

Reifendrucksensoren deaktivieren

Beitrag von „olav1966“ vom 19. November 2011 um 08:35

Hallo,

suche jemanden aus dem Raum Bremen der mir die Meldung Fehler Reifendruck im Cockpit rausprogammiert. Habe einen Touareg V8 7L 2004er.

Wie gesagt möchte den ganzen Überwachungskram komplett raushaben!

a:wegen immer wieder neu anlernen, sommer-winter.

b:wegen der Batterien in den Sensoren.

c:ich keine Runflat habe.

d:es total überflüssig ist.

Brauche keine Belährung wegen Sicherheit.

Vielen Dank !

Beitrag von „offroader67“ vom 19. November 2011 um 10:51

Hallo!

Das kannst du doch über das MFD ausschalten

Gruß Chris

Beitrag von „Jekyll & Hyde“ vom 19. November 2011 um 11:27

Das hab ich, dann kommt bei jeden Start die Meldung, Reifendrucküberwachung deaktiviert.

Gruß Sönke

Beitrag von „touaresch“ vom 19. November 2011 um 12:00

Hallo TF,

Im Bordbuch Heft 3.1 Seite 37 schreibt VW :

"Das Ausschalten des Reifenfülldruck-Kontrollsystems ist nicht möglich solange noch Radsensoren montiert sind."

Gruß
touaresch

Beitrag von „olav1966“ vom 19. November 2011 um 12:08

Es geht darum das die Fehlermeldung im Display ansteht selbst wen es im MFD ausgeschaltet wird.

Darum möchte ich es komplett aus der Steuerung raus haben.

Es geht!!!!

Nur suche ich jemanden der es im Raum Bremen kann.

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 19. November 2011 um 14:20

Hallo,

so sollte es gehen:

STG 17 (Kombiinstrument) auswählen
STG Codierung -> Funktion 07

??xxx: Extra-Optionen / Mehrausstattungen

+00 - keine Mehrausstattung

+01 - Bremsbelagverschleißanzeige aktiv

+02 - Sicherheitsgurtwarnanzeige aktiv

+04 - Wischwasserstandswarnanzeige aktiv

xx?xx: Länderauswahl

- 1 - Europa (EU)
- 2 - USA (US)
- 3 - Kanada (CDN)
- 4 - Grossbritannien (GB)
- 5 - Japan (JP)
- 6 - Saudi Arabien (SA)
- 7 - Australien (AUS)

xxx?x: Serviceintervalle

- 1 - flexible Serviceintervalle (QG1)
- 2 - feste Serviceintervalle (QG2)
- 3 - keine Serviceintervalle (USA, Canada)

xxxx?: Motor/Getriebe

- 1 - Standard

Quelle: de.openobd.org

Das heißt, Du mußt von der Summe der ersten beiden Stellen 01 abziehen (zb alt: 32xxx ; neu 31xxx)

Beitrag von „olav1966“ vom 19. November 2011 um 14:52

Hallo,
sieht ja gut aus, nur suche ich jemanden der ein programmiergerät hat und in raum Bremen es durchführen kann.
Danke olav1966

Beitrag von „Janni“ vom 20. November 2011 um 01:56

Hi Olav1966,
frag doch mal:

Raum Bremen.....VCDS.....Gas-Kutscher.....Jörg

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...&highlight=VCDS>

Schönes WE!

Falls Du funktionierende Sensoren zu veräußern haben solltest, bitte melden!

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 20. November 2011 um 10:46

Runflat's ? Also SST Reifen ? Verbaut VW diese Reifen Serienmäßig im Touareg? Ich konnte diese Option im Konfi nicht ausfindig machen. Lediglich das Reifendruckkontrollsystem.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. November 2011 um 11:20

[Zitat von Kerstinflorian](#)

Runflat's ? Also SST Reifen ? Verbaut VW diese Reifen Serienmäßig im Touareg?

Hallo zusammen,

nein, VW verbaut dieses System nicht 😞

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 20. November 2011 um 11:29

Achso. Und weswegen dann die Sensoren? Also ich hab mir welche dazugestellt. Aber ich ging davon aus, dass wir auch entsprechende Sicherheitsreifen besitzen.

Beitrag von „touaresch“ vom 20. November 2011 um 11:58

Zitat von Jekyll & Hyde

Das hab ich, dann kommt bei jeden Start die Meldung, Reifendrucküberwachung deaktiviert.

Gruß Sönke

Hallo TF,

ist für mich logisch,da VW davon ausgehen muß: "Wer Sonderausstattung gegen Mehrpreis bestellt,will sie auch nutzen!"

Wenn diese Sonderausstattung- aus welchem Grund auch immer- "ausfällt", fühlt sich VW offensichtlich verpflichtet,darauf im Display hinzuweisen (aus Gründen der Prod.Haftung?).

Wenn dem Erstkäufer oder den "Nachbesitzern" diese Sonderausstattung -mit Sicherheits- hinweisen- nicht (mehr) gefällt, kann er sie fachmännisch und nachweisbar deaktivieren (lassen).

Das ist meine Meinung.

Gruß

touaresch

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. November 2011 um 12:25

Zitat von touaresch

Wenn diese Sonderausstattung- aus welchem Grund auch immer- "ausfällt", fühlt sich VW offensichtlich verpflichtet,darauf im Display hinzuweisen (aus Gründen der Prod.Haftung?).

Hallo zusammen,

in Europa ist eine Reifendruckkontrolle erst ab 2012 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge gesetzlich vorgeschrieben 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „touaresch“ vom 20. November 2011 um 12:32

[Zitat von Kerstinflorian](#)

Achso. Und weswegen dann die Sensoren? Also ich hab mir welche dazugestellt. Aber ich ging davon aus, dass wir auch entsprechende Sicherheitsreifen besitzen.

Hallo TF,

das Reifenfülldruck-Kontrollsystem (RDK) ist für "Normalreifen" > Sonderausstattung und funktioniert **nur mit** Radsensoren.

Bei Notlaufreifen>runflat´s sind die Radsensoren und das RDK **zwingend** vorgeschrieben, da diese Reifen-z.B. bei Nagellochbeschädigungen,beschädigten Ventilen-,"**schleichenden Luftverlust**"

haben ,mit denen man jedoch noch ca.80 km fahren kann ehe sie "plattgerollt" sind.!

Gruß

touaresch

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 20. November 2011 um 13:18

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

in Europa ist eine Reifendruckkontrolle erst ab 2012 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge gesetzlich vorgeschrieben 😊

Grüße von Stephan 🗣️

Ist das ehrlich der Fall??????

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 20. November 2011 um 15:15

[Zitat von Sittingbull](#)

in Europa ist eine Reifendruckkontrolle erst ab 2012 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge gesetzlich vorgeschrieben 🗣️

... Wollen die uns bald auch noch das Radiohören verbieten? 🗣️

Gruß vom Junior

Beitrag von „touaresch“ vom 20. November 2011 um 15:29

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

in Europa ist eine Reifendruckkontrolle erst ab 2012 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge gesetzlich vorgeschrieben 🗣️

Grüße von Stephan 🗣️

Hallo Stephan,

der Diskussionsstand in dem entsprechenden EU-Gremium zur Ausstattung der Fahrzeuge mit Reifen(füll)druck-Kontrollsystem (RDK/RDKS) ist z.Zt.:

Neuentwicklungen ab 2012

Neuauslieferungen ab 2014

Macht ja auch Sinn,denn ansonsten müßten ja jetzt noch schnell -in 1,. Monaten europaweit Millionen(?) Neufahrzeuge ,die "auf-Halbe-stehen" mit RDK/RDKS nachgerüstet werden, oder jetzt Tageszulassungen durchgeführt werden!? 🤔

Gruß

touaresch

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 20. November 2011 um 15:29

[Zitat von TouaregJunior](#)

... Wollen die uns bald auch noch das Radiohören verbieten? 🚗

Gruß vom Junior

Nunja, die Funktionsvielfalt des RNS850 ist ab 5km/h doch schon stark eingeschränkt. Ganz ehrlich, wer sich im Auto vom TV-Empfang und DVD`s ablenken lässt der lässt sich auch von Navi Bildschirmen, Handy`s und dem RDS ablenken. Ich wäre schon angetan diese Funktionen nutzen zu dürfen zumal ich ja ordentlich draufzahle. Und wer sitzt schon stundenlang im stehenden Fahrzeug und sieht 6 - DVD`s.?!?! Falls man unter Aufmerksamkeitsstörungen leidet sollte man entweder auf die Medikation von Ritalin eingestellt werden ODER diese Option nicht wählen... Es wird langsam zu viel gefordert und zuviel verboten. So sicher wie in den letzten 5 Jahren war die Unfallrate noch NIE. Angeblich sollen vor 150 Jahren mehr Passanten von Kutschen und Pferden getötet worden sein, als heutzutage von Autos....
Albern... es muss ja UNBEDINGT irgendwas neues in die Wahlversprechen angehender Politiker.

Beitrag von „macko“ vom 20. November 2011 um 15:39

[Zitat von Wilieecoyote78](#)

Hallo,

so sollte es gehen:

STG 17 (Kombiinstrument) auswählen
STG Codierung -> Funktion 07

??xxx: Extra-Optionen / Mehrausstattungen

- +00 - keine Mehrausstattung
- +01 - Bremsbelagverschleißanzeige aktiv
- +02 - Sicherheitsgurtnote aktiv
- +04 - Wischwasserstandswarnanzeige aktiv

xx?xx: Länderauswahl

- 1 - Europa (EU)
- 2 - USA (US)
- 3 - Kanada (CDN)
- 4 - Grossbritannien (GB)
- 5 - Japan (JP)
- 6 - Saudi Arabien (SA)
- 7 - Australien (AUS)

xxx?x: Serviceintervalle

- 1 - flexible Serviceintervalle (QG1)
- 2 - feste Serviceintervalle (QG2)
- 3 - keine Serviceintervalle (USA, Canada)

xxxx?: Motor/Getriebe

- 1 - Standard

Quelle: de.openobd.org

Das heißt, Du mußt von der Summe der ersten beiden Stellen 01 abziehen (zb alt: 32xxx ; neu 31xxx)

Alles anzeigen

Moin,
und was soll das dann bringen??
Somit deaktiviert er **nur die Bremsbelagverschleißanzeige**, aber nicht die RDK...

Grüsse
Marco

Beitrag von „Arndt“ vom 20. November 2011 um 16:44

Die Zwangsreifendruckkontrolle wird sicherlich nicht ueber Sensoren im Rad, sondern ueber Auswertung von z. B. den einzelnen Raddrehzahlen (wie heute beim EOS) als Abfallprodukt des ESP erfolgen.

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 20. November 2011 um 17:10

[Zitat von Arndt](#)

Die Zwangsreifendruckkontrolle wird sicherlich nicht ueber Sensoren im Rad, sondern ueber Auswertung von z. B. den einzelnen Raddrehzahlen (wie heute beim EOS) als Abfallprodukt des ESP erfolgen.

Ach. Wusste nicht, dass ein ESP derart exakte Werte liefert. Aber sicherlich nur bei einem Defekt. Sprich nicht einen Druckabfall von 0,1 Bar. Oder?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. November 2011 um 17:27

[Zitat von Kerstinflorian](#)

Aber sicherlich nur bei einem Defekt. Sprich nicht einen Druckabfall von 0,1 Bar. Oder?

Hallo zusammen,

doch, das zeigt auch einen leichten Druckabfall an 😊

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 20. November 2011 um 18:36

Zitat von Arndt

Die Zwangsreifendruckkontrolle wird sicherlich nicht ueber Sensoren im Rad, sondern ueber Auswertung von z. B. den einelnen Raddrehzahlen (wie heute beim EOS) als Abfallprodukt des ESP erfolgen.

... ist z.B. auch beim 650i BMW so. Ist ja wesentlich billiger -> Nachteil (wenn es überhaupt einer ist) - funktioniert nur beim fahren.

Gruß vom Junior

Beitrag von „macko“ vom 20. November 2011 um 19:25

Zitat von Arndt

Die Zwangsreifendruckkontrolle wird sicherlich nicht ueber Sensoren im Rad, sondern ueber Auswertung von z. B. den einelnen Raddrehzahlen (wie heute beim EOS) als Abfallprodukt des ESP erfolgen.

Hi Arndt,

der Q7 wurde im aktuellen Modelljahr z.B. schon auf die ABS-RDK umgestellt. Weswegen ich vermute, dass es dem T auf kurz oder lang auch so ergehen wird...:(

Nachteil: Man sieht nicht mehr den aktuellen Druck in den Reifen.

Vorteil: Man muss für den Winterradsatz nicht extra die Sensoren für die Felgen kaufen.

Grüsse
Marco

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 21. November 2011 um 17:10

[Zitat von macko](#)

Moin,
und was soll das dann bringen??
Somit deaktiviert er **nur die Bremsbelagverschleißanzeige**, aber nicht die RDK...

Grüsse
Marco

Ich habe mich vertan, ich habe mich vertan. (Helge Schneider)
Die Antwort sollte eigentlich in einem anderen Post landen.:D