

Offroad-Training im Tagebau bei Leipzig

Beitrag von „Mackson“ vom 15. Dezember 2011 um 00:45

Hallo VW-Kollegen!

Evtl. ist der ein oder andere, der seinen Touareg nicht im ultra-harten Gelände bewegen will, an dieser Veranstaltung interessiert: [Klick!](#)

PS: Falls das hier nicht gepostet werden darf, bitte kurze PN. Danke.

Beitrag von „juma“ vom 15. Dezember 2011 um 07:26

Servus,

zunächst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 🗨️

Danke für den Link!

Ich kann Interessierte nur dazu animieren, denn wir waren mit dem TF-Treffen 2010 ebenfalls in einem Tagebau (WELZOW) und hatten dort unseren Spaß.

Gerade für diejenigen, welche eben nicht in "richtiges" Gelände wollen, sondern eher einfach mal abseits von geteerten Strassen erste Erfahrungen sammeln wollen, ist das eine runde Sache!

Um diesen Beiträge herum ([KLICK](#)) sind von unserem Treffen Eindrücke in fotografischer Hinsicht und auch Bewegtbilder. So als kleine Einstimmung 📷

Beitrag von „Mackson“ vom 15. Dezember 2011 um 10:27

Cool! Danke für die Zustimmung.:)

Den ein oder andern "dicken" VW da zu sehen wäre bestimmt auch interessant. Hab' ja selber "nur" den Tiguan 4Motion...

Beitrag von „Mackson“ vom 21. Dezember 2011 um 10:47

Habe gerade mit dem Veranstalter telefoniert. Es sind genug Leute zusammen, so dass es für einen Terminvorschlag und dann auch für ein Training reicht. 👍

Im Januar bekommt jeder bisher registrierte Interessent die möglichen Termine. Ich bin gespannt! 😎

Es kann sich weiterhin unverbindlich angemeldet werden.

Beitrag von „kelle“ vom 21. Dezember 2011 um 21:20

Hallo, Offroad im Tagebau ist immer interessant. Wenn es vom Termin passt würde ich gern teilnehmen.

Gruß Torsten

Beitrag von „Mackson“ vom 22. Dezember 2011 um 09:36

DD - L ist nach nicht weit. 😊 Wie gesagt, ruf bitte bei Sachsentraining an oder schreib denen eine Email.

Beitrag von „Mackson“ vom 19. Januar 2012 um 17:01

Hallo Offroadfreunde!

Es gibt jetzt zwei konkrete Termine für das besagte Offroadtraining im Tagebau.

Sa 24.3.

Sa 12.5.

Preis: 165,- € bzw. 155,- € für ADAC-Mitglieder.

Einfach bei <http://www.sachsentraining.de> anmelden und los geht's. Die Mannschaft aus dem Tiganforum wird den 24.3. favorisieren. Da ist die Wartezeit nicht mehr so lang, man könnte (wenn man heiß drauf ist) am 12.5. gleich noch mal teilnehmen und man hat mit hoher Wahrscheinlichkeit noch Winterräder am Auto montiert (IMHO vorteilhaft).

Ich sag's noch mal: ich bin kein Mitarbeiter, sondern ein ganz normaler Teilnehmer wie ihr. Detailfragen bitte direkt bei den netten Damen von Sachsentraining stellen. Die gesamten Kontaktinfos stehen im 1. Post ganz unten.

Wäre schön, wenn man hier ein kurzes Feedback von den wirklich teilnehmenden lesen könnte. So weis man, wer so alles kommt. 🤔

Beitrag von „kelle“ vom 20. Januar 2012 um 20:45

Hallo, also ich bin am 24.03. dabei.

Gruß Torsten

Beitrag von „Mackson“ vom 21. Januar 2012 um 12:41

Supi! 😊 Heute kam der Brief vom Fahrsicherheitszentrum/ADAC. Beginn ist um 9 Uhr geplant.

Beitrag von „Grella“ vom 22. Januar 2012 um 00:16

bin auch am 24.03. dabei.

Gruß Peter

Beitrag von „samson“ vom 22. Januar 2012 um 12:06

Ich bin hin und her gerissen wegen der langen Anreise nach Leipzig 🚗 Wünsche euch allen einen schönen und unfallfreien Offroadtag 🚗

Beitrag von „kelle“ vom 27. Februar 2012 um 18:12

[Zitat von Grella](#)

bin auch am 24.03. dabei.

Gruß Peter

Hallo Peter, hast Du schon eine Buchungsbestätigung vom ADAC bekommen, so lange ist es ja nicht mehr hin und ich hab bis jetzt nur die Email mit der Ankündigung zur Abbuchung. Ist aber auch schon v. 20.01. 😞!

Gruß Torsten

Beitrag von „Grella“ vom 27. Februar 2012 um 21:02

[Zitat von kelle](#)

Hallo Peter, hast Du schon eine Buchungsbestätigung vom ADAC bekommen, so lange ist es ja nicht mehr hin und ich hab bis jetzt nur die Email mit der Ankündigung zur Abbuchung. Ist aber auch schon v. 20.01. 😞!

Gruß Torsten

mmmh, ich habe bis jetzt auch nur eine Buchungsbestätigung mit Buchungsnummer und so. Es sind ja noch 26 Tage. Ich denke, da kommt noch was.

Meine Frau hat mich gefragt, ob ich allein mit den Tiguan bin. Gott sei Dank bist du dabei.

Gruß Peter

Beitrag von „Mackson“ vom 27. Februar 2012 um 23:42

Hi Leute! Also keine Panik. Laut Auskunft des Veranstalters findet der Termin am 24.3. auf jeden Fall statt. Eine Rückmeldung gibt es ca. 14 Tage vor Veranstaltungsbeginn. Ich denke, dass die Damen und Herren erst alle Anmeldungen sammeln und dann die Sache in einem Arbeitsgang abarbeiten. Was heist hier "alleine mit den Tiguan"??? 😊 Ihr braucht keine Angst zu haben, wir sind ganz lieb... 😊

Beitrag von „Mackson“ vom 13. März 2012 um 11:32

Heute gab's Post vom ADAC inkl. einer Rechnung für den 24.3. in Leipzig. 😊 Also das Training findet wie schon erwähnt tatsächlich statt und wer noch will, kann noch teilnehmen. 😊

Beitrag von „kelle“ vom 13. März 2012 um 22:10

Hallo, hab heute auch die Unterlagen bekommen. biggrin: Image not found or type unknown

Gruß Torsten

Beitrag von „t-ray“ vom 19. März 2012 um 18:33

So, habe mich soeben auch für Samstag angemeldet. Perfekt, um meinen "neuen" mal vorsichtig anzutesten, ob er auch für Knüllwald fit ist oder ob ich doch noch mal meinen "alten" einsetzen muss. 😊

Um wieviel Uhr soll man eigentlich am Treffpunkt sein? Hab ja meine Unterlagen noch nicht bekommen.

Beitrag von „Mackson“ vom 19. März 2012 um 18:57

Treffpunkt ist 9 hr am ADAC-Fahrsicherheitszentrum im Gewerbegebiet Dölzig. Ich hoffe, dass ich mir die Fahrt bis dahin sparen kann und direkt den Tagebau anfähre. Meine Anfrage läuft gerade deswegen. In Dölzig ist nur Begrüung. Ich komme direkt von Süden und müsste dann die gleiche Strecke wieder zurück fahren. Das wollte ich mir sparen und ich kann eine Stunde später aufstehen 😊

BTW: Jetzt sind es 3 Touareg, oder? Wir sind auch 3 Tiguan und ich glaube auch 3 Amarok + mind. rund 15 unbekannte Fahrzeuge.

Beitrag von „t-ray“ vom 20. März 2012 um 19:36

Zitat von Mackson

BTW: Jetzt sind es 3 Touareg, oder? Wir sind auch 3 Tiguan und ich glaube auch 3 Amarok + mind. rund 15 unbekannte Fahrzeuge.

Korrektur:

Es sind jetzt 4 Touaregs; mein Schwager rückt auch mit an. Wir werden schon am Freitag Abend anreisen und in Leipzig nächtigen.

Bin mal gespannt, ob wir in der gleichen Gruppe sind. Habe heute beim Telefongespräch nämlich erfahren, dass es zwei 10er Gruppen gibt die getrennt geführt werden. Ein Zusammenlegen unserer Wagen ist leider auch nicht mehr möglich, da die Gruppen bereits fest geplant sind und dieses nicht mehr berücksichtigt werden kann.

Beitrag von „Mackson“ vom 20. März 2012 um 19:46

Ach Du jeh, dann haben die das autospezifisch eingeteilt. D.h., ich kann mir nicht vorstellen, dass Touareg und Tiguan zusammenfahren. Eher Touareg und Amarok. Schade.

Beitrag von „t-ray“ vom 20. März 2012 um 20:15

Ich weiß nicht ob die das fahrzeugspezifisch oder einfach der Reihenfolge nach Anmeldezeitpunkt sortiert haben. Fahrzeugspezifisch kann ich mir nicht vorstellen, ich kann mich nicht erinnern der netten Dame erzählt zu haben dass ich einen Touareg fahre und mein Schwager auch nicht!

Hatte ihr auch gesagt dass es anscheinend keinem bewusst war, aber leider war nichts mehr zu machen.

Kommt der "Leguan" mit seinem Sohn eigentlich auch schon einen Tag früher? Der kam doch aus der Nähe von Bremen oder so?!

Beitrag von „Mackson“ vom 20. März 2012 um 21:57

Er kommt am späten Freitag Abend, schrieb er mir gerade. Der Sohnmann kommt mit. Woher kennst Du ihn?

Beitrag von „Mackson“ vom 21. März 2012 um 10:44

So, ich habe nach gefragt: die Gruppen werden vor Ort eingeteilt schrieb mir die nette Frau H...

Reisst von Euch noch jemand am Samstag direkt vor dem Training aus Süden an und fährt quasi an Profen schon vorbei? Ich und noch ein Amarok kommen direkt zu Tagebau, das spart uns 1,5h und 70km Fahrt. Da gibt es einen alternativen Treffpunkt.

Beitrag von „t-ray“ vom 21. März 2012 um 18:41

Ich kenne "Leguan" nicht, habe aber fleissig bei Euch im Forum über das Offroadtraining gelesen und dort steht ja dass er aus Boesel kommt.

Mit der Einteilung der Gruppen finde ich komisch. Als Frau W. mir etwas von 2 Gruppen erzählte habe ich gleich nachgefragt ob man es organisieren kann dass wir zusammen in einer Gruppe sind. Daraufhin meinte sie zu mir, dass es leider nicht mehr ginge, da die Urkunden für die Teilnehmer bereits vorab auf die verschiedenen Fahrtrainer ausgestellt sind. Naja, schauen wir mal und lassen uns überraschen.

Beitrag von „Mackson“ vom 21. März 2012 um 19:06

Das Gleiche hat er zu Deiner Person gesagt. 😊

Hm, wegen den Gruppen lassen wir uns überraschen. Frau W. scheint andere Information wie Frau H. zu haben, mit der ich schrieb...

Beitrag von „t-ray“ vom 22. März 2012 um 22:22

Werde dann auch mein VCDS mitbringen falls jemand Bedarf hat.

Beitrag von „rolst01“ vom 23. März 2012 um 12:13

Hier, ich auch morgen dabei mit Touareg 😊

Freu mich, bis morgen!!

Beitrag von „t-ray“ vom 23. März 2012 um 13:02

... und noch einer mehr.

Fährst du Morgen früh direkt von Lüneburg dorthin? Wir reisen schon heute Abend an und sind in der Nähe des FSZ im Hotel.

Beitrag von „kelle“ vom 23. März 2012 um 17:58

Hallo, so der Dicke ist fertig gemacht, die MT montiert, Gurt/Schäkel eingeladen, Kupplung ab, Ösen dran, bzw. griffbereit. Das Wetter wird ja morgen auch passen 😊.

Na dann bis morgen, Gruß Torsten

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. März 2012 um 18:43

Hallo zusammen,

ich wünsche allen Teilnehmern viel Spass und immer schön die Kamera bereit halten 🍷

Grüße von Stephan 🍷

Beitrag von „kelle“ vom 23. März 2012 um 20:40

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

ich wünsche allen Teilnehmern viel Spass und immer schön die Kamera bereit halten



Grüße von Stephan 🍷

Hallo Stephan, besten Dank. Ich hoffe doch, dass meine Frau ein paar ordentliche Bilder macht.

Gruß Torsten

Beitrag von „juma“ vom 23. März 2012 um 20:42

Servus,

[Zitat von kelle](#)

Hallo Stephan, besten Dank. Ich hoffe doch, dass meine Frau ein paar ordentliche Bilder macht.

Gruß Torsten

na das wird schon 😊

Euch allen viel Spaß im großen Sandkasten 🙌

Beitrag von „Grella“ vom 23. März 2012 um 21:14

Ich freue mich auch schon auf morgen. Der Touareg hat bereits vernünftige AT-Schuhe drauf. Nur leider bleibt meine Frau daheim und passt auf die Hunde auf. Wir sehn uns.

Gruß Peter

Beitrag von „kelle“ vom 24. März 2012 um 19:58

Hallo, so wieder daheim, war ein toller Tag. Die Veranstaltung war auf dem Gelände vom Tagebau Profen. Hier findet auch die Baja Saxonia, statt. Waren eine bunte Truppe aus dem Amarok-Forum, dem Tiguana-Forum, dem Yeti-Forum, natürlich den Touareg-Freunden sowie ein paar anderen.

Das Wetter war perfekt.

Gruß Torsten

Beitrag von „t-ray“ vom 25. März 2012 um 11:28

Bin auch gestern Abend gegen 9 wieder Zuhause eingetrudelt. Hat echt Spaß gemacht und Holgers Ex-T hat die erste Bewährungsprobe mit Bravour bestanden :-). Der Tagebau ist echt cool und wäre ja evtl auch mal was für ein reines T-Treffen!? Die ADAC-Leute haben extra nochmal darauf hingewiesen dass man auch solche Events dort realisieren könnte. Frage wären nur die Kosten? Werde später mal die Bilder auswerten (so viele sinds leider nicht) und ein paar online stellen.

Beitrag von „Grella“ vom 25. März 2012 um 18:17

Bei sonnigem Wetter freute sich der Touareg mal wieder artgerecht gehalten zu werden. Das Gelände im Tagebau Profen ist vielseitig. Und es gibt wenig Steine, die dem Unterboden schaden können. Eine neue Erfahrung konnte ich machen: nasser Sand setzt die Pirelli ATR schnell zu, die Traktion ist fast weg und man braucht mehr Schwung um aus dem Sandloch wieder raus zu kommen.

Nach dem ich wieder heil zu Hause angekommen bin, ging es gleich zu einer Geburtstagsparty. Die Bilder habe ich erst heute durchgesehen und ein paar heraus gesucht.

Gruß Peter

Beitrag von „t-ray“ vom 25. März 2012 um 18:45

So, hier nun wie versprochen ein paar Bilder. Von der großen Sandkiste habe ich leider keine.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Darragh“ vom 25. März 2012 um 21:30

Hallo Leute

Danke für die Bilder. 🍷

Somit ist Leipzig dann wohl auch für mich mal eine Reise wert... 😄

Schaut ja recht interessant aus das Gelände.

Vielleicht paßt ja einer der nächsten Termine bei mir.

Beitrag von „Mackson“ vom 28. März 2012 um 00:10

[Zitat von kelle](#)

Hallo, so wieder daheim, war ein toller Tag. Die Veranstaltung war auf dem Gelände vom Tagebau Profen. Hier findet auch die Baja Saxonia, statt. Waren eine bunte Truppe aus dem Amarok-Forum, dem Tiguana-Forum, dem Yeti-Forum, natürlich den Touareg-Freunden sowie ein paar anderen.

Das Wetter war perfekt.

Das kann ich nur bestätigen. Geile Veranstaltung! Leider kam das "Benzingespräch" etwas kurz - das fand ich zumindest. Wir haben's uns z.B. gar nicht unterhalten. Lag aber daran, das es hintereinander weg ging und jeder fahrgeliebt war. :biggrin:

Manchmal habe ich auch gute Ideen, wie diese... 😊

Der 12.5. steht noch offen. Wir waren 20 Teilnehmer. Das ist quasi die Zahl der Mindestteilnehmer, würde ich schätzen. Die Aussagen vom ADAC diesbzgl. waren doch sehr

widersprüchlich, wie ich jetzt feststellen musste.

Hier noch ein paar Eindrücke:

[Klick!](#) + [Klick!](#) + [Klick!](#) + [Rundkurs](#)

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. März 2012 um 12:57

Hallo Teilnehmer,

vielen Dank für die Bilder und Videos - da habt ihr sicherlich viel Spass gehabt 😊👍

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „Mackson“ vom 28. März 2012 um 13:43

[kelle](#)

Du hattest doch die AT Reifen drauf, richtig? Ich habe gesehen, dass Du vor dem "Sandkasten" den Luftdruck optimiert hast. Wie war es denn vom Fahrgefühl her? Rein optisch von außen konnte ich jetzt nicht wirklich einen Vorteil bei Dir feststellen. Der wäre mit Sicherheit bei Nässe absolut gegeben gewesen.