

Touareg R5 TDI/V6 TDI Kaufberatung

Beitrag von „AxelTDI“ vom 24. November 2011 um 02:07

Hallo,

ich habe jetzt ein Touareg gefunden der mir ganz gut von der Ausstattung und vom Preis gefällt.

Was sagt ihr zum Auto? Gibt es bei den Motor oder der Baureihe Probleme oder ist der R5 TDI bei guter Pflege ein treuer Begleiter?

Touareg R5 TDI MOD.2008 KM 78tkm Preis 26500€ VW Händler

- **Highlights:** 1. Hand, Scheckheftgepflegt, Garantie
- **Technik + Sicherheit:** ESP, ABS, ASR, Kopfairbags, Airbag Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar, EDS, Scheibenwaschdüsen vorne beheizbar, Wegfahrsperre elektronisch, Kopfstützen hinten, Innenspiegel automatisch abblendend, Dieselpartikelfilter, Servotronic
- **Multimedia:** Radio-Navigationssystem DVD, Telefonvorbereitung, CD-Wechsler, Multifunktionslederlenkrad
- **Innen:** Klimaautomatik 2-Zonen, Sitzbezüge Leder "Cricket", Sitzheizung vorn, Mittelarmlehne hinten, Mittelarmlehne vorn, Geschwindigkeits-Regelanlage, Außenspiegel elektrisch anklappbar, Außenspiegel elektrisch einstellbar, Sonnenschutzrollo Seitenscheiben hinten, Elektr. Fensterheber v+h, Lendenwirbelstütze vorn links, elektrisch einstellbare + beheizbare Außenspiegel, Lenkrad verstellbar, Rücksitzlehne klappbar geteilt, Sitzhöhenverstellung vorn, Innenausstattung anthrazit, ISOFIX Vorbereitung
- **Aussen:** Xenonscheinwerfer, Scheinwerferreinigungsanlage, Fernbedienung für ZV, Acoustic Parking System vorne / hinten, Regensensor, Nebelscheinwerfer, Zentralverriegelung, LM-Felgen 17 Zoll, Coming home Funktion
- **Sonstiges:** Getriebe Automatik, Lackierung Perleffekt, Multifunktionsanzeige, Heckscheibe heizbar, Heckscheibenwischer, Drehzahlmesser, Gepäckraumabdeckung, Wärmeschutzverglasung, Bremsbelagverschleißkontrolle, Becherhalter, Seitenscheiben hinten abgedunkelt, Dekoreinlagen Silber Metallic, Kurvenfahrlicht, Abgaskonzept Euro 4, Assistenzfahrlicht, verlängerte Wartungsintervalle

Beitrag von „Arndt“ vom 24. November 2011 um 03:02

Ich verfolge die aktuellen Marktpreise nicht, aber mir erscheint das Auto deutlich überteuert.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 24. November 2011 um 08:28

Hallo,

wichtig ist auch wieder bei diesem Fahrzeug, wie oft in der Werkstatt gewesen ?

Mod. 2008, demnach BJ. 2007 ?

Arndt hat recht, viel zu teuer.

Gruß

P.S. Für 30.000 EUR kannst du meinen Kong mit Vollausrüstung mitnehmen.

Beitrag von „AxelTDI“ vom 24. November 2011 um 13:15

Hallo,

habe mir das Fahrzeug jetzt Live angesehen, es war noch nicht aufbereitet aber sah ganz gut aus. Er hat 3 Mängel, die Türe hinten rechts hat ein Kratzer, die Stoßstange hinten rechts hat ein 5cm langen Streifkratzer und an der Frontstoßstange neben den Grill ist der Lack auf 6cm ab.

Wenn das Auto perfekt aufbereitet wurde sieht man davon sicherlich nichts mehr, aber gut das ich weiß wo ich genau hinschauen muss.

Sonst sieht das Auto sehr gut aus, die Ledersitze und das Lenkrad sehen fast neuwertig aus, sonst in ein sehr guten Zustand.

Habe mal gelesen das es mit den R5TDI Probleme gibt, ist das beim GP noch der Fall oder brauche ich mir um den Motor keine sorgen zu machen?

[Kong Racer](#) BJ 09/07 nein er war nicht oft in der Werkstatt.

Beitrag von „60rawi“ vom 24. November 2011 um 16:56

Keine Reparaturauffälligkeiten in der Historie ist doch schon mal angenehm. Dennoch kann man viel Pech haben (siehe Ezio) oder aber auch Glück (60rawi) 3X Holzklopf ...

Bei uns lief er bislang 53000km ohne Probleme. Vorbesitzer Audi AG 25000km. Gesamt somit 78000 km. Dieserverbrauch pendelt bei 10,5 L mit überwiegendem Kurzstreckenstadtverkehr, gemäßigte Fahrweise BAB auch gut unter 9 L und im Wohnwagenbetrieb (schneller als die Streckenkontrolle erlaubt) 12,5 L (durchgängig über 6500 km).

Kein Ölverbrauch außerhalb der Wechselintervalle, der erste Satz Bremsklötze und -scheiben tut es auch noch. Fahrersitz (Cricket-Leder) sollte mal wieder Pflege erhalten. Dafür handelt man sich 'alle Nasenlang' auf irgendwelchen Parkplätzen Schrammen und Dellen von netten Parkplatznachbarn ein (ist halt ein wenig breit auf den Hüften).

Ergo:Genauso unproblematisch wie unser alter Suzuki SJ 410 Anno 1980 🤖.

Der Preis allerdings ist schon ganz beachtlich...

Vielleicht auf das Bauchgefühl verlassen wenn die Fakten dich nicht zu einer Entscheidung führen.

Beitrag von „AxelTDI“ vom 25. November 2011 um 18:31

[60rawi](#)

Vielen Dank für deine hilfreiche Antwort! Leider ist das Fahrzeug schon verkauft.....

Beitrag von „AxelTDI“ vom 25. November 2011 um 18:38

Hallo,

da leider ist der R5TDI den ich im Auge hatte weg, ist geht die Suche nun von neuen los.....

Ich habe heute ein V6TDI gefunden mit 239PS (77tkm) Motor und den neuen Navi, er ist außen schwarz und hat beiges Leder. Die Ausstattung ist auch ganz ok:

- Klimaautomatik

- Lederausstattung
- Navigationssystem mit Farbbildschirm
- Keyless-Go
- Park Control (PDC)
- Regensensor
- Lichtsensor
- Standheizung
- Sitzheizung vorn
- el. Heckklappe
- adaptives Kurvenlicht
- Xenon-Scheinwerfer
- Chrompaket

Kosten soll das gute Stück 27t€ was sagt ihr zu den Auto?

Ich habe bei einigen Auto´s gelesen das schon ein ATM drinnen ist, macht der 239PS Motor im Touareg Probleme?

Beitrag von „coala“ vom 25. November 2011 um 18:54

[Zitat von AxelTDI](#)

[...] da leider ist der R5TDI den ich im Auge hatte weg, ist geht die Suche nun von neuen los..... [...]

Servus,

bevor du jetzt zu jedem neuen Fahrzeug, dass du ins Auge fasst, ein neues Thema aufmachst (zum Thema "Kaufberatung" gibt es außerdem schon genügend andere...), habe ich die beiden Themen mal zusammengeführt, ins richtige Unterforum verschoben ("News" zum Tourareg sind das nämlich nicht gerade 😊) und den Titel angepasst.

Grüße
Robert

Beitrag von „AxelTDI“ vom 25. November 2011 um 19:08

Vielen Dank!

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 26. November 2011 um 16:03

[Zitat von AxelTDI](#)

[...] Kosten soll das gute Stück 27t€ was sagt ihr zu den Auto?? [...]

... Ich kann dir nur mal einen Anhaltspunkt zum Preis nennen.

Unser T hat uns ein befreundeter Sachverständiger geschätzt (mein Vater hat den T schätzen lassen da er einen Unfall hatte (Reparaturkosten - Realer Restwert Kalkulation))
Geschätzt wurde der T im August.

EZ 11/07

km 151000

ähnliche Ausstattung wie der von dir vorgestellt T

Restwert 23.000 €

Natürlich hat unser T zu diesem Zeitpunkt doppelt so viele km wie der von dir vorgestellte auf dem Tacho gehabt. Jetzt kannst du dir ja ausrechnen was dir ein T mit weniger km wert ist 4000€?

Hoffentlich konnte ich ein bisschen helfen. Das alles sind nur Anhaltspunkte. Es hängt ja von noch viel mehr Faktoren ab...

Gruß vom Junior 😊

Beitrag von „martin_v6“ vom 27. November 2011 um 14:05

[Zitat von TouaregJunior](#)

... Ich kann dir nur mal einen Anhaltspunkt zum Preis nennen.

Unser T hat uns ein befreundeter Sachverständiger geschätzt
(mein Vater hat den T schätzen lassen da er einen Unfall hatte (Reparaturkosten -
Realer Restwert Kalkulation))
Geschätzt wurde der T im
August.

EZ 11/07
km 151000
ähnliche
Ausstattung wie der von dir vorgestellt T

Restwert 23.000 €

Natürlich hat unser T zu diesem Zeitpunkt doppelt so
viele km wie der von dir vorgestellte auf dem Tacho gehabt. Jetzt kannst du dir ja
ausrechnen was dir ein T mit weniger km wert ist
4000€?

Hoffentlich konnte ich ein bisschen helfen. Das alles sind
nur Anhaltspunkte. Es hängt ja von noch viel mehr Faktoren ab...
Gruß vom
Junior <IMG class=inlineimg title=Smilie border=0 alt=""
src="images/smilies/smile.gif" smileid="1">

Hm. Erscheint mir ja ein recht gutes Angebot zu sein denn
Wert
des Unfallfahrzeug`s + Restwert =Wiederbeschaffungswert oder liege ich
falsch?
Weiters Aufbereitungskosten + Händlergarantie und 74000km weniger
(Vergleiche Vorführfahrzeug mit 5000km und 80000km).
Aber am besten eignen sich
für solche Vergleiche immer noch die einschlägigen Gebrauchtwagenbörsen.
Keine Ahnung warum der Text jetzt so komisch aussieht?
Liebe grüße!

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 27. November 2011 um 22:54

[Zitat von martin_v6](#)

Hm. Erscheint mir ja ein recht gutes Angebot zu sein
denn
Wert des Unfallfahrzeug`s + Restwert =Wiederbeschaffungswert oder
liege ich falsch?
Weiters Aufbereitungskosten + Händlergarantie und
74000km weniger (Vergleiche Vorführfahrzeug mit 5000km und
80000km).
Aber am besten eignen sich für solche Vergleiche immer noch die
einschlägigen Gebrauchtwagenbörsen.
Keine Ahnung warum der Text jetzt so komisch aussieht?
Liebe grüße!

... Er hatte uns damals den Wert des Fahrzeuges ermittelt den es vor dem Unfall hatte (Reperaturkosten. - Wiederbeschaffungswert). Mehr kann ich dazu auch nicht sagen weil ich mich damit nicht näher beschäftigt habe 😊

Gruß vom Junior

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Dezember 2011 um 09:27

Zitat von AxelTDI

Kosten soll das gute Stück 27t€ was sagt ihr zu den Auto?

Ich habe bei einigen Auto´s gelesen das schon ein ATM drinnen ist, macht der 239PS Motor im Touareg Probleme?

Hallo Axel,

der Preis liest sich erstmal o.k. und meistens ist ja auch noch ein wenig Spielraum drin. Der Motor macht normalerweise keine Probleme 🤖

Grüße von Stephan 🤖