

Hohlraumplan für den Facelift Touareg I

Beitrag von „akreu“ vom 4. Oktober 2011 um 15:21

Hallo,

da unser T-reg am Donnerstag Hohlraum und Unterbodenversiegelt wird, suche ich einen Hohlraumplan vom T-reg I !

Grüße
Andreas

Beitrag von „akreu“ vom 5. Oktober 2011 um 20:19

jungs will ja nicht drängen, aber MORGEN gehts los!

Beitrag von „feuerwehrmann“ vom 6. Oktober 2011 um 19:10

Hallo...Was ist ein Hohlraumplan!!!!!!Was heisst Unterbodenversiegelung!!!!Was kostet so was!!!

Mfg..Thomas.....

Beitrag von „Fisch“ vom 6. Oktober 2011 um 19:36

Hallo zusammen,

nachdem ich das hier gelesen habe:

<http://www.re-el-di.de/datenbank/ausw...t=500&width=800>

und ein Blick unter meinen Dicken dies auch bestätigt hat ist meiner kommenden Montag mit dem kompletten Programm dran, Unterbodenschutz und Hohlraumkonservierung. Kosten bei der verlinkten Firma für den Dicken veranschlagt mit etwa 250 EUR. Da ich meinen noch eine Weile behalten will ist es mir dies auch Wert zumal der Schutz dauerhaft ist und ab Werk offensichtlich überhaupt nichts mehr geschützt wird. Radinnenhausschalen werden demontiert, etwaiger Rost entfernt und dann sowohl der Unterboden als auch alle Hohlräume einschließlich der Innenräume der Türen richtig dick konserviert.

Einen "Hohlraumplan" brauche ich übrigens nicht mitbringen. Eine Fa die so etwas anbietet sollte wissen wo die Schwachstellen des Autos sind.

PS: Den MINI meiner Frau sah nach drei Jahren untenrum mangels werkseitiger Behandlung auch verheerend aus und wir haben ihn letzten Herbst auch dieser Prozedur unterzogen. Sieht immer noch top geschützt aus, kein Rost. Nach zwei Jahren geht es zur Kontrolle und etwaige Schwachstellen werden noch einmal nachbehandelt.

Für jeden der seinen Dicken länger behalten möchte ist das schon empfehlenswert.

Viele Grüße

Fisch

<http://www.re-el-di.de/datenbank/ausw...t=500&width=800>

<http://www.re-el-di.de/datenbank/ausw...t=500&width=800>

Beitrag von „akreu“ vom 6. Oktober 2011 um 19:57

so der Dicke steht zerlegt in der Werkstatt ;), da das ein REINER Oldtimerbetrieb ist, dachte ich halt der Plan wäre hilfreich 😊

Es werden um die 15kg Mike Sanders in den Dicken fliesen !

Ich habe übrigens schon massig ROST gefunden und das nach 20.000km und 1,5 Jahren, bei einem über 100.000Euro Auto ... unglaublich sowas 🤔

<http://i653.photobucket.com/albums/uu253/V...06102011144.jpg>

<http://i653.photobucket.com/albums/uu253/V...06102011142.jpg>

<http://i653.photobucket.com/albums/uu253/V...06102011146.jpg>

<http://i653.photobucket.com/albums/uu253/V...06102011147.jpg>

Also baut mal lieber eure Stoßstange hinten ab (das dauert keine 10 minuten!) und kontrolliert den AHK Rahmenaufnahme

Grüße
akreu

Beitrag von „akreu“ vom 10. Oktober 2011 um 18:48

So heute hab ich ihn abgeholt, er ist 12kg schwerer geworden 😊

<http://i653.photobucket.com/albums/uu253/V...10102011151.jpg>

Beitrag von „Fisch“ vom 10. Oktober 2011 um 19:33

[Zitat von akreu](#)

So heute hab ich ihn abgeholt, er ist 12kg schwerer geworden

Hallo akreu,
und was hat Dich der Spass gekostet ?

Meinen Dicken habe ich heute hingebacht und kann ihn am Mittwoch wieder abholen.
Dann kann der Winter meinetwegen kommen.

Gruß
Fisch

Beitrag von „akreu“ vom 10. Oktober 2011 um 20:28

um die 600 Euro und es wurde nur gutes Mike Sanders verarbeitet, bis auf den Motor der hat ein anderes Spezialwachs bekommen... (wegen der Temperaturen)

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Februar 2013 um 17:20

Sagt mal stimmt das eigentlich, was ich da gefunden habe:

<http://www.re-el-di.de/datenbank/volk...uareg-2006.html>

Hat man bei VW ab 2006 tatsächlich bei der Hohlraum- und Unterbodenkonservierung richtig sparen begonnen? Oder ist das nur jemand, der VW prinzipiell schlecht machen will?

MfG

Hannes