

# Autogas 3,2 V6 220 PS

## Beitrag von „Oldi“ vom 6. November 2011 um 07:29

Mein Vater überlegt bei seinem Touareg Autogas nachzurüsten. Hat jemand bei der Motorisierung Erfahrungswerte? Uns wurde gesagt das die Ventile bei dem Motor für Gasbetrieb zu weich wären.

---

## Beitrag von „coala“ vom 6. November 2011 um 08:47

Servus,

wenn du mal in der Suche "Autogas" eintippst, da wirst du eine nicht geringe Anzahl an bereits vorhandenen Threads zum Thema Autogas mit verschiedensten Motorisierungen finden. Z.B. auch [den hier](#)

Ansonsten wende dich mal an den User [FWB Group](#), dessen Firma beschäftigt sich mit LPG-Umbauten.

Grüße  
Robert

---

## Beitrag von „Oldi“ vom 6. November 2011 um 09:56

Leider habe ich nichts wirkliches zu dem 220 PS Motor gefunden. Der Umbau ansich ist kein Problem, mich interessiert die Lebensdauer des Motors nach mehreren tausend Kilometern mit Autogas. Der Umbauer bei uns sagt das wäre mit Ventilschmierung kein Problem. Aber der will einem ja auch gerne eine Anlage verkaufen.

---

## Beitrag von „LX“ vom 6. November 2011 um 16:19

Also ich würde es lassen...der Motor ist an sich schon zu schlapp für das Auto. Dann noch der Leistungsverlust beim Gasbetrieb bedeutet noch mehr drauftreten, noch mehr Verbrauch, noch mehr Verschleiß. Das macht meiner Meinung nach erst beim V8 Sinn.

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. November 2011 um 19:30**

#### Zitat von LX

Also ich würde es lassen...der Motor ist an sich schon zu schlapp für das Auto. Dann noch der Leistungsverlust beim Gasbetrieb bedeutet noch mehr drauftreten, noch mehr Verbrauch, noch mehr Verschleiß. Das macht meiner Meinung nach erst beim V8 Sinn.

Hallo,

Leitung und Gasfuß spielen hier nur eine untergeordnete Rolle.

Einzig die Fahrleistung im Jahr kann als Vergleichsmaßstab dienen und zwar unabhängig von den durchschnittlichen Verbrauchswerten.

Bei 50.000 km p.A. fängt die Sache an interessant zu werden.

---

### **Beitrag von „Oldi“ vom 11. November 2011 um 19:23**

Seid mir bitte nicht böse, aber die Beiträge helfen mir nicht weiter. Es geht mir nicht um die Motorleistung oder die Kosten und ob sich der Umbau lohnt. Ich möchte nur wissen ob schon jemand so einen Motor auf Gas umgebaut hat, damit vielleicht schon einige Kilometer gemacht hat und mir seine Erfahrungen über Haltbarkeit mitteilen kann. Ich habe denn Angst das die Ventile für den Gasbetrieb nicht geeignet sind und teure Motorreparaturen folgen können.

---

### **Beitrag von „Dieselross“ vom 11. November 2011 um 19:38**

Hi,

.... mal so ganz unter uns ...

WAS würde es Dir denn NÜTZEN, wenn hier schon mal jemand diesen eh schon drehmomentnichtüberbelasteten Motor auf Gas 10.000km bewegt HÄTTE ?

NICHTS .

Entweder , vom Fahrprofil her PASST Dir Gas und Du profitierst auch finanziell ....oder Du lässt es .

Die Entscheidung musst DU schon selber treffen. - ...oder nen Diesel fahren ....

so einfach ist das ,

Gruß,  
Dietmar

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. November 2011 um 21:51**

Hallo,

ich kenne da jemand, der diesen Motor einige Jahre mit Autogas bewegt hat.

Das ist der liebe Peter oder genauer Reuberle.

Der Peter wird hier aber nicht mehr unterwegs sein.

Gruß

---

### **Beitrag von „Oldi“ vom 11. November 2011 um 23:02**

#### [Zitat von Dieselross](#)

Hi,

.... mal so ganz unter uns ...

WAS würde es Dir denn NÜTZEN, wenn hier schon mal jemand diesen eh schon drehmomentnichtüberbelasteten Motor auf Gas 10.000km bewegt HÄTTE ?

NICHTS .

Entweder , vom Fahrprofil her PASST Dir Gas und Du profitierst auch finanziell ....oder

Du lässt es .  
Die Entscheidung musst DU schon selber treffen. - ...oder nen Diesel fahren ....  
so einfach ist das ,

Gruß,  
Dietmar

Alles anzeigen

Es geht mir nicht um Drehmoment. Es geht mir nur um die Haltbarkeit des Motors. Mich interessiert ob so ein Motor nach 100.000 km im Gasbetrieb noch problemlos läuft oder in der Zeit den dritten Zylinderkopf bekommen hat.

---

### **Beitrag von „Oldi“ vom 11. November 2011 um 23:04**

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,  
ich kenne da jemand, der diesen Motor einige Jahre mit Autogas bewegt hat.  
Das ist der liebe Peter oder genauer Reuberle.  
Der Peter wird hier aber nicht mehr unterwegs sein.

Gruß

Genau so jemanden suche ich. Könntest Du vielleicht mal in Erfahrung bringen wieviel Kilometer er im Gasbetrieb gemacht hat und ob er irgendwann mal irgendwelche Probleme hatte. Schön wäre dann auch noch zu wissen mit welcher Gasanlage und ob mit oder ohne Ventilschmierung.

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. November 2011 um 18:31**

[Zitat von Oldi](#)

Genau so jemanden suche ich. Könntest Du vielleicht mal in Erfahrung bringen wieviel Kilometer er im Gasbetrieb gemacht hat und ob er irgendwann mal irgendwelche

Probleme hatte. Schön wäre dann auch noch zu wissen mit welcher Gasanlage und ob mit oder ohne Ventilschmierung.

Hallo,

[schau hier](#) und schreibe dem Peter selbst.

Er ist noch im Forum angemeldet.