22

Zitat von Sandokahn

Hallo

saltlakegrey metallic glaube ich

Innenausstattung ist Kristallgrau Leder Nappa elektrisch einstellbar

Grüße Sandro

Das sit leider die falsche Farbe, wenn auch eine schöne Farbe für den touareg. Ich will Schilfgrün.

Beitrag von „Porto“ vom 19. Januar 2005 um 23:11

Wir haben uns nun entschieden (doch) einen T. zu kaufen. Und ich bleibe auch beim V6B. Am Samstag fliegen wir nach Deutschland, dann spreche ich noch mal mit dem Händler über den Preis und Lieferzeit. Das Auto will ich dann Ende juni, wenn wir mit dem Auto nach Deutschland kommen, abholen.

Auf jeden Fall habe ich hier im Forum viel gelernt. Danke an alle. 😊👍👍👍

Beitrag von „andreas“ vom 19. Januar 2005 um 23:20

Zitat von Porto

Wir haben uns nun entschieden (doch) einen T. zu kaufen. Und ich bleibe auch beim V6B. Am Samstag fliegen wir nach Deutschland, dann spreche ich noch mal mit dem Händler über den Preis und Lieferzeit. Das Auto will ich dann Ende juni, wenn wir mit

dem Auto nach Deutschland kommen, abholen.

Auf jeden Fall habe ich hier im Forum viel gelernt. Danke an alle. 😊👍👍

Das ist schön, und wann hast Du vor, die 1. Portugal-Experience zu organisieren? 🤖
Wollte ich immer schon mal dort hin, landschaftlich sehr reizvoll, offroad gibt es
auch zur Genüge und das beste Antidepressiva überhaupt. 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „darkdiver“ vom 19. Januar 2005 um 23:20

Das freut mich sehr, wohin kommt ihr nach Germany ?
FFM ?

grüße
Eric

und was ist mit einer Mitgliedschaft im Verein 😊 Portugal fehlt noch....!

Beitrag von „Wolf“ vom 19. Januar 2005 um 23:22

[das beste Antidepressiva überhaupt. 😊

Gruß
andreas[/QUOTE]

@andreas.....

was sollen die Neuen von dir denken, Porto hat doch die Mitgliedschaft noch nicht ausgefüllt.

Gruß Wolf



Beitrag von „andreas“ vom 19. Januar 2005 um 23:25

Zitat von Wolf

@andreas.....

was sollen die Neuen von dir denken, Porto hat doch die Mitgliedschaft noch nicht ausgefüllt.

Na Hauptsache Porto ist ein Touareg-Freund geworden, und was andere von mir denken, hat mich noch nie sonderlich gejackt, solange es nur Gutes ist. 😄

Gruß
andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. Januar 2005 um 23:31

Hallo Porto,

na denn einen herzlichen Glückwunsche zur sicherlich für Dich richtigen Entscheidung!!! 🙌🙌

Beitrag von „Porto“ vom 19. Januar 2005 um 23:57

Da habt ihr aber alle schnell reagiert.

Wenn ich das Auto habe, werde ich auch Vereinsmitglied, spätestens.

Mit den genehmigten Offroad-Fahrten habe ich hier noch keine Erfahrungen. Es gibt hier reichlich abenteuerliche Wege, die man fahren darf. Aber mit richtigen Offroad-Fahrten geht es bestimmt nicht ohne Genehmigung.

Wenn ihr noch Tipps vor Vertragsabschluss habt, dann immer her damit. 😊

Beitrag von „Porto“ vom 11. Februar 2005 um 22:51

Ich bin jetzt kurz vor der Bestellung! 😊 Der Händler hat mir inzwischen 9% geboten.

Beitrag von „andreas“ vom 11. Februar 2005 um 22:58

Zitat von Porto

Ich bin jetzt kurz vor der Bestellung! 😊 Der Händler hat mir inzwischen 9% geboten.

Na dann mal ran, und die Anmeldung nicht vergessen. 😬
Aber ich würde dem Händler "Bares" vor die Nase halten und 12% vorschlagen. 🙄

Wo sitzt Dein Händler und welche Motorisierung willst Du nun?
(hast Du bestimmt geschrieben, bin zu faul zum Suchen)

Beitrag von „Porto“ vom 11. Februar 2005 um 23:06

Hallo andreas!

Der Händler ist Raffay Ahrensburg

Ausstattung:

V6 Benziner Automatik
Luftfederung, Parkhilfe
Metallik, Leder (einfach), verdunkelte Scheiben hinten
Navigation, Klima, CD-Wechsler

und ein paar Kleinigkeiten

Beitrag von „andreas“ vom 11. Februar 2005 um 23:11

Ich werde am Montag mal telefonieren und Dir eine PN mit möglichen Alternativen schicken, so es bessere Angebote gibt.

Der V6B ist hier nicht unbedingt der Renner, bekommt man schnell und mit guten Nachlässen.

Der Rest ist dann Deine Sache.

Gruß
andreas

Beitrag von „Porto“ vom 12. Februar 2005 um 00:31

Danke andreas!!

Ich kann das gar nicht verstehen, dass der V 6B nicht beliebt ist, zumal er jetzt auch mehr Leistung und wohl auch Drehmomet hat. Ich habe auch einen V(gefahren und fand die mehrleistung nicht unbedingt erforderlich und der war recht kernig.

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 12. Februar 2005 um 10:30

Zitat von Porto

Danke andreas!!

Ich kann das gar nicht verstehen, dass der V 6B nicht beliebt ist, zumal er jetzt auch mehr Leistung und wohl auch Drehmomet hat. Ich habe auch einen V(gefahren und fand die mehrleistung nicht unbedingt erforderlich und der war recht kernig.

Ich bin den V6B auch probe gefahren und fand ihn prima. Wenn ich nicht 35.000 km im Jahr abspulen würde, wäre er durchaus in Betracht gekommen.

Aber mal ne Frage. Wie kommst Du denn auf Raffay Ahrensburg? Bist Du eigentlich von hier?
Ich wohne ja quasi um die Ecke.

Grüsse Bernd

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 12. Februar 2005 um 11:07

Zitat von Porto

... Ich kann das gar nicht verstehen, dass der V 6B nicht beliebt ist, ...

Zu schwach auf der Brust und zu durstig!

Thomas

Beitrag von „pit“ vom 12. Februar 2005 um 14:54

Zitat von Thomas TDI

Zu schwach auf der Brust und zu durstig!

Thomas

Fahre selber V6B und ich bin selber sehr zufrieden.

Mehr PS wären sicher auch ok aber wir haben unter anderem auf der Autobahn max. 120km/h in der Schweiz. Die "fehlende" Leistung fehlt mir also oben sicher nicht und unten ist er absolut ok.

Bzgl durstig ja - aber ich fahre bspw. nicht sehr viele km (ausser zu den TF-Treffen im hohen Norden). Bis jetzt 16.5l im Durchschnitt und ich fahre dabei min 70% Stadt!

Zudem ist der Literpreis (zum Glück) nicht auf dem gehobenen Stand von Deutschland.

LG Pit

Beitrag von „Silber-T“ vom 12. Februar 2005 um 22:01

Zitat von Thomas TDI

Zu schwach auf der Brust und zu durstig!

Thomas

Hallo zusammen,

das der V6B zu schwach auf der Brust sein soll kann ich nicht bestätigen.
Wir fahren unseren Dicken zwar erst 1800km ,sind aber mit dem Motor sehr zufrieden.
Mit dem Verbrauch hab ich überhaupt keine Probleme.
Bei 3,2l Hubraum ,220PS und ca.2,5t Gewicht habe ich nichts anderes erwartet.
Wenn ich wenig Benzin verbrauchen wollte ,hätte ich den Dicken nicht gekauft. 😊

Gruß aus Salzkotten Rüdiger

Beitrag von „Porto“ vom 12. Februar 2005 um 23:41

Zitat von Rocky Mountain

Ich bin den V6B auch probe gefahren und fand ihn prima. Wenn ich nicht 35.000 km im Jahr abspulen würde, wäre er durchaus in Betracht gekommen.

Aber mal ne Frage. Wie kommst Du denn auf Raffay Ahrensburg? Bist Du eigentlich von hier? Ich wohne ja quasi um die Ecke.

Grüsse Bernd

Hallo Bernd,

ja ich komme aus der Gegend, habe dort Familie (Hamburg) und Freunde. Daher bin ich dort auch öfters. Außerdem ist mein Saab noch dort gemeldet und muss dann im Sommer auch dahin zurück für den Verkauf.

Der neue V6B hat übrigens 241PS, das ist auch schon etwas besser.

Der Durst ist natürlich hart, aber ich fahre kaum Stadt, verbrauche mit dem Saab auch 11L und der TDI verbraucht auch nicht gerade wenig. Alles hat halt seinen Preis.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. Februar 2005 um 10:51

Zitat von Silber-T

Hallo zusammen,

das der V6B zu schwach auf der Brust sein soll kann ich nicht bestätigen.

Wir fahren unseren Dicken zwar erst 1800km ,sind aber mit dem Motor sehr zufrieden.

Mit dem Verbrauch hab ich überhaupt keine Probleme.

Bei 3,2l Hubraum ,220PS und ca.2,5t Gewicht habe ich nichts anderes erwartet.

Wenn ich wenig Benzin verbrauchen wollte ,hätte ich den Dicken nicht gekauft. 🤔

Gruß aus Salzkotten Rüdiger

Alles anzeigen

Ich finde, dass pit die Sache auf den Punkt gebracht hat. Würde ich in der Schweiz wohnen, hätte ich sicher auch länger überlegt.

@ Rüdiger: Für meine Nutzungsbedingungen können 3,0 l und 225 PS das alles deutlich besser - bei deutlich niedrigerem Verbrauch! 😄

Thomas

Beitrag von „Silber-T“ vom 13. Februar 2005 um 11:53

Zitat von Thomas TDI

Ich finde, dass pit die Sache auf den Punkt gebracht hat. Würde ich in der Schweiz wohnen, hätte ich sicher auch länger überlegt.

@ Rüdiger: Für meine Nutzungsbedingungen können 3,0 l und 225 PS das alles deutlich besser - bei deutlich niedrigerem Verbrauch! 😄

Thomas

Hallo Thomas,

natürlich hast du Recht das der 3l TDI das besser kann.....
der Haken ander Sache ist der ,daß vor ca.4Wochen kein 3l Diesel als Vorfürswagen zu kriegen war und auch jetzt nicht zu kriegen ist,sei denn man akzeptiert einem Preisunterschied von ca.26000EUR war das für uns überhaupt keine Frage welchen Motor wir nehmen. Den Unterschied kann ich niemals verfahren.
Ich denke mal - jeder T.-Fahrer hält seinen Motor für den Besten und ist damit zufrieden.
Zur Zeit freut sich halt jeder Händler wenn du ihm einen V6B vom Hof holst.

Gruß aus Salzkotten Rüdiger

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. Februar 2005 um 12:42

Zitat von Silber-T

... sei denn man akzeptiert einem Preisunterschied von ca.26000EUR war das für uns überhaupt keine Frage welchen Motor wir nehmen. Den Unterschied kann ich niemals verfahren...

Damit hast du natürlich völlig Recht!

Thomas

Beitrag von „reuberle“ vom 13. Februar 2005 um 15:00

Zitat von Porto

Danke andreas!!

Ich kann das gar nicht verstehen, dass der V 6B nicht beliebt ist, zumal er jetzt auch mehr Leistung und wohl auch Drehmomet hat. Ich habe auch einen V(gefahren und fand die mehrleistung nicht unbedingt erforderlich und der war recht kernig.

Hallo Porto,

du hast aus meiner Sicht eine gute Wahl getroffen. 👍👍👍 Ich bin mit meinem V6 B auch sehr zufrieden, er ist schön leise, bietet durchaus genügend Leistung und wird auch ganz schnell ausgeliefert :p Falls du ein Vielfahrer bist und auf die Hälfte des Kofferraumes verzichtest, wäre die Nachrüstung einer Autogasanlage durchaus sinnvoll. Du fährst damit zum halben Preis und die Umwelt freut sich. 😊

MfG Peter das

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Februar 2005 um 15:34

Zitat von reuberle

Hallo Porto,

du hast aus meiner Sicht eine gute Wahl getroffen. 👍👍👍 Ich bin mit meinem V6 B auch sehr zufrieden, er ist schön leise, bietet durchaus genügend Leistung und wird auch ganz schnell ausgeliefert :p Falls du ein Vielfahrer bist und auf die Hälfte des Kofferraumes verzichtest, wäre die Nachrüstung einer Autogasanlage durchaus sinnvoll. Du fährst damit zum halben Preis und die Umwelt freut sich. 😊

MfG Peter das

Hallo Peterchen,

wenn Du garnicht fährst, freut sich die Umwelt noch mehr!:D

Gruß

Beitrag von „reuberle“ vom 13. Februar 2005 um 15:49

Zitat von dreyer-bande

Hallo Peterchen,
wenn Du garnicht fährst, freut sich die Umwelt noch mehr!:D

Gruß

Hi Hannes die Umwelt sicher, aber per Pedes werd ich wohl kaum meinen arbeitsvertraglichen und steuerbürgerlichen Pflichten nach kommen können 😄
Ich denke wenn du laufen würdest wäre der Umwelteffekt grösser und der volkswirtschaftliche Schaden geringer 🤔 bäh nu hab ich `s dir aber zurück-gegeben. MfG Peter das

Beitrag von „Wolf“ vom 13. Februar 2005 um 20:05

Zitat von reuberle

Ich denke wenn du laufen würdest wäre der Umwelteffekt grösser und der volkswirtschaftliche Schaden geringer . MfG Peter das

Hallo Peter,
und der Hannes wohnt auch noch im Dorf am Meer.
Gruss Wolf

Beitrag von „Porto“ vom 13. Februar 2005 um 23:25

Den Kofferraum brauche ich voll und ganz. Das Reisen mit unserem Saab cabrio war immer ein Krampf. Besonders dann, wenn wir nach Deutschland kommen und dort auch noch einkaufen.

Ich bin schon ganz gespannt auf das, was Andreas morgen erfährt.

Vielleicht kann ich dann diese Woche noch bestellen. 😊

Beitrag von „Porto“ vom 14. Februar 2005 um 23:04

Meine Vereinsanmeldung habe ich gerade ausgefüllt und schicke sie morgen ab.

Ich habe meine deutsche Adresse angegeben wegen des Bankeinzugs.

Beitrag von „andreas“ vom 14. Februar 2005 um 23:10

Zitat von Porto

Meine Vereinsanmeldung habe ich gerade ausgefüllt und schicke sie morgen ab.

Ich habe meine deutsche Adresse angegeben wegen des Bankeinzugs.



andreas


Beitrag von „Porto“ vom 14. Februar 2005 um 23:25

Zitat von andreas



andreas

Hi andreas,

ich habe zu danken: 

Beitrag von „Porto“ vom 15. März 2005 um 22:57

Ich habe heute meinen V6 B bestellt. Den Vertrag bekomme ich zugeschickt, muss ich unterschreiben und zurücksenden. :trinken

Das Aute hole ich dann KW 27 in WOB ab, wenn ich wieder in Deutschland bin. 😊

Beitrag von „andreas“ vom 15. März 2005 um 23:00

Darauf wollen wir einen :trinken ,
wenn ich Zeit habe, komme ich nach WOB,
den Geländeparcours wollte ich schon lange
mal mit einem fremden Auto fahren. 🤖

Gruß
andreas

Beitrag von „Porto“ vom 15. März 2005 um 23:03

Zitat von andreas

Darauf wollen wir einen :trinken ,
wenn ich Zeit habe, komme ich nach WOB,
den Geländeparcours wollte ich schon lange
mal mit einem fremden Auto fahren. 🤖

Gruß
andreas

Das würde mich freuen: 😊

Beitrag von „jamesbond“ vom 15. März 2005 um 23:08



..... jetzt beginnt die "echte" Ausbildung vom Theoretiker zum Praktiker

LG

james

:trinken :trinken

Beitrag von „Porto“ vom 15. März 2005 um 23:11

Olá james!

Du meinst, meine Trinkfestigkeit steigern :trinken :trinken