

# SUV, gefährliche Monster?

**Beitrag von „Wolf on tour“ vom 9. Oktober 2011 um 16:56**

Man könnte in den letzten Tagen den Eindruck bekommen, alle SUV Fahrer sind potentielle Rambos auf deutschen Strassen.

Zahlreiche Meldungen gehen dabei durch die Medien.

Hier nur eine als Beispiel: <http://www.handelsblatt.com/auto/nachricht...er/4671744.html>

Wer "SUV Crash" in Suchmaschinen eingibt, wird schnell fündig.

Den Vogel abgeschossen hat da wohl eine Umfrage, ob SUV's auf Tempo 80 gedrosselt werden müssen.

<http://www.ln-online.de/lokales/luebec...r-gelaendewagen>

Ironie: warum nicht gleich auf Tempo 30 runterdrosseln? big grin big grin not found or type unknown

Bei solchen Vorschlägen fällt mir nur ein Begriff für die "Ideengeber" ein: unheilbar Krank.

---

**Beitrag von „markus.eschbach“ vom 9. Oktober 2011 um 18:17**

[Zitat von Wolf on tour](#)

Man könnte in den letzten Tagen den Eindruck bekommen, alle SUV Fahrer sind potentielle Rambos auf deutschen Strassen.

Zahlreiche Meldungen gehen dabei durch die Medien.

Hier nur eine als Beispiel:

<http://www.handelsblatt.com/auto/nachricht...er/4671744.html>

Wer "SUV Crash" in Suchmaschinen eingibt, wird schnell fündig.

Den Vogel abgeschossen hat da wohl eine Umfrage, ob SUV's auf Tempo 80 gedrosselt werden müssen.

<http://www.In-online.de/lokales/luebec...r-gelaendewagen>

Ironie: warum nicht gleich auf Tempo 30 runterdrosseln? :biggrin:

Bei solchen Vorschlägen fällt mir nur ein Begriff für die "Ideengeber" ein: unheilbar Krank.

Alles anzeigen

Hallo Wolf und alle zusammen,

Klingt echt krank,

Werde meinen Dicken dann - wenn er mal endlich da ist - sofort zum Tuner bringen und tieferlegen lassen 😊 so kann ich dann hoffentlich auf die geforderte Doppelstosstange verzichten, und dass bestellte ACC dann immer zwangseinschalten..

Bin bisher Bulli MV mit ca. 220PS gefahren, möchte nicht wissen was da bei einem Seitenaufprall auf einen Opel Astra mit 60 Km/h oder mehr passiert wäre. Gehe jetzt zum Schämen wegen ganz grosser Unvernunft in den Keller! 🤦

Wünsche allen noch einen schönen Rest Sonntag... 🍷

Gruß Markus

---

## Beitrag von „Hagenthaler“ vom 9. Oktober 2011 um 21:51

Hallo,

die Sicherheit der SUV's war genau DAS wesentliche Argument bei meinem Kauf.

Ich möchte vorrangig meine Familie und mich optimal im (Auto-)Verkehr schützen, sonst hätte ich ja weiterhin große Limousinen fahren können. Den Artikel im Handelsblatt finde ich eigentlich objektiv; die Statistik spricht für sich und für vernünftige Autofahrer. Neidhammeln sind mir immer schon egal gewesen.

LG H.

## Beitrag von „chrissi123“ vom 6. November 2011 um 15:48

Gestern hat einen Touareg-Fahrer auf der A3 gewendet und dann einen entgegenkommenden M5 zerlegt, fährt 200 Meter weiter und macht auch noch nen Z4 kaputt. Bilanz: M5 Fahrer verstorben, im Z4 2 Schwerverletzte. Der Touareg Fahrer steigt aus dem Auto und flüchtet. Soviel zur Sicherheit...

Zum Nachlesen: <http://www.wiesbaden112.de/?p=3423>

---

## Beitrag von „coala“ vom 6. November 2011 um 16:54

[Zitat von chrissi123](#)

Gestern hat einen Touareg-Fahrer auf der A3 gewendet [...]

Servus,

das ist allerdings wirklich eine sehr tragische Sache! 😞 Um Vorurteilen vorzubeugen, muss allerdings gesagt werden, dass es auch schon zig andere Fälle solcher Art gab, bei denen ebenfalls Todesopfer oder Schwerverletzte zu beklagen waren. "Leider" (wobei dies natürlich relativ zu betrachten ist...) trifft es oft nicht den Verursacher, sondern unschuldige Verkehrsteilnehmer. Die Sache sähe wohl sehr ähnlich aus, wenn beispielsweise ein BMW der 7er Baureihe mit einem kleinerem Fahrzeug bei hoher Geschwindigkeit zusammenstößt. Das Problem sitzt da eher hinter dem Steuer, als dass der Typ Fahrzeug von Belang wäre. Das scheint auch hier der Fall gewesen zu sein, wobei man sich grundsätzlich hüten sollte, vor Kenntnis des genauen Sachverhaltes, irgend welche Spekulationen zum Besten zu geben. Ein Wendemanöver auf der AB - was soll man dazu noch sagen...

Fakt ist immerhin, dass, statistisch betrachtet, SUVs und Geländewagen unterdurchschnittlich häufig in schwere Unfälle verwickelt sind, was der im Allgemeinen eher defensiven Fahrweise geschuldet sein dürfte.

Grüße  
Robert

Hoffen wir mal, dass es keiner aus dem Forum war 🙄

---

## Beitrag von „chrissi123“ vom 6. November 2011 um 19:56

Was ich persönlich eben erstaunlich finde ist, dass der Verursacher des Unfalls aussteigt und flüchtet; im Gegensatz dazu in den anderen 2 Fahrzeugen (die ja nun auch nicht gerade "klein" waren) 4 Schwerverletzte und ein Toter zu beklagen waren. Ich behaupte mal, dass die Bauart des Touaregs nicht unwesentlich damit im Zusammenhang steht, wobei natürlich andere wesentliche Faktoren auch ausschlaggebend für einen solchen Unfallausgang sind...  
Der Fahrer hat sich übrigens der Polizei gestellt...

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 23. November 2011 um 19:35**

[Zitat von chrissi123](#)

Was ich persönlich eben erstaunlich finde ist, dass der Verursacher des Unfalls aussteigt und flüchtet.

Hatte Rotwein konsumiert.

---

### **Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 25. November 2011 um 15:42**

[yt]iifWXznAVoc[/yt]

---

### **Beitrag von „FrankS“ vom 26. November 2011 um 16:48**

Genial... Das Schmidt- Video hab ich vor 4 Jahren eingestellt. So schließt sich der Kreis.

Gruß

Frank