

Welchen Touareg????

Beitrag von „toga“ vom 18. Oktober 2011 um 16:55

Hallo zusammen....

ich fahre selbst noch keinen Touareg, trage mich aber zur Zeit mit dem Gedanken mir einen zuzulegen...deshalb habe ich mich auch hier angemeldet da mir wohl niemand bessere Infos geben kann als erfahrene Touareg Fahrer...

Ich habe so viele Fragen und würde mich freuen wenn Ihr mir bei der Kaufentscheidung behilflich sein könnt.

Da ich auch noch nicht weiß ob mir ein SUV liegt wollte ich beim ersten mal auch nicht allzu viel investieren und habe mich so auf das Baujahr um 2003 festgelegt.

Zur Auswahl stehen entweder der R5 2,5 TDI, 3,0 V6 TDI oder der 5,0 V10 TDI.

Hier mal die Fragen die mich interessieren..

sind alle o.g. Modelle um Bj.2003 bereits mit einem Rußpartikelfilter ausgestattet?

haben alle Modelle Serienmäßig Luftfederung?

gibt es besondere Schwächen an den genannten Modellen??? Worauf sollte man besonders achten?

Ab welcher Kilometerleistung ist von einem Kauf eher abzuraten???

Haben diese Modelle so wie bei BMW eine Bergabfahrhilfe (ich kann mir vorstellen wenn die Masse im Winter Bergab ins rutschen kommt hält ist es durch nichts mehr zu halten außer eine Mauer)...

Wie ist die Wintertauglichkeit dieser Modelle?

Gibt es elektronische Probleme?

Sind die Turbos, Getriebe und Differentialsperren anfällig???

Mir persönlich würde der V10 TDI sehr gut gefallen... habe aber etwas bedenken ob einen da die Werkstattkosten nicht auffressen.

Vom Motor her kann ich mir vorstellen dass dieser eher einem LKW Motor gleicht und unkaputtbar ist - oder liege ich da falsch???????

Ich habe auch bedenken ob ein V10 TDI nicht etwas übertrieben ist...

Sind die Anbauteile wie Getriebe und Achsen wirklich für dieses enorme Drehmoment

ausgelegt???

Beim R5 2,5 TDI bin ich etwas skeptisch ob der wirklich genug Dampf hat..

Sorry.... das sind Fragen über Fragen... aber ich bin was den Touareg angeht wirklich ein absoluter Frischling....

Ich würde mich sehr freuen wenn Ihr mir Eure Erfahrungen schreibt...

Schon jetzt herzlichen Dank an alle die mir hier ihre Erfahrungen schreiben...

Beitrag von „Dieselross“ vom 18. Oktober 2011 um 18:56

Hallo,

.... dieses Forum hat ne prima Suchfunktion versuchs doch mal und gib "Kaufempfehlung" dort ein

Das dürfte schon erheblich weiterhelfen. -



..es haben schon viele gesucht - und gefunden nen Touareg meine ich jetzt

Ich wünsch Dir viel Erfolg !

LG

Dietmar

Beitrag von „toga“ vom 18. Oktober 2011 um 19:34

Hallo Dietmar,

vielen Dank für die Info.... dann werde ich mich da mal einlesen.....

Bin aber trotzdem für weitere Informationen hier dankbar....

Grüße aus dem Süden.....

Axel

Beitrag von „Wolf on tour“ vom 19. Oktober 2011 um 09:02

[Zitat von toga](#)

Hallo zusammen....

ich fahre selbst noch keinen Touareg, trage mich aber zur Zeit mit dem Gedanken mir einen zuzulegen...

Da ich auch noch nicht weiß ob mir ein SUV liegt wollte ich beim ersten mal auch nicht allzu viel investieren

Zur Auswahl stehen entweder der R5 2,5 TDI, 3,0 V6 TDI oder der 5,0 V10 TDI.

Beim R5 2,5 TDI bin ich etwas skeptisch ob der wirklich genug Dampf hat..

Grüß Gott aus SIG, [toga](#)

a) du solltest einfach mal eine längere Probefahrt machen. Ich hatte das Vergnügen, mir den Wagen mehrfach kostenlos ausleihen zu dürfen bei meinem VW Händler.

Probefahren macht süchtig; mehrfaches Probefahren abhängig 😄
so mein Fazit.

b) Bei der Motor- und Modell - Auswahl spielt sicher auch dein persönlicher Geldbeutel eine Rolle.

Nicht nur bei der Anschaffung, sondern auch bei den laufenden Unterhalts - und Tankkosten (und evt. Reperaturkosten, die mal kommen können).

c) R5 TDI hat genug Dampf, um damit problemlos die Alb hoch und runtercruisen zu können 😄

Persönlich würde ich bei der Anschaffung verschärft auf die Ausstattung achten und alles mitnehmen,

was es für den Wagen so gibt. Dann macht der Wagen nämlich auch so richtig Spass.

Ob ein paar PS mehr oder weniger, darauf kommt es mir nicht an.

Aber das sieht natürlich jeder User / Userin anders.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Oktober 2011 um 16:29

Hallo toga,

herzlich willkommen hier im Forum. Kurz zusammen gefasst: V6 TDI ist der gute Kompromiss, Luftfeder ist nur beim V10er Serie, Unterhalt bei letzterem natürlich am höchsten, der Dicke ist absolut wintertauglich, ab MJ 2005 waren die meisten Kinderkrankheiten behoben, Bergabfahrhilfe ist serienmässig und Probleme kann es immer und überall geben - R5 mit dem Turbo, beim V10 muss des Öfteren der Motor raus und bei hoher Laufleistung (alle Motorisierungen) könnte generell das Mittellager der Antriebswelle verschleissen. Russpartikelfilter ist nur beim V6 TDI von Anfang an Serie 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „toga“ vom 20. Oktober 2011 um 12:44

Zitat von Sittingbull

Hallo toga,

herzlich willkommen hier im Forum. Kurz zusammen gefasst: V6 TDI ist der gute Kompromiss, Luftfeder ist nur beim V10er Serie, Unterhalt bei letzterem natürlich am höchsten, der Dicke ist absolut wintertauglich, ab MJ 2005 waren die meisten Kinderkrankheiten behoben, Bergabfahrhilfe ist serienmässig und Probleme kann es immer und überall geben - R5 mit dem Turbo, beim V10 muss des Öfteren der Motor raus und bei hoher Laufleistung (alle Motorisierungen) könnte generell das Mittellager der Antriebswelle verschleissen. Russpartikelfilter ist nur beim V6 TDI von Anfang an Serie 😊

Grüße von Stephan 😊

Hallo Stephan...

vielen Dank...

ich dachte auch schon dass der V6 der beste Kompromiss ist zwischen R5 und V10... nur ist er Anschaffungspreis beim VW Händler noch recht happig...

Nun wenn der R5 Turboprobleme hat ist das auch schon ganz schön kostspielig...

Was ich nicht gedacht hätte dass beim V10 öfters der Motor raus mus....warum das denn??? Ich

dachte eher dass ein V10 mit 5liter Hubraum unzerstörbar ist und alles verzeiht.
Das Mittellager der Antriebswelle ist doch bestimmt nicht so dramatisch - oder???

Wie ist eigentlich die Anfälligkeit beim Rußpartikelfilter??? Ich habe den von meinem Erstfahrzeug neulich mal reinigen lassen und das Teil läuft wieder perfekt.

Ich möchte es am Anfang nur nicht übertreiben da mein Erstfahrzeug gerade ein BMW 530 D Touring Bj.2006 ist und der Touareg anfangs mehr oder weniger mal ein Versuch ist um anzutasten ob ein SUV überhaupt liegt... wens dann passt kann sich das auch schnell zum Erstfahrzeug entwickeln:D

Gruß....Axel

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Oktober 2011 um 12:53

Hallo Axel,

beim R5 gab es mal eine Serie, deren Turbo Probleme machte und der V10 füllt den Motorraum soweit aus, dass bei bestimmten Reparaturen der Nebenaggregate gleich der ganze Motor raus muss 😬

Zum DPF ist zu sagen, dass der vom V10 alle 120.000 km überholt oder ausgetauscht werden muss - die Filter der "kleineren" sind wartungsfrei bzw. brennen von selbst aus 😬

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „toga“ vom 20. Oktober 2011 um 12:58

[Zitat von Wolf on tour](#)

Grüß Gott aus SIG, [toga](#)

a) du solltest einfach mal eine längere Probefahrt machen. Ich hatte das Vergnügen, mir den Wagen mehrfach kostenlos ausleihen zu dürfen bei meinem VW Händler.
Probefahren macht süchtig; mehrfaches Probefahren abhängig 😄

so mein Fazit.

b) Bei der Motor- und Modell - Auswahl spielt sicher auch dein persönlicher Geldbeutel eine Rolle.

Nicht nur bei der Anschaffung, sondern auch bei den laufenden Unterhalts - und Tankkosten
(und evt. Reperaturkosten, die mal kommen können).

c) R5 TDI hat genug Dampf, um damit problemlos die Alb hoch und runtercruisen zu können 😁

Persönlich würde ich bei der Anschaffung verschärft auf die Ausstattung achten und alles mitnehmen,
was es für den Wagen so gibt. Dann macht der Wagen nämlich auch so richtig Spass.

Ob ein paar PS mehr oder weniger, darauf kommt es mir nicht an.
Aber das sieht natürlich jeder User / Userin anders.

Alles anzeigen

Hallo Wolf...

schön auch von jemanden aus der Nähe zu hören...

Ich habe mir auch schon überlegt mal bei einem Händler nachzufragen...aber die haben hier bei uns meist nur die neuen Modelle und das scheidet bei mir aus... ein Fan von SUV's bin ich schon lange... ich finde es einfach genial weiter oben zu sitzen und innen Platz zu haben anstatt in so einer Schuhschachtel zehn Zentimeter überm Asphalt zu sitzen und beim Aussteigen erst mal Turnübungen machen zu müssen...

Von den Unterhaltskosten mache ich mir von der Versicherung her zwischen den Modellen erst mal keinen Kopf... nur die Steuer... da weiß ich nicht wie weit die Spanne beim V10 da ist.. Deshalb frage ich lieber mal hier nach ob ein V10 im Gegensatz zu einem R5 oder V6 wesentlich anfälliger ist, da dort ja schon enorme Kräfte auftreten.
Habe aber erstaunlicherweise von Stephan gehört, dass beim V10 öfters mal der Motor raus muss...das hat mich schon sehr gewundert...

Du schreibst dass der R5 genug Dampf hat.... da kann ich natürlich nicht mitreden...bin da vielleicht von meinem BMW 530D doch etwas verwöhnt...und habe deshalb wohl doch etwas mit dem V10 geliebäugelt.... wobei der V6 bestimmt eine echte Alternative wäre... Grins... ich kann es verstehen dass Du schreibst so viel wie möglich reinzupacken... ich selbst lege Wert auf Navi, Automatik, Leder und zu Luftfederung sowie Standheizung würde ich auch nicht nein sagen...

Wo hast Du Deinen denn her? Privat oder vom Händler?

Habe gehört, dass man auf jedem Fall zum VW-Händler sollte wegen einer Anschlußgarantie...und wenn das die Leute hier sagen wird diese wohl öfters in Anspruch genommen werden müssen...

Erst mal viele Grüße aus BB nach SIG und hoffe wir hören uns wieder.

Grüße...

Axel

Beitrag von „Janni“ vom 20. Oktober 2011 um 13:33

Hallo, meine Erfahrung ist, dass Touaregs bei Vertragshändlern kaum zu einem vernünftigen Preis zu bekommen sind. Laut Aussage der hier ansässigen Händler gehen die Leasingfahrzeuge und andere Gebrauchte 1:1 **unbesehen** nach Russland. Tja da sieht man mal was ein paar Hunderteuroscheine in der Tasche alles ausrichten können!

Wenn man Glück hat findet man einen in der Nähe von Privat und kann ein Urteil durch dessen Werkstatt erlangen. Da muss man wahrscheinlich aber Abstriche wegen der Ausstattung machen oder eben viieeeel Glück das Auto mit der Wunschausstattung in der Nähe zu finden! Ich habe so etwas eben nicht gefunden und hätte für jeden Wagen/Besichtigung sehr weit fahren müssen und hätte den Händler dann auch nicht in der Nähe gehabt.

Ich habe meinen von einem Händler (ohne Garantie) und hoffe, dass ich Glück habe. Ich konnte jetzt die Fahrzeughistorie beim 😊 einsehen und es wurden keine Katastrophen entdeckt!!



Nachtrag: Wenn Du bisher einen BMW 530 D Touring hattest, wirst Du vom R5 enttäuscht sein !

Beitrag von „Wolf on tour“ vom 20. Oktober 2011 um 13:33

[Zitat von toga](#)

Hallo Wolf....

schön auch von jemanden aus der Nähe zu hören...

Ich habe mir auch schon überlegt mal bei einem Händler nachzufragen...aber die haben hier bei uns meist nur die neuen Modelle und das scheidet bei mir aus... ein Fan von SUV's bin ich schon lange... ich finde es einfach genial weiter oben zu sitzen und innen Platz zu haben anstatt in so einer Schuhschachtel zehn Zentimeter überm Asphalt zu sitzen und beim Aussteigen erst mal Turnübungen machen zu müssen...

Von den Unterhaltskosten mache ich mir von der Versicherung her zwischen den Modellen erst mal keinen Kopf... nur die Steuer... da weiß ich nicht wie weit die Spanne beim V10 da ist..

Deshalb frage ich lieber mal hier nach ob ein V10 im Gegensatz zu einem R5 oder V6 wesentlich anfälliger ist, da dort ja schon enorme Kräfte auftreten.

Habe aber erstaunlicherweise von Stephan gehört, dass beim V10 öfters mal der Motor raus muss...das hat mich schon sehr gewundert...

Du schreibst dass der R5 genug Dampf hat.... da kann ich natürlich nicht mitreden...bin da vielleicht von meinem BMW 530D doch etwas verwöhnt...und habe deshalb wohl doch etwas mit dem V10 geliebäugelt... wobei der V6 bestimmt eine echte Alternative wäre...

Grins... ich kann es verstehen dass Du schreibst so viel wie möglich reinzupacken... ich selbst lege Wert auf Navi, Automatik, Leder und zu Luftfederung sowie Standheizung würde ich auch nicht nein sagen...

Wo hast Du Deinen denn her? Privat oder vom Händler?

Habe gehört, dass man auf jedem Fall zum VW-Händler sollte wegen einer Anschlußgarantie...und wenn das die Leute hier sagen wird diese wohl öfters in Anspruch genommen werden müssen...

Erst mal viele Grüße aus BB nach SIG und hoffe wir hören uns wieder.

Grüße...

Axel

Alles anzeigen

Hi Axel, sei begrüßt.

Ich bin zuvor den 730i gefahren - bis er über 200.000 auf dem Buckel hatte und dann die Reperaturen langsam überhand nahmen;

sicher war der in der Endgeschwindigkeit einiges schneller als nun mein R5 TDI, den ich heute gemütlich fahre.

Aber die Zeiten der endlosen freien Autobahnen und langer Vollgasabschnitte sind eh vorbei.

Am Bodensee, in der Schweiz, Österreich und Italien ist ohnehin überall Tempolimit.

Mein Dicker ist gebraucht und vom VW Händler (zuvor sein Privat-Eigentum); ich habe nichts auszusetzen an dem Wagen.

Keinerlei Problem mit Turbo, keinerlei Problem mit Russpartikelfilter. Einsteigen, anlassen und losfahren.

Seit Anfang März 2011 ich bin aber auch "erst" 20 Tsd gefahren (freue mich schon auf die nächsten 20 Tsd).

Der Händler, zu dem ich ein sehr gutes Verhältnis inzwischen habe, fährt nun selber einen V10 Automatik und hat keinerlei Probleme mit dem Wagen.

Ich bin mal testweise mit ihm gefahren und habe den Dampf unter der Haube gespührt. Das Teil geht schon recht gut ab!

Herzliche Grüße quer über die Berge zu dir rüber,

Wolfgang

Beitrag von „akreu“ vom 20. Oktober 2011 um 14:36

ich fahr auch noch 530d Touring E39 (200.000km) und seit kurzem V10TDI Touareg (21.000km) der mir täglich ein Grinsen ins Gesicht zaubert 😊👍

Dieser boost ist einfach unglaublich!

Beim V10 sehe ich die Turbos als Problem bzw die Vorbesitzer die alle nicht richtig kalt und warmfahren! das rächt sich dann später...

Auch mische ich je Tank 500-600ml 2takt Öl zu, wer macht das schon?

Also meiner Meinung nach nimm keinen V10 mit sehr hoher Laufleistung... das kann sehr teuer werden, eben wegen der Turbos...

Da würde ich lieber wieder zum V6 Tdi greifen!

Zuvor fuhr ich den T-reg als V6 Tdi und der konnte ungefähr mit dem 530d mithalten!

Grüße

akreu

Beitrag von „toga“ vom 20. Oktober 2011 um 18:03

Zitat von akreu

ich fahr auch noch 530d Touring E39 (200.000km) und seit kurzem V10TDI Touareg (21.000km) der mir täglich ein Grinsen ins Gesicht zaubert 😊👍

Dieser boost ist einfach unglaublich!

Beim V10 sehe ich die Turbos als Problem bzw die Vorbesitzer die alle nicht richtig kalt und warmfahren! das rächt sich dann später...

Auch mische ich je Tank 500-600ml 2takt Öl zu, wer macht das schon?

Also meiner Meinung nach nimm keinen V10 mit sehr hoher Laufleistung... das kann sehr teuer werden, eben wegen der Turbos...

Da würde ich lieber wieder zum V6 Tdi greifen!

Zuvor fuhr ich den T-reg als V6 Tdi und der konnte ungefähr mit dem 530d mithalten!

Grüße

akreu

Alles anzeigen

Hi Akreu...

bei mir ist es ein E61 aber immerhin auch schon mit 235.000km....und keinerlei Probleme..der sieht die Werkstatt nur zum Kundendienst...außer neulich habe ich den Partikelfilter reinigen lassen.

Nun wenn Du mit Deinem V10 erst 21.000km drauf hast ist das Ding ja wie neu..... da kann ich mir vorstellen dass Du sehr viel Spaß daran hast... das überschreitet allerdings mein Budget... bringt das denn etwas wenn man zum Diesel noch zusätzlich zweitaktöl mischt??? Ist das nacher nicht schädlich für den Partikelfilter? Verölt der dann nicht?

Sind die T1 denn anfällig in der Elektronik und bei der Luftfederung???

Bin aber überrascht dass der V6 TDI mit dem 530 D mithalten kann...der ist doch viel schwerer.... oder meinst Du im vergleich zum E39 530D???

Ich muss jetzt erst noch mein Sommerfahrzeug loswerden dann kann ich aktiv werden:D

Grüße.....

Axel

Beitrag von „akreu“ vom 20. Oktober 2011 um 19:03

Moin Axel,

klar mein ich meinen E39 530d mit 193ps 🤔.

Zum 2 takt Öl, da verölt nichts sondern es vermischt sich mit den Diesel (dazu direkt VOR dem tanken in den Tank geben!) und macht den schmierfähiger, das ist wichtig für die HDD Pumpe und reinigt auch die Injektoren! Ausserdem verbrennt der Diesel da durch sogar rußärmer, zwar in einem Bereich den man wohl fast nicht messen kann, aber immer hin...

Kannst ja mal hier nachlesen <http://www.auto-treff.com/bmw/vb/showthr...ighlight=diesel>

Der V10TDI bekommt das 2 takt Öl seit 8000km 🤔 mein 530d fährt nun schon 60.000km mit 2 takt Öl...

Elektronik Probleme und Luftfahrwerk, ohja das hatte mein V6 TDI (2006er) beides, 6x war die Batterie TOT und 2x Fahrwerksfehler und 1x ESP Ausfall da alles bei 43.000km... Darum hab ich zum Facelift gegriffen und zum V10 TDI, weil dieser 2 Batterien hat und auch sonst sehr viele Teile überarbeitet wurden...

Grüße
akreu

Beitrag von „toga“ vom 20. Oktober 2011 um 21:52

[Zitat von Wolf on tour](#)

Hi Axel, sei begrüßt.

Ich bin zuvor den 730i gefahren - bis er über 200.000 auf dem Buckel hatte und dann die Reperaturen langsam überhand nahmen; sicher war der in der Endgeschwindigkeit einiges schneller als nun mein R5 TDI, den ich heute gemütlich fahre.

Aber die Zeiten der endlosen freien Autobahnen und langer Vollgasabschnitte sind eh vorbei.

Am Bodensee, in der Schweiz, Österreich und Italien ist ohnehin überall Tempolimit.

Mein Dicker ist gebraucht und vom VW Händler (zuvor sein Privat-Eigentum); ich habe nichts auszusetzen an dem Wagen.

Keinerlei Problem mit Turbo, keinerlei Problem mit Russpartikelfilter. Einsteigen, anlassen und losfahren.

Seit Anfang März 2011 ich bin aber auch "erst" 20 Tsd gefahren (freue mich schon auf die nächsten 20 Tsd).

Der Händler, zu dem ich ein sehr gutes Verhältnis inzwischen habe, fährt nun selber einen V10 Automatik und hat keinerlei Probleme mit dem Wagen.

Ich bin mal testweise mit ihm gefahren und habe den Dampf unter der Haube gespührt. Das Teil geht schon recht gut ab!

Herzliche Grüße quer über die Berge zu dir rüber,

Wolfgang

Alles anzeigen

Hi Wolfgang....

so dramatisch sind die Berge ja nicht :D.... Einmal die Autobahn runter und in max. 40 min am See... (nicht in SIG) 🤔

Den 7er kann man vermutlich auch nicht mit den Touareg vergleichen... aber trotz allem muß ich sagen dass bei meinem 5er bisher noch nie etwas aus der Reihe war.... außer jetzt gerade ein Abgastemp.sensor...

Klar mit einem Touareg gewinnt das Wort Cruisen eine ganz andere Bedeutung... aber ein wenig Leistungsreserven zu haben ist alles in allem gar nicht schlecht 😄

Was ich bisher erfahren habe dass beim V10 bei einigen Reparaturen sogar der Motor raus muß... das ist ja extrem kostspielig... da beschränke ich mich wohl doch eher auf die beiden kleineren Motorvarianten....

Ich habe die letzten Tage mal auf der VW homepage bei den Gebrauchtwagen nachgesehen... die sind dort schon einiges teurer als sonst im Internet... aber ich denke dass diese qualitativ wohl besser sind...

Wie ist Deiner denn im Winter im Schnee den Berg hoch????

Bist schon mal stecken geblieben???

Grüße zurück....

Axel

Beitrag von „akreu“ vom 20. Oktober 2011 um 22:06

was ist den überhaupt dein preisliches Limit?

Ich bin schon 2x stecken geblieben, ab 1m Schnee wirds einfach kritisch 😞

Beitrag von „toga“ vom 20. Oktober 2011 um 22:07

[Zitat von Janni](#)

Hallo, meine Erfahrung ist, dass Touaregs bei Vertragshändlern kaum zu einem vernünftigen Preis zu bekommen sind. Laut Aussage der hier ansässigen Händler gehen die Leasingfahrzeuge und andere Gebrauchte 1:1 **unbesehen** nach Russland. Tja da sieht man mal was ein paar Hunderteuroscheine in der Tasche alles ausrichten können! Wenn man Glück hat findet man einen in der Nähe von Privat und kann ein Urteil durch dessen Werkstatt erlangen. Da muss man wahrscheinlich aber Abstriche wegen der Ausstattung machen oder eben viieeeel Glück das Auto mit der Wunschausstattung in der Nähe zu finden! Ich habe so etwas eben nicht gefunden und hätte für jeden Wagen/Besichtigung sehr weit fahren müssen und hätte den Händler dann auch nicht in der Nähe gehabt.

Ich habe meinen von einem Händler (ohne Garantie) und hoffe, dass ich Glück habe. Ich konnte jetzt die Fahrzeughistorie beim 😊 einsehen und es wurden keine Katastrophen entdeckt!!



Nachtrag: Wenn Du bisher einen BMW 530 D Touring hattest, wirst Du vom R5 enttäuscht sein !

Hallo janni...

ja das kann ich mir vorstellen dass die Autos ruck zuck weg sind..

Hmmm so ging es mir mal mit einem früheren Auto.... im I-net angesehen und alles vereinbart und dann nach Berlin geflogen und als ich dort war gab es Probleme.... habe also auch schon Erfahrung damit....

Hast Du Deinen denn von einem VW Händler???
Ist eine gute Idee die Historie einzusehen...

Nun... ich dachte mir schon dass der R5 ein wenig mehr Dampf vertragen könnte... der V10 hat genug Dampf ist aber recht empfindlich habe ich mitbekommen.... der V6 TDI scheint wohl ein Adequater Ersatz zu sein.... stimmt schon der 530D E61 ist schon ganz schön Flott..

Wie lange hast Du Deinen denn schon????

Grüße aus dem Süden....

Axel

Beitrag von „toga“ vom 20. Oktober 2011 um 22:14

[Zitat von akreu](#)

Moin Axel,

klar mein ich meinen E39 530d mit 193ps 🤔.

Zum 2 takt Öl, da verölt nichts sondern es vermischt sich mit den Diesel (dazu direkt VOR dem tanken in den Tank geben!) und macht den schmierfähiger, das ist wichtig für die HDD Pumpe und reinigt auch die Injektoren!

Ausserdem verbrennt der Diesel da durch sogar rußärmer, zwar in einem Bereich den man wohl fast nicht messen kann, aber immer hin...

Kannst ja mal hier nachlesen <http://www.auto-treff.com/bmw/vb/showthr...ighlight=diesel>

Der V10TDI bekommt das 2 takt Öl seit 8000km 🤔 mein 530d fährt nun schon 60.000km mit 2 takt Öl...

Elektronik Probleme und Luftfahrwerk, ohja das hatte mein V6 TDI (2006er) beides, 6x war die Batterie TOT und 2x Fahrwerksfehler und 1x ESP Ausfall da alles bei 43.000km...

Darum hab ich zum Facelift gegriffen und zum V10 TDI, weil dieser 2 Batterien hat und auch sonst sehr viele Teile überarbeitet wurden...

Grüße
akreu

Alles anzeigen

ah o.k. den hatte ich vorher auch und das ist schon noch ein ganz schöner Unterschied zum 530D E61 mit 218 PS.... 😄

Also kann mal vermutlich den V6 TDI noch nicht ganz mit dem E61 vergleichen...

Hmmm... das klingt ja interessant.... das mit dem Öl habe ich noch nie gehört... werde mir den Link mal ansehen ... danke Dir...

Also scheint auch der V6 nach 2005 seine Tücken zu haben... habe gehört dass nach 2005 die Kinderkrankheiten allmählich behoben wurden...

Warum war denn bei Deinem V6 ständig die Batterie im Eimer???

Alles in allem scheint es doch eine Glücksache zu sein...

Wie bist Du denn sonst mit Deinem V10 zufrieden? Wie alt ist der denn???

Grüße

Axel

Beitrag von „toga“ vom 20. Oktober 2011 um 22:18

[Zitat von akreu](#)

was ist den überhaupt dein preisliches Limit?

Ich bin schon 2x stecken geblieben, ab 1m Schnee wirds einfach kritisch 😬

Scherzkeks.... bei einem Meter Schnee brauche ich mit meinem 530D nicht mal mehr ans anfahren denken... 😬

obwohl die Winter bei uns auch nicht ganz ohne sind....

Nun.. ich wollte am Anfang eigentlich mal nicht mehr als so zwischen 12 und 14TEURO ausgeben bis ich weiß ob es was für mich ist...

Dafür bekommt man aber noch keinen vernünftigen V6 TDI 😞

Beitrag von „akreu“ vom 20. Oktober 2011 um 22:22

...tjo der V6 stand damals öfters mal länger als 2 wochen, das ist schlecht für die Batt...

Ich bin sehr zufrieden mit dem V10, auch der Verbrauch ist nicht so schlimm wie gedacht (~12-13L), aber der ist ja noch jung (EZ 01.2010).

Der Grund warum ich nochmal einen T-reg geholt habe ist, das ein Verwandter mit seinem Facelift V6 (2008er) 0 Problem hat und er ist bald bei 80.000km 🤝

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Janni“ vom 21. Oktober 2011 um 09:06

[Zitat von toga](#)

Hast Du Deinen denn von einem VW Händler???

Ist eine gute Idee die Historie einzusehen...

Wie lange hast Du Deinen denn schon????

Axel

Hallo Toga, nein meiner ist nicht von einem VW Händler. Die konnten mir ja keine anbieten, da sie keine T's mehr auf den deutschen Markt lassen! Meinen T habe ich einem anderen Händler vor der Nase weg geschnappt, sonst wäre er noch gut 4T€ teurer gewesen 🤝 Nach mir waren noch 15 Interessenten!

Ich fahre ihn jetzt seit knapp 8 Wochen!

Beitrag von „Wolf on tour“ vom 21. Oktober 2011 um 16:56

[Zitat von toga](#)

Hi Wolfgang....

Wie ist Deiner denn im Winter im Schnee den Berg hoch????
Bist schon mal stecken geblieben???

Grüße zurück....

Axel

Servus Alex

Fahre meinen Touareg ja erst seit März 2011, da habe ich keinerlei Erfahrung, wie er sich hier im Winter verhalten wird.

Wenn es arg schlimm wird, dann muss die Frau halt schieben 😄

Wünsche ein schönes Wochenende

Wolfgang

Beitrag von „toga“ vom 21. Oktober 2011 um 17:00

[Zitat von Janni](#)

Hallo Toga, nein meiner ist nicht von einem VW Händler. Die konnten mir ja keine anbieten, da sie keine T's mehr auf den deutschen Markt lassen! Meinen T habe ich einem anderen Händler vor der Nase weg geschnappt, sonst wäre er noch gut 4T€ teurer gewesen 🙌🙌 Nach mir waren noch 15 Interessenten!

Ich fahre ihn jetzt seit knapp 8 Wochen!

Hi Janni,

also scheinen die T´s ganz begehrte Fahrzeuge zu sein... 😞

Hattest Du zuvor auch schon einen???

Bei uns ist es schon etwas hügeliger (Schwarzwald) ich denke da wäre ein V6 TDI schon notwendig...

Grüße....
Axel

Beitrag von „toga“ vom 21. Oktober 2011 um 17:06

[Zitat von Wolf on tour](#)

Servus Alex

Fahre meinen Touareg ja erst seit März 2011, da habe ich keinerlei Erfahrung, wie er sich hier im Winter verhalten wird.

Wenn es arg schlimm wird, dann muss die Frau halt schieben 😄

Wünsche ein schönes Wochenende

Wolfgang

Hi Wolfgang....

ach so... das ist auch Dein erster Touareg...

Na auf den Winter bin ich auch mal gespannt.... vor allem ob ich vor dem Winter noch mein Sommerauto verkauft bekomme und nen Touareg finde..👍

Wünsche Dir auch ein schönes und hoffentlich noch sonniges wochenende...

Ich werde mich am wochenende mal durchs Internet bei den VW Händlern wühlen...

Grüße....

Axel

Beitrag von „Dieselross“ vom 21. Oktober 2011 um 17:09

Hi,

...also das Fahren mit dem Dicken im Winter ist kein Problem fehlender Traktion ; die ist überreichlich vorhanden (egal welcher Motor) -

bergHOCH hält einen da so schnell nichts auf. -

Problematisch kann (!) das Fahren BergAB sein ... man ist leicht versucht, den enormen Vortrieb und das gute Gefühl, das man dabei hat,

auch auf die Verzögerung - also das Bremsen - zu übertragen. - Das kann fatal sein , denn die zweieinhalb Tonnen Lebendgewicht schieben doch mächtig an.

Ich denke, das ist bei solchen Auto-Kalibern aber völlig normal - man muss sich aber dran gewöhnen.

Schöne Grüße,

Dietmar

Beitrag von „akreu“ vom 21. Oktober 2011 um 17:09

wenn der T-reg nicht mehr durch kommt, geht nur noch laufen... aber einen Nachteil gibts, wenn die Masse (~2,5T) mal rutscht, dann rutsch sie 🤖

Beitrag von „toga“ vom 21. Oktober 2011 um 17:16

[Zitat von akreu](#)

...tjo der V6 stand damals öfters mal länger als 2 wochen, das ist schlecht für die Batt...

Ich bin sehr zufrieden mit dem V10, auch der Verbrauch ist nicht so schlimm wie gedacht (~ 12-13L), aber der ist ja noch jung (EZ 01.2010).

Der Grund warum ich nochmal einen T-reg geholt habe ist, das ein Verwandter mit seinem Facelift V6 (2008er) 0 Problem hat und er ist bald bei 80.000km 🤖

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

hmm.. das klingt nicht schlecht... ein 2010 übersteigt leider mein Budget solange ich noch meinen BMW habe.. und die Gefahren von der Kostenseite her sind beim V10 ja auch immens höher...

Ein V6 liegt da schon eher nach meinen Vorstellungen.....und länger als zwei wochen steht der bei mir sicher nicht... 😊

Ich recherchiere über wochenende einfach mal was so angeboten wird.....

Übrigens...so siehts bei uns im Winter auch aus... und da bin ich mit meinem BMW auch schon ein paar mal stecken geblieben...

Grüße...

Axel

Beitrag von „toga“ vom 21. Oktober 2011 um 17:59

[Zitat von Dieselross](#)

Hi,

...also das Fahren mit dem Dicken im Winter ist kein Problem fehlender Traktion ; die ist überreichlich vorhanden (egal welcher Motor) -

bergHOCH hält einen da so schnell nichts auf. -

Problematisch kann (!) das Fahren BergAB sein ... man ist leicht versucht, den enormen Vortrieb und das gute Gefühl, das man dabei hat,

auch auf die Verzögerung - also das Bremsen - zu übertragen. - Das kann fatal sein , denn die zweieinhalb Tonnen Lebendgewicht schieben doch mächtig an.

Ich denke, das ist bei solchen Auto-Kalibern aber völlig normal - man muss sich aber dran gewöhnen.

Schöne Grüße,

Dietmar

Alles anzeigen

Hallo Dietmar,

das ist schön zu hören dass es wenigstens Berg hoch keine Probleme gibt...:D
Ich hatte schon mal gefragt wegen der Bergabfahrlilfe....so wie beim BMW X5...da habe ich hier
als Antwort erhalten dass alle Modelle so eine Bergabfahrlilfe habe... scheint aber doch nicht
ganz so zu sein...

Das heißt also Bergab genauso wie mit einem nicht SUV fahren...

Bin da echt mal gespannt ob sich meine Frau an so etwas auch gewöhnen kann... grins...

Viele Grüße zurück...

Axel

Beitrag von „Dieselross“ vom 21. Oktober 2011 um 19:19

Hallo Axel ,

...der Dicke HAT Bergauf-Anfahr- und -abfahrlilfe das meine ich nicht . - Die greift aber
eigentlich nur , wenns sich wirklich um Gefälle nennenswerten Umfangs handelt.

Es gibt aber ja auch leicht abschüssige Straßen , auf denen bei Glätte gebremst werden muss
...und genau DA kommt die doch erhebliche Masse unter Umständen mal
in nen Schwung, den man so nicht erwartet hat. (Ging mir letzten Winter so ...und das hier im
"Flachland"...))

Die VORtriebsqualitäten des Touareg sind schlicht und einfach genial (egal welcher Motor)
seit ich mal ne kleine Offroadstrecke als Beifahrer mitfahren durfte
(darüber gibts hier auch nen Thread), hab ich wirklich ganz hohen Respekt vor den Fähigkeiten
des Autos ... hätte ich so nie gedacht !

Ich kann nur sagen : Kauf Dir einen - sofern alles funktioniert (Pech kann man immer haben) ,
wirst Du begeistert sein !

Schöne Grüße !

Dietmar

Beitrag von „toga“ vom 21. Oktober 2011 um 19:19

[Zitat von akreu](#)

wenn der T-reg nicht mehr durch kommt, geht nur noch laufen... aber einen Nachteil gibts, wenn die Masse (~2,5T) mal rutscht, dann rutsch sie 🤖

Dann scheint der Touareg ja echt gut winterauglich zu sein... also nicht schlechter als andere SUV oder gar ein reiner Geländewagen...

Tja... das macht mir auch ein wenig Kopfzerbrechen wenn der mal anfängt zu rutschen... aber ich denke das ist nach ein wenig Übung nicht mehr so schlimm - oder?

Bin mal gespannt... gehe jetzt am wochenende mal ein wenig auf Suche...

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Oktober 2011 um 20:03

[Zitat von toga](#)

Dann scheint der Touareg ja echt gut winterauglich zu sein... also nicht schlechter als andere SUV oder gar ein reiner Geländewagen...

Der Touareg ist kein SUV, sondern ein reiner Geländewagen - zumindestens alle T1, aber auch alle T2 mit Offroadpaket.

Beitrag von „akreu“ vom 21. Oktober 2011 um 20:12

sorry,aber das ich wohl kaum richtig so, denn einen richtigen Geländewagen würde hier wohl KEINER als Alltagswagen fahren wollen 🤖

Klar ist es ein SUV, der aber eben auch gut im Gelände kann 🤖, das unterscheidet ihn von den ganzen anderen Lifestyle Karren/Suv !

Beitrag von „Janni“ vom 22. Oktober 2011 um 00:27

[toga](#)

Nein, dies ist mein erster T. Und ich erhoffe mir viel davon, auch im Winter. Davor hatte ich zwei Santa Fe's. Einen 2WD und einen 4WD, jedoch konnte ich im Winter nicht wirklich den Allrad spüren, nur wenn man ihn permanent zugeschaltet hat. Dann hat sich der 4WD auch überall durchgewühlt.

Beitrag von „Janni“ vom 22. Oktober 2011 um 00:30

@ akreu

Richtig! Mein Bruder hatte mal einen Defender, im Winter an Bord mit tausend Kirschkernsäckchen 😄 ...auch nicht schön!!!

Beitrag von „toga“ vom 22. Oktober 2011 um 11:07

[Zitat von Dieselross](#)

Hallo Axel ,

...der Dicke HAT Bergauf-Anfahr- und -abfahrhilfe das meine ich nicht . - Die greift aber eigentlich nur , wenns sich wirklich um Gefälle nennenswerten Umfangs handelt.

Es gibt aber ja auch leicht abschüssige Straßen , auf denen bei Glätte gebremst werden muss ...und genau DA kommt die doch erhebliche Masse unter Umständen mal in nen Schwung, den man so nicht erwartet hat. (Ging mir letzten Winter so ...und das hier im "Flachland"...))

Die VORtriebsqualitäten des Touareg sind schlicht und einfach genial (egal welcher Motor) seit ich mal ne kleine Offroadstrecke als Beifahrer mitfahren durfte (darüber gibts hier auch nen Thread), hab ich wirklich ganz hohen Respekt vor den Fähigkeiten des Autos ... hätte ich so nie gedacht !

Ich kann nur sagen : Kauf Dir einen - sofern alles funktioniert (Pech kann man immer haben) , wirst Du begeistert sein !

Schöne Grüße !

Dietmar

Alles anzeigen

Hallo Dietmar,

ach so... dann scheint dieses System ähnlich wie beim BMW zu sein... der hat eine Taste wenns mal bergab geht dass die Räder nicht blockieren..so habe ich das damals verstanden...

o.k.. jetzt habe ich verstanden... scheint ja dann im Winter etwas gewöhnungsbedürftig zu sein...aber ich denke mal dass jeder Geländewagen diese Eigenschaften hat...

Ich kann mir gut vorstellen dass der Touareg viel Spaß macht....

Jetzt muß ich erst mal ne Probefahrt organisieren 😄

Grüße aus dem "Schwarzwald"

Axel

Beitrag von „toga“ vom 22. Oktober 2011 um 11:09

[Zitat von Arndt](#)

Der Touareg ist kein SUV, sondern ein reiner Geländewagen - zumindestens alle T1, aber auch alle T2 mit Offroadpaket.

Hallo Arndt....

mal ne ganz blöde Frage... was ist denn im Offroadpaket beinhaltet? Hat das nicht jeder Touareg???

Beitrag von „toga“ vom 22. Oktober 2011 um 11:15

[Zitat von Janni](#)

[toga](#)

Nein, dies ist mein erster T. Und ich erhoffe mir viel davon, auch im Winter. Davor hatte ich zwei Santa Fe's. Einen 2WD und einen 4WD, jedoch konnte ich im Winter nicht wirklich den Allrad spüren, nur wenn man ihn permanent zugeschaltet hat. Dann hat sich der 4WD auch überall durchgewühlt.

Guten Morgen....

na das ist schön zu hören dass Du schon mit anderen Geländewagen Erfahrungen hast und bin mal gespannt ob Du den Touareg vorbehaltlos weiterempfehlen kannst...

Beitrag von „toga“ vom 22. Oktober 2011 um 11:19

Zitat von Janni

@ akreu

Richtig! Mein Bruder hatte mal einen Defender, im Winter an Bord mit tausend Kirschkerensäckchen 😄 ...auch nicht schön!!!

Grins... die sollte ich bei meinem 530D Touring im Winter am besten auch hinten drin habe.... ich glaube im Winter geht nichts über 4WD.....

habe gerade mal so bei mobile.de nachgesehen.. für einen V6 wo einigermaßen das steht wird immer noch 18.000 verlangt... in dem Fall überlege ich mir noch ob ich das ganze nicht aufs Frühjahr verschieben muss... 😞

Beitrag von „Wolf on tour“ vom 22. Oktober 2011 um 11:50

Zitat von toga

habe gerade mal so bei mobile.de nachgesehen.. für einen V6 wo einigermaßen das steht wird immer noch 18.000 verlangt...

in dem Fall überlege ich mir noch ob ich das ganze nicht aufs Frühjahr verschieben muss... 😞

Ob die Preise zum Frühjahr günstiger werden?

Der schaut doch recht nett aus und hat eine umfangreiche Ausstattung mit so ziemlich allem, was man sich wünschen kann:

Gruß und ein schönes WE

Beitrag von „coala“ vom 22. Oktober 2011 um 11:51

[Zitat von toga](#)

[...] was ist denn im Offroadpaket beinhaltet? Hat das nicht jeder Touareg??? 🤔

Servus Axel,

nein, hat nicht jeder T II, sondern ist eine aufpreispflichtige Option. Wird z.Zt. im Konfigurator geändert und erscheint dann anscheinend demnächst als eigenständiges Modell (...V6 TDI "Terrain Tech".)

Unterschiede sind:

- 4XMOTION statt 4MOTION (schaltbare Getriebeuntersetzung, elektronisch geregelte Längsdifferenzialsperre - auch zusätzlich manuell 100% sperrbar, dto. Differenzialsperre an der HA*) *Anscheinend zukünftig nicht mehr enthalten, sondern wiederum als kostenpflichtige Option zubuchbar.
- Tankinhalt 100 Liter

Gab und gibt es aktuell nur beim V6 TDI mit 240 und 245 PS - nicht für die anderen Motorisierungen. Beim "alten" Touareg (7L) verfügen dagegen alle Modelle über Getriebeuntersetzung und geregelte Längssperre wie oben, sind also noch eher als "richtige" Geländefahrzeuge zu betrachten als der T II mit seiner fehlenden Geländeuntersetzung und dem, schwerpunktmäßig für den Strassenbetrieb ausgelegten, rein mechanisch arbeitenden Torsen-Verteilergetriebe mit seinem begrenztem Sperrgrad.

Für die meisten wird der Standard "4MOTION" aber wohl ausreichen und auch die Nachteile von 4XMOTION sollen nicht verschwiegen werden:

- 50 kg höheres Gewicht, Zuladung bleibt mit 762 kg allerdings identisch, das zulässige Gesamtgewicht ist hier um 50 kg größer.
- 2 km/h weniger Höchstgeschwindigkeit (218 statt 220 km/h)
- Beschleunigung 0 - 100 km/h ist um 0,4 Sekunden schlechter (8,0 zu 7,6 s)
- 0,1 Liter Mehrverbrauch (kombiniert)
- 4 g/100 km mehr CO² Emission

Grüße
Robert

Beitrag von „akreu“ vom 22. Oktober 2011 um 21:27

darum ist und war der neue T-reg auch nie eine Alternative für mich, von der Einheitsbrei-Optik mal ganz abzusehen ! 🙄

Nicht mal die Glasheckscheibe lässt sich mehr öffnen und das Abbiegelicht geht über die Nebler vorne 😞

So genug geschimpft 😂

Beitrag von „Janni“ vom 23. Oktober 2011 um 01:08

[Zitat von akreu](#)

darum ist und war der neue T-reg auch nie eine Alternative für mich, von der Einheitsbrei-Optik mal ganz abzusehen ! 🙄

Nicht mal die Glasheckscheibe lässt sich mehr öffnen und das Abbiegelicht geht über die Nebler vorne 😞

So genug geschimpft 😂

Da stimme ich Dir zu. Die separat zu öffnende Heckscheibe ist supi (wie beim Santa Fe 😊) und das Abbiegelicht finde ich total genial. Echt ein sinnvolles Feature!!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. Oktober 2011 um 17:31

[Zitat von toga](#)

Hallo Dietmar,

ach so... dann scheint dieses System ähnlich wie beim BMW zu sein... der hat eine Taste wenns mal bergab geht dass die Räder nicht blockieren..so habe ich das damals verstanden...

o.k.. jetzt habe ich verstanden... scheint ja dann im Winter etwas gewöhnungsbedürftig zu sein...aber ich denke mal dass jeder Geländewagen diese Eigenschaften hat...

Ich kann mir gut vorstellen dass der Touareg viel Spaß macht....

Jetzt muß ich erst mal ne Probefahrt organisieren 😄

Grüße aus dem "Schwarzwald"

Axel

[Zitat von toga](#)

Hallo Arndt....

mal ne ganz blöde Frage... was ist denn im Offroadpaket beinhaltet? Hat das nicht jeder Touareg???

[Zitat von toga](#)

Guten Morgen....

na das ist schön zu hören dass Du schon mit anderen Geländewagen Erfahrungen hast und bin mal gespannt ob Du den Touareg vorbehaltlos weiterempfehlen kannst...

[Zitat von toga](#)

Grins... die sollte ich bei meinem 530D Touring im Winter am besten auch hinten drin habe.... ich glaube im Winter geht nichts über 4WD.....

habe gerade mal so bei mobile.de nachgesehen.. für einen V6 wo einigermaßen das steht wird immer noch 18.000 verlangt... in dem Fall überlege ich mir noch ob ich das ganze nicht aufs Frühjahr verschieben muss... 😞

Hallo Toga,

kleiner Tipp am Rande: du musst nicht für jedes Zitat einen extra Beitrag schreiben, einfach den "+ Button verwenden 😊

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Dieselross“ vom 23. Oktober 2011 um 18:25



...man verzeihe mir ,

aber ich stelle dann mal die Frage in den virtuellen Raum, was man erwarten kann , wenn man ein ehemals 60 bis 70 KEuro gekostet habendes Auto nunmehr zum Preis eines unterdurchschnittlich ausgestatteten POLO erwerben möchte oder erwirbt ?

Lassen wir doch bitte die Kirche im Dorf - zu diesem Preis ...und wenn 18KEuro noch zu teuer IST , kommts in erster Linie auf die eigene Risikobereitschaft an.

Die Spaßerwartung hängt nun mal mit der Bereitschaft zusammen, dieses Auto unterhalten zu können und zu WOLLEN ! -

Man sollte sich über die eventuell folgenden Risiken und Nebenwirkungen im Klaren sein - das hat mich dieses Forum jedenfalls gelehrt !

WENN Touareg, dann muss man ins kalte Wasser springen und sich dabei pudelwohl fühlen - egal, was kommt !

Und gerade ein moderner Dieseldas wurde ja schon angesprochen, ist keineswegs Garant für ewiges Leben, man muss ihn sorgsam behandeln vor allem

sorgsam WARMfahren und das dauert erfahrungsgemäß ne gaaaaanze Weile die Geduld hat nicht jeder und ich tippe mal ganz stark darauf,

das manche Motoren schon dort Schaden nehmen ... aber das wissen andere hier sicher besser ...

Liebe Grüße,
und nix für ungut,
Dietmar

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. Oktober 2011 um 18:39

Zitat von Dieselross

Die Spaßerwartung hängt nun mal mit der Bereitschaft zusammen, dieses Auto unterhalten zu können und zu WOLLEN !

Hallo Dietmar,



Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „akreu“ vom 23. Oktober 2011 um 19:23

wie gesagt, auch das KALTfahren ist mindestens genauso wichtig 🤖👍

Beitrag von „Dieselross“ vom 23. Oktober 2011 um 20:02

Zitat von akreu

wie gesagt, auch das KALTfahren ist mindestens genauso wichtig 🤖👍

Hallo "akreu",

...magst Du uns dieses "Kaltfahren" bitte mit ein paar Worten erklären ?

...oder wurde das hier schon mal behandelt ??? dann bekenne ich mich schuldig

Würds aber wirklich gerne wissen ich lasse den Motor immer vor dem Abstellen so ca 10 sec. nachlaufen (Leerlauf) ...

meinst Du DAS ????

Denke , wir brauchen mal ne Dieselwellnessfahrempfehlung würd mich freuen !

LG
Dietmar

Beitrag von „toga“ vom 23. Oktober 2011 um 20:26

[Zitat von Janni](#)

[toga](#)

Nein, dies ist mein erster T. Und ich erhoffe mir viel davon, auch im Winter. Davor hatte ich zwei Santa Fe's. Einen 2WD und einen 4WD, jedoch konnte ich im Winter nicht wirklich den Allrad spüren, nur wenn man ihn permanent zugeschaltet hat. Dann hat sich der 4WD auch überall durchgewühlt.

Ach so.... o.k... ich hatte noch nie einen 4WD und habe kein Verhältnis wie sich ein solcher im Winter verhält... bin aber schon sehr gespannt darauf... 😄

Beitrag von „toga“ vom 23. Oktober 2011 um 20:29

[Zitat von Wolf on tour](#)

Ob die Preise zum Frühjahr günstiger werden?

Der schaut doch recht nett aus und hat eine umfangreiche Ausstattung mit so ziemlich allem, was man sich wünschen kann:

<http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/show...de&pageNumber=1>

Gruß und ein schönes WE

Hallo Wolfgang...

vielen Dank für den link... habe gerade versucht ihn zu öffnen...der wurde aber schon wieder raus genommen... schaden...

Dir auch noch nen schönen Start in die neue woche....

Gruß... Axel

Beitrag von „toga“ vom 23. Oktober 2011 um 20:39

[Zitat von coala](#)

[...] nein, hat nicht jeder T II, sondern ist eine aufpreispflichtige Option. Wird z.Zt. im Konfigurator geändert und erscheint dann anscheinend demnächst als eigenständiges Modell (...V6 TDI "Terrain Tech".) [...]

Hallo Robert....

vielen Dank für die wirklich sehr genau Erläuterung des Offroad Pakets....

So wie ich es verstanden habe ist die Technik für ein von mir gewählten T1 die bessere Wahl...

Ist die Technik beim T1 Rep.anfällig??? Damit meine ich die Sperrren, Verteilergetriebe und der Antrieb??

Grüße....Axel

Beitrag von „toga“ vom 23. Oktober 2011 um 20:43

[Zitat von akreu](#)

darum ist und war der neue T-reg auch nie eine Alternative für mich, von der Einheitsbrei-Optik mal ganz abzusehen ! 🤔

Nicht mal die Glasheckscheibe lässt sich mehr öffnen und das Abbiegelicht geht über die Nebler vorne 😞

So genug geschimpft 😄

Also lieber den Klassiker....

mal ne andere Frage... sind die T1 bereits Serienmäßig mit Xenon Licht ausgestattet?

Beitrag von „toga“ vom 23. Oktober 2011 um 20:48

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Toga,

kleiner Tipp am Rande: du musst nicht für jedes Zitat einen extra Beitrag schreiben, einfach den "+ Button verwenden 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stephan....

danke für den Tip.... 😊 ich habe es gerade versucht.... meinst Du den Button rechts neben dem "Mit Zitat Antworten" ???

Wenn ich den drücke kommt da ein Häkchen und das wars dann... 😞

Grüße... Axel

Beitrag von „toga“ vom 23. Oktober 2011 um 21:05

[Zitat von Dieselross](#)



...man verzeihe mir ,

aber ich stelle dann mal die Frage in den virtuellen Raum, was man erwarten kann , wenn man ein ehemals 60 bis 70 KEuro gekostet habendes Auto nunmehr zum Preis eines unterdurchschnittlich ausgestatteten POLO erwerben möchte

oder erwirbt ?

Lassen wir doch bitte die Kirche im Dorf - zu diesem Preis ...und wenn 18KEuro noch zu teuer IST , kommts in erster Linie auf die eigene Risikobereitschaft an.

Die Spaßerwartung hängt nun mal mit der Bereitschaft zusammen, dieses Auto unterhalten zu können und zu WOLLEN ! -

Man sollte sich über die eventuell folgenden Risiken und Nebenwirkungen im Klaren sein - das hat mich dieses Forum jedenfalls gelehrt !

WENN Touareg, dann muss man ins kalte Wasser springen und sich dabei pudelwohl fühlen - egal, was kommt !

Und gerade ein moderner Dieseldas wurde ja schon angesprochen, ist keineswegs Garant für ewiges Leben, man muss ihn sorgsam behandeln vor allem sorgsam WARMfahren und das dauert erfahrungsgemäß ne gaaaaanze Weile die Geduld hat nicht jeder und ich tippe mal ganz stark darauf, das manche Motoren schon dort Schaden nehmen ... aber das wissen andere hier sicher besser ...

Liebe Grüße,
und nix für ungut,
Dietmar

Alles anzeigen

Hallo Dietmar...

erst mal vielen Dank für Deine Antwort....

natürlich hast Du vollkommen recht mit Deiner Aussage was man von einem Fahrzeug erwartet das im Neupreis bei 60T Euro + lag....

Als absoluter Touareg Neuling (wobei ich ja noch nicht einmal einen habe) habe ich natürlich keine Ahnung in welchem Preissegment sich die Fahrzeug mit ca. 6 Jahren bewegen und wie diese gegenüber anderen Herstellern gehandelt werden.

Allmählich habe ich ein Gespür bekommen und sehe dass die Modelle die sich unter ca. 12T Euro liegen wohl eher gefährlich sind und wenn man keine Gebrauchtwagengarantie bekommt wohl lieber die Finger davon lassen sollte.

Leider ist das Thema warmfahren eine Sache die bei einem gebrauchten Fahrzeug kaum nachvollziehbar ist wie der Vorbesitzer das praktiziert haben... aber ich denke das schlimmste was dabei passieren kann ist dass die Kopfdichtungen defekt werden und natürlich der Turbo... oder liege ich da falsch?????

Ich kenne das von meinem 530D... den fahre ich auch gemächlich warm und lasse ihn auch meist so 10-15sek. nachlaufen und er hat jetzt immerhin auch schon 235.000kmtoi toi toi...

Jetzt weiß ich zumindest in welchem Bereich ich mich besser orientiere...

Viele Grüße zurück...
Axel

Beitrag von „akreu“ vom 23. Oktober 2011 um 21:32

[Zitat von Dieselross](#)

Hallo "akreu",
...magst Du uns dieses "Kaltfahren" bitte mit ein paar Worten erklären ?
...oder wurde das hier schon mal behandelt ??? dann bekenne ich mich schuldig ...

Würds aber wirklich gerne wissen ich lasse den Motor immer vor dem Abstellen so
ca 10 sec. nachlaufen (Leerlauf) ...
meinst Du DAS ????

LG
Dietmar

Hallo Dietmar,

also nein nicht nur das mit dem Nachlaufen lassen (schonmal Vorbildlich 🙄).
Ich lass es nach einer langen und schnellen Autobahnfahrt einfach genauso langsam angehen,
wie beim warmfahren und das für ca. 10km vor fahrt ende

Das schlimmste wäre auf der BAB flott unterwegs weil man muss ja dringend auf die nächste
Toilette, mit 140 in die Abfahrt und dann zack sofort aus, dann kocht nämlich das Öl im Turbo
und brennt sich richtig fest, so entstehen die Turboschäden langfristig 🙄

Beitrag von „coala“ vom 23. Oktober 2011 um 22:15

[Zitat von toga](#)

[...] So wie ich es verstanden habe ist die Technik für ein von mir gewählten T1 die bessere Wahl... Ist die Technik beim T1 Rep.anfällig??? Damit meine ich die Sperren, Verteilergetriebe und der Antrieb?? [...]

Servus Axel,

ob du Geländeuntersetzung und Längssperre wirklich brauchst, das musst du wissen. Für das angepeilte Preissegment kommt sowieso nur ein T I in Frage und der hat das eh serienmäßig. Zur Störanfälligkeit der genannten Komponenten wird dir keiner eine prozentual-repräsentative Aussage liefern können. Ich würde sagen, Schäden sind eher selten. In den Anfangsjahren gab es öfter Probleme mit der Lamellenkupplung der geregelten Längssperre. Achte bei der Probefahrt auf deutliches Rubbeln/Radieren der Reifen bei starkem Lenkeinschlag (Verspannungen). Ansonsten sind, außer dem Mittellager der hinteren Kardanwelle, (hierzu hilft die Suche weiter...) keine großartigen Schwachpunkte auffällig.

Grüße
Robert

P.S.: Bitte beim Zitieren nicht grundsätzlich alles auswählen (das bläst den Thread nur unnötig auf), sondern nur die wirklich wichtigen Dinge. Es reicht, wenn ein Bezug herzustellen ist. Der interessierte Leser kann ja im Bedarfsfall nötigenfalls weiter oben das Original komplett lesen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Oktober 2011 um 07:48

[Zitat von toga](#)

danke für den Tip.... ich habe es gerade versucht.... meinst Du den Button rechts neben dem "Mit Zitat Antworten" ???

Wenn ich den drücke kommt da ein Häkchen und das wars dann...

Hallo Axel,

genau - das erste Zitat mit "+ markieren, weitere beliebig viele ebenso, nur das letzte Zitat wie üblich mit **mit Zitat antworten** (sinnvoll im Text kürzen) und schon sollte alles klappen 🙌

Grüße von Stephan 🐼

Beitrag von „Wolf on tour“ vom 24. Oktober 2011 um 08:14

[Zitat von akreu](#)

Hallo Dietmar,

also nein nicht nur das mit dem Nachlaufen lassen (schonmal Vorbildlich 🙄).
Ich lass es nach einer langen und schnellen Autobahnfahrt einfach genauso langsam
angehen, wie beim warmfahren und das für ca. 10km vor fahrt ende

Das schlimmste wäre auf der BAB flott unterwegs weil man muss ja dringend auf die
nächste Toilette, mit 140 in die Abfahrt und dann zack sofort aus, dann kocht nämlich
das Öl im Turbo und brennt sich richtig fest, so entstehen die Turboschäden langfristig



Ganz herzlichen Dank für diesen Hinweis zum "Kaltfahren".
Kurz, verständlich und wirklich 🙄 , auch für Laien wie mich.

Gruß und eine schöne Woche.

Beitrag von „akreu“ vom 24. Oktober 2011 um 15:05

gerne doch, ich übernehme das Wissen alles aus "meinen" BMW Foren und hab damit bisher
nur positives erlebt...

Was meinen die Mod's dazu, soll ich mal einen extra Thread über das Thema "Diesel pflege"
machen?

Da gibts noch einiges was man beachten kann 🙄

Grüße
akreu

Beitrag von „Catweazle65“ vom 24. Oktober 2011 um 17:38

[Zitat von akreu](#)

Was meinen die Mod's dazu, soll ich mal einen extra Thread über das Thema "Diesel pflege" machen?

 Dafür!

Beitrag von „Wolf on tour“ vom 24. Oktober 2011 um 17:43


[Zitat von akreu](#)

gerne doch, ich übernehme das Wissen alles aus "meinen" BMW Foren und hab damit bisher nur positives erlebt...

Was meinen die Mod's dazu, soll ich mal einen extra Thread über das Thema "Diesel pflege" machen?

Da gibts noch einiges was man beachten kann 🤔

Grüße
akreu

Kein Modi hier,
aber auch gern dafür 

Gruß in die Runde.

Beitrag von „coala“ vom 24. Oktober 2011 um 18:53

[Zitat von Wolf on tour](#)

Kein Modi hier [...]

Servus,

um ein neues Allerweltsthema aufzumachen braucht es nun auch nicht unbedingt einen Moderator oder gar dessen Zustimmung 😊

Zu den Motor-Bauchpinseleien bezüglich Zweitaktöl in den Kraftstoff und allem möglichen Wundermitteln, samt den Empfehlungen, den Motor - selbst nach *geringer* Belastung - noch so und so lange im Leerlauf zu betreiben, weil ansonsten fast mit sofortiger Wirkung alle möglichen Teile inklusive dem Turbolader über den Jordan gehen, darf jeder seine eigene Meinung haben. Man kann manches allerdings auch übertreiben...

Ich setze voraus, dass das Fahrzeug den normalen Alltag verkraften muss. Dass es nicht förderlich ist, den kalten Motor nach dem Start hochzujagen, das dürfte jedem klar sein. Ebenso schadet es gewiss nicht, unmittelbar nach forcierter Belastung einen aufgeladenen Motor noch wenige Sekunden im Leerlauf zu betreiben. Alles andere ist in meinen Augen allerdings ebenso unnötig wie ein Kropf und zudem noch umweltschädlich, ebenso wie das warmlaufen lassen des Motors im Stand.

Hat sich schon mal jemand Gedanken gemacht, was mit dem neuen V6 TDI (und den ganzen anderen Autos, die schon lange eine Start-Stopp-Automatik haben...) passieren wird? Da müssten, solchen Theorien zufolge, die Turbolader alle 14 Tage gewechselt werden, vor lauter Motor an / Motor aus 🤖

Grüße

Robert (Der der ganz normal fährt und in seinem Leben weder einen Motorschaden hatte, noch jemals einen Turbolader benötigte)

Beitrag von „akreu“ vom 24. Oktober 2011 um 19:15

Hallo,

also die Turbos haben sich in den letzten Jahren schon stark verbessert und sind widerstandsfähiger geworden 😊.

Teilweise wird sogar nach dem Motorstop noch Öl durch die Turbos gepumpt (elektrische Ölpumpe), soviel zu den neuen.

Wo schrieb ich was von Wundermitteln? sorry aber da werd ich allergisch...

Warmlaufen lassen im Stand? wo schrieb ich was davon?

NIEMALS sollte man sowas tun, das ist sogar extrem schädlich für den Motor, da er viel länger braucht bis er warm wird als unter Last beim fahren...

Auf die Hersteller kann man sich sowieso nicht verlassen, wenn man das Auto wirklich sehr lange und ohne defekte fahren will... z.B. Lifetime Füllung bei BMW Automatikgetrieben, heisst das Getriebe hält damit ~ 160.000km...

Die V10 TDI scheint ja auch Getriebe zu fressen, interessant ist das VW sagt KEIN Ölwechsel weil Lifetime und ABT schreibt dieses dann alle 30.000km vor bei einer Leistungssteigerung...



Gruß

akreu 😊

Beitrag von „TheLastUnicorn“ vom 24. Oktober 2011 um 21:33

[Zitat von akreu](#)

... z.B. Lifetime Füllung bei BMW Automatikgetrieben, heisst das Getriebe hält damit ~ 160.000km...

Die V10 TDI scheint ja auch Getriebe zu fressen, interessant ist das VW sagt KEIN Ölwechsel weil Lifetime und ABT schreibt dieses dann alle 30.000km vor bei einer Leistungssteigerung... 😊

Gruß

akreu 😊

Wenn die Hersteller von Lifetime- bzw. Lebensdauerfüllung sprechen, dann scheinen diese von einer Fahrleistung von ungefähr 150.000 Km auszugehen. Dumm, wenn man beabsichtigt das Fahrzeug länger zu fahren 😊. Mein Mercedes C-Klasse Getriebe war nach 150.000 Km total trocken und hinüber und das trotz scheckheftgepflegt. Die Wartungspläne sehen bei Lebensdauerfüllung noch nicht einmal eine Kontrolle vor. Aber aus Schaden wird man klug: Ich lasse bei meinen Fahrzeugen alle 75.000 Km das Getriebeöl wechseln und werde das wohl auch

bei meinem Dicken so handhaben.

Cheers
Volker

Beitrag von „akreu“ vom 24. Oktober 2011 um 21:51

da bist du nicht alleine 🤝

Beitrag von „Wolf on tour“ vom 25. Oktober 2011 um 09:59

[Zitat von Wolf on tour](#)

Kein Modi hier,
aber auch gern dafür 🤝

Gruß in die Runde.

Servus Robert und einen Gruß nach FS.

Mein PRO ist auch nur so zu sehen, dass ein Forenneuling wie ich nicht sicher sagen kann, ob es so ein Thema bereits mal in der Vergangenheit in ähnlicher Form gegeben hat.

Es muss ja nicht gleich wegen jedem, der neu ins Forum reinschnuppert, ein altes Thema neu erfunden werden 😊

Interessieren tät es mich persönlich aber schon, was [akreu](#) noch an Tipps hat.

Habe mir gestern einen nagelneuen V6 (in superstarkem Schwarz) mit allem Drum und dran angeschaut.

Dazu fällt mir nur noch ein: bombastisch und einzigartig!

Von daher sehe ich den Antworten zu deiner Frage in Sachen Start- Stop Automatik auch mit Interesse entgegen.

Beitrag von „coala“ vom 25. Oktober 2011 um 11:59

Zitat von Wolf on tour

[...] Mein PRO ist auch nur so zu sehen, dass ein Forenneuling wie ich nicht sicher sagen kann, ob es so ein Thema bereits mal in der Vergangenheit in ähnlicher Form gegeben hat. [...] Von daher sehe ich den Antworten zu deiner Frage in Sachen Start- Stop Automatik auch mit Interesse entgegen.

Servus Wolfgang,

Grüße zurück an den Bodensee! Stimme dir natürlich zu und der entsprechende Thread wurde ja mittlerweile erstellt [klick](#)

Grüße
Robert

Beitrag von „toga“ vom 25. Oktober 2011 um 12:28

@ Coala

Hallo Robert...

erst mal vielen Dank für die Info mit den Zitaten... ich hatte es mal mit dem Button neben dem "auf Zitat antworten" versucht... da hat sich dann aber nichts getan... und ich habe die Software in dem Forum noch nicht ganz raus - wie man ein Zitat kürzt habe ich auch noch nicht rausgefunden 😞... aber ich glaube mit dem + Button am Seitenende hats geklappt... 🙌

Wie Du schon geschrieben hast kommt für mich sowieso nur ein T1 in Frage... ich wollte mich zuerst im Bereich der Baujahre um 2003 - 2004 bewegen - aber ich glaube dass ich mich lieber auf die Baujahre ab 2005 konzentriere, da bei diesen - wie auch andere schon erwähnt haben - die ersten Kinderkrankheiten beseitigt sind.

Sind die Rubbel oder Radiergeräusche bei starkem Lenkeinschlag nicht ein Zeichen von schlechten Reifen???

So wie ich das verstehe ist der T1 also bei den Antriebskomponenten recht unempfindlich...das beruhigt mich schon mal...

Gruß....Axel

Beitrag von „toga“ vom 25. Oktober 2011 um 12:41

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Axel,

genau - das erste Zitat mit "+ markieren, weitere beliebig viele ebenso, nur das letzte Zitat wie üblich mit **mit Zitat antworten** (sinnvoll im Text kürzen) und schon sollte alles klappen 🙌

Grüße von Stephan 🗨️

Hi Stephan...

irgendwie kann ich das mit dem + nicht markieren... 🗨️

Grüße...Axel

Beitrag von „juma“ vom 25. Oktober 2011 um 14:00

Servus,

[Zitat von toga](#)

Hi Stephan...

irgendwie kann ich das mit dem + nicht markieren... 🗨️

Grüße...Axel

auch wenn das noch nicht auf die neue Forensoftware "umgeschrieben" wurde, so ist das Verfahren doch gleich und auch der Ort der beschriebenen Knöpfe ist der gleiche geblieben: [KLICK](#)