

# Coming- / Leaving Home Funktion

## Beitrag von „lesnis“ vom 2. November 2011 um 19:37

Nun fahre ich den TII seit einer Woche, da stellen sich einige Fragen zu o. g. Funktionen:

Ich habe beide Funktionen aktiviert: Morgens 5 Uhr, die Türen werden per FB geöffnet, der Dicke macht brav die Lichter an, Abends, 19 Uhr, ich verlasse das Fahrzeug, von Licht keine Spur?! Der Schalter steht auf Automatik, doch alles ist dunkel.

Was mich noch stört, kann man die Funktion so programmieren, dass nur die LED vom Tagfahrlicht beim Kommen und Gehen angehen? Muss man denn immer die Xenon-Lichter anschalten??

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

---

## Beitrag von „i-f-s“ vom 2. November 2011 um 20:41

Hallo Steffen,

Für das coming home musst du vor dem Türöffnen einmal die Lichthupe betätigen.

Gruß,

I-f-s

---

## Beitrag von „Momo7“ vom 3. November 2011 um 07:20

Noch besser wäre es, wenn statt der Xenon die Nebelscheinwerfer geschaltet werden.

Und das mit der Lichthupe ist ja wohl der Obermistbock.

Momo

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. November 2011 um 12:55

[Zitat von i-f-s](#)

Für das coming home musst du vor dem Türöffnen einmal die Lichthupe betätigen.

Hallo i-f-s,

wieder was dazu gelernt, auch wenn sich mir der Sinn darin nicht ganz erschliesst 

Grüße von Stephan 

---

## Beitrag von „i-f-s“ vom 3. November 2011 um 13:47

Hallo Staphan,

vielleicht möchte man ja manchmal möglichst unauffällig ankommen - keine Ahnung. Das hätte man aber sicher anders lösen können ...

Gruß,

Ingo

---

## Beitrag von „kaschtler1a“ vom 4. November 2011 um 12:15

Per VCDS ist es so einzustellen, dass es immer funktioniert, wenn der Lichtschalter auf "Automatik" steht.

---

## Beitrag von „lesnis“ vom 4. November 2011 um 12:19

[Zitat von kaschtler1a](#)

Per VCDS ist es so einzustellen, dass es immer funktioniert, wenn der Lichtschalter auf "Automatik" steht.

Kann man auch so programmieren, dass nur die LED's angehen?

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

---

**Beitrag von „kaschtler1a“ vom 4. November 2011 um 12:22**

Nein, man kann Xenon alleine oder zusammen mit Nebellern einstellen.

---

**Beitrag von „i-f-s“ vom 4. November 2011 um 12:26**

[Zitat von kaschtler1a](#)

Per VCDS ist es so einzustellen, dass es immer funktioniert, wenn der Lichtschalter auf "Automatik" steht.

Hallo Kaschtler1a,

kannst Du mir bitte sagen wie, hab´s nicht hinbekommen bzw. gefunden, auch konnte ich die Zeit beim LH nicht verändern ... 😞

Gruß,  
Ingo

---

**Beitrag von „kaschtler1a“ vom 4. November 2011 um 12:28**

[Zitat von i-f-s](#)

Hallo Kaschtler1a,

kannst Du mir bitte sagen wie, hab´s nicht hinbekommen bzw. gefunden, auch konnte ich die Zeit beim LH nicht verändern ... 😞

Gruß,  
Ingo

Es ist, so viel ich noch weiß, eine Anpassung.  
Bin jetzt grad nicht mit meinem Laptop am Auto.

---

### **Beitrag von „Momo7“ vom 4. November 2011 um 18:12**

[Zitat von kaschtler1a](#)

Nein, man kann Xenon alleine oder zusammen mit Nebeln einstellen.

Nochmals nachgefragt. Nur mit den Nebeln alleine geht auch nicht?

Momo

---

### **Beitrag von „kaschtler1a“ vom 4. November 2011 um 19:00**

[Zitat von Momo7](#)

Nochmals nachgefragt. Nur mit den Nebeln alleine geht auch nicht?

Momo

Oh, da muss ich mal am Sonntag nachschauen, ich meld mich dann wieder.

---

## Beitrag von „kaschtler1a“ vom 16. November 2011 um 19:55

Hi,

Entschuldigung für die späte Antwort. Ich habe bei mir heute das Coming/ Leaving Home "nur Nebelscheinwerfer" aktiviert, es funktioniert also auch, ohne die Xenonbrenner zu starten.

---

## Beitrag von „lesnis“ vom 16. November 2011 um 20:30

### [Zitat von kaschtler1a](#)

Hi,

Entschuldigung für die späte Antwort. Ich habe bei mir heute das Coming/ Leaving Home "nur Nebelscheinwerfer" aktiviert, es funktioniert also auch, ohne die Xenonbrenner zu starten.

... mhhh, das wäre ja dann mal eine Alternative. Hier ist aber leider keiner mit dem VCDS in der Nähe 😞

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

---

## Beitrag von „fenek70“ vom 6. Dezember 2011 um 11:47

### [Zitat von kaschtler1a](#)

Hi,

Entschuldigung für die späte Antwort. Ich habe bei mir heute das Coming/ Leaving Home "nur Nebelscheinwerfer" aktiviert, es funktioniert also auch, ohne die Xenonbrenner zu starten.

Hallo Kaschtler1a,

erster Beitrag, da ich meinen Touareg erst seit einer Woche unterm Hintern habe. Bestellt im Juni. Wenn ich mir da andere Lieferzeiten ansehe, dann geht das ja noch... 😊

Da ich vorher einen Q5 hatte, bin ich die Coming/Leaving Home Funktion über die Nebelscheinwerfer und ohne vorherige "Lichthupe" gewohnt. Auch die Brenndauer konnte man da übers MMI einstellen.

Wie ich deinem Kommentar entnehme, hast du gefunden, wie man das beim Touareg mit VCDS auch einstellen kann. Ich hab mir jetzt ein VCDS leihweise besorgt, finde die Einstellmöglichkeit aber nicht... 😞

Kannst du bitte erklären, wo ich genau diese Einstellung machen kann?

Danke schonmal.

Ansonsten habe ich den Umstieg vom Q5 zum Touareg übrigens überhaupt nicht bereut. Super Auto.

Servus  
Harry

---

### Beitrag von „coala“ vom 6. Dezember 2011 um 11:55

#### [Zitat von fenek70](#)

Wie ich deinem Kommentar entnehme, hast du gefunden, wie man das beim Touareg mit VCDS auch einstellen kann. ... Kannst du bitte erklären, wo ich genau diese Einstellung machen kann? [...]

Servus,

DAS täte mich auch interessieren! [kaschtler1a](#): Rück mal bitte raus mit der Info, bezüglich Stg. und anzupassendem Kanal 🙏

Danke und Grüße  
Robert

---

### Beitrag von „Ernie“ vom 8. Dezember 2011 um 17:58

Hallo,  
nochmal zum eigentlichen Titelthema:

**Coming Home** bei meinem Passat Bj. 2006:

1. Nach Hause kommen. Schalter auf Auto. Es ist dunkel. Licht ist an.
2. Motor abstellen. Licht bleibt an.
3. Aussteigen. Licht bleibt an. Und zwar für die eingestellte Zeit, z.B. 90s, so lange wie man eben braucht, um das Tor vom Carport zuzumachen, noch ein paar Sachen von der Rückbank rauszunehmen, abzuschließen und wegzugehen.

**Coming Home** bei meinem Touareg Bj. 2011:

0. Den Trick mit der Lichthupe im Handbuch nachlesen.
1. Nach Hause kommen. Schalter auf Auto. Es ist dunkel. Licht ist an.
2. Motor abstellen. Licht geht aus.
3. Lichthupe ziehen. Xenonbrenner starten.
4. Lichthupenhebel loslassen. Licht geht wieder aus.
5. Tür aufmachen. Xenonbrenner starten ein weiteres Mal.
6. Aussteigen. Licht bleibt für 15 s an und geht dann aus.

Ich habe keinen Menüpunkt gefunden, wo man die Nachleuchtdauer einstellen konnte.

Alles in allem ist diese Funktion für mich völlig nutzlos.

BTW: Unter meinen Außenspiegeln habe ich je eine runde transparente Abdeckung in Fünfmarkstückgröße. Ich möchte es mal "Lichtaustrittsöffnungen" nennen. Gehören glaube ich zum Licht&Sicht Paket.

Haben die irgendeine Funktion? Ich würde z.B. erwarten, daß die leuchten, wenn man im Dunkeln das Auto aufschließt (unabhängig von einer möglicherweise nicht aktivierten Leaving Home Schaltung).

Grüße  
Bernward

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 8. Dezember 2011 um 18:15

Bei meinem Touareg.

Komme nach Hause  
Öffne das Garagentor

Licht geht an.

Ich steige aus, nehme evtl. Sachen aus dem Auto

Drücke auf den Taster am Garagentor, Tor fährt zu, Licht geht aus.

Ich bin zufrieden.

---

### **Beitrag von „coala“ vom 8. Dezember 2011 um 18:16**

[QUOTE=Ernie;222331BTW: Unter meinen Außenspiegeln habe ich je eine runde transparente Abdeckung in Fünfmarkstückgröße. Ich möchte es mal 'Lichtaustrittsöffnungen' nennen. Gehören glaube ich zum Licht&Sicht Paket. Haben die irgendeine Funktion? Ich würde z.B. erwarten, daß die leuchten, wenn man im Dunkeln das Auto aufschließt (unabhängig von einer möglicherweise nicht aktivierten Leaving Home Schaltung). [...] [/QUOTE]

Servus Bernward,

laut Bedienungsanleitung leuchten die nur dann, wenn Coming home oder Leaving home im Menü aktiviert ist. Bei mir funktionierten sie bislang gar nicht - trotz Aktivierung beider Optionen und natürlich "Licht & Sicht-Paket". Schätze mal, selbst dazu muss der Lichtschalter auf Position "Auto" stehen. Totaler Blödsinn, denn die Umfeldbeleuchtung in den Spiegeln sollte sinnvollerweise IMMER aktiviert werden (so wie beim T I eben auch). Das macht doch keinen Sinn, die mit irgendwelchen anderen Sachen zu koppeln.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „coala“ vom 8. Dezember 2011 um 18:29**

[Zitat von Arndt](#)

[...]

Komme nach Hause

Öffne das Garagentor

Licht geht an.

Ich steige aus, nehme evtl. Sachen aus dem Auto



Drücke auf den Taster am Garagentor, Tor fährt zu, Licht geht aus.

Servus Arndt,

ist bei mir exakt genauso - allerdings nur, die im Garagentorantrieb integrierte Leuchte betrachtet. Mit der bin ich auch zufrieden 😊

Grüße  
Robert

---

### Beitrag von „fenek70“ vom 8. Dezember 2011 um 19:08

#### Zitat von Ernie

Hallo,

...

6. Aussteigen. Licht bleibt für 15 s an und geht dann aus.

Ich habe keinen Menüpunkt gefunden, wo man die Nachleuchtdauer einstellen konnte.

...

Grüße  
Bernward

Servus,

also die Leuchtdauer kann man über VCDS (Betaversion 11.10) einstellen. Bodycontroller war es... wenn mich nicht alles täuscht (09?). Bis max. 60 Sekunden wenn ich mich recht erinnere... Auch die "Dämmerungsschwelle", bei der diese Funktion überhaupt gehen soll, kann man einstellen.

Wie ich aber vom Xenon auf die Nebelscheinwerfer umschalten kann und dann auch noch so, dass ich nicht erst "lichthupen" muss (z.B. wie beim Q5 und anscheinend auch beim Passat), so wie's es eben kaschter1a ein paar Beiträge vorher beschrieben hat, hab ich nicht gefunden...

kaschter1a ! 🤖

Hilfe! 🤖



Und in der Garage steht brav das Auto meiner Frau und noch ein paar 2-rädrige Spielzeuge...  
Da hat der Touareg keinen Platz mehr...

Gruss  
Harry

---

### Beitrag von „Ernie“ vom 8. Dezember 2011 um 21:04

[Robert](#),

so wie halt die Innenbeleuchtung, die geht ja auch jedesmal an, man man aufschließt.  
Dafür kann ich aber meine Fußraumbelichtung während der Fahrt stufenlos dimmen! 😄

[harry](#),

mir scheint, immer mehr wichtige Dinge lassen sich nur noch per VCDS zu sinnvollem  
Funktionieren überreden. Das geht auch aus anderen Beiträgen hier im Forum hervor. Ich habe  
solches Spielzeug leider nicht! Da bleibt nur der Weg in die Werkstatt.

Früher konnte man z.B. noch die Kopplung der Außenspiegel abstellen, heute nicht mehr. Ich  
stelle meine Spiegel lieber getrennt ein.

Gruß  
Bernward

---

### Beitrag von „coala“ vom 8. Dezember 2011 um 21:14

Zitat von Ernie;222341 [...]

Früher konnte man z.B. noch die Kopplung der Außenspiegel abstellen, heute nicht  
mehr. Ich stelle meine Spiegel lieber getrennt ein. [...]

Servus,  
im Gegenteil gibt es doch nun gar keine Kopplung mehr. Oder lassen sich deine Spiegel nur zusammen verstellen 😞

Grüße  
Robert

---

## Beitrag von „fenek70“ vom 9. Dezember 2011 um 08:24

### [Zitat von Ernie](#)

...

[harry](#),

mir scheint, immer mehr wichtige Dinge lassen sich nur noch per VCDS zu sinnvollem Funktionieren überreden.

...

Gruß

Bernward

[Alles anzeigen](#)

Servus Bernhard,

ja, das verstehe ich auch nicht... Bei Audi kann man wesentlich mehr einstellen, bei "älteren" VW-Modellen auch... Die Funktionen sind in der Software enthalten, nur halt nicht ins Menü integriert. Was da für eine Strategie dahinter steckt ist mir schleierhaft...

### [Zitat von coala](#)

Servus,

im Gegenteil gibt es doch nun gar keine Kopplung mehr. Oder lassen sich deine Spiegel nur zusammen verstellen 😞

Grüße

Robert

Kommt darauf an... Bei mir zumindest.

Wenn ich nur den rechten Aussenspiegel verstelle, dann verstellt sich auch nur der rechte (was ja logisch ist)

Wenn ich den linken Aussenspiegel verstelle, macht der Rechte alle Bewegungen spiegelverkehrt mit.

Wenn man's weiss, kann man ja sogar eine gewisse Sinnhaftigkeit entdecken.

Dummerweise hab ich am Anfang halt zuerst den rechten Spiegel und dann den linken Spiegel eingestellt und wollt schon fast (kurz nach Übergabe bei meinem Händler) wieder kehrt machen und reklamieren... 😊

Servus

Harry

---

### **Beitrag von „Ernie“ vom 9. Dezember 2011 um 09:25**

Hallo [Robert](#) und [harry](#),

es ist so wie Harry es schreibt. Also immer erst den linken Spiegel einstellen und dann den rechten. Da in den Spiegeln dem Laufgeräusch nach zu urteilen wahrscheinlich keine Schrittmotoren verbaut sind, sondern einfache DC-Getriebemotoren ohne Inkrementalgeber / Lageregelung, geht nach mehrmaligem Hin und Her die Synchronität sowieso verloren.

Übrigens meine Beiträge sollen jetzt hier auch kein "meckern" sein. Es ist eher in Richtung "Denkanstöße" gemeint...

ich hoffe daß das irgenwann auch mal von den Entwicklungsabteilungen bei VW gelesen wird.

Es gibt auch tolle Features an diesem Auto, z.B. die Seitenkameras, die beim Einparken den Abstand Vorderrad/Bordstein genau anzeigen.

Gruß

Bernward

---

### **Beitrag von „juma“ vom 9. Dezember 2011 um 12:48**

Servus,

█ [Zitat von fenek70](#)

[...]Wenn ich nur den rechten Aussenspiegel verstelle, dann verstellt sich auch nur der rechte (was ja logisch ist)  
Wenn ich den linken Aussenspiegel verstelle, macht der Rechte alle Bewegungen spiegelverkehrt mit.[...]

genauso ist es beim alten auch. Und das ist auch gut so, immerhin dauert so das Einstellen weniger lang, denn wenn die Spiegel einmal eingestellt hat und ein anderer Fahrer steigt ein, dann braucht er nur den linken Spiegel auf sich einstellen und der rechte ist es automatisch mit. Klappt jedenfalls bei meiner Frau und mir recht gut...👍

---

### Beitrag von „coala“ vom 9. Dezember 2011 um 13:09

Servus zusammen,

kurios an der Sache ist nur, dass sich der rechte Spiegel nicht *immer* mitverstellt, wenn man den linken justiert. Habe ich vorhin extra nochmal getestet, weil ich mir eingebildet habe, der rechte bewegt sich bei mir nicht mit. Ist auch (teilweise) so. Einstellung links vornehmen, rechts tut sich nichts. Rechten Spiegel justiert, dann Wahlschalter auf links, diesen Spiegel eingestellt und schon läuft der rechte mit. Nach einiger (Ruhe)Zeit dann plötzlich aber nicht mehr 😞 Da scheint anscheinend eine Art Zusammenhang mit der zeitlichen Abfolge zu bestehen. Bin da aber trotz einiger Probiererei nicht dahinter gekommen, wie das genau zusammenhängt.

Grüße  
Robert

---

### Beitrag von „coala“ vom 20. Dezember 2011 um 11:57

[Zitat von kaschtler1a](#)

Hi,  
Entschuldigung für die späte Antwort. Ich habe bei mir heute das Coming/ Leaving Home "nur Nebelscheinwerfer" aktiviert, es funktioniert also auch, ohne die

Xenonbrenner zu starten.

Servus kaschtler1a,

und sagst du uns auch, welche Einstellung in welchen Stg. vorzunehmen ist? Die Sache ist ja für einige User hier interessant und daher wäre es schön, wenn du deine Erkenntnisse hier mit uns teilst, bevor sich jeder Einzelne umständlich ans suchen machen muss... 😊

Grüße  
Robert

---

### Beitrag von „kaschtler1a“ vom 20. Dezember 2011 um 12:08

#### [Zitat von fenek70](#)

[...] Da ich vorher einen Q5 hatte, bin ich die Comming/Leaving Home Funktion über die Nebelscheinwerfer und ohne vorherige "Lichthupe" gewohnt. [...] Wie ich deinem Kommentar entnehme, hast du gefunden, wie man das beim Touareg mit VCDS auch einstellen kann. [...] Kannst du bitte erklären, wo ich genau diese Einstellung machen kann? [...]

Servus  
Harry

Schau mal im Steuergerät 09 (Zentralelektrik nach, dort findest Du bei den Anpassungen die Zeiteinstellungen und in der codierung (Leider in englisch) findest Du optionen wie "Foglights" "Highbeam" Foglights habe ich ein Häkchen gesetzt und bei Highbeam das Häkchen weg gemacht.

---

### Beitrag von „fenek70“ vom 20. Dezember 2011 um 12:19

#### [Zitat von kaschtler1a](#)

Schau mal im Steuergerät 09 (Zentralelektrik nach, dort findest Du bei den Anpassungen die Zeiteinstellungen und in der Codierung (Leider in englisch) findest Du optionen wie "Foglights" "Highbeam" Foglights habe ich ein Häkchen gesetzt und bei Highbeam das Häkchen weg gemacht.

Hey, jetzt geht was! 😊

Danke erstmal!

Steuergerät ist 09.

Zeiteinstellung kann unter "Anpassung" geändert werden (max. 60 Sekunden).  
(wie am 08.12. bereits geschrieben)

Gestern Abend hab ich dann auch unter der Codierung mit Hilfe des Codierungsassistenten in Byte 06 das mit den Nebelscheinwerfern gefunden! Es ist, wie du es beschrieben hast. Jetzt leuchten nur noch die Nebelscheinwerfer und die LED-Girlande.

Was ich aber überhaupt nicht schaffe, ist das "lichthupen" zu deaktivieren... Es gibt eine Option (ebenfalls im Byte 06) die lautet irgendwas mit "Lichtkontakt in der Fahrertür" (kann mich nicht mehr genau erinnern...). Leider ist es aber vollkommen egal, ob ich das mitcodiere oder eben nicht. Ich muss immer zuerst "lichthupen"...

Wie hast du das gemacht?

Wie lautet Byte 06 bei dir? Bei mir jetzt ED (mit "Lichtkontakt in der Fahrertür...")

---

### **Beitrag von „kaschtler1a“ vom 20. Dezember 2011 um 12:35**

Ich geh mal kurz an den dicken und schau mal, was ich drin hab.

---

### **Beitrag von „kaschtler1a“ vom 20. Dezember 2011 um 13:05**

Hallo,

bei mir ist folgendes aktiviert:

Byte 6 - Bit 0,1,2,3,5. Wenn Du Bit 7 einschaltest, geht dein Coming/Leaving Home erst beim öffnen der Tür an.

Bei mir ist in der Anpassung bei Kanal 46 eine 1, dies steht normalerweise für automatisches CH/LH.

Bevor Du was in der Anpassung ändern kannst, musst Du vorher bei Zugriffsber. den in der Blase angezeigten 5 stelligen Code eingeben.

Voraussetzung fürs Funktionieren ist allerdings, dass der Lichtschalter auf "Auto" steht.

Viel Spass beim codieren und anpassen!!!

---

## Beitrag von „fenek70“ vom 20. Dezember 2011 um 13:11

Merci für die Spontanaktion!

Wenn das "zusammen" ED ergibt, dann hab ich das auch...

Muss ich heute Abend mal nachsehen.

Eine Frage noch: Du schreibst

Zitat

Wenn Du Bit 7 einschaltest, geht dein Coming/Leaving Home erst beim öffnen der Tür an.

Heisst das jetzt, dass das CH beim Öffnen der Tür bei dir von alleine angeht **ohne** vorheriges Lichthupen? (wie halt bei Audi auch)

Wenn ja, dann geht das bei mir nicht...

Oder musst du vorher auch noch lichthupen...?

Grüsse

Harry



## Beitrag von „kaschtler1a“ vom 20. Dezember 2011 um 13:14

[Zitat von fenek70](#)

Merci für die Spontanaktion!

Wenn das "zusammen" ED ergibt, dann hab ich das auch...

Muss ich heute Abend mal nachsehen.

Eine Frage noch: Du schreibst

Heisst das jetzt, dass das CH beim Öffnen der Tür bei dir von alleine angeht **ohne** vorheriges Lichthupen? (wie halt bei Audi auch)

Wenn ja, dann geht das bei mir nicht...

Oder musst du vorher auch noch lichthupen...?

Grüsse

Harry

Ich brauche die Lichthupe nicht zu betätigen, es geht von selbst an. Bedingung hierfür ist aber, dass der Lichtschalter auf Automatik steht.

---

## Beitrag von „fenek70“ vom 20. Dezember 2011 um 13:25

Nochmal danke.

Ich schau heute Abend mal nach...

---

## Beitrag von „Reitersmann“ vom 20. Dezember 2011 um 13:30

[Zitat von kaschtler1a](#)

Per VCDS ist es so einzustellen, dass es immer funktioniert, wenn der Lichtschalter auf "Automatik" steht.

was

ist

VCDS



---

### Beitrag von „kaschtler1a“ vom 20. Dezember 2011 um 13:35

#### [Zitat von Reitersmann](#)

was ist VCDS

Ein Programm, mit dem man mit Hilfe eines speziellen Kabels auf die Steuergeräte eines Familienmitgliedes der VW Gruppe zugreifen kann.

---

### Beitrag von „Reitersmann“ vom 20. Dezember 2011 um 13:44

#### [Zitat von kaschtler1a](#)

Ein Programm, mit dem man mit Hilfe eines speziellen Kabels auf die Steuergeräte eines Familienmitgliedes der VW Gruppe zugreifen kann.

dieses spezielle Kabel hat aber nur der oder ist das im Lieferumfang mit dabei?

---

### Beitrag von „kaschtler1a“ vom 20. Dezember 2011 um 14:08

Das kann man kaufen:

**Basiskoffer für VAG-Diagnose Ross-Tech HEX-USB+CAN**

**€ 398,00**

Grundausrüstung für die professionelle Volldiagnose an allen Fahrzeugen des VAG-Konzerns (VW, Audi, SEAT, Skoda), bestehend aus:

- Diagnoseadapter **HEX-USB+CAN**. Unterstützt auch die [CAN-Bus](#)-Eigendiagnose in neueren VAG-Fahrzeugen wie dem Golf 5 oder Golf 6 und alle früheren VAG-Modelle einschl. solcher mit [doppelten Diagnoseleitungen](#). Daher geeignet für uneingeschränkte Diagnose an allen Fahrzeugen des VAG-Konzerns. Nicht geeignet für die **OBD2-Diagnose** mit [AUTOENGINUITY SCAN TOOL](#) oder [VEHICLE EXPLORER](#). Mit **USB-Anschluß an den PC**.
- Vollversion des **VAG-Diagnoseprogramms** [VCDS / VAG-COM](#) mit Lizenz, Software-CD und gedrucktem Handbuch in Deutsch
- **Transportkoffer einfach**: Hartplastik-Koffer 340 x 250 x 52 mm mit einfacher Noppen-Schaumstoffeinlage, blau mit roten Schließen

**Lieferumfang:** Diagnoseadapter Ross-Tech HEX-USB+CAN mit aktivierter [Dongle-Funktion](#) für VCDS / VAG-COM, Software-CD, Handbuch und Installationsanleitung fertig verpackt im Koffer. Der [Kabeladapter 2x2/16-polig](#) (VAS 5051/2) ist im Lieferumfang **nicht** enthalten.

**Hinweis:** Dieses System entspricht funktional unserem oben beschriebenen [Basiskoffer für VAG-Diagnose Al Multiscan USB+CAN](#), kann aber im Unterschied dazu nicht mit den OBD2-Diagnoseprogrammen Vehicle Explorer und AutoEnginuity Scan Tool kombiniert werden.

---

## Beitrag von „coala“ vom 20. Dezember 2011 um 14:58

[Zitat von kaschtler1a](#)

Das kann man kaufen: [...]

Servus,

solche Auszüge/Zitate bitte nur mit Quellenangabe posten und auf das Copyright von Bildmaterial achten! Am einfachsten und unproblematischsten ist ein einfacher Link.

Danke und Grüße

Robert

## Beitrag von „fenek70“ vom 20. Dezember 2011 um 20:56

So, jetzt geht's.

Wie kaschtler1a geschrieben hat, müssen die Bits 0, 1, 2, 3, 5 und 7 im Byte 06 gesetzt werden (ergibt dann "EF", siehe Bild). Dann geht's so wie bei Audi -> Nebelscheinwerfer automatisch (ohne Lichthuperei) an.

Ich hatte irgendwie Bit 1 nicht gesetzt... Auswirkung: CH geht nur nach lichthupen...

Danke nochmals und Grüsse

Harry

---

## Beitrag von „kaschtler1a“ vom 20. Dezember 2011 um 21:12

Na also, geht doch.



## Beitrag von „wd-v10“ vom 27. Dezember 2011 um 16:40

### [Zitat von fenek70](#)

So, jetzt geht's.

Wie kaschtler1a geschrieben hat, müssen die Bits 0, 1, 2, 3, 5 und 7 im Byte 06 gesetzt werden (ergibt dann "EF", siehe Bild). Dann geht's so wie bei Audi -> Nebelscheinwerfer automatisch (ohne Lichthuperei) an.

Ich hatte irgendwie Bit 1 nicht gesetzt... Auswirkung: CH geht nur nach lichthupen...

Danke nochmals und Grüsse

Harry

Danke fenek70,

bin neu in diesem Forum und komme aus dem Motor-Talk-Forum.

Ich Habe die Umkodierung durchgeführt und auch gleich die Coming-Home von 10- auf 30 Sec.

verlängert.  
Das ging alles super.  
Danke  
Werner

---

### **Beitrag von „Bmeister“ vom 10. Oktober 2012 um 23:38**

Hallo,  
habe einen Touareg Bj. 05/2010 (neues Modell) und der hat keine Coming/Livinghome Function !!  
Bin völliger Laie und würde gerne wissen ob es jemanden gibt der mir das freischalten, nachrüsten etc. kann ???

Hatte vorher einen Touareg "Kong" da war es drin, auch die Umfeldbeleuchtung an den Außenspiegeln.

Unverständlich das es bei einem so teuren Auto nicht Serienmäßig ist !!

Würde mich freuen wenn mir jemand helfen kann.

viele Grüße

---

### **Beitrag von „coala“ vom 10. Oktober 2012 um 23:53**

#### [Zitat von Bmeister](#)

Hallo,  
habe einen Touareg Bj. 05/2010 (neues Modell) und der hat keine Coming/Livinghome Function !! [...]

Servus,

nun, da hättest du das "Licht- und Sicht- Paket für 410.- Euro mit bestellen müssen, dann wäre diese Funktionalität vorhanden. So ganz kann ich die Beschwerde nicht verstehen, denn die Inaugenscheinnahme der Preisliste (oder die Beratung des Verkäufers...) hätte das auch vorher aufgezeigt.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „Zed“ vom 11. Oktober 2012 um 07:37**

moinsen,

ich habe vor ca. 3 Wochen bei einem TII aus dem Frühjahr 2010 die Coming Home / Leaving Home - Funktion per VCDS freigeschaltet. War ein Zufallsfund 😊 Will sagen, dass die Funktion grundsätzlich vorhanden, aber im StG deaktiviert ist. Es muss so codiert werden wie im Screenshot in Post #41.

Abgesehen davon: Ich bin auch der Auffassung, dass das bei einem Auto der Oberklasse einfach dazugehört.

CU  
Götz

---

### **Beitrag von „coala“ vom 11. Oktober 2012 um 08:25**

#### [Zitat von Zed](#)

[...] ich habe vor ca. 3 Wochen bei einem TII aus dem Frühjahr 2010 die Coming Home / Leaving Home - Funktion per VCDS freigeschaltet. [...]

Servus Götz,

dass die Funktion exakt 1:1 wie beim aufpreispflichtigen Paket abbildbar ist, kann ich mir kaum vorstellen. Immerhin schaltest du diese Funktion ja schon mal über den Lichtschalter ein oder aus. Sprich, es funktioniert nur auf Stellung "Auto" und die hat das Nicht-Oberklasse-Grundmodell ja gar nicht, da ihm dazu obendrein der Lichtsensor für die ebenfalls n.v. automatische Fahrlichtschaltung fehlen dürfte 😞

Hat das vielleicht mit dem gesetzten Bit 7 zu tun? (Das ist beim Fahrzeug mit Licht-und-Sicht-Paket ja nicht gesetzt). Und vermutlich hat man dann - einmal via VCDS aktiviert - keine Möglichkeit mehr am Fahrzeug selbst im Bedarfsfall das Lichtenkonzert kurzfristig

abzuschalten?

Grüße  
Robert

P.S.: Wie wir allen erfahren (bzw. lesen) durften, ist nur noch der Phaeton ein Fahrzeug der Oberklasse. Also bitte keine so hochgestochenen Erwartungen an die Grundausstattung 😊

---

### Beitrag von „Zed“ vom 11. Oktober 2012 um 08:52

hi Robert,

das Fz hat(te) den Lichtschalter mit der "Auto"-Stellung. Ich wusste nicht, dass es auch TII gibt, die einen "gewöhnlichen" Lichtschalter ohne "Auto-Stellung" haben oder habe ich da wieder mal was mißverstanden 😞

Nach dem "Eingriff" waren im Menü "Car" des RNS 850 unter "Außenbeleuchtung" die beiden Optionen "Coming Home" und "Leaving Home" verfügbar und konnten auch einzeln angewählt werden. Das war vorher nicht aktiviert. Dafür sorgt dann Bit 3. Bit 7 sorgt dafür, dass die Ch / LH Funktion so funktioniert, wie sie eigentlich soll: Nämlich ohne, dass man den Hebel der Lichthupe zu ziehen, die Lichter angehen, wenn man das Fz. verlässt.

CU  
Götz

[OT]Nur noch der Phaeton ... Grins .. das erklärt manches  [OT] big grin: four type unknown

---

### Beitrag von „coala“ vom 11. Oktober 2012 um 09:09

[Zitat von Zed](#)

[...] Ich wusste nicht, dass es auch TII gibt, die einen "gewöhnlichen" Lichtschalter ohne "Auto-Stellung" haben oder habe ich da wieder mal was mißverstanden 😞 [...]

Servus Götz,

da bin ich mir nun durchaus auch nicht mehr sicher, ob es tatsächlich einen Lichtschalter ohne Auto-Position gibt. Die Frage ist nur, für was wäre die Stellung dann gut - ohne Licht-und-Sicht-Paket. Regelrecht automatisch passiert da ja gar nichts 😞

Zum Rest: Die äußerst merkwürdige Lichthupen-Hebelzieh-Funktion habe ich bei meinem Fahrzeug auch gegen die "normale" Variante ersetzt. Ebenso die Nebler aktiviert und die Xenons deaktiviert.

Grüße  
Robert

---

### Beitrag von „Zed“ vom 11. Oktober 2012 um 09:48

#### [Zitat von coala](#)

... Die äußerst merkwürdige Lichthupen-Hebelzieh-Funktion habe ich bei meinem Fahrzeug auch gegen die "normale" Variante ersetzt. Ebenso die Nebler aktiviert und die Xenons deaktiviert ...

Ich glaube, der Entwickler dieser Funktion hatte mächtig was geraucht ...



Scherz beiseite: Ich habe den TF, dem ich das programmiert habe, per PN gebeten, sich hier mal einzuklinken und uns was zu der Ausstattung seines Dicken zu sagen. Vlt. werden wir ja dann schaluer



CU  
Götz

---

### Beitrag von „fe-69“ vom 11. Oktober 2012 um 10:20

Hallo Götz,  
Hallo Robert,



ich möchte kurz dazu beitragen bezügl. CH/LH "Licht" ins Dunkel zu bringen. 🙄 Da es um meinen Dicken geht, von dem Götz gesprochen hat.

Götz hat eigentlich alles korrekt wiedergegeben. Vor dem Umcodieren per VCDS war unter dem CAR-Menüpunkt "Außenbeleuchtung" keine CH/LH Funktion sichtbar und somit auch nicht auswählbar. Mein Touareg II ist Baujahr 11/2011 (nicht Frühjahr 2010, wie hier geschrieben wurde). Die Ausstattung bezügl. Licht- u. Assistenten beschränkt sich auf:

- Bi-Xenon Scheinwerfer
- Nebellampen
- Dynamische Fernlichtregulierung

Er hat kein "Licht u. Sicht-Paket", aber den Lichtschalter mit "Auto".

Götz hat die Funktion grundsätzlich erst einmal per VCDS im Menü auswählbar gemacht. Welche Bits und Bytes er da gesetzt hat, kann ich jetzt nicht sagen 🙄.

Nach dem Motorabstellen und dem Öffnen der Fahrertür schalten sich, ohne dass ein Betätigen des Lichthebers notwendig ist, die LEDs und die Nebellampen sowie die Rücklichter ein. (natürlich vorausgesetzt der Dämmerungssensor gibt "grünes Licht" dafür)

Für wie lange das Licht anbleibt habe ich noch nicht gemessen, glaube jedoch mich erinnern zu können, dass man die Zeit einstellen konnte....

Grüße  
Frank

---

## Beitrag von „coala“ vom 11. Oktober 2012 um 10:20

### Zitat von Zed

Ich glaube, der Entwickler dieser Funktion hatte mächtig was geraucht ... ☀️ [...]

[OT]Ich muss gestehen, dass ich sehr ähnlich dachte, als ich mich zu Anfang fragte, warum das zur Höl.. nicht funktionieren mag und ich dann die höchst eigenartige Auflösung des Rätsels schließlich in der BA fand. Das hat garantiert der gleiche Ingenieur entwickelt, wie derjenige, welcher den Knopf für die Lenkradheizung an der Lenksäule eingespart hat und die Ein- und Ausschaltfunktion höchst bedienfreundlich ins Klimamenu des RNS verlagerte [/OT]

Grüße  
Robert

---

### Beitrag von „Zed“ vom 11. Oktober 2012 um 10:33

[Zitat von fe-69](#)

... ich möchte kurz dazu beitragen bezügl. CH/LH "Licht" ins Dunkel zu bringen. 😊 ...



Danke

stimmt, die Zeit kann man auch einstellen.

CU  
Götz

[OT]Frank: wird Dein Dicker jetzt morgens schön warm?[/OT]

---

### Beitrag von „fe-69“ vom 11. Oktober 2012 um 11:37

Zitat

**Off-Topic:**

Frank: wird Dein Dicker jetzt morgens schön warm?

[OT]Jaaaaa! 😊 Aber jetzt muss es erst mal so richtig kalt werden, um das wirklich genießen zu können. Man muss nur beachten, dass die Standheizung die Batterie natürlich belastet. Als Faustregel heißt es: Laufzeit der Standheizung soll etwa gleich sein mit der anschließenden Fahrtzeit, damit die Batterie wieder ausreichend geladen wird. Bei vielen Kurzstrecken ist halt irgendwann die Batterie im Eimer.[/OT]

Gruß  
Frank

---

## Beitrag von „metagross“ vom 11. Oktober 2012 um 12:20

[Zitat von fe-69](#)

[OT] Bei vielen Kurzstrecken ist halt irgendwann die Batterie im Eimer.[/OT]

Gruß  
Frank

Ganau, deshalb habe ich beim T2 auch keine mehr. 🙄

---

## Beitrag von „Zed“ vom 11. Oktober 2012 um 12:36

[OT]was 🙄 keine Batterie mehr? wie geht'n das ??

duckundwech[/OT]

---

## Beitrag von „metagross“ vom 11. Oktober 2012 um 12:38

Das geht ruckzuck und weg isse.....:D

---

## Beitrag von „KingKong1“ vom 3. Februar 2014 um 22:32

Hallo Freunde,

Ich würde bei meinem T Bj. 2004 gerne bei CH/LH nur die Nebels ohne Xenon angehen lassen.  
Beim T II kann man es wohl codieren.

Weiss einer ob es beim T1 auch möglich ist, wenn wie?

Einen schönen Abend noch  
Gruss KingKong1

---

## Beitrag von „Paulus“ vom 29. April 2015 um 22:10

### [Zitat von Zed](#)

hi Robert,

das Fz hat(te) den Lichtschalter mit der "Auto"-Stellung. Ich wusste nicht, dass es auch TII gibt, die einen "gewöhnlichen" Lichtschalter ohne "Auto-Stellung" haben oder habe ich da wieder mal was mißverstanden 😞

Nach dem "Eingriff" waren im Menü "Car" des RNS 850 unter "Außenbeleuchtung" die beiden Optionen "Coming Home" und "Leaving Home" verfügbar und konnten auch einzeln angewählt werden. Das war vorher nicht aktiviert. Dafür sorgt dann Bit 3. Bit 7 sorgt dafür, dass die Ch / LH Funktion so funktioniert, wie sie eigentlich soll: Nämlich ohne, dass man den Hebel der Lichthupe zu ziehen, die Lichter angehen, wenn man das Fz. verlässt.

CU  
Götz

[OT]Nur noch der Phaeton ... Grins .. das erklärt manches :biggrin: [/OT]

Hallo und einen schönen guten Abend

Könntest du mir vielleicht sagen wer mir dieses Umprogrammiert. Hatte vorher einen Audi und da war es auch so und nun möchte ich es bei meinem Dicken auch Haben. Das mit der Lichthupe ist großer misst Ich wäre dir da sehr dankbar.

Mfg

---

## Beitrag von „Zed“ vom 30. April 2015 um 08:49

hi,

das sollte eig. jeder, der mit einem VCDS umgehen kann und sich nach dieser [Anleitung](#) richtet, hinbekommen. Ansonsten - wenn's zeitlich bei mir passt - gerne per "Hotline", also telefonischer Support.

CU  
Götz

---

## Beitrag von „macko“ vom 30. April 2015 um 09:39

### [Zitat von Zed](#)

... gerne per "Hotline", also telefonischer Support...

Servus Götz,

ist das dann die sogenannte Anwaltshotline für´s VCDS?? 😄:biggrin:

Schöne Grüße aus Nürnberg,  
Marco

---

## Beitrag von „coala“ vom 30. April 2015 um 10:13

Zitat von macko;271821 [...]

ist das dann die sogenannte Anwaltshotline für´s VCDS?? 😄:biggrin: [...]

Marco, das bleibt nicht zu hoffen. Wir wissen ja alle, was die Jungs für derlei Beratungen aufrufen... 🙄😄

Grüße  
Robert

---

## Beitrag von „Paulus“ vom 30. April 2015 um 10:57

### [Zitat von macko](#)

Servus Götz,

ist das dann die sogenannte Anwaltshotline für´s VCDS?? 😄:biggrin:

Schöne Grüße aus Nürnberg,  
Marco

Entschuldige das die lage so ernst ist.Werd dich nicht mehr stören.sorry 🙏

---

### **Beitrag von „Zed“ vom 30. April 2015 um 14:09**

hi Paulus,

ich glaub' Du hast da was mißverstanden.

[OT]ich frag mich grade, warum Anwälte so einen schlechten ruf haben. an mir kann das nicht liegen[/OT]

CU  
Götz

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Mai 2015 um 09:59**

[Zitat von Zed](#)

[OT]ich frag mich grade, warum Anwälte so einen schlechten ruf haben. an mir kann das nicht liegen[/OT]

Hallo Götz,

[OT]tröste dich, der Ruf meiner Berufsgruppe als "menschenquälender Großverdiener" ist noch schlechter ... 🙏[/OT]

Grüße von Stephan 🙏

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Mai 2015 um 11:04**

### Zitat von Sittingbull

Hallo Götz,

[OT]tröste dich, der Ruf meiner Berufsgruppe als "menschenquälender Großverdiener" ist noch schlechter ... 🙄[/OT]

Grüße von Stephan 🤖

Hallo,

das mit den Großverdienern mag ja stimmen,

das mit dem schlechten Ansehen des Berufsstandes glaube ich nun wieder nicht.

Ärzte liegen deutlich vor den Juristen.

Wahrscheinl egal, ob nun Doktor oder nicht Doktor.

Ärzte waren 20012 auf Rang 3. Fragt mich lieber nicht wo ich meine Kollegen und mich wiederfinde. 😞

Gruß

---

### **Beitrag von „coala“ vom 1. Mai 2015 um 11:29**

[OT] Servus,

interessant ist ja, dass ein Müllmann mit 79 Punkten sehr ansehnlich im Rennen liegt - noch vor dem Hochschulprofessor 😄 Das dürfte mal wieder eine höchst fundierte und sinnvolle Studie sein 🙄 Meine persönlichen Ansichten zu dieser Auflistung weichen jedenfalls insgesamt doch "etwas" ab. Hier gibt es noch ausführlichere Auswertungen bezüglich unseren Beamten und dem öffentlichen Dienst als PDF: [KLICK](#) [/OT]

Aber wir sollten das Ursprungsthema mit CH/LH nicht ganz aus den Augen verlieren 😊

Grüße

Robert