

Zierleisten, Ladekantenschutz and more

Beitrag von „ElmarS“ vom 10. November 2011 um 12:13

Hallo zusammen,

nach dem ich nun eine Woche einen T2 fahre und diesen aus gutem Grund (steuerlich) nicht mit allzu üppiger Ausstattung ausgewählt habe, soll es jetzt an´s Eingemachte gehen.

Noch gibt es ja in diesem Forum der optischen Aufwertung zum T2 nicht allzu viele Beiträge, aber ich hoffe doch auf den einen oder anderen praktischen Hinweis.

Vorab jedoch, nicht Optik, sondern Funktion stand im Mittelpunkt bei dem Schritt, den ich diese Woche schon tat.

Um bei gegebenem Anlass nicht auf das Reparaturset oder einen Abschlepper angewiesen zu sein, musste ein Reserverad, in diesem Falle das zugehörige T2-Notrad her. Wagenheber und Montagedorn (ganz wichtig!) wurden ebenfalls angeschafft, wobei ich erwartete, dass Ersterer in die linke Mulde unter die Abdeckung passen würde. Geht aber nicht, er ist zu lang. Dafür passt er auf der rechten Seite noch oberhalb des Kompressors. Passende 19-er kunststoffbeschichte Nuss, ein Knebel und ein Stück VA-Rohr zur Verlängerung (180 Nm sind nicht ohne) kommen noch dazu.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Nun beschäftigt mich die Optik:

- 1.) Ladekantenschutz in Edelstahl auf dem hinteren Stoßfänger. Sicherlich ein E-Teil. Hat den schon einmal einer montiert? Muß das schwarze Kunststoffteil dazu runter oder wird er auf geklebt?
- 2.) Seitlich verlaufende Chrom-Zierleiste, vom vorderen Kotflügel bis incl. hintere Türe. Werden die Teile aufgeklebt oder müssen im schlimmsten Falle die Kunststoff-Unterteile der Türen mit ersetzt werden.
- 3.) Mittl. Lufteinlass ... mit Chrom. Wird wahrscheinlich einfach auszutauschen sein.
- 4.) bis ... folgen

Ich werde berichten.

Gruß
Elmar

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. November 2011 um 13:05

Hallo Elmar,

da hast du dir ja was vorgenommen. Zu Punkt 1 kann ich dir sagen, der Ladekantenschutz wird einfach nach hinten herausgeschoben 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „macko“ vom 10. November 2011 um 16:18

Hi Elmar,

ich hab so gut wie alles was Du willst, beim T I durch und ich vermute beim T II wird es nicht viel anders sein:

1. Ladekantenschutz ist nach hinten rauszuziehen, steckt aber ziemlich fest in der Stoßstange (Beim Neuteil siehst du auch alle Haltenasen)
2. beim T I komplett mit den Kunststoffswellern auszutauschen, vermutlich beim T II genauso
3. einfach vermutlich nicht, denn schon beim T I musste die Frontmaske dazu runter...

Ansonsten ist die Investition in ein Notrad Gold wert, hab ich selbst schon erfahren müssen/können. 350 km bis Heim am Sonntag Nachmittag waren damit kein Problem.

Gruss
Marco

Beitrag von „coala“ vom 10. November 2011 um 16:50

Servus Elmar,

sind die anderen Felgen eigentlich auch rot, oder dient die Signalfarbe nur der schnelleren Auffindbarkeit in den unendlichen Weiten unterhalb des Ladebodens? 😄

Ansonsten eine gute Idee, traue dem Flickzeug aus der Dose auch nicht recht. Wo hast du das Rad denn her? Das ist doch nicht original aus dem VW-Zubehör, oder?

Grüße
Robert

Beitrag von „ElmarS“ vom 10. November 2011 um 17:26

Danke euch schon einmal für die nutzbringenden Hinweise. Bin ich doch schon schlauer!! (..und kann schon mal an´s Teile bestellen gehen)

[Robert](#). Doch, das runde Teil ist original von VW und trägt eine Artikel-Nr., die mit 7P..... beginnt. Auf dem Luftdruckaufkleber am Türholm findet man auch einen Hinweis auf genau diese Felge, den Reifen und den Druck von 3,5bar für den Einsatzfall.

Gruß
Elmar

Beitrag von „Dieselross“ vom 10. November 2011 um 17:43

....ich finds auch gut, diesen "Leerraum" beim TII mit Leben auszufüllen. -

Auch wenn ich mir nen Notreifenwechsel beim Dicken nicht unbedingt gemütlich vorstelle.

By the way - wo ist jetzt eigentlich der Kompressor für die LuFe geblieben ? Beim GP prangt doch dort links noch der glänzende Druckkessel

Gruß,
Dietmar
und viel Spaß weiterhin !

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „coala“ vom 10. November 2011 um 17:56

Zitat von Dieselross;221075 [...]

wo ist jetzt eigentlich der Kompressor für die LuFe geblieben ? Beim GP prangt doch dort links noch der glänzende Druckkessel [...]

Servus Dietmar,

es gibt nun nur noch einen Druckspeicher und der ist am Unterboden verbaut, etwa auf Höhe des Fahrersitzes. Der Kompressor befindet sich nach wie vor - ebenfalls am Unterboden und auf der rechten Seite des Fahrzeugs - in Beifahrernähe. Der Reifenfüllanschluß ist komplett entfallen, dafür muss nun eine Art Handtaschenkompressor für den Anschluß am Zigarettenanzünder, äh Bordspannungssteckdose, herhalten 😞

Grüße
Robert

Beitrag von „Dieselross“ vom 10. November 2011 um 18:21

Danke - fürs Schlaumachen, Robert ! :: **lach 5% von dem, was DU weißt , würd ich auch gerne wissen ... deswegen les ich so fleißig hier mit.

Für mich ist der GP (und auch der VOR-GP) auf jeden Fall das "urigere" Auto ... der TII ist ohne Frage das angenehmer FAHRbare und "elegantere" , "potentere" (**grins) Auto.

Beide haben ihre ganz speziellen Reize wie man DAS nun bei ner No. III toppen kann oder bei nem TII-GP ... darauf bin ich echt gespannt !

.... alles - , nur kein Motor-Downsizing könnt ich ertragen:D

...nen schönen Abend noch allerseits !

Dietmar

Beitrag von „queenstourer“ vom 10. November 2011 um 18:36

[Zitat von Dieselross](#)

Danke - fürs Schlaumachen, Robert ! :: **lach 5% von dem, was DU weißt , würd ich auch gerne wissen ... deswegen les ich so fleißig hier mit.

Für mich ist der GP (und auch der VOR-GP) auf jeden Fall das "urigere" Auto ... der TII ist ohne Frage das angenehmer FAHRbare und "elegantere" , "potentere" (**grins) Auto.

Beide haben ihre ganz speziellen Reize wie man DAS nun bei ner No. III toppen kann oder bei nem TII-GP ... darauf bin ich echt gespannt !

... alles - , nur kein Motor-Downsizing könnt ich ertragen:D

...nen schönen Abend noch allerseits !

Dietmar

Hallo Dietmar,

der IDEALE T wäre meiner Meinung nach, die Technik und alle Systeme des TII in die Karosserie vom GP TI stecken. Fertig wäre der unübertroffene TIII!!:D

Wäre doch mal ne Herausforderung für alle T-Schrauberfreaks:biggrin: biggrin: found or type unknown

Gruss

Martin queenstourer

Beitrag von „ElmarS“ vom 10. November 2011 um 18:39

Hallo Dietmar,

ein interessantes Foto!

Es scheint 2 Ladekantenabdeckungen (oder so ähnlich) aus Edelstahl zu geben.

Die eine sitzt außen auf dem hinteren Stoßfänger und eine zweite (?) sehe ich auf deinem Foto.

Diese sitzt innen, richtig?

Gtruß

Elmar

Beitrag von „macko“ vom 10. November 2011 um 19:20

Hi Elmar,

das mit den beiden Ladekantenschutzblechen war beim T I schon so. Die innenliegende Abdeckung, mittig ist dort das Kofferraumschloss, wird nach oben ausgeknipst und kann gegen Edelstahl getauscht werden.

Die äußere war beim T I aus Plastik (Chrom), ist jetzt beim T II jetzt aber aus Edelstahl, wenn ich mich nicht täusche (schaut zumindest so aus).

Der Reifenfüllanschluss ist beim T II aus dem Grund entfallen, da die Luftfederung nun ein geschlossenes System ist, bei dem nur im Notfall Luft von außen eingeführt wird. Normal reicht für alle Regelvorgänge die komprimierte Luft im Vorratsspeicher. Zudem konnte dadurch der Kompressor auch kleiner gehalten werden.

Weiterhin wird im Rahmen der Inspektion das System auch mit Luft / ggf Stickstoff befüllt.

Gruss

Marco

Beitrag von „Dieselross“ vom 10. November 2011 um 19:25

...richtig , Elmar , es gibt ZWEI ! gabs aber auch beim TI schon so .

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

wobei mir die äußere auf dem Stoßfänger , zwar nützlich (,ich hab Hunde,) erscheint , aber auch jetzt ein wenig überbetont

beim GP war die GLATTohne die "Riffelung" .

JA , Martin (queenstourer) ich würds genau so sehen wie Du !

Karosseriemäßig ist der TI GP für mich jedenfalls PERFEKT er kommt irgendwie 'wuchtiger' daherwo DER steht , da STEHT er

ist auch ne Modefrage

Was mir beim TII aufgefallen ist - und dazu würde ich gerne mal ne Meinung der Sachkundigen hier hören , ist , dass man im TII der Winschutzscheibe irgendwie NÄHER gekommen ist. Soll heißen , im TI (GP) ist die Scheibe WEITER WEG , was bedeutet , dass man sie von innen nur sehr schwer und mit erheblichen Verrenkungen reinigen kann.

Das scheint mir im NEUEN einfacher zu sein . Man ist einfach näher DRAN !Stimmt das oder täuscht mich das nur (hatte den TII ja nur einen Tag lang zum Testen.)

...egal welcher - alle Dicken tragen ne Faszination mit sich herum
deswegen ja auch dieses Forum !

LG
Dietmar

Beitrag von „lesnis“ vom 11. November 2011 um 06:32

[Zitat von Dieselross](#)

...

Was mir beim TII aufgefallen ist - und dazu würde ich gerne mal ne Meinung der Sachkundigen hier hören , ist , dass man im TII der Winschutzscheibe irgendwie NÄHER gekommen ist. Soll heißen , im TI (GP) ist die Scheibe WEITER WEG , was bedeutet , dass man sie von innen nur sehr schwer und mit erheblichen Verrenkungen reinigen kann.

...

LG
Dietmar

Ist wirklich so, das "Amaturenbrett" ist nicht mehr so tief, ragt also nicht mehr so weit in den Fahrgastraum. Weiterhin fällt mir auf, dass die Motorhaube stärker noch vorne abfällt. Beim TI hatte ich einen schönen Blick über diese, nun sehe ich sie kaum noch 😞

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „ElmarS“ vom 4. Dezember 2011 um 14:26

Nein, ich bin bei meinem Vorhaben nicht eingeschlafen...

Der erste Part ist geschafft.

Ladekantenabdeckung außen und der Unterfahrschutz aus dem TOUAREG-Zubehörprogramm sind dran.

Der Vordere ist bei VW leider seit über 2 Wochen im Rückstand, so muß ich damit noch warten.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Ich überlege gerade, ob es schön wäre, so wohl die Außenspiegelkappen, als auch die Streben zwischen den seitlichen Scheiben in einem passenden Silberton folieren zu lassen. Habe letzte Tage mal einen Cayenne gesehen, dort war das Ganze Bestandteil eines Ausstattungspaketes. Alternativ ginge ja noch Carbonfolie.

Kleiner Eyecatcher für mich als 911-Fan, wäre ja noch die Motorabdeckung der PAG. Haube auf, großer PORSCHE-Schriftzug, in rot!

Ach ja, und was noch offen ist: AUDI verbaut über sein Zubehör schöne, runde Edelstahl-Auspuffblenden. Leider findet man im ETKA keine Hinweise auf Durchmesser. Die AUDI-Zentren haben auch keinen Lagerbestand, so kann man auch nicht einfach ausprobieren. Rohrdurchmesser bei V6 TDI: 85mm.

Anbei mal wieder ein Foto.

Adventliche Grüße

Elmar

Beitrag von „macko“ vom 4. Dezember 2011 um 16:26

Hallo Elmar,

die Chromblenden hat sich mein Vater am Q7 nachgerüstet. Welche Werte brauchst Du genau, dann kann ich mal nachmessen gehen.

Die werden auf jeden Fall nur aufgeschoben und haben innen im Rohr Widerstandhaken, dass die Blenden fast nicht mehr abzukriegen sind.

Gruss

Marco

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Dezember 2011 um 17:01

Hallo zusammen,

beim TII lassen sich nur die kompletten Endrohre tauschen - die Blenden sind fest mit dem 90° Rohr verschweisst 😞

Von VW gibt es 4 verschiedene Varianten 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „ElmarS“ vom 4. Dezember 2011 um 19:34

Ja Marco, genau,

die von AUDI sind Spitze und genau so, wie Du sie beschrieben hast, kenne ich sie auch. Ich denke, dass man dort auch die passende Größe bekommt. Nur sie stehen leider nicht alle im Regal und man kann probieren.

Habe mir schnell noch eine Lehre aus Holz gesägt. Der Außen-Durchmesser ist genau 85mm.

Wäre super dazu eine Info von Dir zu bekommen. Am Besten mit Artikel-Nr., steht bei dem Blenden immer an der Seite, die nach unten zeigt.

Danke schon einmal!!

Gruß
Elmar

Beitrag von „macko“ vom 4. Dezember 2011 um 20:59

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

beim TII lassen sich nur die kompletten Endrohre tauschen - die Blenden sind fest mit dem 90° Rohr verschweisst 😞

Von VW gibt es 4 verschiedene Varianten 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stephan,
aber das heißt ja nicht, dass man bei den originalen runden Endrohren ohne Blende nicht eine nachträglich aufschieben könnte. Klappt einwandfrei und schaut OEM aus, zumindest bei den orig. Audi Teilen.

Kann Elmar deswegen schon verstehen.

Preis war damals glaub ich 110 Euro.

gruss
marco

PS:

Morgen messe ich mal.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Dezember 2011 um 12:08

[Zitat von macko](#)

aber das heißt ja nicht, dass man bei den originalen runden Endrohren ohne Blende nicht eine nachträglich aufschieben könnte. Klappt einwandfrei und schaut OEM aus, zumindest bei den orig. Audi Teilen.

Hallo Marco,

ja, das hatte ich mir auch so gedacht - nur habe ich leider nichts passendes am Markt gefunden, ausser die teuren Originalen 😞

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „macko“ vom 5. Dezember 2011 um 19:42

Hallo Elmar und Stephan,

hab mal nachgemessen, Außenrohrdurchmesser Originalrohr 85mm, Blende Außendurchmesser 97mm, jeweils am Ende der Blende Richtung Endtopf gemessen. Wenn man jetzt von 2mm Material von der Blende ausgeht, hat man ca. 10mm Montageluft.

Länge der Endrohrblende 105mm an der Unterseite gemessen (oben mehr, da schräg).

Bestellnummer bei Audi 4LO 071 060, kostet ca. 75 Euro plus Steuer der Satz (mit KD-Nr.).

Grüsse

Marco

PS @ Stephan:

Mit im Bild der neue Bridgestone LM80...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Dezember 2011 um 19:52

Hallo Marco,

das hört sich ja erstmal passend an - gibt es die Blenden auch in einer dunklen Variante?

Grüße von Stephan 

PS: der LM80 hat super Werte auf Schnee, leider Schwächen im Nassen und beim Bremsen

Beitrag von „Dieselross“ vom 5. Dezember 2011 um 19:54

WOW Marco , das sieht cool aus , gefällt mir !

Hast Du vielleicht auch noch ein Bild von der kompletten Rückseite ?? oder hab ichs übersehen ?

Gruß

Dietmar

Beitrag von „macko“ vom 5. Dezember 2011 um 19:54

Hi Stephan,
eine dunkle Variante ist mir nicht bekannt.

Grüsse
Marco

Beitrag von „ElmarS“ vom 5. Dezember 2011 um 19:56

Hallo Marco,

ganz herzlichen Dank für Deine Mühe.

Was will man mehr, alle Informationen, die man braucht und dazu super Fotos.

Der Teilemensch bei meinem VW/AUDI Partner kann froh sein, dass ich seine Privattelefonnummer nicht besitze, sonst wäre er jetzt schon reif. Nun eben erst morgen früh!!!

Viele Grüße
Elmar

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Dezember 2011 um 19:58

[Zitat von ElmarS](#)

Nun eben erst morgen früh!!!

Hallo Elmar,

da bin ich dann mal gespannt, wie deine Erfahrungen sich mit Bildern darstellen 🤔

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „macko“ vom 5. Dezember 2011 um 20:04

Hi,

@ Dieselross, Bild ist angehängt.

[elmar](#)

Hab die Handynr von meinem Teilemenschen, denn hier in Nürnberg bist Du sonst minutenlang in der Warteschleife zur Ersatzteilbestellung...:D

Grüsse


Marco

Beitrag von „Arndt“ vom 5. Dezember 2011 um 22:08

[Zitat von Sittingbull](#)

PS: der LM80 hat super Werte auf Schnee, leider Schwächen im Nassen und beim Bremsen

[Stephan:](#)

Du hättest Dich bei Zeiten schon bei "Wetten dass" anmelden sollen, daß Du alle Winterreifen für Touareg, Cayenne und Q7 am Geschmack der Küsse der Beifahrerin erkennen könntest. 



Beitrag von „macko“ vom 6. Dezember 2011 um 01:06

[OT]Oder am Geschmack der Gummimischung...  [/OT]

Beitrag von „ElmarS“ vom 8. Dezember 2011 um 15:41

So, die Endrohrblenden sind eingetroffen. Habe sie mal kurz ein Stück draufgeschoben. Passen!
Am Samstag kommen sie dran.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Die Außenspiegelkappen sind ebenfalls da, gehen aber erst zum Lackierer, da laut Folierer Lack auf dem Kunststoff sein muss.

Schauen wir mal.

Grüße

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Dezember 2011 um 19:57

[Zitat von ElmarS](#)

Passen! Am Samstag kommen sie dran.

Hallo ElmarS,

und dann gibt es hoffentlich Bilder 📷📷

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „ElmarS“ vom 10. Dezember 2011 um 12:41

Hallo zusammen,

ich habe soeben die Blenden montiert.

Zu beachten ist:

- lt. Anleitung, dass man sie nur 1x montieren kann! Dieses hängt mit den Widerhaken zusammen, die an den Führungen sind und so einen festen Sitz gewährleisten sollen.
- Der oberste Punkt der Blende (praktisch dort, wo sie am längsten ist) muss ca. 15-20° nach innen verdreht werden, da die Öffnungen der Endrohre des Touareg etwas schräg zur

Außenseite zeigen.

Am Besten diesen Punkt an beiden Teilen mittels Klebeband markieren und dann aufschieben.

Hier einige Fotos des ergänzten Heckbereiches:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Gruß

Elmar

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 10. Dezember 2011 um 12:46

[Zitat von ElmarS](#)

ich habe soeben die Blenden montiert.

[...]

... Das sieht ja mal viel besser aus als dieser ganze "Serienkram." Dazu sieht es aber trotzdem noch original aus 😊

Gruß vom Junior


Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Dezember 2011 um 13:57

[Zitat von ElmarS](#)

- It. Anleitung, dass man sie nur 1x montieren kann! Dieses hängt mit den Widerhaken zusammen, die an den Führungen sind und so einen festen Sitz gewährleisten sollen.
- Der oberste Punkt der Blende (praktisch dort, wo sie am längsten ist) muss ca. 15-20° nach innen verdreht werden, da die Öffnungen der Endrohre des Touareg etwas schräg zur Außenseite zeigen.

Am Besten diesen Punkt an beiden Teilen mittels Klebeband markieren und dann aufschieben.


Hallo Elmar,

vielen Dank für deinen positiven Bericht 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Januar 2012 um 18:11

Hallo zusammen,

ich habe meinen Dicken auch mal getunt - gleiche Endrohrblenden wie bei *ElmarS*, nur wurden die nachträglich schwarz verchromt 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „ElmarS“ vom 7. März 2012 um 14:23

Nach dem der vorne Unterfahrschutz aus dem Zubehörprogramm wochenlang im Rückstand war, erfolgte die Lieferung und Montage nun kurzfristig vor meiner Fahrt in die Schweiz.

Es war wieder einmal sehr erquickend an den Bergstrecken mit der Beschilderung "Kettenpflicht ausgenommen Allrad" sich nicht, wie einige andere, kalte Finger zu holen. Wobei, das muss man den Eidgenossen lassen, die Quote der Allradler ist dort schon sehr hoch. Es sind meist die Touris, die sich abmühen müssen.

Mein Projekt Carbon-Spiegelkappen ist auch schon weit fortgeschritten. Die Folierung eines 2. Satzes ist erfolgt und ich warte jetzt auf etwas Sonne und Temperatur, damit die Haken und Ösen den Wechsel heil überstehen.

Anbei ein paar Fotos aus dem Berner Oberland, jenseits von 1.600 müNN.

Gruß
Elmar

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „macko“ vom 7. März 2012 um 18:58

Hallo Elmar,
schaut imho perfekt aus. 😊😊😊 Schöner T !

Grüsse
Marco

Beitrag von „NoPogo“ vom 5. Juli 2013 um 07:45

guten morgen in die runde hier,
fahre meinen ersten - wenn auch gebrauchten - T-Reg II jetzt seit ner knappen woche.
schön, das es doch einige gibt hier, die an der optik etwas feilen.

mich würde interessieren, ob sich jemand schonmal an das "schwärzen" der diversen chromleisten gewagt hat.

möglichst per FOLIERUNG, um ggf. bei verkauf oder so wieder einfach "rückrüsten" zu können.

hätte meinen schwarzen touareg gerne komplett schwarz, bis auf die felgen.

Beitrag von „dannySLF“ vom 6. Oktober 2014 um 17:05

Zitat von macko

Hallo Elmar und Stephan,

hab mal nachgemessen, Außenrohrdurchmesser Originalrohr 85mm, Blende Außendurchmesser 97mm, jeweils am Ende der Blende Richtung Endtopf gemessen. Wenn man jetzt von 2mm Material von der Blende ausgeht, hat man ca. 10mm Montageluft.

Länge der Endrohrblende 105mm an der Unterseite gemessen (oben mehr, da schräg). Bestellnummer bei Audi 4LO 071 060, kostet ca. 75 Euro plus Steuer der Satz (mit KD-Nr.).

Grüsse
Marco

Hallo,

hier möchte ich einmal nachhaken.

Siehe Fotos ... mein Endrohrdurchmesser ist 90mm ... passen hier die Audi-Blenden auch?

Das mit dem verdrehen um 15-20° habe ich noch nicht ganz nachvollziehen können.

Herzliche Grüße

Danny

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. Oktober 2014 um 17:08

[Zitat von dannySLF](#)

... mein Endrohrdurchmesser ist 90mm ... passen hier die Audi-Blenden auch?

Hallo Danny,

siehe Beitrag #34 🤔

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „dannySLF“ vom 6. Oktober 2014 um 17:17

dann werde ich den Teile-Sachbearbeiter einmal auf den Zahn fühlen :biggrin:

und mir haben die erzählt wunder was das kosten würde und wunder wie aufwändig das wäre und wunder wie unmöglich es ist verchromte Teile zu bekommen. Dabei ist das ein VW/Audi Autohaus ... hmmm

Beitrag von „dannySLF“ vom 7. Oktober 2014 um 16:08

kann es sein dass sich inzwischen die Nummer 4LO 071 060 geändert hat?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Oktober 2014 um 19:22

[Zitat von dannySLF](#)

kann es sein dass sich inzwischen die Nummer 4LO 071 060 geändert hat?

Hallo Danny,

dann frage doch mal beim 😊 und teile uns die Antwort auch mit 🙏

Grüße von Stephan 

Beitrag von „dannySLF“ vom 16. Oktober 2014 um 17:41

So ... hier sind die Blenden

und ein Bild mit Blende von etwas weiter weg und die andere Seite ohne Blende.

Von weiter weg betrachtet sieht man den "Murks" nicht. Mein ESD-Rohr hat 90mm, wie ihr das mit noch weniger Durchmesser geschafft habt, ist mir wahrlich ein Rätsel.

... bei meinem 90mm Auspuffrohr passt die Hülse nicht perfekt siehe letztes Foto. Vermutlich muss ich hier etwas umbördeln lassen oder habt ihr eine andere Idee.

Mit einfach etwas hin und her drehen geht es auf jeden Fall nicht.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „dannySLF“ vom 19. Oktober 2014 um 10:28

So ... nach einigem Hin und Her ... auf das Endrohr 90mm passt die Audi Q7 Blende NICHT.

Man bekommt sie zwar drauf geschoben, aber das sieht sowas von nach Billig-Tuning aus, da sie sich eben nicht vollständig aufschieben lässt und sauber abschliesst.

Es mag Endrohr Varianten geben wo sie passt, bei der 90mm Variante nicht.

Nicht das sich jemand Hoffnungen macht und wie ich umsonst kauft.
Jetzt gibts eben die korrekten VW Endrohre Terrain Style Optik-Paket

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Oktober 2014 um 11:28

[Zitat von dannySLF](#)

Jetzt gibts eben die korrekten VW Endrohre Terrain Style Optik-Paket

Hallo Danny,

da bin ich mal gespannt, ob diese besser passen 🤔

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „dannySLF“ vom 23. Oktober 2014 um 19:56

Die bestellten orig. VW Endrohre vom Track & Style sehen noch übler aus.

Man sieht deutlich, wie das inneren "Ofenrohr" nicht sauber mit der Chromblende abschliesst.

Also muss eine ganz andere ordentliche Lösung her.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Oktober 2014 um 08:11

[Zitat von dannySLF](#)

Die bestellten orig. VW Endrohre vom Track & Style sehen noch übler aus.

Man sieht deutlich, wie das inneren "Ofenrohr" nicht sauber mit der Chromblende abschliesst.

Hallo Danny,

das habe ich mir fast gedacht, dass die Chromblenden von AUDI und VW baugleich sind 😊

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „macko“ vom 3. Mai 2015 um 19:50

Hallo zusammen,

die Anleitung zur Nachrüstung des Reservefaltrades habe ich gerade online gestellt. [Klick!](#)

Gruss
Marco