

LED Kennzeichenbeleuchtung

Beitrag von „T-V6TDI“ vom 16. Dezember 2011 um 14:43

Hallo Gemeinde,

auf der Suche nach einer originalen VW LED-Kennzeichenbeleuchtung für meinen Dicken habe ich ein bisschen im Netz gestöbert, da die orig. LED KZB vom Touareg ja bekanntlich eine Fehlermeldung hervorruft.

Da mein Dicker "nur" die normale Beleuchtung hatte und ich auf den Ebaykram nicht stehe und der auch zum größten Teil nicht zugelassen ist, musste es doch auch was anderes geben.

Im Netz schrieb jemand, dass er folgende LED-Kennzeichenbeleuchtung im Dicken (7P) nachgerüstet hat:

orig. VW Teilenummer: **3AF943021A** (2x)

Ich bin daraufhin zum 😊 gefahren und habe das ausprobiert. Funktioniert einwandfrei und es gibt keine Fehlermeldung.

Preislich fand ich das ebenfalls i.O. Habe ca. 25 Euro pro Einheit bezahlt.

Vielleicht ist das ja für den ein oder anderen interessant, der Wert auf orig. VW Zubehör legt. 😊

Beitrag von „Franks“ vom 16. Dezember 2011 um 18:44

[Zitat von T-V6TDI](#)

...da die orig. LED KZB vom Touareg ja bekanntlich eine Fehlermeldung hervorruft.

....

orig. VW Teilenummer: **3AF943021A** (2x)

....

es gibt keine Fehlermeldung.

...

hört sich ja interessant an, aber was bekommt man denn genau für sein Geld und was ist der Unterschied zwischen der orig. KZB mit und ohne Fehlermeldung?

Gruß

Frank

Beitrag von „T-V6TDI“ vom 16. Dezember 2011 um 20:41

Zitat von Franks

hört sich ja interessant an, aber was bekommt man denn genau für sein Geld und was ist der Unterschied zwischen der orig. KZB mit und ohne Fehlermeldung?

Gruß

Frank

Wenn man den Dicken ab Werk mit LED KZB ordert, hat der aus diesem Grund anscheinend bereits ein anderes Steuergerät. Die orig. Touareg LED KZB hat keine eingebauten Widerstände und verursacht somit bei Nachrüstung/ Aufrüstung eine Fehlermeldung. Die oben aufgeführte KZB (glaube vom Passat Variant) verursacht keine Fehlermeldung, kann durchaus sein, dass die Widerstände hat oder im Steuergerät was anders läuft.

Vielleicht kann ja jemand Licht ins dunkle bringen. 😊

Optisch sieht es in jedem Fall schöner aus.

Beitrag von „macko“ vom 16. Dezember 2011 um 22:39

Hi,
hast mal vorher / nachher Bilder?

Gruß

Marco

Beitrag von „T-V6TDI“ vom 16. Dezember 2011 um 23:01

[Zitat von macko](#)

Hi,
hast mal vorher / nachher Bilder?

Gruss
Marco

bin gerade in Moskau. Mache nach Weihnachten ein paar Bilder wenn ich wieder zuhause bin.

Beitrag von „ElmarS“ vom 21. Dezember 2011 um 11:27

Vielen Dank für den Hinweis!!

Kommt natürlich für meine Individualisierung wie gerufen.

Der Freundliche hatte sie sogar auf Lager.

Einbau war keine Problem, Abmaße und Kabelanschluss identisch.

Schon, wenn man sie in der Hand hat, fällt auf, dass sie wahrscheinlich einen in Querrichtung (verständlich? oder besser nach vorne oder hinten?) unterschiedlichen Lichtausfall haben. So war es dann auch in Natura.

Auf der Rückseite sind 2 Nasen (und entsprechende Aussparungen im Blech), die sollen wohl den richtigen Einbau gewährleisten. Der Lichtkegel fällt dann allerdings extrem auf die Stoßstange.

Habe mich kurzerhand entschieden, diese Kunststoffnasen mit einer Zange zu entfernen und sie anders herum einzubauen. Nun passt es auch mit der richtigen Beleuchtung.

[ip_20111221_LED_Kz-Beleuch.jpg](#)

Gruß
Elmar

Beitrag von „astral“ vom 23. Dezember 2011 um 19:09

Nice!

Wie baut man die denn ein und au`s? Ich sehe da keine Schrauben und man will ja auch nix kaputt machen, indem man da irgendwo ungeschickt herumhebelt.

Gruß, Heinz

Beitrag von „ElmarS“ vom 23. Dezember 2011 um 20:11

Hallo Heinz,

auf dem Foto siehst Du bei der Leuchte auf der Innenseite rechts eine Stahlfeder. Eine solche ist auch bei den Originalteilen vorhanden. Seitlich mit einem kleinen, flachen Schrauben etwas zurückdrücken und die Leuchte heraushebeln.

Gruß

Elmar

Beitrag von „astral“ vom 24. Dezember 2011 um 00:38

Danke für den Tipp.

das scheint ja Plug and Play zu sein. Ich gehe davon aus, dass der elektrische Anschluss auch passt und die Sache daher in Minutenschnelle erledigt ist. Das werde ich dann wohl auch machen.

Gruß, Heinz

Beitrag von „T-V6TDI“ vom 25. Dezember 2011 um 14:26

[Zitat von ElmarS](#)

Vielen Dank für den Hinweis!!

Kommt natürlich für meine Individualisierung wie gerufen.

Der Freundliche hatte sie sogar auf Lager.

Einbau war keine Problem, Abmaße und Kabelanschluss identisch.

Schon, wenn man sie in der Hand hat, fällt auf, dass sie wahrscheinlich einen in Querrichtung (verständlich? oder besser nach vorne oder hinten?) unterschiedlichen Lichtausfall haben. So war es dann auch in Natura.

Auf der Rückseite sind 2 Nasen (und entsprechende Aussparungen im Blech), die sollen wohl den richtigen Einbau gewährleisten. Der Lichtkegel fällt dann allerdings extrem auf die Stoßstange.

Habe mich kurzerhand entschieden, diese Kunststoffnasen mit einer Zange zu entfernen und sie anders herum einzubauen. Nun passt es auch mit der richtigen Beleuchtung.

Gruß

Elmar

Alles anzeigen

Hallo, ich mache heute Abend mal Bilder. Allerdings kann ich den Unterschied beim Lichtausfall nicht bestätigen.

Beitrag von „astral“ vom 25. Dezember 2011 um 15:11

Prima. das interessiert mich. Vielleicht läßt sich der Unterschied ja auf dem Foto dann ganz gut erkennen.

Gruß, Heinz

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. Dezember 2011 um 18:09

[Zitat von astral](#)

Vielleicht läßt sich der Unterschied ja auf dem Foto dann ganz gut erkennen.

Hallo zusammen,

die LEDs machen einen deutlich kälteren und helleren Ton 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „T-V6TDI“ vom 25. Dezember 2011 um 21:13

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

die LEDs machen einen deutlich kälteren und helleren Ton 😊

Grüße von Stephan 😊

Genau, allerdings ist mein Foto nicht so schön wie deins 😊

Ich denke mal erkennt den Unterschied aber.

[v6tdi_original.jpg](#)

Beitrag von „astral“ vom 25. Dezember 2011 um 22:32

Prima, schaut gut aus.

Sind die, wie von Elmar beschrieben, falsch herum montiert oder so wie sie gedacht sind?

Sind das die Teile, zu denen oben die ET- Nr genannt wurde?

Gruß, Heinz

Beitrag von „T-V6TDI“ vom 25. Dezember 2011 um 23:55

[Zitat von astral](#)

Prima, schaut gut aus.

Sind die, wie von Elmar beschrieben, falsch herum montiert oder so wie sie gedacht sind?

Sind das die Teile, zu denen oben die ET- Nr genannt wurde?

Gruß, Heinz

Nein, die sind so montiert wie vorgesehen. Imho brauch man da nichts zu drehen oder tauschen, da wie Sittingbull geschrieben hat, die Ausleuchtung heller ist und durch das (kalt)weiß zudem kalt wirkt. Teilenummer 3AF943021A

Was anderes: Hatte in einem anderen Thread schon gefragt ob jemand weiß, wie man die Umfeldbeleuchtung in den Aussenspiegeln tauscht. Ist das so wie beim T1 mit Spiegelglas raushebeln? Wollte ebenfalls gerne auf LED umrüsten.

Beitrag von „Momo7“ vom 26. Dezember 2011 um 10:14

Umfeldbeleuchtung möchte ich auch umrüsten.

Wer hat Erfahrung mit diesen Innenleuchten:

http://www.ebay.de/itm/1506791781...ht_10679wt_1072

Momo

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 28. Dezember 2011 um 17:56

[Zitat von T-V6TDI](#)

Nein, die sind so montiert wie vorgesehen. Imho brauch man da nichts zu drehen oder tauschen, da wie Sittingbull geschrieben hat, die Ausleuchtung heller ist und durch das (kalt)weiß zudem kalt wirkt. Teilenummer 3AF943021A

Was anderes: Hatte in einem anderen Thread schon gefragt ob jemand weiß, wie man die Umfeldbeleuchtung in den Aussenspiegeln tauscht. Ist das so wie beim T1 mit Spiegelglas raushebeln? Wollte ebenfalls gerne auf LED umrüsten.

Hallo zusammen,

danke für die Tip´s und Bilder... 🙌

Ich habe es auch getan - ohne etwas abzuschneiden...

Danke

Gruß Markus

Beitrag von „Pollibus“ vom 4. Januar 2012 um 10:27

Das mit den LED Umfeld- und evtl. auch Innenbeleuchtung interessiert mich auch. Wer traut sich?

Beitrag von „Ruhrgbiet“ vom 21. Mai 2013 um 22:58

Ist die von euch gezeigte LED KZB 3AF 94 30 21A nur für den Touareg 2 oder passt sie auch an einen Touareg 1?

Danke

Beitrag von „Zed“ vom 22. Mai 2013 um 13:48

[OT]Warum legt Ihr eig. so viel Wert darauf, dass das Auge des Gesetzes Euer Kennzeichen noch besser lesen kann 🗨️ [/OT]

CU

Götz

Beitrag von „Ruhrgebiet“ vom 22. Mai 2013 um 22:13

Weil es einfach schöner aussieht,
frage ist nur ob es beim Touareg 1 passt weil die Soffitten Lösung gefällt mir nicht 😞

Beitrag von „Arndt“ vom 22. Mai 2013 um 22:16

[Zitat von Ruhrgebiet](#)

Weil es einfach schöner aussieht,
frage ist nur ob es beim Touareg 1 passt weil die Soffitten Lösung gefällt mir nicht 😞

Es gibt eine Lösung für den T1.

Such mal nach LED hier im Forum. Da hat mindestens ein User fast alles umgerüstet. In dem Thread stehen auch Bezugsquellen und Teilenummern.

Beitrag von „Ruhrgebiet“ vom 22. Mai 2013 um 22:21

Dachte ich habe hier schon den richtigen Thread aus der Sucher rausgefischt =(
Will ja nicht gleich als Newbie hier für unordnung sorgen.

Aber gaaanz ehrlich, ich hab in der Suchfunktion nix brauchbares gefunden.
Nur Soffitten oder halt hier die Originallösung die aber irgendwie kein T1 verbaut hat *grübel

Beitrag von „vietzentorsten“ vom 4. Juli 2013 um 12:01

Habe mir LED Kennzeichenbeleuchtung eingebaut - und prompt kommt nach nur 5min der Fehler (Widerstandsmessung wahrscheinlich) und die Beleuchtung wird abgeschaltet. Es muss hierzu einen Binärcode geben, den man mit einem Tester im Steuergerät überschreiben kann - kennt jemand diesen Binärcode?

Beitrag von „Revofreak“ vom 4. Juli 2013 um 13:03

Findeste im Bordnetzsteuergerät!

Gruß

Beitrag von „vietzentorsten“ vom 4. Juli 2013 um 13:10

Bloß welchen Binärcode muss man dann eingeben, bzw. in welchem Menü muss man dann worauf ändern?

Beitrag von „Revofreak“ vom 4. Juli 2013 um 13:47

Wenn du VCDS hast, ist dort eine Labeldatei vom Steuergerät hinterlegt, sodass du hinter jedem Bit eine dementsprechende Bezeichnung hast!

gruß

Beitrag von „macko“ vom 4. Juli 2013 um 14:41

Hallo Thorsten,
hast Du einen TI oder TII?

Gruss
Marco

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 1. August 2013 um 14:01

Hab mir welche in der bucht geholt, funktionieren einwandfrei und ohne Fehlermeldung.
<http://www.ebay.de/itm/1709104306...984.m1438.l2649>

Beitrag von „Targi“ vom 4. Oktober 2013 um 16:21

Da hier das Thema falsch eingebaut angesprochen wurde:

Ich habe die originalen Leuchten beim Händler bestellt die hier auch genannt wurden. Nur: Wie rum müssen sie denn richtig rum eingebaut werden? Bei mir war original diese Klemme auf beiden Seiten links. Demnach habe ich es auch nun genau so wieder eingebaut.

Ist dies also korrekt, dass die Klemme beidseitig links sitzt?

Vielen Dank