

"Easy open" System Heckklappe???

Beitrag von „shadow-V10“ vom 17. Oktober 2011 um 18:30

Kennt hier jemand das "Easy open" System (Gepäckraumklappe mit Sensorgesteuerter Öffnung und elektrischer Schließung) beim TII? Die SuFU bringt hier nichts darüber.

Selbst die Händler sind offensichtlich nur unzureichend informiert. Anscheinend aber soll es so wie beim Passat sein: Keyless-system, Schlüssel in Tasche und dann einfach mit den Füßen am Heck unter das Auto wischen und die Heckklappe soll aufgehen.

Wer weiss was Genaues?

LG

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Oktober 2011 um 18:56

[Zitat von shadow-V10](#)

Wer weiss was Genaues?

Hallo shadow-V10,

diese Funktion ist wird erst seit kurzem im Konfigurator angeboten und wurde daher noch bei keinem Fahrzeug aus dem Forum ausgeliefert 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „Janni“ vom 17. Oktober 2011 um 22:46

[Zitat von shadow-V10](#)

und dann einfach mit den Füßen am Heck unter das Auto wischen und die Heckklappe soll aufgehen.

LG

gg Lustig, das möchte ich sehen :biggrin: found or type unknown

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Oktober 2011 um 22:58

[Zitat von Janni](#)

gg Lustig, das möchte ich sehen :biggrin:

Auf die Komödie freue ich mich auch schon.

Man(n), Frau wedelt fröhlich mit den Beinchen und der Dicke hält die Klappe.



Beitrag von „Wolf on tour“ vom 22. Oktober 2011 um 16:22

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo shadow-V10,

diese Funktion ist wird erst seit kurzem im Konfigurator angeboten und wurde daher noch bei keinem Fahrzeug aus dem Forum ausgeliefert 😊

Grüße von Stephan 🗨️

Hallo Stephan = @Sittingbull

Weißt du, ob es das neue System auch für T1 zur Nachrüstung gibt bzw. später geben wird?

Falls ja, kennst du Kosten?

Danke und Gruß,

Wolf

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 22. Oktober 2011 um 16:33

Zitat von Wolf on tour

Hallo Stephan = @Sittingbull

Weißt du, ob es das neue System auch für T1 zur Nachrüstung gibt bzw. später geben wird?

Falls ja, kennst du Kosten?

Danke und Gruß,

Wolf

ich misch mich jetzt einfach mal ein 😊

um sowas zu realisieren müsste man entweder viel nachrüsten bzw man braucht eine sehr umfangreiche Ausstattung (wenn eine Nachrüstung überhaupt möglich sein sollte - was ich nicht glaube!)

Man brauch ja:

- elektrische Heckklappe damit die Klappe auf auf gehen kann
- Keyless Acces damit man den Kofferraum mit dem eleganten Fußschwenker aufbekommt wenn man dazu berechtigt ist 😊
- Sensor für den Fußschwenker
- Steuergerät?

Ich glaube sowas wird in keinem Kosten - Nutzen Verhältnis stehen ...


Gruß vom Junior

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. Oktober 2011 um 12:47

[Zitat von TouaregJunior](#)

Ich glaube sowas wird in keinem Kosten - Nutzen Verhältnis stehen ...

Hallo zusammen,

sehe ich genauso 


Grüße von Stephan 

Beitrag von „samson“ vom 23. Oktober 2011 um 14:48

Das ganze System stammt von neuen "A6" 

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 23. Oktober 2011 um 19:28

[Zitat von samson](#)

Das ganze System stammt von neuen "A6" 

Wirklich? Ich dachte immer das dieses System als erstes im neuen Passat präsentiert wurde ...



Gruß vom Junior

Beitrag von „samson“ vom 23. Oktober 2011 um 20:30

Zitat von TouaregJunior

Wirklich? Ich dachte immer das dieses System als erstes im neuen Passat präsentiert wurde ..

Jetzt bin ich selbst nicht mehr ganz sicher 😬

Beitrag von „Catweazle65“ vom 23. Oktober 2011 um 20:40

Die Passat-Limo hatte es als erstes bei VW, allerdings weiß ich nicht, ob der neue Passat VOR dem A6 präsentiert wurde. Interessant ist aber, dass der Passat Variant dieses System nicht bekommen hat, angeblich aus Sicherheitsgründen. Es wird wohl befürchtet, dass Käufer in den USA davon überrascht sein könnten, dass die Heckklappe ein wenig nach hinten ausschwenkt und somit den potentiellen Klappen-Öffner entweder aushebelt oder ihm sehr engen Kontakt zu den Einkäufen verschafft...:biggrin:

Gruß,
Achim

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 23. Oktober 2011 um 22:01

Zitat von Catweazle65

Die Passat-Limo hatte es als erstes bei VW, allerdings weiß ich nicht, ob der neue Passat VOR dem A6 präsentiert wurde.

Meinem Wissen nach wurde der "neue Passat" schon letztes Jahr präsentiert (oder Anfang des Jahres - Hilfe.... wie die Zeit vergeht 😄 😄 :D). Der neue A6 ist doch erst seit wenigen Monaten zu erhalten 😊

Gruß vom Junior

Beitrag von „peter“ vom 30. Juni 2012 um 09:02

Hallo,

ich habe seit letzter Woche meinen Dicken mit EASY OPEN. Heckklappen Öffnung in Sinne der Erfinder (wedelndes Bein) habe ich 3x geschafft.

Und bestimmt 30x eine Komikfigur für YOUTUBE abgegeben, weil es nicht funktioniert hat.

Hat jemand Tipps?

CU...Peter

Beitrag von „cruiser59“ vom 30. Juni 2012 um 14:52

Ich denke dann machst du was falsch 😊

Wir haben das auch und funzt einwandfrei. Mittig etwa 1m hinter dem Fahrzeug stehen und dann das Bein einmal vor und zurück, dann dauert es gefühlt 1-2 sek und dann geht die Klappe auf.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. Juni 2012 um 15:32

[Zitat von cruiser59](#)

Ich denke dann machst du was falsch 😊

Wir haben das auch und funzt einwandfrei. Mittig etwa 1m hinter dem Fahrzeug stehen und dann das Bein einmal vor und zurück, dann dauert es gefühlt 1-2 sek und dann

geht die Klappe auf.

Hallo,
also, auf Rohrlänge aufschließen und dann: "rührt euch"!

Geht doch!

Beitrag von „VW-chen“ vom 2. Juli 2012 um 10:55

[Zitat von cruiser59](#)

Ich denke dann machst du was falsch 😊
Wir haben das auch und funzt einwandfrei. Mittig etwa 1m hinter dem Fahrzeug stehen und dann das Bein einmal vor und zurück, dann dauert es gefühlt 1-2 sek und dann geht die Klappe auf.

Danke 😊

Nach Handbuch hab ich mich eher links hinter die Reifen gestellt.

Bis jetzt war mir das Öffnen mit Bein noch nicht gelungen. 😞

Beitrag von „peter“ vom 4. Juli 2012 um 12:46

[Zitat von cruiser59](#)

Ich denke dann machst du was falsch 😊
Wir haben das auch und funzt einwandfrei. Mittig etwa 1m hinter dem Fahrzeug stehen und dann das Bein einmal vor und zurück, dann dauert es gefühlt 1-2 sek und dann geht die Klappe auf.

Moin,
Danke für den Tip, hat aber keine Änderung erbracht. Ich war dann gestern beim Freundlichen.

Auch er wedelte mit den Beinen und Füßen und Armen. Ohne Erfolg. Am 16.07. habe ich einen Termin zur Diagnose. Werde dann weiter berichten.

CU....Peter 😊

Beitrag von „VW-chen“ vom 4. Juli 2012 um 16:16

bei mir klappts auch nicht 😞

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Juli 2012 um 16:26

Hallo zusammen,

wenn ich mir dieses [Video](#) so anschau, funktioniert das System vielleicht auch nur, wenn man ein Gepäckstück zwischen sich und die Heckklappe hält 🤖

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „cruiser59“ vom 4. Juli 2012 um 16:29

Merkwürdig. Sagt mal Bescheid was es war. Bin da ja jetzt neugierig weils bei mir geht. Ist das Fahrzeug auch abgeschlossen und der Schlüssel in eurer Hosentasche wenn ihr das probiert?
Und nein, das geht auch ohne Gepäck

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Juli 2012 um 17:21

Zitat von VW-chen

Danke 😊

Nach Handbuch hab ich mich eher links hinter die Reifen gestellt.

Bis jetzt war mir das Öffnen mit Bein noch nicht gelungen. 😞

Hallo,

so sieht es ja auch im Video (Link von Stephan) aus.

Wobei der gesamte hintere und untere Bereich des Fahrzeugs als Überwachungszone gekennzeichnet ist.

Beim Touareg müßte die Überwachung evtl. ausgedehnter sein.

Sonst schlägt die Heckklappe hoch nach hinten aus?:biggrin:

Gruß

Beitrag von „Peter aus Stade“ vom 6. Juli 2012 um 08:14

Hallo zusammen,

ich bin mit dem System auch nicht so recht zufrieden. Die Idee ist ja echt gut, die Funktion aber noch nicht so recht ausgereift. Hilfreich wäre ja mal eine genaue Ablaufbeschreibung. Ich vermute man muss so dicht am Wagen stehen, dass der Schlüssel einwandfrei erkannt wird (logisch) und die Kamera erfasst die Bewegung des Beins am Heck. Mir ist aber nicht klar was diese Erkennung auslöst. Die Kamera kann ja nicht ständig in Betrieb sein und der Schlüssel sendet erst auf Anforderung von der Antenne. Die Antenne muss aber erst ein Anforderungssignal haben um zu senden. Oder gibt es einen anderen Sensor der ständig in Betrieb ist?

Bei mir funktioniert es zwar, aber mehr schlecht als recht. Meine Nachbarn haben bestimmt auch schon an meinem Verstand gezweifelt wenn ich mit vollen Händen hinterm Wagen stehe und das Bein schwenke.

Kennt jemand den genauen Funktionsablauf?

Mfg Peter

Beitrag von „metagross“ vom 6. Juli 2012 um 08:53

Guten Morgen.

Ich wußte gar nicht das der Dicke so was hat.

Ist das ein Extra, oder hat das jeder ?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. Juli 2012 um 11:25

Hallo,

[hier](#) steht, dass man gezielt unter den Stoßfänger treten muß.

Zumindest bei der Passat Limousine.

Der Artikel ist allerdings fast 2 Jahre alt und betrifft wohl nur die Limousine.

Auf der Volkswagen Home-Page kann man dies nachlesen:

Zitat

Easy Open

Keyless Access und Kessy sind die automatischen Schließ- und Startsysteme von Volkswagen. Es bietet dem Fahrer höchsten Komfort, da der Schlüssel zwar mitgeführt, aber nicht in die Hand genommen werden muss.

Die wichtigsten Komponenten des schlüssellosen Fahrzeugzugangs sind der ID-Geber im Fahrzeugschlüssel, das elektronische Zündschloss, der Starterknopf, das Steuergerät, die elektrische Verriegelung der Lenksäule sowie Antennen und Sensoren in den Türgriffen.

Der Schlüssel wird über Näherungssensoren in den Türgriffen und einen Funk-Impulsgeber im Schlüsselgehäuse identifiziert, sobald sich der Fahrer im Bereich von ca. 1,50 Meter Abstand am Fahrzeug aufhält. Bei Betätigung des Türgriffes (oder der Gepäckraumklappe) wird das Fahrzeug automatisch entriegelt. Auch die vor Fahrtantritt erforderliche Freigabe von Lenkung und Zündung lässt sich rein elektronisch und ohne Schlüssel im Zündschloss absolvieren. Führt der Fahrer den Schlüssel im Innenraum bei sich, kann der Motor mit Durchdrücken des Starterknopfes

angelassen werden. Der Fahrzeugschlüssel kann aber auch wie ein gewöhnlicher Schlüssel zur Bedienung der [Zentralverriegelung](#) genutzt werden. **Beim Verlassen des Fahrzeugs genügt es, den kleinen Verriegelungs-Taster an den Türgriffen zu drücken, um das Fahrzeug abzuschließen.**

Modellabhängig bietet Kessy noch mehr Komfort für die Limousine. Mit der berührungslosen Öffnung der Gepäckraumklappe „Easy Open“ aktiviert eine einfache Bewegung mit dem Fuß zusätzliche Sensoren am Fahrzeugheck. Diese erkennen den Schlüssel und das System öffnet selbsttätig die Kofferraumklappe.

Alles anzeigen

Damit es funktioniert, darf man vermutlich nicht mit der Fernbedienung schließen?

[Mit Schaubild](#)

http://www.volkswagen.de/de/Volkswagen/.../Easy_Open.htmlGruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. Juli 2012 um 14:16

Hallo,
hier ist ein [Video](#) vom Passat Variant.

Gruß

Beitrag von „Peter aus Stade“ vom 12. Juli 2012 um 16:50

Moin zusammen,

wenn es bei mir so schön ginge wie auf dem Video, wäre echt toll. Werde das unter gesammelte Probleme vermerken und mir beim nächsten Werkstattbesuch zeigen lassen.

Mfg Peter

Beitrag von „peter“ vom 16. Juli 2012 um 11:40

So, ich war beim Freundlichen. Es gibt eine bestimmte Choreographie für die Funktion:

-
- Auto ist verriegelt
- Schlüssel ist in der Hosentasche
- direkt hinter dem Fahrzeug gestanden, ca. halber Meter Abstand
- das Bein direkt nach vorn und wieder zurück bewegt, nicht hin und her und nicht an die Stoßstange/Abgasanlage getreten

Und siehe da, der Freundlich führt es vor und es geht. Ich mache es nach und es geht nicht. Der Freundliche wiederholt.....und es geht nicht. Vielleicht gibt es eine Art Zeitintervall, keine Ahnung.

Ich werde es auf jeden Fall weiter probieren und bin zuversichtlich, dass ich den genormten Bewegungsablauf irgendwie verinnerlichen kann 🤖.

Beitrag von „shadow-V10“ vom 25. November 2013 um 11:16

Hallo zusammen!

Nachdem mein Dicker nun schon bereits seit knapp zwei Jahren von mir "getreten" wird kann ich zur "easy open" dazu jetzt Folgendes sagen:

- Na klar, Schlüssel in der Hosentasche und schon mal nicht zu weit weg vom Wagen sein.
- Der Wagen muss vorher verschlossen sein, wenn das Auto offen ist, klappt es nicht.
- Und nun einen beherzten Wischer mit dem Fuß. Ich mach's immer mittig am Wagen. (Die Leute denken immer, ich kann die Karre nicht mehr leiden, weil ich sie trete... :-))
- Und nun, WICHTIG, direkt nach dem Tritt zurücktreten!!!! Also wohl so einen halben Meter weg von der Klappe. Die große Klappe soll uns nicht verletzen... 😊

Voila, Simsalabim, easy open! Das System ist heute nicht mehr ganz so unbekannt aber auf jedem Einkaufsparkplatz immer noch eine gute Show. Und auch eine tatsächliche Hilfe, wenn du gerade mit beiden Händen eine Kiste trägst...

Lg, shadow

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Juli 2014 um 20:15

Hallo,
mittlerweile gibt es auch ein [Video](#) über den Touareg.

Beinhaltet die Order eigentlich auch die Öffnung und Schließung per Fernbedienung und kostet extra?

Gruß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Juli 2014 um 08:00

[Zitat von dreyer-bande](#)

Beinhaltet die Order eigentlich auch die Öffnung und Schließung per Fernbedienung und kostet extra?

Hallo Hannes,

das ist schon bei der "elektrischen Heckklappe" inklusive und somit sicherlich auch bei "easy open" dabei 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Ulm“ vom 10. Juli 2014 um 10:44

Mein Touareg hat die Funktion auch und sie geht mittelprächtig.

Was mir als absolute Voraussetzung aufgefallen ist, dass hinter dem Fahrzeug Platz sein muss! Ich muss mit möglichst viel Abstand hinter dem Fahrzeug stehen, so dass gerade nur der Fuß hinter die Stoßstange schlägt. 0,5 Meter sind gefühlt zu wenig.

Steht hinter mir etwas enger ein Auto --> geht nie.

stehe ich zu nah an einer Wand --> geht nie (auch wenn genug Platz für den Kofferraum ist.

wenn das Auto nass ist --> geht fast nie

wenn das Auto schmutzig isit --> geht sehr selten.

Perfekt ist also ein sonniger Tag, ein sauberes Auto, freier Platz und ausreichender Abstand hinter dem Auto.

Der Fuß wird irgendwo (ich mache es meist mittig) hinter die Stoßstange bewegt (ich berühre meist das Fahrzeug) und wieder zurückgenommen.

Nicht zu schnell, nicht zu langsam - einfach eine bequeme Geschwindigkeit für diese Körperbewegung.

Mit ca. 1-2 Sekunden Verzögerung nach der Rücknahme des Fußes blinkt das Auto kurz und die Heckklappe öffnet sich.

Das Auto reagiert mit dieser minimalen Verzögerung. Unbedingt wichtig ist, dass der Raum hinter der Stoßstange wieder freigemacht wird und nicht mehr am Auto steht. Solange der Fuß an der Stoßstange hantiert, passiert bei mir noch nichts.

Also nicht noch weitere Bewegungen an der Stoßstange machen. Das Fahrzeug prüft wohl, dass die Stoßstange nach der Bewegung wieder frei sein muss.

Wenn zuviele Bewegungen stattfanden, erkennt das Auto wohl auch, dass ein Hindernis im Weg ist und die Klappe öffnet mit der virtuellen Pedalfunktion erstmal gar nicht mehr.

Wenn es bei mir nach dem zweiten Versuch nicht klappt, kann ich davon ausgehen, dass es diesmal generell nicht funktionieren wird.

Viel Erfolg!

Beitrag von „coala“ vom 10. Juli 2014 um 10:58

[Zitat von Ulm](#)

[...] Perfekt ist also ein sonniger Tag, ein sauberes Auto, freier Platz und ausreichender Abstand hinter dem Auto. [...]

Servus,

das System scheint sehr ähnlich zuverlässig zu funktionieren wie meine erklärten Freunde: Sensor gesteuerte Wasserhähne & Händetrockner in Gaststätten und auf Messen 😄

Grüße
Robert

Beitrag von „metagross“ vom 10. Juli 2014 um 11:06

[Zitat von coala](#)

Sensor gesteuerte Wasserhähne & Händetrockner in Gaststätten und auf Messen 😄

Grüße
Robert

Also Glücksspiel 😏

Beitrag von „Ulm“ vom 10. Juli 2014 um 11:08

Pech in der Liebe - Glück im Spiel.
Oder umgekehrt.

Wenn es bei euch funktioniert oder nicht funktioniert, wisst ihr wieso :biggrin:

Beitrag von „bruno1967“ vom 10. Juli 2014 um 12:30

Hallo zusammen

Mir wollte der Freundliche erklären, Wenn eine Anhängerkupplung verbaut ist geht Easy-Open nicht. 😞

hat er damit recht ? Im Handbuch steht da nichts davon.

Gruss Bruno

Beitrag von „Ulm“ vom 10. Juli 2014 um 13:00

Ich habe eine Anhängerkupplung und Easy-Open.

Baujahr 12/2012 ist mein Fahrzeug. (die ab Werk verbaute ausklappbare Anhängerkupplung ist im Auto verbaut).

Es funktioniert mittelpärchtig wie ich schon gesagt habe. Aber ich denke nicht, dass die Kupplung daran schuld ist, sondern dass VW einfach ein minderwertiges Bewegungssystem einsetzt.

Beitrag von „Arndt“ vom 10. Juli 2014 um 16:16

[Zitat von bruno1967](#)

Hallo zusammen

Mir wollte der Freundliche erklären, Wenn eine Anhängerkupplung verbaut ist geht Easy-Open nicht. 😞

hat er damit recht ? Im Handbuch steht da nichts davon.

Gruss Bruno

Das stimmt nicht ganz. Wenn die Anhängerkupplung ausgeklappt (und der Stecker eingesteckt?) ist, dann kann man die Heckklappe nicht elektrisch öffnen und schließen. Erst recht nicht per Fernbedienung.

Diese Funktion macht aus meiner Sicht aber auch Sinn, da ja so manches an der Deichsel befestigte im Weg stehen kann.

Beitrag von „Ulm“ vom 10. Juli 2014 um 17:26

Ja, das stimmt.

Steckt der Anhänger an der Bord-Elektronik, lässt sich der Kofferraum nicht mehr elektrisch öffnen.

Man muss vorher den Stecker des Anhängers ziehen, oder den Kofferraum manuell aufdrücken.

Wenn die Hängerkupplung ausgeklappt ist, funktioniert die Heckklappe aber weiterhin elektrisch. Easy Open habe ich aber mit ausgeklappter Anhängerkupplung noch nicht ausprobiert.

Beitrag von „bruno1967“ vom 10. Juli 2014 um 18:06

Ich müsste auch Easy-Open haben aber ich kann da treten wie ich will,(sieht bestimmt blöd aus)aber ich kriege die Klappe so nicht auf.

Beitrag von „windstar“ vom 10. Juli 2014 um 18:26

funktioniert bei mir problemlos. 🙌

Handbuch lesen und richtige Stelle finden an dem sie am schnellsten reagiert wenn man an den Karren tritt. 😄

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. Juli 2014 um 18:50

[Zitat von bruno1967](#)

Hallo zusammen

Mir wollte der Freundliche erklären, Wenn eine Anhängerkupplung verbaut ist geht Easy-Open nicht. 😞

hat er damit recht ? Im Handbuch steht da nichts davon.

Gruss Bruno

Hallo Bruno,
nach Technik und Preisliste 2014 kann Easy-Open nur in Verbindung mit der Anhängervorrichtung scwenkbar und nicht in Verbindung mit R-Line bestellt werden.
Aufpreis für den V8 und Hybrid 100 Euro. Für alle anderen 1410 Euro.

Gruß

Beitrag von „bruno1967“ vom 10. Juli 2014 um 18:53

Hallo Hannes

Danke schön das wusste ich nicht 

Gruss Bruno

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Juli 2014 um 08:23

[Zitat von windstar](#)

funktioniert bei mir problemlos.

Hallo windstar,

das schaue ich mir heute Abend mal sehr gerne an 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. Juli 2014 um 12:39

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,
mittlerweile gibt es auch ein [Video](#) über den Touareg.

Beinhaltet die Order eigentlich auch die Öffnung und Schließung per Fernbedienung und kostet extra?

Gruß

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Hannes,

das ist schon bei der "elektrischen Heckklappe" inklusive und somit sicherlich auch bei "easy open" dabei 😊👍

Grüße von Stephan 📧

Hallo Stephan,
da bin ich mir eben nicht sicher.
Denn in Technik und Preisee 2014 steht nur die sensorgesteuerte Öffnung und elektrische Schließung incl. Keyless als Sonderzubehör für 1410 Euro.

Die elektrische Öffnung und Schließung per Funkfernbedienung mußte wohl für 645 Euro extra geordert werden?

Leider geht der Konfigurator nicht mehr.

Aber vielleicht hat ja jemand beim V6 TDI dies so geordert?

Gruß

Beitrag von „Arndt“ vom 11. Juli 2014 um 12:55

[Zitat von dreyer-bande](#)

Leider geht der Konfigurator nicht mehr.

Aber vielleicht hat ja jemand beim V6 TDI dies so geordert?

Hallo Hannes,

ich habe die "einfache" elektrische Heckklappe (die andere Version gab es 2011 noch nicht) und diese lässt sich problemlos per Fernbedienung öffnen und schließen.

Und für die alten Hasen: Sogar Fenster und Schiebedach lassen sich nun mit der FB schließen.

Beitrag von „windstar“ vom 11. Juli 2014 um 14:48

[Zitat von Arndt](#)

Und für die alten Hasen: Sogar Fenster und Schiebedach lassen sich nun mit der FB schließen.

Ja aber leider dauert das mit dem Dach seeehr lange weil das Rollo/Sonnenschutz unter dem Dach ziemlich langsam zugeht.

Erst dann geht das Dach zu.

Beitrag von „cruiser59“ vom 11. Juli 2014 um 15:31

Zitat

Hallo Stephan,

da bin ich mir eben nicht sicher.

Denn in Technik und Preisee 2014 steht nur die sensorgesteuerte Öffnung und elektrische Schließung incl. Keyless als Sonderzubehör für 1410 Euro.

Die elektrische Öffnung und Schließung per Funkfernbedienung mußte wohl für 645 Euro extra geordert werden?

Leider geht der Konfigurator nicht mehr.

Aber vielleicht hat ja jemand beim V6 TDI dies so geordert?

Ich habe bei meinem V6 unten stehendes und da ist zumindest die Öffnung der Heckklappe per Funkfernbedienung mit drin ohne Mehrkosten. Ob schließen auch geht weis ich nicht, denn das habe ich nie benutzt.

Beitrag von „offroader67“ vom 11. Juli 2014 um 15:57

[Zitat von Arndt](#)

Hallo Hannes,

Und für die alten Hasen: Sogar Fenster und Schiebedach lassen sich nun mit der FB schließen.

Wie machst du das denn ?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. Juli 2014 um 18:51

[Zitat von cruiser59](#)

Ich habe bei meinem V6 unten stehendes und da ist zumindest die Öffnung der Heckklappe per Funkfernbedienung mit drin ohne Mehrkosten. Ob schließen auch geht weis ich nicht, denn das habe ich nie benutzt.

Hallo Jürgen,

das lässt ja hoffen.

Falls Du eine Gelegenheit findest die Heckklappe auch mit der Fernbedienung zu schließen.

Probier es aus und berichte.

Bei mir dauert es noch ein wenig bis ich testen kann.

Gruß

Beitrag von „Arndt“ vom 11. Juli 2014 um 19:25

[Zitat von offroader67](#)

Wie machst du das denn ?

Lange drücken.

Beitrag von „cruiser59“ vom 11. Juli 2014 um 19:32

Hallo Hannes

Habs grad mal getestet. Durch gedrückt halten der mittleren Taste auf der Fernbedienung geht die Heckklappe auf und durch erneutes drücken und halten auch wieder zu.

Anbei mal meine Konfigutation als pdf.

Pdf-datei ist anscheinend zu groß. Kann ich nicht anhängen. Wenn du mir ne mail schickst sende ich sie dir.

Gruß Jürgen

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Juli 2014 um 20:11

Hallo Jürgen,
vielen Dank für die Konfi.

Tolles Auto!

Ich glaube jetzt auch, dass die Öffnung und Schließung mit Fernbedienung in Easy Open enthalten ist.

Schaun wir mal!

Gruß

Beitrag von „cruiser59“ vom 13. Juli 2014 um 08:06

Ich drück dir die Daumen....

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Juli 2014 um 11:47

Zitat von dreyer-bande

Ich glaube jetzt auch, dass die Öffnung und Schließung mit Fernbedienung in Easy Open enthalten ist.

Hallo Hannes,

ich habe das am Freitag Abend am Dicken von *windstar* ausprobieren dürfen 🤖

Das System funktioniert einwandfrei, auch bei *Moxa* hat das sofort geklappt (duck und wech ...)

und zusätzlich lässt sich die Heckklappe auch mit der FB steuern - ein durchaus nützliches Feature, wenn da nicht immer die Zwangskombinationen bei der Konfiguration wären 🙌

Grüße von Stephan 🙌

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Juli 2014 um 12:22

Zitat von Sittingbull

Hallo Hannes,

.....

und zusätzlich lässt sich die Heckklappe auch mit der FB steuern - ein durchaus nützliches Feature, wenn da nicht immer die Zwangskombinationen bei der Konfiguration wären 🙌

Grüße von Stephan 🙌

Hallo,

im Falle von Easy-Open ist Kessy mit drin und die AHK mußt Du zusätzlich ordern.

R-Line Exterieur geht dann nicht.

Zumindest nach der mir vorliegenden Liste aus 2014.

Gruß

Beitrag von „Arndt“ vom 13. Juli 2014 um 12:22

[Zitat von Sittingbull](#)

Das System funktioniert einwandfrei, auch bei *Moxa* hat das sofort geklappt (duck und wech ...)

kopfkino an[INDENT]

Stephan tritt Barbara ins Hinterteil.

Barbara reisst sofort die Klappe weit auf
[/INDENT]

kopfkino aus

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Juli 2014 um 21:14

Hallo,
kann man/Frau eigentlich erkennen/sehen, wo der Sensor sitzt?

Gruß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Juli 2014 um 12:27

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,
kann man/Frau eigentlich erkennen/sehen, wo der Sensor sitzt?

Hallo Hannes,

ja, wenn du dich unter das Fahrzeugheck legst 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Juli 2014 um 14:16

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Hannes,

ja, wenn du dich unter das Fahrzeugheck legst 

Grüße von Stephan 

Ich doch nicht!

Dann werde ich meine Holde mal bitten sich zu bücken!:)D

Gruß

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 7. August 2014 um 19:03

[Zitat von bruno1967](#)

Hallo zusammen

Mir wollte der Freundliche erklären, **Wenn eine Anhängerkupplung verbaut ist geht Easy-Open nicht.** 

hat er damit recht ? Im Handbuch steht da nichts davon.

Gruss Bruno

Hallo Bruno

Habe die gleiche Konstellation mit elekt. AHK und EASY-Open am nagelneuen V8 (eine Woche alt).

Funktioniert bei mir prima 🙌

Heckklappe läßt sich zudem auch von innen sehr einfach in der Fahrertür per Schalter elektr. öffnen;
sowie selbstverständlich auch per Schlüsselsignal.

Die Info mit der "Anhängerkupplung...geht nicht" kann ich überhaupt nicht bestätigen.

Gruß an dich,
Wolfgang

Beitrag von „bruno1967“ vom 7. August 2014 um 19:39

Hallo Wolfgang

Dann kannst du den dicken von hinten gegen die Stossstangetreten und die Klappe geht auf?

Gruss Bruno

Beitrag von „coala“ vom 7. August 2014 um 20:01

[Zitat von bruno1967](#)

[...] Dann kannst du den dicken von hinten gegen die Stossstangetreten und die Klappe geht auf? [...]

Servus!

Die Sensorik ist beim Touareg grundsätzlich bereits ab Modelljahr 2012 an allen Klappen und Türen verbaut, nur ohne "Easy Open"-Paket werkseitig auf niedrigste Empfindlichkeit gestellt. Wenn du zum Beispiel nur kräftig genug gegen die Stoßstange oder unter die zu öffnende Tür

trittst, dann geht sie von von alleine auf und zum schließen - also nach dem Einsteigen - musst du dann nur zügig beschleunigen.

Mir persönlich passiert es auch immer wieder - besonders ärgerlich finde ich! - dass, wenn sich eines der stets zahlreich herbeieilenden sogenannten Boxenluder in eindeutiger Absicht über die Motorhaube räkelt, diese dann plötzlich ungewollt aufgeht. Manche erschrecken sich dann und wenden sich pikiert anderen Fahrzeugen zu, was meinerseits schon zu gewissen Enttäuschungen geführt hat. Leider habe ich die zuständige Sicherung zur Vermeidung dieser unleidlichen Vorfälle noch nicht gefunden und auch via VCDS bin ich noch nicht recht weiter gekommen.

Grüße
Robert

Beitrag von „bruno1967“ vom 8. August 2014 um 13:35

[Zitat von coala](#)

Servus!

Die Sensorik ist beim Touareg grundsätzlich bereits ab Modelljahr 2012 an allen Klappen und Türen verbaut, nur ohne "Easy Open"-Paket werkseitig auf niedrigste Empfindlichkeit gestellt. Wenn du zum Beispiel nur kräftig genug gegen die Stoßstange oder unter die zu öffnende Tür trittst, dann geht sie von von alleine auf und zum schließen - also nach dem Einsteigen - musst du dann nur zügig beschleunigen.

Mir persönlich passiert es auch immer wieder - besonders ärgerlich finde ich! - dass, wenn sich eines der stets zahlreich herbeieilenden sogenannten Boxenluder in eindeutiger Absicht über die Motorhaube räkelt, diese dann plötzlich ungewollt aufgeht. Manche erschrecken sich dann und wenden sich pikiert anderen Fahrzeugen zu, was meinerseits schon zu gewissen Enttäuschungen geführt hat. Leider habe ich die zuständige Sicherung zur Vermeidung dieser unleidlichen Vorfälle noch nicht gefunden und auch via VCDS bin ich noch nicht recht weiter gekommen.

Grüße
Robert

Wenn die nicht gleich 200 Kg haben dürfte da nichts passieren:biggrin:

Gruss Bruno

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 8. August 2014 um 17:17

[Zitat von bruno1967](#)

Hallo Wolfgang

Dann kannst du den dicken von hinten gegen die Stossstange treten und die Klappe geht auf?

Gruss Bruno

Ich trete meinen Dicken doch (noch) nicht! 😄
Demnächst vielleicht das Gaspedal, ok.

Heckklappe öffnete heute bereits freiwillig und selbständig, nur weil ich mit einem Putzlumpen über das Heckfenster gestrichen bin.

Etwas Abstand vom Wagen halten, und dann (so macht es meine Frau) mit Gefühl von links nach rechts unter der Stoßstange das Tanzbein locker schwingen lassen. Klappt bei ihr und ich hab es auch hinbekommen mit meinen 45gern Füßen 😄

Aber nicht gleich so roh treten bitte 😄

Gruß und dir ein schönes Wochenende
Wolfgang

Beitrag von „Paulus“ vom 20. April 2015 um 09:40

hallo liebe Offroad Freunde.

Ich hab da mal eine Frage wenn ich hinter dem Wagen stehe geht die Heckklappe nicht mit der Fußbewegung auf was mache ich falsch.Easy Open hat das Auto.

Muß ich dafür irgendwo etwas einstellen oder den Wagen vorhermit der Fernbedienung öffnen.

Danke für eure mitteilungen.:biggrin:

Beitrag von „coala“ vom 20. April 2015 um 09:44

Servus,

Thema bereits existent, deshalb Themen zusammengeführt und bitte dann hier weiterdiskutieren.

Grüße
Robert

Beitrag von „Paulus“ vom 20. April 2015 um 10:03

Hat das vielleicht etwas zu tun mit R-Line exterior das diese funktion dann nicht mit eingebaut ist.

Beitrag von „coala“ vom 20. April 2015 um 10:46

Servus,

R-Line "Exterieur" und "Easy Open" sind nicht kombinierbar. Du hast vermutlich eine elektrische Heckklappe (EUR 550.-), aber kein "Easy Open" (EUR 1430.-). Insofern kann das auch nicht funktionieren.

Grüße
Robert

Beitrag von „Paulus“ vom 20. April 2015 um 10:48

Alles andere funktioniert aber Türgrifföffnung und schließung und start stopp

Beitrag von „coala“ vom 20. April 2015 um 10:56

Servus,

auch wenn sich mir der Sinn des letzten Posts vom Satzbau her inhaltlich nicht erschließt, so vermute ich, du meinst "Keyless Access". "Easy Open" ist aber eine *zusätzliche* Option und bezeichnet die entsprechende Funktionalität der Heckklappe. Ich würde mir mal die Ausstattungsliste aus der Fahrzeugbestellung ansehen, dann weißt du es in Sekunden genau - wenn du schon nicht glauben magst, das R-Line "Exterieur" und "Easy Open" nicht kombinierbar sind. Mehr dazu auch hier: http://www.volkswagen.de/de/technologie.../Easy_Open.html Und ich geb's hiermit auf...

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. April 2015 um 13:25

Hallo,
Robert hat die die nicht bestellbare Verknüpfung von R-Line und Easy.Open beim T2 Vor-FL schon richtig beschrieben!
Wie es beim FL ist, weiß ich auch nicht.!
.....und warum das so ist, weiß wohl nur VW.

Gruß

Beitrag von „Paulus“ vom 20. April 2015 um 13:42

Danke euch beiden:biggrin:

Beitrag von „coala“ vom 20. April 2015 um 15:02

[Zitat von dreyer-bande](#)

[...] Wie es beim FL ist, weiß ich auch nicht.! [...]

Servus,
ist auch beim FL nach wie vor nicht bestellbar 🙄

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Oktober 2020 um 17:10

Hallo,

seit dem letzten Beitrag sind nun einige Jahre in´s Land gezogen.
Die einschlägigen Erfahrungen im Bedienungskomfort dürften sich vervielfältigt haben.

Wie seid ihr mit der Funktionalität zufrieden?

Habt ihr im Zielpunkt des "Fußtritts" eine Kerbe in den Stoßfänger geschnitzt?

Gruß

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 26. Oktober 2020 um 17:18

Servus Hannes,

funktioniert einwandfrei und "kontaktlos" 🙌. Durchaus praktisch wenn man keine Hand frei hat, beziehungsweise die Heckklappe voller Schnee oder Schmodder ist. Ansonsten nutze ich im Regelfall den Taster in der Heckklappe.

Grüße

Robert

P.S.: Arrrggghhhh, jetzt hat's mich auch erwischt 🤖. Meine Schilderung bezieht sich auf den Touareg III (CR), beim 7P hatte ich dieses Feature nicht, daher kann ich keinen Vergleich ziehen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Oktober 2020 um 17:50

[Zitat von coala](#)

Servus Hannes,

.....

P.S.: Arrrggghhhh, jetzt hat's mich auch erwischt 🤖. Meine Schilderung bezieht sich auf den Touareg III (CR), beim 7P hatte ich dieses Feature nicht, daher kann ich keinen Vergleich ziehen.

Hallo Robert,

gut zu wissen, dass der Sensor am Touareg III auf gut funktioniert.

Ich hatte ja bereits von 2014 bis 2017 einen 7P Exclusive mit diesem Feature. Bei dem Modell funktionierte die Technik auch. Gleichwohl mußte man die Stelle schon ziemlich genau mit dem Fuß treffen, sonst erfolgte keine Reaktion.

Beim zwischenzeitlich genutzten Tiguan II funktioniert die Technik auch einwandfrei. Allerdings ist die Streubreite des Fußtritts erheblich breiter.

Man/Frau löst den Sensor fast über die gesamte Breite des Stoßfängers aus.

Gruß

Hannes

Beitrag von „pe7e“ vom 26. Oktober 2020 um 18:00

Hi, super zufrieden.

Wetter und Schmodder egal. Funktioniert super zuverlässig. Kerben gibt es keine, Frauchen "klopf" aber immer mal kräftig mit dem Fuß am ESD an... Den stört das reichlich wenig...

Ich möchte es nicht mehr missen, insbesondere beim einkaufen super...

Gruß

Beitrag von „Thotti“ vom 27. Oktober 2020 um 06:41

Ich habe den Sensor sowohl beim T als auch am Superb.

Zum Öffnen super, aber es gibt einen ganz großen Minuspunkt:

Stehe ich am Auto bei geöffneter Heckklappe und meine Füße ragen zu weit unters Auto und bewege ich mich dann auch noch (z.B. räume etwas ein oder aus), dann kommt es vor, dass der Sensor darauf reagiert und plötzlich schließt sich die Klappe.

Beim T ist das nicht ganz so schlimm, die Klappe ist lahm und man kann schnell reagieren.

Beim Superb aber ist mir die Klappe schon ein paar Mal auf den Hinterkopf oder den Rücken gekommen bzw. habe ich mir die Omme gestoßen als ich schnell zurück bin.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Dezember 2020 um 19:42

Hallo,

mir ist nicht bekannt, dass man beim Touareg die Klappe über den Sensor schließen kann.

Gruß

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 28. Dezember 2020 um 20:06

 [Zitat von dreyer-bande](#)

[...] mir ist nicht bekannt, dass man beim Touareg die Klappe über den Sensor schließen kann. [...]

Servus,

funktioniert auch definitiv nicht, weshalb diese Funktion auch "Easy Open" und nicht "Easy Close" heißt. Letzteres bezeichnet die zeitverzögerte Schließfunktion via dem zweiten Taster in der Heckklappe, beim Verlassen des Nahbereichs mit dem Schlüssel am Mann/der Frau getragen. Mit einer Fußbewegung ist das nicht möglich.

Aber das (vermeintliche) Problem hat sich zusammen mit Wegfall des Users sowieso in Wohlgefallen aufgelöst.

Grüße

Robert