

Luftgütesensor G238/Klimaanlage

Beitrag von „Janni“ vom 26. September 2011 um 12:03

Hallo, mittels VCDS wurde ein Fehler gefunden:
01592 - Sensor für Luftgüte (G238)
010- Unterbrechung/Kurzschluß nach Plus

Weiss jemand wo der Sensor sitzt und die Teilenummer dazu?
Vielen Dank!

Beitrag von „Janni“ vom 1. Oktober 2011 um 22:50

Fehler behoben, der Stecker war lose!

Die Diagnose des Tools: 010- Unterbrechung/Kurzschluß nach Plus ... is nicht wirklich hilfreich!

Unterbrechung lasst sich rein ohmsch einfach messen, und würde bedeuten: Kabelbruch oder Stecker nicht gesteckt (hochohmig)

Kurzschluß: niederohmig

Ein- und Ausbau wurde beim 😊 nicht berechnet! ...is ja auch mal was!

Beitrag von „coala“ vom 1. Oktober 2011 um 23:10

Janni, ich will die Entwickler da nicht verteidigen, aber ganz so einfach ist es nicht: Viele Sensoren (darunter auch der Luftgütesensor!) sind *aktive* Bauteile, die eben keinen einfachen ohmschen Widerstand darstellen, sondern beispielsweise ein Spannungssignal, einen Stromwert oder auch ein Rechtecksignal, proportional zum Meßwert zurückliefern und auch selbst spannungsversorgt sind. Da läuft nichts mit einfacher Widerstandsmessung.

Ein "Kurzschluß nach Plus" ist eben deshalb auch nicht zum Spaß mit dem Zusatz "Unterbrechung/" versehen, sondern deswegen, weil halt *beides* möglich ist. Es gibt darüber hinaus auch ein paar Sensoren, die nicht, oder nur unzuverlässig diagnosefähig sind. Es wäre natürlich schön, wenn zu jedem möglichen Fehlerbild zuverlässig ein passender und eindeutiger Fehlercode ausgegeben würde. Leider ist das nicht immer so und zwar nicht nur im Kfz-Bereich, sondern z.B. auch in der Industrieautomation sind noch Techniker notwendig, welche die erforderlichen Fachkenntnisse zur Fehlersuche besitzen.

Grüße
Robert

Beitrag von „Touareg1974“ vom 10. Februar 2012 um 20:50

Hallo,
ich würde gern wissen, wo dieser Luftgütesensor genau liegt. Ich habe nämlich das Problem, das mein Zuheizter plötzlich nicht mehr funktioniert. Der Bosch Dienst hat eine Fehlersuche gemacht und festgestellt, das es am Luftgütesensor liegen soll, er wäre defekt. Aus diesem Grund soll der Zuheizter nicht starten, da nicht noch mehr "schlechte Luft" erzeugt werden soll. Ich würde das gern mal testen. Vielleicht weis ja einer wo der Übeltäter sich versteckt. Danke und Gruß!!

Beitrag von „macko“ vom 10. Februar 2012 um 21:11

Hi,
der Sensor G238 ist in Fahrtrichtung im Wasserkasten vorne links verbaut. Aber testen wirst Du da nicht viel können, entweder defekt oder nicht.
Ich kann mir aber nicht vorstellen, dass deswegen der Zuheizter nicht funktionieren soll...

Weiterhin als Tipp, kauf Dir eine Stunde erWin, da findest Du Zugang zu sämtlichen Dokumenten, hier in dem Fall Reparaturleitfaden Heizung/Klima, Gruppe 80, Seite 16...

Gruss
Marco

Beitrag von „Touareg1974“ vom 10. Februar 2012 um 21:33

Ok, vielen Dank für den Tip. Mir kommt das auch irgendwie spanisch vor, aber die netten Boschmänner meinten das der Zuheizter mit der Climatronik ja zusammenarbeitet und das er wegen dem defektem Sensor nicht mehr funktioniert. Einen anderen Fehler konnten sie nicht auslesen, der Luftgütesensor war der einzige abgelegte Fehler. Danke und Gruß!!

Beitrag von „macko“ vom 10. Februar 2012 um 21:37

Soweit ich weiß kommen die Bosch Männer gar nicht in das Diagnoseprogramm für den Zuheizter (Webasto) rein, weil das exklusiv nur VW hat.... Dort können sie sämtliche Probeläufe mit dem Zuheizter anstellen und dann auch den Fehler finden.

Deswegen mein zweiter Tipp: Ab zum VW Händler!

Gruss
Marco

Beitrag von „juma“ vom 10. Februar 2012 um 21:40

Servus,

[Zitat von Touareg1974](#)

[...] die netten Boschmänner meinten das der Zuheizter mit der Climatronik ja zusammenarbeitet und das er wegen dem defektem Sensor nicht mehr funktioniert.

[...]

dann dürfte meiner auch nicht gehen, nachdem mein Luftgütesensor bereits seit geraumer Zeit defekt ist. Und meiner qualmt wie am ersten Tag... 🤔

Beitrag von „Touareg1974“ vom 10. Februar 2012 um 21:58

Danke, das ist ja mal hochinteressant. Sowas in der Art dachte ich mir schon... Vielen Dank an die netten Boschmänner 😊 Die hätten mir den Sensor getauscht und der Zuheizter würde immer noch streiken. Also bleibt mir nur der Freundliche...

Mich hatte ja gehofft, das die Dieselleitung zum Zuheizter nur abgefrohren war und er sich nach mehrmaligen erfolglosen Startversuchen selbst gesperrt hat. Also mal schauen...

Danke und Gruß!!

Beitrag von „Janni“ vom 10. Februar 2012 um 22:40

Neben der Möglichkeit, dass der Sensor defekt oder iO ist, gibt es noch die Möglichkeit, dass er keinen Kontakt hat, quasi losgerackelt. So war es bei mir.

Schönes WE!

Beitrag von „Touareg1974“ vom 11. Februar 2012 um 10:54

Ok, werd mich gleich mal auf die Suche nach dem Teil im Wasserkasten machen. Danke und Gruß!!

Beitrag von „Touareg1974“ vom 12. Februar 2012 um 15:09

Hallo, hab das Teil gefunden, war recht einfach. Ist das wirklich original so verbaut oder hat da jemand schon mal Hand angelegt?? Der Sensor ist nur leicht festgeklemmt, fällt bei der geringsten Berührung ab!

[IMG_0094\[1\].jpg](#)[IMG_0095\[1\].jpg](#)

Sitzt im Wasserkasten Fahrerseite links zwischen Bremsflüssigkeitsbehälter und dem Sicherungskasten.

Danke und Gruß!!

Beitrag von „juma“ vom 12. Februar 2012 um 16:11

Servus,

[Zitat von Touareg1974](#)

[...] Ist das wirklich original so verbaut oder hat da jemand schon mal Hand angelegt??
Der Sensor ist nur leicht festgeklemmt, fällt bei der geringsten Berührung ab! [...]

also bei mir sieht es wie im Anhang aus. Da fällt nichts ab. Sitzt fest.

Beitrag von „Touareg1974“ vom 13. Februar 2012 um 15:33

So hier jetzt mal ein Ergebnis: war beim Freundlichen, der diesmal mehr als freundlich war. Hab mein Problem kurz geschildert und der nette Servicemitarbeiter sagte nur: " Kein Thema, das haben wir gleich. Liegt garantiert an den Temperaturen der letzten Tage, da ist die Kraftstoffversorgung etlicher Zuheizer abgefroren. Der Zuheizer versucht dann 5x zu starten, wenn das nicht funktioniert, dann verriegelt er sich sicherheitshalber." Kaum gesagt saß er auch schon im T und fuhr in in die Halle zur Diagnosestation. Kurz ausgelesen, gelöscht und schon qualmte es wieder herrlich unter dem Wagen vor 😊 Von einem defektem Luftgütesensor war nix im Speicher abgelegt-komisch-oder?? Was haben denn die Boschmänner da ausgelesen??? Ein Schelm wer Böses dabei denkt....Zum Glück hatte ich bei Bosch noch nix bezahlt, die wollten 30 Euro für die Diagnose, welche ja nun völlig falsch war...denen erzähl ich mal was!!

Das Beste kommt aber noch, der Freundliche hat das alles völlig kostenlos und sofort gemacht, und das obwohl ich den T nichtmal da gekauft habe. Ich glaube ich habe heute einen neuen Freundlichen gefunden 😊 !!!

Danke und Gruß!!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Februar 2012 um 16:13

[Zitat von Touareg1974](#)

... Von einem defektem Luftgütesensor war nix im Speicher abgelegt-komisch-oder??
Was haben denn die Boschmänner da ausgelesen??? Ein Schelm wer Böses dabei denkt
...

Hallo Touareg1974,

das liegt daran, dass die Bosch-Leute nichts auslesen können - nur der 😊 kann das. Sollten die aber eigentlich wissen 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „alevuz“ vom 13. Februar 2012 um 18:38

[Zitat von Touareg1974](#)

Hallo, hab das Teil gefunden,

Danke und Gruß!!

Hallo,

Ich glaube da gehört das Teil sicher nicht hin und schon gar nicht mit der **Membran nach oben**, bei meinem ist der Sensor auch wie beim anderen User verbaut !!

SG
Alevuz

Beitrag von „Touareg1974“ vom 13. Februar 2012 um 18:49

Danke für den Hinweis, das hab ich schon gerichtet. Keine Ahnung wie er da hinkommt, vielleicht wurde er da hin versetzt als mal der Wischermotor gewechselt wurde. Hat aber scheinbar keinen Schaden genommen 😊

Beitrag von „rene320“ vom 17. Januar 2016 um 10:46

hallo an die Experten hier ,hoffe mir kann jemand helfen! Habe fehler Luftgütesensor denn ich auch schon gewechselt habe,aber der fehler bleibt bestehen woran könnte es noch liegen eventuell Kabel? habe ja schon nachgeschaut,den kabel verfolgen ist ja unmöglich denn da kommt man ja mal garnicht ran! Bin für jede Hilfe dankbar!

Beitrag von „tom11“ vom 19. Januar 2016 um 14:53

Hast Du den Sensor gewechselt und dann sofort den FS ausgelesen?

Beitrag von „rene320“ vom 19. Januar 2016 um 15:49

Ja habe ich sofort danach ausgelesen, mehrmals gelöscht und war sofort wieder da!

Beitrag von „tom11“ vom 19. Januar 2016 um 15:51

Ah ok... soweit mir bekannt, misst der Sensor nicht sofort, sondern erst ca 30. Sec. nach Fahrzeugstart. Fahr mal ne Runde, lösche den FS, dann fahr wieder und kontrolliere abschließend den FS. Der Fehler sollte weg sein...

Beitrag von „rene320“ vom 19. Januar 2016 um 16:46

Habe ich auch schon gemacht!

Beitrag von „tom11“ vom 19. Januar 2016 um 19:31

Dann hilfts nix... ab zum VW Dealer und auslesen lassen.

Beitrag von „rene320“ vom 19. Januar 2016 um 19:44

Da war ich auch schon es war nur der fehler Luftgütesensor! ist es denn ein Problem wenn ich so weiterfahre?

Beitrag von „mark1“ vom 19. Januar 2016 um 23:31

Vermutlich wird die automatische Umluftregelung nicht mehr funktionieren (die ich z.B. noch nie genutzt habe..)

Gruss

Mark

Beitrag von „Cosworth“ vom 27. Mai 2018 um 20:54

Bin neu

Meine Frage ist, kann es sein das die klimatronic nicht kühlt, wenn der lüftgütesensor defekt ist? Bei mir wird im Fehlerspeicher auch der gleiche Fehler angezeigt. Die Klime wurde neu befüllt und hat ca.1 min. Gekühlt, dann war Feierabend.

[Zitat von mark1](#)

Vermutlich wird die automatische Umluftregelung nicht mehr funktionieren (die ich z.B. noch nie genutzt habe..)

Gruss

Mark

Beitrag von „Rudikost“ vom 20. Juli 2023 um 13:30

Kann das sein das die Klimaanlage nicht mehr funktioniert wenn der luft gütesensor defekt ist

Beitrag von „smaldaddy“ vom 21. Juli 2023 um 16:11

Hallo.

Ja dem ist so. Bei mir ebenfalls. Sensor erneuert und Sicherung 51 kontrolliert (i.O.) Kühlmittel genug drin und der Fehler lässt sich weder mit dem Boschtester noch mit dem VCDS löschen. Woran kann es liegen?

Gruß Jürgen.

Beitrag von „smaldaddy“ vom 21. Juli 2023 um 18:17

Also ich habe die Füllmenge Klima gecheckt, alles in Ordnung. Habe mittels Computer die Steuereinheit Bedienelement überprüft, alles wurde nacheinander für ok gegeben. Soweit in Ordnung. Wo liegt der Fehler? Kann einer von euch helfen? Gruß Jürgen.

Beitrag von „coala“ vom 21. Juli 2023 um 18:34

[Zitat von smaldaddy](#)

[...] der Fehler lässt sich weder mit dem Boschtester noch mit dem VCDS löschen.
Woran kann es liegen? [...]

Servus Jürgen,

um welche Fehlermeldung handelt es sich denn im genauen Wortlaut?

Grüße

Robert

Beitrag von „smaldaddy“ vom 22. Juli 2023 um 15:12

Grüß Dich Robert.

Also beim alten Sensor zeigt der Computer an dass der Sensor defekt ist. Habe ihn abgesteckt und die Leitung auf Stromfluss gemessen. Soweit gut. Fehler gelöscht und den Alten wieder eingesteckt. Das Gleiche, den Neuen eingesteckt auslesen lassen und dann sagt er mir Unterbrechung / Kurzschluss nach plus. Stecker wieder ab und am Stecker Stromfluss gemessen alles gut. Kann es sein dass der Neue auch defekt ist? Der ist von AIC ist halt etwas preiswerter als das Original. LG Jürgen.

Beitrag von „coala“ vom 22. Juli 2023 um 16:17

Servus Jürgen,

welchen "Stromfluss" hast du denn da gemessen? Der Luftgütesensor ist ja dreipolig angeschlossen. Versorgungsspannung, Masse und dann das Ausgangssignal. Da erschließt sich mir nicht, wie du da so ohne Weiteres (Kabel auftrennen, Breakoutbox...) einen Strom messen kannst - und vor allem wo du die Sollwerte des Sensorausgangs her hast?

Dass so ein "Original" Nachbausensor nicht funktioniert, das kann schon gut möglich sein. Das Steuergerät der Climatronic erwartet ja Signalwerte, die in einem bestimmten Fenster liegen. Hat der Sensor abweichende elektrische Werte, dann wird der auch sofort als defekt deklariert.

Zwar wäre ein Leitungsdefekt auch möglich, aber da macht es mich dann stutzig, dass plötzlich die Fehlermeldung eine andere ist. Das passt nicht recht zusammen.

Grüße

Robert

Beitrag von „smaldaddy“ vom 31. Juli 2023 um 19:47

Hallo.

Der "Nachbausensor" ist halt nicht ok und verwendbar da preiswert! Habe einen Neuen beim "Freundlichen" geordert und siehe da alle Werte nach Löschen der Fehlermeldungen wieder i.O.

Standheizung läuft, Klima leider noch nicht. Weiter geht die Suche.

Gruß Jürgen.

Beitrag von „moeterxl“ vom 29. August 2023 um 13:17

Hallo Jürgen,

Problem schon behoben?

Der G238 hat keinen Einfluss auf den Klimabetrieb. Ging bei mir auch mit defektem Sensor. Zur Klima: Wird der Kompressor angesteuert und liefert der Drucksensor plausible Werte (VCDS: Messwertblöcke im Klimasteuergerät prüfen). Welchen Motor hast Du? Ich hatte auch schon mal einen defekten Freilauf am R5TDI. Im Leerlauf lief die Kupplung mit, bei Klimabetrieb blieb der Kompressor fast stehen. Der Freilauf ist ein Verschleißteil und hat einen Tauschzyklus (R5 / V10). Am V6TDI und anderen Motoren kann es die Magnetkupplung sein, die nicht mehr schließt / ein elektr. Problem hat. Die Kupplung dauerhaft mit 12V bestromen und dann Klimafunktion checken.

Gruß - Kay