

# Hochstand Luftfahrwerk bei Minusgraden

**Beitrag von „artosart“ vom 19. Oktober 2011 um 19:22**

Hallo Freunde,

mein guter alter Dicker hatte im letzten Winter ab und an Probleme mit dem Luftfahrwerk wenn's heftig kalt wurde. Irgend ein Ventil eist zu, er geht dann in den Hochstand und verbleibt in dieser Position wenn er nicht abtauen kann (blöd: bei voll ausgefahrenem Fahrwerk ist er zu hoch, komme ich nicht in unsere Garage). Dann schaukle ich in der "Hochschaubahn" durch die Gegend. Kennt jemand dieses Problem? Noch besser, wer weiß Abhilfe oder Vorsorgemaßnahme.

Danke und stets gute Fahrt.

Gerald

---

**Beitrag von „controlle88“ vom 14. November 2011 um 15:29**

Hallo

Bei meinem Dicken waren es letzten Winter die Restdruckhalteventile. Befinden sich direkt an den Dämpfern in der Verschraubung der Zuleitung. VW hat den Wechsel nicht vorgesehen und auf dem Plan. Dennoch gibt es die Teile einzeln (ca. EUR 70,-) und auch VW macht den Wechsel. Nur die tun sich schwer einen Preis für die Reparatur zu nennen, weil es halt keine Richtwerte dafür gibt. Ich hatte VW explizit aufgefordert die Dinger zu wechseln und nicht erst groß eine Fehlersuchaktion zu starten (das wird nämlich teuer). Bei mir hat es geholfen.

mfg Bernd