

mahlende Geräusche im Vorderbereich

Beitrag von „danron“ vom 14. Dezember 2011 um 19:23

Hallo,

kaum im Forum vorgestellt, benötige ich dringend Hilfe 😊

Ich habe mir vor 2 Wochen einen Touareg, V8, Bj. 03, 80 Tkm, beim VW Zentrum in Hildesheim gekauft. Bereits bei der Probefahrt haben mich mahlende Geräusche im vorderen Bereich irritiert - dachte aber erst, es läge an den Reifen (auf 22 Zoll Felgen).

Nachdem ich nun ein paar Tage gefahren bin, bin ich dann doch zu einem VW Händler in Hannover gefahren - Diagnose: Kardanwelle ist defekt.

Die Kardanwelle wurde dann auf Garantie bei VW in Hildesheim getauscht. Gestern sollte ich dann endlich den Dicken wieder abholen. Auf dem Weg nach Hause war sofort wieder dieses Geräusch zu hören - ab ca. 70 km/h bis ca. 120 km/h ein mahlendes Geräusch, das aber bei Lastwechsel kurz verschwindet (also Gaspedal kurz lupfen, Geräusch ist weg bis der Schub einsetzt - hoffe, ich konnte es einigermaßen verständlich beschreiben). Bei der dann durchgeführten Testfahrt sagte mir der Freundliche, er höre zwar auch Geräusche, aber das wären bestimmt die Reifen. Heute rief er an, ich könne den Wagen wieder abholen, es wurde kein Defekt gefunden - Differential wäre okay, also es sind die Reifen. Mein Einwand, wenns die Reifen wären, dürfte das Geräusch bei Lastwechsel nicht verschwinden, fand er nicht nachvollziehbar.

Habt ihr ähnliche Erfahrungen - was erzähl ich dem Freundlichen?

Gruß
Ronald

Beitrag von „NIUBEE“ vom 20. Dezember 2011 um 10:44

Ne da ist bei mir gar nichts zu hören...
Radlager schon mal angeguckt?
Gerade bei 22" kann der Verschleiß etwas höher sein...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Dezember 2011 um 12:59

[Zitat von NIUBEE](#)

Gerade bei 22" kann der Verschleiß etwas höher sein...

Hallo zusammen,

etwas ist gut 🤔

es hat schon seine Gründe, warum VW beim TI nur bis 20" verbaut 😊

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „danron“ vom 20. Dezember 2011 um 14:08

auf die Idee mit den Radlagern ist mein Autohaus auch gekommen und hat beide vorderen Radlager getauscht - leider ohne Erfolg :(Kann es möglicherweise (wie in wohl vielen anderen Fällen auch) das Verteilergetriebe sein? Es hört sich auf jeden Fall irgendwie nach einem Lagerschaden an (verschwindet wie schon geschrieben nur kurz bei einem Lastwechsel)?

Beitrag von „danron“ vom 24. Januar 2012 um 08:25

Hallo,nun auch die Auflösung - es war das Vorderachsdifferential. Nach dem dieses getauscht wurde, sind die nervtötenden Geräusche verschwunden und er macht wieder so richtig Spaß.GrußRonald

Beitrag von „TheWatercooler“ vom 20. März 2012 um 10:32

Hallo,

wie im Kardanwellenthread geschrieben, habe ich auch dieses Geräusch. Bei mir klingt es eher nach einem Rauschen.

Es ist aber wie bei Dir nur im Last- oder Schubbetrieb zu hören.

VA Diff. klingt logisch, das VTG könnte es auch sein. Das von meinem Hanomag AL28 machte ähnliche Geräusche.

Was allerdings gegen das Diff. spricht ist die Tatsache daß das Flankenspiel unter Last eigentlich verkleinert sein sollte, ergo machen die eigentlich eher im Schubbetrieb Krach.

Bei mir ist das Rauschen unter Last aber wesentlich stärker zu hören.

Was hat der Diffwechsel bei Dir gekostet?

Grüße...

Beitrag von „danron“ vom 22. März 2012 um 10:59

Hallo, da zum Glück der Austausch im Rahmen einer Gebrauchtwagengarantie stattfand, kann ich Dir über die Kosten nichts sagen. Gruß Ronald

Beitrag von „TheWatercooler“ vom 26. März 2012 um 23:52

Hallo,

gestern habe ich den Dicken mal auf die Rampe gefahren und einige Blicke unter ihn werfen können.

Antriebswellen, Kardanwellen und Lage haben händisch überprüft kein Spiel, die Gummilagerung des Mittellagers ist an 2 Stellen allerdings schon eingerissen, es wird also bald den Geist aufgeben.

Die Ursache für die Mahlgeräusche werden aber sicher woanders zu suchen sein.

Interessanterweise handelt es lt. Datum um die erste Welle.

Mein Plan sieht so aus, daß ich erstmal das Mittellager ersetze.

Dabei würde ich gerne die hintere Kardanwelle abbauen und testweise ohne die Welle fahren.

Wenn das Geräusch nicht weg ist, dann das Gleich mit der vorderen Welle probieren und nur mit der Hinteren fahren.

Spricht hier irgendetwas dagegen (Verspannungen z.B.) ?

Als Nächstes würde ich dann die Öle in den beiden Diffs und im VTG tauschen.

Könnte mir jemand freundlicherweise die Ölsorten und Füllmengen für die Diffs und das VTG, sowie die Nussgröße und Anzugswerte für die Vielzahnschrauben der Kardanwellen nennen?

Viele Grüße...

Beitrag von „uwe-peter“ vom 2. März 2013 um 23:33

Hallo,

ich hatte die gleichen Geräusche, es hat sich jetzt heraus gestellt, dass es das vordere Differential war.

Wird gerade gewechselt. Es kommt jetzt ein verstärktes Austauschdifferential rein.

Gruesse Uwe

Beitrag von „macko“ vom 11. März 2013 um 22:05

[Zitat von uwe-peter](#)

ein verstärktes Austauschdifferential rein

Hallo Uwe,
hast Du eine Bezugsquelle/Preis?

Danke und Gruss
Marco

Beitrag von „alevuz“ vom 11. März 2013 um 22:39

[Zitat von uwe-peter](#)

Hallo, Es kommt jetzt ein verstärktes Austauschdifferential rein.

Hallo,

Was soll das bringen ?

Wenn du einen Lagerschaden hast dann kann dir dies auch bei einem anderen Teil ereilen!

Sofern es ein Diesel ist kannst ja ein R50 VA Diff. verbauen...obwohl ob dies nun soviel stärker gebaut ist ?

--> Q7 V12TDI hätten wir da auch noch.....

Oft sind es halt die Lager und nicht die Zahnräder.....somit wiederum eine Lotterie.....

Sg

Alevuz

Beitrag von „uwe-peter“ vom 12. März 2013 um 09:20

[Zitat von alevuz](#)

Was soll das bringen ?

Wenn du einen Lagerschaden hast dann kann dir dies auch bei einem anderen Teil ereilen!

Sofern es ein Diesel ist kannst ja ein R50 VA Diff. verbauen...obwohl ob dies nun soviel stärker gebaut ist ?

--> Q7 V12TDI hätten wir da auch noch.....

Oft sind es halt die Lager und nicht die Zahnräder.....somit wiederum eine Lotterie.....

Sg

Alevuz

Hallo Alevuz,

es kommt ja auch ein Diff. rein welches verstärkte Lager hat. Natürlich kann auch das hintere Diff. mal Probleme machen oder..oder...oder.

Ich weiß, was ich an diesem Touareg habe. Fahre jeden Tag viele Kilometer mit dem guten. Da ich nun mal empfindliche Ohren habe, habe ich das Anfängliche Lagerkratzen sehr früh wahrgenommen.

Ich bekomme nun einmal keinen neuen Gebrauchten Touareg für 2.500 EUR.

Und ich muss sagen, außer dieser Geschichte mit dem Diff. hatte ich nur einmal einen kleinen Defekt an dem Scheinwerfer vorn, dies konnte ich aber selber für 45,00 EUR reparieren.

Würde mir immer wieder einen Touareg kaufen. Läuft einfach gut.

Viele Grüße,
Uwe

Beitrag von „Megatron“ vom 30. März 2013 um 10:30

Hallo Gemeinde,
wollte mich jetzt auch mal dem Tread anschließen und dazu mal eine Frage, habe ein ziemlich lautes Brummen ab ca. 200 km/h. Ich meine es kommt von vorne rechts. Bei langsamerer Fahrt höre ich das nicht. Was könnte das sein ??????

Beitrag von „Darragh“ vom 30. März 2013 um 11:41

Hallo Megatron

- Welche Reifen fährst du und welchen Geschwindigkeitsindex haben diese?
- evl. dickere Schmutzablagerungen in der Felgeninnenseite - dadurch bedingte Unwucht?
- allgemeiner Zustand der Reifen? - Profil - Luftdruck - Bordsteinschaden
- evl. festsitzender Bremssattel, der die Bremsscheibe durch Erwärmung leicht verformt? (Temperatur ertrasten)
- Lagerschaden würde auch bei anderen Geschwindigkeiten diese Auswirkungen zeigen.
- Antriebswellenschaden ebenso.

Hier nur einige Möglichkeiten die in Betracht kommen könnten.

EDIT: mein persönlicher Favorit wäre Punkt4 der Aufzählung / Bremssattel - paßt am ehesten zum beschriebenen Problem

Beitrag von „macko“ vom 30. März 2013 um 19:47

Hi Megatron,

hatte dieses Problem, allerdings ab ca. 140 km/h. Ein Kolben Bremssattel vorne rechts fest, im Normalbetrieb Vibrationen, beim Bremsen starkes Lenkradflattern und Geräuschentwicklung.

Gruss
Marco

Beitrag von „Megatron“ vom 31. März 2013 um 18:18

[Zitat von macko](#)

Hi Megatron,

hatte dieses Problem, allerdings ab ca. 140 km/h. Ein Kolben Bremssattel vorne rechts fest, im Normalbetrieb Vibrationen, beim Bremsen starkes Lenkradflattern und Geräuschentwicklung.

Gruss
Marco

Hi,

nein habe kein Lenkradflattern oder ähnliches, es wird nur abartig laut ab ca. 200

Beitrag von „Megatron“ vom 31. März 2013 um 18:21

[Zitat von Darragh](#)

Hallo Megatron

- Welche Reifen fährst du und welchen Geschwindigkeitsindex haben diese?
- evl. dickere Schmutzablagerungen in der Felgeninnenseite - dadurch bedingte Unwucht?
- allgemeiner Zustand der Reifen? - Profil - Luftdruck - Bordsteinschaden
- evl. festsitzender Bremssattel, der die Bremsscheibe durch Erwärmung leicht verformt? (Temperatur ertrasten)
- Lagerschaden würde auch bei anderen Geschwindigkeiten diese Auswirkungen zeigen.
- Antriebswellenschaden ebenso.

Hier nur einige Möglichkeiten die in Betracht kommen könnten.

EDIT: mein persönlicher Favorit wäre Punkt4 der Aufzählung / Bremssattel - paßt am ehesten zum beschriebenen Problem

Hallo,

also fahre allwetterreifen der marke ATTURO.

zu den ablagerungen auf der felge kann ich nur sagen gibt es bei mir nicht. Und meine reifen sind alle noch gut, Luftdruck stimmt und ohne Bordsteinkontakt. Aber die Bremssattel geschichte werde ich mir demnächst mal anschauen.

Danke dir !!

Beitrag von „Darragh“ vom 31. März 2013 um 18:41

[Zitat von Megatron](#)

Hi,

nein habe kein Lenkradflattern oder ähnliches, es wird nur abartig laut ab ca. 200

Hallo Megatron

Dann schaut die Sache schon anders aus...

Kann es sein, dass sich an deinen Reifen ein leichtes Sägezahnprofil gebildet hat?

Dadurch "klatscht" der einzelne Stollen des Profiles auf den Asphalt und erzeugt so dieses

unschöne Geräusch.

Du kannst das einfach erfühlen, indem du gegen die Abrollrichtung über den Reifen fährst.

Beitrag von „macko“ vom 1. April 2013 um 09:40

Moin,

als ich meinen gekauft habe, machte ich auch die ein oder andere Probefahrt. Da war auch einer dabei, der aufgrund alter/unrunder Reifen dieses Geräusch verursachte.

Hast Du schonmal auf andere Reifen gewechselt - Geräusch weiterhin da?

Gruss

Marco