

Einstellung R5 Produktion?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. November 2004 um 20:20

Hallo,

ganz was Neues.

Laut meinem 😊 kann der R5 TDI seit Montag nicht mehr im Händlerkonfigurator eingepflegt werden.

Hat VW klammheimlich die Produktion eingestellt?

Im Kundenkonfigurator Volkswagen.de ist er jedenfalls noch drin.

Weiß jemand mehr oder genaues?

Beitrag von „Sandokahn“ vom 19. November 2004 um 20:49

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

ganz was Neues.

Laut meinem 😊 kann der R5 TDI seit Montag nicht mehr im Händlerkonfigurator eingepflegt werden.

Hat VW klammheimlich die Produktion eingestellt?

Im Kundenkonfigurator Volkswagen.de ist er jedenfalls noch drin.

Weiß jemand mehr oder genaues?

Alles anzeigen

Hallo

Dann fahren wir bald einen Klassiker 🚗👤

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. November 2004 um 22:12

Zitat von Sandokahn

Hallo

Dann fahren wir bald einen Klassiker 🌐👤

Hallo Sandro,

nicht schon wieder Holzhacken, das stört die Nachtruhe. Und mit dem Kopf durch die Wand.

Sieh es positiv, dann gibt es nur eine begrenzte Stückzahl von unserer Klasse.

Man muß uns hegen und pflegen damit wir nicht aussterben.

So ´ne Charta R5. Ist doch auch nicht schlecht.

Donnerwetter, schauh mal ein ECHTER R5!!!!!! 👍👍👍

Beitrag von „andreas“ vom 19. November 2004 um 22:16

Na klar, damit der Phaeton besser ankommt. Und BMW baut keine X3 mehr und Toyota keine RAV4. 😄😄😄



andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 19. November 2004 um 22:19

Das ist alles so schrecklich 😞

Beitrag von „JSFK“ vom 19. November 2004 um 22:38

Das wird VW nach so kurzer Bauzeit nicht wagen, die Preise für denn Dicken wurden ohne ende steigen als seltenes Sondermodell mit der kürzesten Bauzeit der Welt.

Gruß JSFK 👍👍👍

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. November 2004 um 22:53

Zitat von JSFK

Das wird VW nach so kurzer Bauzeit nicht wagen, die Preise für denn Dicken wurden ohne Ende steigen als seltenes Sondermodell mit der kürzesten Bauzeit der Welt.

Gruß JSFK 🙌👍👍

Ich weiß nicht ob das ein Wagnis ist. Außerdem muß es ja nicht richtig sein. Ich könnte mir nur vorstellen, dass die Probleme mit der Abgasnorm kriegen. Ein nachrüstbarer Partikelfilter ist ja auch nicht in Planung oder steht zumindest nicht kurz vor der Realisierung. Und der V6 TDI hat ihn.

Und eine Lawine treten die in Wolfsburg auch nicht los, auch wenn es im Moment schneit. 😏

Beitrag von „Sandokahn“ vom 19. November 2004 um 22:57

Und selbst wenn ,wäre es mir schei*egal im Moment.

Beitrag von „JSFK“ vom 19. November 2004 um 22:58

Warum wäre es dir Sch.... egal???

Gruß JSFK 🙌

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 19. November 2004 um 23:06

Das Thema wurde vor ein paar Wochen schon mal bei MT ohne Ergebnis durch gekaut. Alles nur Vermutungen, keine Fakten und keine zuverlässigen Quellen.

Im übrigen wäre ich recht sauer, wenn meiner bevor ich ihn bekomme schon ein Auslaufmodell

wäre 

Beitrag von „Newbug“ vom 20. November 2004 um 09:40

Mmmmmh ... bei genauer Überlegung könnte da trotzdem eine gewisse Logik hinterstecken.

1. Wegfall der 172,- € Besteuerung, d.h. Versteuerung anhand einer relativ "veralteten" Schadstoffklasse
2. Laut VW keine Nachrüstmöglichkeit für Russfilter geplant und vorgesehen


Wäre wirklich schade wenn VW den "relativ" preiswerten Einstieg in die Touareg-Klasse damit streichen würde. Für Käufer die einen Touareg privat kaufen möchten, wird der Spaß dann richtig teuer, was aber nur VW bzw. die Banken freuen dürfte.

Puh ... was bin ich froh das mein Dicker schon in der Garage steht 

Beitrag von „Borko38“ vom 20. November 2004 um 09:46

Moin,
welcher Reiter erschießt sein bestes Pferd?
Cu
borko

Beitrag von „Newbug“ vom 20. November 2004 um 09:48

Ich sag ja, logisch wäre es nicht ABER wir haben es hier mit VOLKSWAGEN zu tun, nicht zu vergessen ... 

Beitrag von „Xapathan“ vom 20. November 2004 um 13:48

Ich würde den V10 eher durch den V6TDI gefährdet sehen.
Da leistungsm. näher dran. Aber da lockt wohl die Marge...?

Beitrag von „JSFK“ vom 20. November 2004 um 15:59

Habe eben mit meinem Freund gesprochen, (Großkunden Leistungszentrum VW), keine Möglichkeit der Einstellung, garnicht dran zu denken. 🤖👍👍😄
Gruß JSFK

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. November 2004 um 16:00

Zitat von Rocky Mountain

Das Thema wurde vor ein paar Wochen schon mal bei MT ohne Ergebnis durch gekaut.
Alles nur Vermutungen, keine Fakten und keine zuverlässigen Quellen.
Im übrigen wäre ich recht sauer, wenn meiner bevor ich ihn bekomme schon ein Auslaufmodell wäre 🚗

Ich habe meine Quelle = VW-Vertragswerkstatt heute morgen nochmal kontaktet.

Konkret: In den übersandten Listen (Handbuch) für die Bestellung nach der Preiserhöhung fehlt definitiv der R5 TDI sowohl Schalter als auch Automatik.

Mein 😊 wollte aber nicht ausschließen das hier auch ein Fehler vorliegen hat.

Konkrete Informationen hat er aber nicht.

Sollte man seinen Hinweis ernst nehmen, dass so etwas eher bei "Auto-Motor-Sport" steht bevor er es erfährt?

Außerdem logisch ist das für mich schon, wenn man die Leistungsklassifizierung und Preisklasse vom Benziner über den V6TDI bis zum W12 betrachtet.

@newburg

Was hast Du gegen Banken. Die sind auch nicht erfreut wenn Ihre Einlagen flöten gehen. Finanzieren tut doch heute sowieso keiner mehr. Oder?

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 20. November 2004 um 18:28

In Anbetracht dessen, dass der R5 zB. beim Vergleichstest letzte Woche bei Kabel 1, als zu schwach motorisiert bezeichnet wurde, kann man es eventuell nachvollziehen, wenn ihn VW tatsächlich aus dem Programm nehmen würde. Die Marge ist bei R5 zweifelsohne die geringste und wenn es ihn nicht mehr gibt, dann greift man halt auf den V6TDI zurück.

Der ML 230 Benziner von DC wurde ja schließlich auch nach kürzester Zeit aus dem Programm genommen.

Ich würde es sehr bedauern, denn meinen Ansprüchen an den T. entspricht der R5 am meisten.

Beitrag von „Wolf“ vom 20. November 2004 um 20:39

Der Einstieg mit ~ 47000€ wird aber auch einige schrecken, es kommen ja die Extras noch dazu.

Wolf

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 20. November 2004 um 22:08

Zitat von Wolf


Der Einstieg mit ~ 47000€ wird aber auch einige schrecken, es kommen ja die Extras noch dazu.

Wolf

Naja, die 39.100,- € für den geschalteten R5 sind ja auch nur Theorie, selbst wenn man sich zusammen nimmt und nicht das komplette Programm bucht, kommt man immer locker auf 50.000,- €. Der geschaltete V6 wird dann für unter 45.000,- nackt zu haben sein. Wenn man sich dann etwas zurück nimmt und das ein oder ander Extra weglässt landet man bei 53.000,- und dann ist der Unterschied zum R5 nur noch marginal. Und für die, die sowie das gesamte Ausstattungspaket wählen, spielen die 5.000,-€ Unterschied sowieso kaum eine Rolle.

Aber was solls, ist alles rein spekulatives Gelaber.

Erstens kommt es anders, zweitens als man denkt 😊

Ich kann mich nur nicht dem erwehren, dass es mir ein bisschen die Vorfreude auf meinen R5 trübt und das nervt 

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. November 2004 um 23:07

Hallo Leute,

jetzt geht hier die Diskussion auch schon los... Habe den MT-Thread einige Zeit verfolgt und war froh dass es hier noch nicht los ging...

Wegen Leistungsmangel aus dem Programm nehmen? Glaube ich kaum. Die Konkurrenz wie ML270CDI und XC90D5 sind eher noch langsamer. Und DC hätte wohl locker einen ML320CDI rausbringen können.

Wegen der Abgaswerte? Weiß jemand wie es um den T5 Multivan steht wegen der Grenzwerte? Wird da der 174PS Motor auch eingestellt? Denke nicht.

Also, ich mag meinen R5. Basta. Er ist keine Rakete aber die wollte ich auch nicht. Für knappe 50 Riesen hätte ich locker schneller Autos bekommen. Sicher, mehr Leistung könnte er vertragen, aber das kann nach einer gewissen Gewöhnungsphase jedes Auto. Ich kenne Leute mit SL55AMG und Porsche 911GT2 die nach einiger Zeit die Teile haben frisieren lassen. Das sind zwar Irre, aber ich nehme es ihnen ab dass sie sich schon so dran gewöhnt hatten dass sie es alltäglich fanden.

Ich würde zwar den V6TDI auch in die Auswahl nehmen, aber da ich das Ding auch privat bezahlen muss ist halt irgendwo Schluss. Und den V6 nur wegen dem Motor ohne Extras kaufen, das käme nicht in Frage.

Also jeder kann denken und mutmaßen was er will... Ich auch...

Beitrag von „andreas“ vom 20. November 2004 um 23:15

Ich halte diese ganze Diskussion für völligen Humbug, das ist für VW der einzige Renner im Programm. Da hat halt irgendein freiberuflicher Programmierer Mist gemacht, deshalb ist der R5 beim Händler momentan nicht verfügbar. Den R5 wird es weiter geben, verwette ich 'ne Kiste Antidepressivum drauf.

Gruß
andreas

Beitrag von „Wolf“ vom 21. November 2004 um 00:15

Armin, hast recht.
Gruss Wolf

Beitrag von „Wowafreak“ vom 21. November 2004 um 14:05

Hallo,
Also ich hab ihn mir diese Woche nach reiflicher Überlegung gekauft. Mein Eindruck von den Fahrleistungen war sehr positiv, obwohl ich direkt von einem 328 i E 46 umsteige , der bestimmt keine lahme Ente ist. Die hervorragende Elastizität zeigt sich übrigens auch in den Testwerten im vorletzten AMS Vergleichstest Schalter . Vergleicht man diese Werte mit einigen gängigen gutgehenden Mittelklassekombis so steht er hervorragend da. Lasst euch den Spass nicht verderben.
Grüsse vom verschneiten Bodenseegebiet. Alfons

PS .Freue mich schon auf meine erste Ausfahrt mit Wohnwagen.

Beitrag von „JSFK“ vom 21. November 2004 um 14:07

Hallo Wowafreak, wieder einer der die Evolution vom Affen zum Menschen abgeschlossen hat.
Herzlich Willkommen bei uns 🍷🍷🍷
Gruß Jörg

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. November 2004 um 17:13

Zitat von Wolf

Armin, hast recht.

Gruss Wolf

Wie immer!

Beitrag von „owolter“ vom 22. November 2004 um 08:14

wie ein gerücht solche diskussionen auslösen kann.
der r5 wird sicher so schnell nicht eingestellt.

Beitrag von „Hagen“ vom 22. November 2004 um 10:11

Zitat von andreas

Da hat halt irgendein freiberuflicher Programmierer Mist gemacht, deshalb ist der R5 beim Händler momentan nicht verfügbar.

Andreeeeeeaaaaas! 🙄



Also Leute, es ist alles in bester Ordnung. Der R5 ist als Schalter und als Automatik im aktuellen System definitiv bestellbar.


Beitrag von „andreas“ vom 22. November 2004 um 10:13

Zitat von Hagen

Andreeeeeeaaaaas! 🙄

Also Leute, es ist alles in bester Ordnung. Der R5 ist als Schalter und als Automatik im aktuellen System definitiv bestellbar.

 Bist Du also schuld gewesen 


andreas

Beitrag von „Hagen“ vom 22. November 2004 um 10:19

Nee alles paletti. Mir ist nichts über eine derartige Störung bekannt. War vielleicht, wenn es denn stimmt, nur ein Problem beim Händler selbst.

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 22. November 2004 um 11:37


Zitat von Hagen

Andreeeeeeaaaaas! 

Also Leute, es ist alles in bester Ordnung. Der R5 ist als Schalter und als Automatik im aktuellen System definitiv bestellbar.


Na Gott sei Dank.

Vielleicht sollten wir mal ein thread einrichten das sich Sch...ßhaus Parolen nennt.

Da kann dann jeder auf Teufel komm raus irgendwelche Gerüchte, Spekulationen...etc. von sich geben, ohne dass jemand sich gleich auf den Schlips getreten fühlen muss. 

Beitrag von „jamesbond“ vom 22. November 2004 um 11:47

Wenn ich den Thread jetzt lösche??? . 

..... merkt das irgend jemand ??? 

LG

james

PS: das war ein Paradebeispiel..... so funktioniert BILD - Zeitung

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. November 2004 um 11:54

Hallo james,

das stimmt mit den Gerüchten und der BILD...

ja mir hat es bei MT schon immer in den Fingern gejuckt.. aber bei den Deppen habe ich bisher noch nie was geschrieben und so sollte es auch bleiben (bin ja hier zuhaus).

Wir könnten aber einfach auch ein neues Thema aufbringen:

Auf Autobild-online war kurz zu lesen, dass der Audi 4 Liter V8 TDI auch in den Touareg kommen soll..VW will langfristig auf Common-rail umsteigen!

Beitrag von „lemmi“ vom 23. November 2004 um 20:18

Hallo Hannes,

war heute bei meinem Freundlichen, R5 immer noch bestellbar.

Mein erster Beitrag

mfg

Lemmi

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. November 2004 um 21:29

Zitat von lemmi

Hallo Hannes,

war heute bei meinem Freundlichen, R5 immer noch bestellbar.

Mein erster Beitrag

mfg

Lemmi

Alles anzeigen

Hallo und herzlich Willkommen,

ich konnte meinen:) noch nicht wieder fragen. Ich war Heute zwar kurz da, wegen meinem Ting = Airbagfehler. Er war nicht so gut drauf. Der ganze Hof stand voller Fahrzeuge Winter für Sommer; und dann nerve ich auch noch.

Er hat allerdings einen neuen Kabelbaum bestellt. Lieferrückstand wie üblich.

Vielleicht hat er Morgen ja einen angenehmeren Tag und sein verlorenes Teil vom Handbuch gefunden, und damit natürlich auch den R5.

Schöne Grüße in den Deister

Beitrag von „Heinz“ vom 24. November 2004 um 10:48

Zitat von dreyer-bande

... Er war nicht so gut drauf. Der ganze Hof stand voller Fahrzeuge Winter für Sommer; und dann nerve ich auch noch.

...

Vielleicht hat er Morgen ja einen angenehmeren Tag

...

Hallo Hannes,

das hört sich ja fast so an, als würde dein 😊 sich über Arbeit beklagen. So nach dem Motto: Was könnte es so schön sein, wenn nicht ständig die Kunden mit Aufträgen nerven würden.

An seiner Stelle sollte er sich lieber freuen, dass sein Hof mit Arbeit voll steht, oder?

gruß
Heinz

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. November 2004 um 19:44

Zitat von Heinz

Hallo Hannes,

das hört sich ja fast so an, als würde dein 😊 sich über Arbeit beklagen. So nach dem Motto: Was könnte es so schön sein, wenn nicht ständig die Kunden mit Aufträgen nerven würden.

An seiner Stelle sollte er sich lieber freuen, dass sein Hof mit Arbeit voll steht, oder?

gruß
Heinz

Alles anzeigen

Ok Heinz Du hast ja recht. Er hat auch nicht 😞 so ausgesehen. Allerdings war so ein bisschen Nachtfrost und es hat einige Batterien erwischt. Eigentlich hatte er €-Zeichen als Kontaktlinsen in seinen Augen.

Aber da war so eine knisternde Spannung, falls Du erahnst was Du meinst. Ich kenne ihn immerhin seit er als 2 jähriger im besten Sonntagsausgehanzug in einer Oelwanne badete. Da bin ich lieber etwas zurückhaltend. Vielleicht war sein Morgenkaffe auch noch angebrannt.

Dann habe ich heute noch erfahren das unsere Batterie vom TT auch verreckt ist.

Na, Morgen wird er mich sicher nicht nur 😊 anlächeln sondern auch ein innerliches Verständnis für meine manchmal nicht leichten Fragen haben.

(Vorher schau ich mir aber seine Umsätze an).

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. November 2004 um 19:47

Hallo,

bitte nicht gleich wieder schimpfen oder "Blöd-Zeitung" Niveau unterstellen!

Aber mein :xmas1: hat immer noch kein Infomaterial oder Bestellliste zum R5 nach Preiserhöhung.

Vielleicht habe die ihn auch einfach vergessen. So nach dem Motto: Der hat dieses Jahr ja schon einen verkauft!

Gruß