

Wann hattet Ihr Eure 1. Inspektion lt. Anzeige

Beitrag von „olly_1“ vom 22. November 2004 um 18:13

Mich würde interessieren bei welcher ungefährrer Fahrleistung die 1. Inspektion mit (Ölwechsel) lt. Anzeige bei Euch fällig war. Will mir auch das günstige ÖL von ebay holen und damit zum 😊 . Habe jetzt ca. 15 Tsd. auf dem Tacho ... denke da könnte das Öl plus Filter mal langsam raus. Hab ja schon von Spänen im Getriebe hier gelesen. Wie sind Eure Erfahrungen!?

Grüss OLLY

Beitrag von „Borko38“ vom 22. November 2004 um 18:17

Hi,
23500km!
Und er läuft und läuft und läuft.....Geduld!
LG
borko

Beitrag von „andreas“ vom 22. November 2004 um 18:19

Na, weit vor 30 Tkm dürfte das aber bei longlife eigentlich nicht passieren. 🙄 Und wenn Du beim Starten den Nullsteller vom Tages-km-Zähler gedrückt hältst, ist der Serciezähler zurückgestellt. 😊 Sollte man aber wg. Garantie, etc. tunlichst sein lassen. 🙄

Gruß
andreas

Beitrag von „rollo68“ vom 22. November 2004 um 19:10

Hallo!

Bei mir kam die erste Meldung (Service in 3000km) bei 27900km,
bei 30900km (Service jetzt)
also mach Dir kein Stress, die Meldung kommt.

MFG

Roland 😊

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. November 2004 um 19:15

Zitat von andreas

Na, weit vor 30 Tkm dürfte das aber bei longlife eigentlich nicht passieren. 🤖
Und wenn Du beim Starten den Nullsteller vom Tages-km-Zähler gedrückt hältst, ist der
Serciezähler zurückgestellt. 😊 Sollte man aber wg. Garantie, etc. tunlichst sein lassen.
🤖

Gruß

andreas

Funktioniert das wirklich? Von Audi kenne ich es nur so, dass beim Drücken des
Tageskilometerzählers und gleichzeitigem Einschalten der Zündung die Dauer bis zum nächsten
Service angezeigt wird. Macht man das bei unserem Golf, erscheint immer "Service jetzt", was
aber lt. VW normal sei, da diese Funktion beim Golf IV nicht unterstützt werde.

Gruß

Thomas

Beitrag von „Heinz“ vom 22. November 2004 um 20:09

Zitat von Thomas TDI

Funktioniert das wirklich? Von Audi kenne ich es nur so, dass beim Drücken des Tageskilometerzählers und gleichzeitigem Einschalten der Zündung die Dauer bis zum nächsten Service angezeigt wird. ...

Hallo Thomas,

bei meinem A8 hat das prima funktioniert. Der hat per Menüauswahl ständig die Restkilometer bis zum nächsten Service angezeigt. Stand trotz Longlife NACH einem Service zunächst auf 15.000 Km und hat sich dann je nach Fahrweise bei ca. 25.000 Km eingependelt und entsprechend abgezählt. Ab 3.000 Km vor Service wurde es dann bei jedem Start extra eingeblendet.

gruß
Heinz

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. November 2004 um 21:26

Zitat von rollo68

Hallo!

Bei mir kam die erste Meldung (Service in 3000km) bei 27900km,
bei 30900km (Service jetzt)
also mach Dir kein Stress, die Meldung kommt.

MFG
Roland 😊

Hallo,

bei mir wie bei Rollo, nur 900km eher 😄

Habe noch 300km, nächsten Montag ist Termin. Öl für 7 Euro irgendwas der Liter steht schon hier bei mir rum 😊

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. November 2004 um 21:41

Na, weit vor 30 Tkm dürfte das aber bei longlife eigentlich nicht passieren.
Und wenn Du beim Starten den Nullsteller vom Tages-km-Zähler gedrückt hältst, ist der Serciezähler zurückgestellt. Sollte man aber wg. Garantie, etc. tunlichst sein lassen.

Gruß
andreas

Hi,

Das stimmt leider nicht. Fahre zur Zeit einen V8 der trotzdem nach jedem "Reset" die verbliebenden KM anzeigt, bis der Wagen zum Service muss.

Das muss etwas anderes aufsich haben mit dem reset.



Beitrag von „andreas“ vom 22. November 2004 um 21:46

Zitat von Thanandon

Hi,

Das stimmt leider nicht. Fahre zur Zeit einen V8 der trotzdem nach jedem "Reset" die verbliebenden KM anzeigt, bis der Wagen zum Service muss.

Das muss etwas anderes aufsich haben mit dem reset.



Als ich neulichst mit dem Leih V6 los bin, stand dort die Anzeige "Service jetzt", auch bei jedem neustart, hat mich 2 Tage genervt, nach der Reset-Funktion war's weg. Man muss den km-Nullsteller eine gewisse Zeit gedrückt halten. Aber ist eh besser, wenn man das nicht macht.

Gruß
andreas

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. November 2004 um 22:15

Hi,

Vielleicht gibt es ja Unterschiede. Ich mache das Prozedere seit mehr als einer Woche jeden Tag 4 mal und jedes mal erscheint das Symbol " Service in 2000 km " neu. 🤔

Egal wie lange, tief und fest 😄 ich den Knopf zusammen mit dem Startknopf drücke, das Ergebnis ist immer das selbe. (In diesem Fall handelt es sich um einen V8)

Bin aber Deiner Meinung egal "welchen" Reset er macht, man sollte es lieber lassen!

Beitrag von „andreas“ vom 22. November 2004 um 22:22

Hallo,
vielleicht funzt das nur, wenn der Service wirklich dran ist, "Service jetzt"? Ist mir aber auch egal, vor allem bei 'nem Leihwagen. 😄

Gruß
andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 23. November 2004 um 00:19

Hallo

Mein Leih-V6 schreit bei KM 20400 das er in 1500 KM einen Service haben will

aber wer fährt einen Leihwagen schon wie den eigenen ????

Grüße

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. November 2004 um 07:58

▮ Zitat von Sandokahn

Hallo

Mein Leih-V6 schreit bei KM 20400 das er in 1500 KM einen Service haben will
aber wer fährt einen Leihwagen schon wie den eigenen ????

Grüße

Ja, leider. Es scheint wohl normal zu sein, dass mit fremdem Eigentum weniger pfleglich
umgegangen wird als mit dem eigenen 

Gruß
Thomas

Beitrag von „jamesbond“ vom 23. November 2004 um 08:57

Hallo,

die Serviceanzeige muss doch von irgendwelchen Faktoren "ausgelöst" werden

Weiss denn jemand (..... z.B. owolter  ) welche das sind.

LG

james

Beitrag von „Thanandon“ vom 23. November 2004 um 09:04

Ein Sensor misst permanent die Qualität und Dichte des Öls.
Vielleicht ist das ja ein Faktor von vielen!
Bin aber auch auf Owolters Antwort gespannt! 

Beitrag von „owolter“ vom 23. November 2004 um 09:29

Zitat von Thanandon

Ein Sensor misst permanent die Qualität und Dichte des Öls.

Vielleicht ist das ja ein Faktor von vielen!

Bin aber auch auf Owolters Antwort gespannt! 😄

muß dich leider enttäuschen.

es gibt keinen sensor in dem motor der soetwas mißt.

in der ölwanne befindet sich ein sensor der den füllstand und die öltemperatur mißt.

der service ist abhängig von der fahrweise.

ausschlaggebend sind motordrehzahl, einspritzmenge und öltemperatur.

Beitrag von „andreas“ vom 23. November 2004 um 09:33

Zitat von owolter

der service ist abhängig von der fahrweise.

ausschlaggebend sind motordrehzahl, einspritzmenge und öltemperatur.

Hallo,

aber über 30 Tkm kann ich beim Diesel auch mit der, wie auch immer sie aussehen mag, besten Fahrweise nicht kommen, ist doch die max. Strecke, oder ?

Danke andreas

Beitrag von „jamesbond“ vom 23. November 2004 um 09:35

Das mit dem Sensor ist klar das wäre ja sonst fast schon eine "Werkstoffprüfung"

das heißt dann aber auch, dass der T. grundsätzlich von ca. 30000 km- Intervall ausgeht und nicht erkennt ob Longlifeöl drinnen ist oder nicht ????

LG

james

Beitrag von „agroetsch“ vom 23. November 2004 um 10:12

Zitat von Thomas TDI

Ja, leider. Es scheint wohl normal zu sein, dass mit fremdem Eigentum weniger pfleglich umgegangen wird als mit dem eigenen 

Gruß
Thomas

Das ist leider wohl so. Ich gehöre auch zu den armen Irren die sogar einen Leihwagen erst warm fahren und pfleglich behandeln, weil mir das Material eben leid tut....

Hatte mal einen Phaeton W12 als Leihwagen und da war alles verkratzt und Lautsprecher eingedrückt und so was. Da könnte ich k*****n...

Aber wehe auf dem eigenen Auto ist ein Fliegenschiss drauf bei Abholung aus der Werkstatt 

Beitrag von „owolter“ vom 23. November 2004 um 10:22

Zitat von jamesbond

Das mit dem Sensor ist klar das wäre ja sonst fast schon eine "Werkstoffprüfung"

das heißt dann aber auch, dass der T. grundsätzlich von ca. 30000 km- Intervall ausgeht und nicht erkennt ob Longlifeöl drinnen ist oder nicht ????

LG

james

Alles anzeigen

es gibt sensoren, die bestimmte werte des öls im fahrbetrieb messen. mit diesen werten kann man dann auf die qualität des öles schließen. diese sensoren sind aber noch nicht besonders verbreitet.

die ölqualität kann man einstellen.

die maximale laufstrecke bei aktiviertem longlife ist min 15 Tkm und max 30 Tkm bzw. 2 Jahre. bei deaktiviertem longlife fest 15 Tkm bzw. 1 Jahr. da aber nur longlife-öle für die T.-diesel freigegeben sind, macht eine deaktivierung keinen sinn.

es werden aber sicher immer an die 30Tkm erreicht werden.

Beitrag von „Heinz“ vom 23. November 2004 um 15:59

Zitat von Thomas TDI

Ja, leider. Es scheint wohl normal zu sein, dass mit fremdem Eigentum weniger pfleglich umgegangen wird als mit dem eigenen 

Gruß

Thomas

Stimmt !!!

deshalb haben wir bei uns im Unternehmen die Firmenfahrzeuge für Mitarbeiter auch drastisch reduziert. Ich hatte keine Lust mehr diese ganzen Parkschäden und sonstigen äusseren *Kleinigkeiten* zu bezahlen. Von den inneren Schäden (z.B. Vollgas bis ans Limit direkt nach Kaltstart bei -10°C) mal ganz abgesehen.

gruß
Heinz

Beitrag von „agroetsch“ vom 1. Dezember 2004 um 00:00

Hallo,

hatte heute den Service bei 30.000 km, hat schlappe 75 Euronen gekostet... Da hat es sich doch gelohnt das Öl bei 3-2-1-meins zu kaufen, für nochmal 80 Euro.

Hatte Schlimmeres erwartet. Und sowohl Fahrersitz als auch Mittelarmlehne knarzen nicht mehr. Bin mal gespannt wie lange...

Lustig ist auch dass ich die erste Inspektion auf den Tag genau 1 Jahr nach Abholung hatte (30.11.)...!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Dezember 2004 um 09:54

Das ist ja ein echtes Schnäppchen!!! Ich habe für den gleichen Service (allerdings mit Öl) für meinen Audi vor einiger Zeit über 500 EUR bezahlt. 😞

Gruß
Thomas

Beitrag von „Wolf“ vom 1. Dezember 2004 um 10:30

[Thomas](#),

der 😊 nimmt ja auch ca. 22 Euronen/ltr !!! 🙄

Gruss Wolf

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Dezember 2004 um 19:04

Zitat von Wolf

[Thomas](#),

der 😊 nimmt ja auch ca. 22 Euronen/ltr !!! 🤖

Gruss Wolf

Dann würden ja rein rechnerisch ca. 20 Liter in meinen Motor gehen. Das erscheint mir bei 2,5 l Hubraum etwas viel! 😄

Gruß

Thomas

Beitrag von „Wolf“ vom 1. Dezember 2004 um 22:39

[Thomas](#),

die nehmen doch auch unterschiedliche Preise für die Arbeit, vermute ich. 😞

moin Wolf

Beitrag von „Wolf“ vom 17. April 2005 um 23:02

meiner zeigt jetzt bei 22800 Km an, das in 2500 Service sein soll. Der Dicke ist 16 Monate alt.

Gruss Wolf

Beitrag von „darkdiver“ vom 18. April 2005 um 08:23

Ich habe nun ca. 24.000 KM runter und er zeigt nichts an, es dürfte auch noch ein wenig dauern, denn der neue Motor hat ja nun erst 10.000 KM drauf 🤖

Grüße

Eric

Beitrag von „rollo68“ vom 18. April 2005 um 09:47

Hallo!

Bei mir kam bei 30tkm die Meldung im Display "Service in 3000km"
Öl von Ebay hatte ich geliefert, der Service hat mir so nur 95.- € plus Öl gekostet.

MFG
Roland

Beitrag von „Leitwolf“ vom 18. April 2005 um 09:51

Habe den V6 Benziner mit Tiptr.
Ich war jetzt zum Service mit 12000 km nach 20 Monaten.
Gesamtkosten mit Öl und Bremsflüssigkeit 280 €.

Gruß
Henryk

Beitrag von „Wolf“ vom 18. April 2005 um 09:54

Zitat von Leitwolf

Habe den V6 Benziner mit Tiptr.
Ich war jetzt zum Service mit 12000 km nach 20 Monaten.
Gesamtkosten mit Öl und Bremsflüssigkeit 280 €.

Gruß
Henryk

Hi Henryk,
kein Öl über E-Bay bezogen? 🤔
Gruss Wolf

Beitrag von „Joachim“ vom 18. April 2005 um 16:25

Ich hab jetzt 25000 runter und muß innerhalb der nächsten 1900 km zum Freundlichen
Mein T ist 1 Jahr und 3 Monate

Beitrag von „noti“ vom 18. April 2005 um 16:34

Meiner hat jetzt 28.500 und soll laut Meldung in 1500 zum Inspektorat - macht ziemlich genau
30.000 - so soll es sein 😞

..... 😞 wenn, da nicht die Sache mit dem Getriebe wäre 😞

na, werde sehen, heute ist Operationstag... 😞

Beitrag von „Leitwolf“ vom 18. April 2005 um 17:33

Hallo Wolf

Scheint ja ein Fehler zu sein, das Öl von den Brüdern auffüllen zu lassen.

6,3 l Longlife 2 für 118,94 €

Na ja, richte mich da nach dem Wahlspruch meines Opas:

"Wenn der Teufel die Kuh holt, dann soll er auch den Strick haben!"

Gruß

Henryk

Beitrag von „agroetsch“ vom 18. April 2005 um 20:58

█ Zitat von Leitwolf

Hallo Wolf

Scheint ja ein Fehler zu sein, das Öl von den Brüdern auffüllen zu lassen.

6,3 l Longlife 2 für 118,94 €

Na ja, richte mich da nach dem Wahlspruch meines Opas:

"Wenn der Teufel die Kuh holt, dann soll er auch den Strick haben!"

Gruß

Henryk

Alles anzeigen

Hallo Henryk,

Ja, das ist ein Fehler.. Die meisten 😊 haben kein Problem damit wenn man das Öl mitbringt. Aber der V6 scheint ja eine deutlich geringere Ölmenge zu haben als der R5 (6,3/8,9), da fällt es natürlich nicht soooooo ins Gewicht!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. April 2005 um 22:15

Zitat von agroetsch

Hallo Henryk,

Ja, das ist ein Fehler.. Die meisten 😊 haben kein Problem damit wenn man das Öl mitbringt. Aber der V6 scheint ja eine deutlich geringere Ölmenge zu haben als der R5 (6,3/8,9), da fällt es natürlich nicht soooooo ins Gewicht!

Hallo Armin,

wenn ich mein 😊 wäre, hätte ich schon ein Problem damit.

Wahrscheinlich würde ich mich wieder von dannen ziehen lassen.

Seit wann nimmst Du die Aldi-Dosen mit, wenn Du in die Kneipe gehst?

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 18. April 2005 um 23:10

Hallo Hannes,

da ich ja kein Aldi-Öl mitbringe sondern das identische wie vor Ort, nur zum halben Preis, sehe ich keinen Grund das nicht zu tun. 100 Euro schmeisse ich nicht einfach so zum Fenster raus. Ich habe vorher gefragt, das OK bekommen, also wäre ich schön blöd es nicht zu tun.

Beitrag von „adke“ vom 19. April 2005 um 17:14

Was werden denn noch für "zusatzarbeiten" bei der ersten gemacht ?

Scheibenklar usw??

Beitrag von „noti“ vom 19. April 2005 um 17:40

Zitat von agroetsch

Hallo Hannes,

da ich ja kein Aldi-Öl mitbringe sondern das identische wie vor Ort, nur zum halben Preis, sehe ich keinen Grund das nicht zu tun. 100 Euro schmeisse ich nicht einfach so zum Fenster raus. Ich habe vorher gefragt, das OK bekommen, also wäre ich schön blöd es nicht zu tun.

Kann mich dem für Österreich nur anschließen: bei uns kostet 1L beim 😊 24€; als ich jetzt erfuhr, daß die Angestellten "nur" 15€ zahlen, habe ich mit meinem mitgebrachten Öl um 9,5€ echt kein schlechtes Gewissen mehr (bei solchen Aufschlägen!)

Beitrag von „jamesbond“ vom 19. April 2005 um 17:48

Zitat von noti

Kann mich dem für Österreich nur anschließen: bei uns kostet 1L beim 😊 24€; als ich jetzt erfuhr, daß die Angestellten "nur" 15€ zahlen, habe ich mit meinem mitgebrachten Öl um 9,5€ echt kein schlechtes Gewissen mehr (bei solchen Aufschlägen!)

Die Händler zahlen je nach Menge (200l oder 1000l) bei weitem noch keine 5 € im Einkauf.

LG
james

Beitrag von „Wolf“ vom 19. April 2005 um 19:40

Zitat von dreyer-bande

Hallo Armin,
wenn ich mein 😊 wäre, hätte ich schon ein Problem damit.

Wahrscheinlich würde ich mich wieder von dannen ziehen lassen.

Seit wann nimmst Du die Aldi-Dosen mit, wenn Du in die Kneipe gehst?

Gruß

Alles anzeigen

Hannes.....

was sind das für Vergleiche, der 😊 von Tiedtke hat bei meiner Nachfrage, was der Ölwechsel kostet, gleich gesagt ich könne Öl mitbringen - ihm wäre es auch zu teuer !!!

Ig Wolf

Beitrag von „Wolf“ vom 19. April 2005 um 19:50

Zitat von Leitwolf

Hallo Wolf

Scheint ja ein Fehler zu sein, das Öl von den Brüdern auffüllen zu lassen.

6,3 l Longlife 2 für 118,94 €

Na ja, richte mich da nach dem Wahlspruch meines Opas:

"Wenn der Teufel die Kuh holt, dann soll er auch den Strick haben!"

Gruß

Henryk

Hallo Henryk,

bei der Kuh kannst du den Strick oder die Zitzen halbieren: zB

<http://auktionen.lycos.de/Detail.asp?AngebotNr=12611096&FullKey=512-516-7073>

Königsberger Automobile z.B. jetzt bei Lycos nur nach dem richtigen Öl suchenca. 8-9 €/ltr

Gruss Wolf