

autom. abblendender rechter Außenspiegel - wann ?

Beitrag von „Hans-Murphy“ vom 25. Oktober 2011 um 14:27

Hallo Freunde,

hat einer von Euch Zugang zu VW-Werks-Insider-Wissen und kann in Erfahrung bringen, ab wann für den TReg II der **automatisch abblendende** rechter Außenspiegel lieferbar sein wird. Der "alte" TReg I hatte das; der neue bisher nur auf der linken Seite -> Rückschritt !

Meinem 😊 gelang es nicht, an diese Info zu kommen.

Vielen Dank.

Beitrag von „kaschtler1a“ vom 25. Oktober 2011 um 19:10

Du wirst es nicht glauben, ich war deswegen in der Werkstatt, weil ich der Meinung war, dass beide Aussenspiegel abblenden, man hat mich dort eines bessern belehrt. 🙄

Beitrag von „Hans-Murphy“ vom 23. November 2011 um 17:28

Hallo Freunde,

habe mal die "KUNDENBETREUUNG@VOLKSWAGEN.DE" zum Thema angeschrieben.

Erst kam eine nichtssagende, auf alles passende "Antwort".

Auf meine etwas verärgerte Reaktion hin kam das:

[INDENT=2].

...

vielen Dank fuer Ihre E-Mail. Ueber Ihr Interesse an unserem Volkswagen Touareg freuen wir uns sehr!

Einen automatisch abblendenden Aussenspiegel gibt es bei Volkswagen, mit Ausnahme des Oberklassenfahrzeugs Phaeton, nur auf der

Fahrerseite.

Marketingstudien zur Folge ist ein Angebot eines automatisch abblendenden Beifahreraussenspiegels nicht erforderlich, zumal eine Blendung bedingt durch den Lichtkegel rechts hinter dem Wagen fahrender Fahrzeuge nicht oder nur unwesentlich vorkommt (wie zum Beispiel beim Fahren auf der Linken Fahrbahn und bei Spurwechseln auf der Autobahn). Dazu kommt noch, dass die Entfernung des Beifahreraussenspiegels zum Fahrer grösser ist als beim Fahrerspiegel. Dadurch wird der Fahrer kaum beziehungsweise nur geringfügig geblendet.

Eine Mehrausstattung wird immer nur dann in die Angebotsliste aufgenommen, wenn die Verbrauchsrate den Entwicklungsaufwand rechtfertigt.

Für weitere Fragen oder Anregungen stehen wir Ihnen gerne wieder zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
Ihr Volkswagen Dialog Center

...

.

[/INDENT]

Dem ist wohl nichts mehr hinzuzufügen.

Beitrag von „coala“ vom 23. November 2011 um 17:36


[Zitat von Hans-Murphy](#)

[...] Einen automatisch abblendenden Aussenspiegel gibt es bei Volkswagen, mit Ausnahme des Oberklassenfahrzeugs Phaeton, nur auf der Fahrerseite. [...]

Servus!

Und damit wissen wir nun aus erster Hand, dass ein Touareg *nicht* der Oberklasse zuzuordnen ist und man bei diesem Billigfahrzeug halt auf Einiges verzichten muss 😊

Grüße
Robert

(Mittelklasse-Fahrer) 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. November 2011 um 18:08

Rückschritt statt Fortschritt?

Mein erster T1 Modeljahr 2005 hatte schon abblendende Außenspiegel.

Und zwar rechts und links.

Gruß

Beitrag von „touaresch“ vom 23. November 2011 um 18:33



[Zitat von dreyer-bande](#)

Rückschritt statt Fortschritt?

Mein erster T1 Modeljahr 2005 hatte schon abblendende Außenspiegel.

Und zwar rechts und links.

Gruß


Dann ist der **T 1** ja doch noch ein Fahrzeug der **Oberklasse**  

Gruß

touaresch

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. November 2011 um 19:26

Hallo zusammen,

und mich würde mal interessieren, ob bei all den Entwicklungskosten die Dicken für den Linksverkehr keinen abblendenden Aussenspiegel haben 

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Janni“ vom 24. November 2011 um 12:26

Puhhhh, bin ich froh ein Oberklassenfahrzeug zu fahren!!!! biggrin: fourbiggrin: unkbiggrin:
....sollte man sich wohl noch ein paar davon zur Seite legen!!!

Beitrag von „Hans-Murphy“ vom 24. November 2011 um 18:24

Oooops, da hat er Recht, der Stephan.

habe gerade den australischen Prospekt gesichtet.

Da steht doch im Kapitel **Mirrors** glatt:[INDENT]

Electrically heated, foldable and adjustable exterior mirrors, **automatically dimming on driver's side** with environment lighting.

[/INDENT]

Und in Australien sitzt der Fahrer RECHTS 🙄 .

Was lernen wir daraus ?

Das Teil gibt es, es wird nur aus marketingstrategischen Gründen hier nicht angeboten 🙄 .

Beitrag von „chicken“ vom 29. Februar 2012 um 22:52

[Zitat von Hans-Murphy](#)

Das Teil gibt es, es wird nur aus marketingstrategischen Gründen hier nicht angeboten 🙄 .

Wenn es dieses Teil gibt, dann muss es auch eine Teilenummer geben. Das lässt sich bestimmt herausfinden. Vielleicht weiss das [erWin](#)?

Beitrag von „Hans-Murphy“ vom 11. März 2012 um 18:08

Hallo Freunde,

nochmal zurück zum Thema:

Ich frage Euch:

Hat einer der TII-Fahrer den Mut, das verbaute Spiegelglas des rechten Außenspiegels mal abzuziehen und die Leitungen zu checken - zwei oder mehr ?

Ich habe ein solches Glas - samit dazugeh. Auto - noch nicht;

und ehrlich gesagt auch nicht den Mut dazu (das unseres Bora's habe ich bei einer Gehäuse-Reparatur schon zerbrochen).

Aus dem erWin'schen Stromlauf werde ich nicht schlau.

Mein 😊 meint, der Tausch mit einem autom. abblendenden Glas gehe aus Steuergerät-Gründen nicht.

M.a.W. die Rechtslenker-Fraktion hat andere Tür-, Komfort- oder Was-weiß-ich-Steuergeräte verbaut.

Beitrag von „coala“ vom 11. März 2012 um 19:45

[Zitat von Hans-Murphy](#)

[...] Hat einer der TII-Fahrer den Mut, das verbaute Spiegelglas des rechten Außenspiegels mal abzuziehen und die Leitungen zu checken - zwei oder mehr ? [...]

Servus Hans,

du hoffst, das Glas an sich rechts wäre ebenfalls (potentiell) automatisch abblendend und es würde nur die Ansteuerung fehlen...? Falls dem so ist, dann muss ich dich enttäuschen: Das Spiegelglas rechts ist eine konventionelle Version, das sieht man auch ohne es auszubauen bei genauerer Betrachtung.

Grüße
Robert

Beitrag von „Hans-Murphy“ vom 12. März 2012 um 12:29

Hallo Robert,

ich weiß, das in D verbaute rechte Glas blendet nicht ab.

Ich hoffe, daß alle notwendigen Kabel verlegt sind und weltweit das gleiche zuständige Steuergerät verbaut ist.

Dann brauche ich nur ein Rechtslenker-Spiegelglas bestellen und die Gläser austauschen 🤔 .

Beitrag von „coala“ vom 12. März 2012 um 13:28

[Zitat von Hans-Murphy](#)

[...]Ich hoffe, daß alle notwendigen Kabel verlegt sind und weltweit das gleiche zuständige Steuergerät verbaut ist. [...]

Servus Hans,

ah, verstehe! Hab dir mal via Endoskop ein Foto vom Inneren des rechten Außenspiegels gemacht, auf dem die einzelnen Leitungen zu sehen sind. Ist zwar qualitativ eher mau, aber man erkennt doch, dass es sieben Einzeladern sind. Das Bild rechts, mit dem blauen Steckblock, ist vom Spiegel auf der Fahrerseite. Sind ebenfalls sieben Leitungen... Nun kann ich aber nicht garantieren, dass es noch zusätzliche Steckverbinder gibt, die auf diesem Weg schlichtweg nicht erkennbar sind.

Grüße
Robert

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Zed“ vom 12. März 2012 um 16:47

hi,

die Teilenummer lautet 7P6 857 522 D; 190,00 € zzgl. MWSt; je nach Ausführung (Mit [6XT] oder ohne [6XW] Memory-Funktion) erhältlich.

Vlt. hilfts Dir.

CU
Götz

Beitrag von „macko“ vom 12. März 2012 um 17:11

Hi,

also entweder steh ich auf dem Schlauch oder ich blicks momentan nicht.

Aber der rechte Spiegel ist doch anders geformt als der Linke. Beim Rechtslenker bedeutet dies doch zwangsläufig, dass dessen Fahrerspiegel analog der deutschen Version geformt ist und dann doch maximal die rechtslenker linksversion in die linkslenker rechtsversion passt....



Grüsse
marco

Beitrag von „Zed“ vom 12. März 2012 um 17:31

also ich gehe davon aus, dass da, wobei uns der Beifahrerspiegel (nicht automatisch abblendend) beim Rechtslenker der Fahrerspiegel (automatisch abblendend) ist, oder ??? Nach meinem dafürhalten müsste das "Problem" gelöst sein, wenn in den rechten Außenspiegel der Linkslenkerversion der rechte Außenspiegel der Rechtslenkerversion eingesetzt wird (also das Glas natürlich).

Oder ??



Beitrag von „Franks“ vom 12. März 2012 um 17:44

Zitat von macko

Hi,
also entweder steh ich auf dem Schlauch oder ich blicks momentan nicht.
Aber der rechte Spiegel ist doch anders geformt als der Linke. Beim Rechtslenker bedeutet dies doch zwangsläufig, dass dessen Fahrerspiegel analog der deutschen Version geformt ist und dann doch maximal die rechtslenker linksversion in die linkslenker rechtsversion passt....



Grüsse
marco

Genau so isses, Glas tauschen alleine langt nicht, das passt nicht ins Gehäuse. Der rechte Spiegel des Linkslenkers ist kleiner. Wenn schon muss der gesamte Spiegel getauscht werden, also Gehäuse und Glas.

Gruß

frank

Beitrag von „Hans-Murphy“ vom 12. März 2012 um 17:52


Zed hat's erfaßt:

Zitat

... in den rechten Außenspiegel der Linkslenkerversion das Spiegelglas des rechten Außenspiegels der Rechtslenkerversion einsetzen.

Marco hingegen macht mich schwach:

Meine Idee geht natürlich nur, wenn das Spiegelglas des Fahrer-Außenspiegels spiegelbildlich gleich geformt ist wie das Spiegelglas des Beifahrer-Außenspiegels.

Oh mei, was hab ich da losgetreten  .

PS: Frank war schneller.

Beitrag von „Zed“ vom 12. März 2012 um 18:08

Zitat

Oh mei, was hab ich da losgetreten





ach was, macht doch Spass, um die Ecke zu denken (auch wenn da meiner einer z.T. auf der Strecke geblieben ist).

Kompletter Speigeltausch ist natürlich genauso ein Liebhaberprojekt wie meine DWA-Nummer...

CU
Götz

Beitrag von „_PROboarder“ vom 10. November 2012 um 15:39

Ich stehe davor, meinen Skoda Octavia 2 (Vorfacelift) gegen einen Touareg 2 zu tauschen. Sollte ich meinen Oberklasse Octavia wirklich gegen den billigen Touareg tauschen? Schließlich hat der Octavia 2 der ersten Generation ja noch einen abblendenden Beifahrer Spiegel  . Dieser ist aber wie bei allen Konzernbrüdern in den aktuellen Modellen dem Sparwahn zum Opfer gefallen. Also, sollte jemand, der Entscheidungen treffen kann, hier mitlesen - bitte unbedingt beide Aussenspiegel mit der Abblendfunktion ausstatten! Danke.

Beitrag von „coala“ vom 10. November 2012 um 15:57

Zitat von [_PROboarder](#)

[...] Also, sollte jemand, der Entscheidungen treffen kann, hier mitlesen - bitte unbedingt beide Aussenspiegel mit der Abblendfunktion ausstatten! Danke.

Servus,

habe das [HIER](#) mal mit eingepflegt 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „_PROboarder“ vom 10. November 2012 um 22:36

[Zitat von coala](#)

Servus,

habe das [HIER](#) mal mit eingepflegt 😊

Grüße
Robert

Perfekt! Danke...

Beitrag von „balgenbruder“ vom 22. November 2012 um 21:22

Naja, da bin ich ja doch nicht doof. Mir fiel das vorgestern nacht auf der Fahrt zum Flughafen auf. Also Modelljahr 2013 hat es noch nicht.